

Rally Vestjylland



NATURENS RIGE

Ringkøbing-Skjern Kommune

Tillægsregler



Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	5
4. Anmeldelse	6
4.1 Sidste frist for anmeldelse	6
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere	6
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakk løsnings	8
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	8
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Identifikation	8

6.1 Arrangørens reklamer	8
6.2 DASU-reklame (Valgfrit).....	8
7. Gennemkørsel	9
7.1 Antal gennemkørsler	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
10. Øvrige procedurer, regler.....	10
10.1 Procedure og starttrækkefølge	10
10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet).....	10
10.3 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	10
10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.6 Færdselsregler	10
10.7 Serviceareal.....	11
10.8 Officiel tid under løbet.....	11
10.10 Power Stage	11
10.11 Rally Safe procedure	11
10.12 Tro og love	11
12. Præmiering.....	12
13. Kontrol ved mål.....	12
13.2 Protest gebyrer.....	12
13.2.1 Yderligere gebyrer	12
14. Appel	12
14.1 Appelgebyrer.....	12
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure.....	13
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	15
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	15
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	16
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.....	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 100% asfalt / 0 % grus

Afsnit 2: 100% asfalt / 0 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 1

Antal sektioner: 4

Total antal prøvekilometer: 82

Total længde: 158

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Short Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: R23-063_Rally Vestjylland DSRS 4 Rally 11 Nov 2023

Politi tilladelsesnummer: Oplyses på dagen

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub 045 ROMK

Adresse Sæddingvej 37 6900 Skjern

Telefon 23346727

E-mail Swollym@yahoo.com

Website

2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer		
Dommer		

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Henrik Malle	
Ass. Løbsleder		
Afviklingschef		
Sikkerhedschef	Stefan Christiansen	
Teknisk kontrol Chef	Allan Dumstreia/ Erik Maagard	
Havarikommission formand	Henrik Malle	

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Skjern Kulturcenter

Adresse: Ranunkelvej 1 6900 Skjern

Telefon:

Åbningstider:

Official Opslagstavle: *Skjern Kulturcenter*

Digital Opslagstavle Sportity

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	www.dasu.dk		
Anmeldelse åbner	30/9-2023		
Anmeldelse lukker	22/10-2023		
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	22/10-2023		
Afhentning af materiale og dokumenter	Rallycentrum/Spotyti		
Start på gennemkørsel	08.00		
Slut på gennemkørsel	10.30		
Licenskontrol	07.00-11.00		
Åbning for medie akkreditering	07.00-11.00		
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum	07.00-11.00		
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	07.00-11.00		
Juryens første møde			
Offentliggørelse af startliste	Rallycentrum/Spotyti		

Start på rallyet	12.00		
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere			
Afsluttende teknisk kontrol			
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	Ca kl 18.30		
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	Ca kl 19.00		
Præmieoverrækkelse	Ca kl 20.00		

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:
www.dasu.dk/

Udenlandske deltagere:

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 100 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and

		conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 • Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 • Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 • Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	1000,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK	600,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK	0,-
Frikøb for én reklame	DKK	0,-
Udenlandske deltagere	EUR 200,- / DKK	0,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	1000,-
Udenlandske deltagere	EUR 200- / DKK	0,-

Andet:

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – kontakt: Vibeke Slyk +45 20 87 40 35 slyk@mail.dk

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 DASU-reklame (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se punkt 3 i disse tillægsregler.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Gående kontrol

Tidsplan: se punkt 3 i disse tillægsregler.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder. Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet ”tro og love” erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres på Mail/ Sportity

Officiel start: 12.00

10.2 Start parc fermé (kun hvis anderledes end beskrevet)

Alle deltagere skal møde i start parc fermé, som befinder sig på _____ - senest 10 min før egen starttid. For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.

10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TK 0,TK 14

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørelys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

10.7 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 36 m² (6 meter dybde og 6 meter bred).

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbent for service- og team biler 11/11-2023 kl. 06.00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Tank zone:

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i eget telt. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab skal medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt ildslukker forefindes.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS 2

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.

Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos:

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.



Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan



Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet udleveres ikke vil kun komme i pdf form i Spotyti

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne kan ske fra kl 08.00-09.15 Prøve 1 og 2
Og fra 09.15-10.30 Prøve 2 og 4.

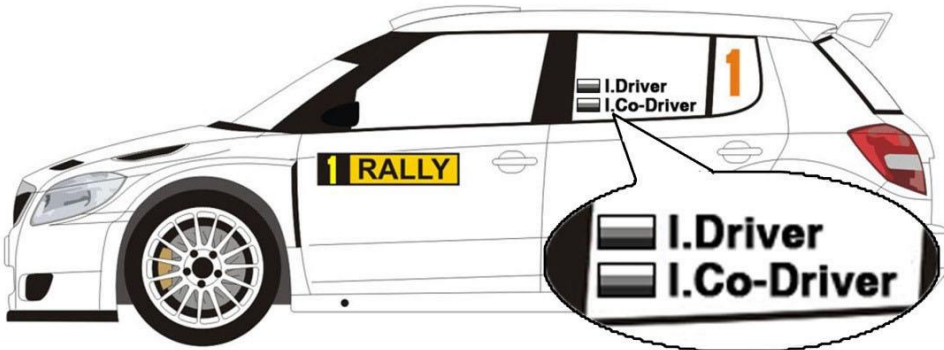
Appendix 3 – Kørerkontakt



Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Indsæt en list over reklamer.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrollkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrollkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udflætning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standstning mellem forvarsel til mål og stop				x

49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x
19.2	Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf.		30 sek.		x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærllys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse (indberetning til RU)	X	
10.11	Mangler at give plads ved overtake		Sekund straf op til dommeren		X

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

www.rallysafenederland.nl

Hjemmeside på dansk