

Politiets Administrative Center

Tilladelser
Stationsvej 74, 7500 Holstebro
Tlf. 70201474

Journalnr.:	4100-50163-00065-24
Dato:	6. september 2024
Sagsbehandler:	31184
Id-nr:	140666-2299

Ringkøbing og Omegns Motorklub
Henrik Bonde Vistisen
Langelandsgade 60
Rindum
6950 Ringkøbing

Under henvisning til justitsministeriets cirkulære af 26. juni 1985 giver vi hermed

TILLADELSE TIL AFHOLDELSE AF MOTORLØB

LØBETS ART	Rally Vestjylland DSR 5
ARRANGØR: (forening og den ansvarlige persons navn og adresse)	Ringkøbing og Omegns Motorklub, Henrik Bonde Vistisen, Langelandsgade 60, Rindum, 6950 Ringkøbing
Dato, tidspunkt og startsted:	7. september 2024, kl. 07.00. Ringkøbing-Skjern Kulturcenter, Ranunkelvej 1, 6900 Skjern
Målsted og forventet tidspunkt:	Ringkøbing-Skjern Kulturcenter, Ranunkelvej 1, 6900 Skjern. Kl. 20.00
Løbets varighed:	13 timer
Ruten for løbets afholdelse:	Rute vedhæftet
Løbslængde:	82 km
Startinterval:	1 min.
Kontroller:	2 heraf 0 hemmelige og 1 på tid
Gennemsnitshastighed :	90 km/t
Deltagerantal:	100
Navn og opholdssted under løbet for ansvarlig person, der på politiets begæring kan standse løbet:	Hans Erik Madsen, 23346727
Dokumentation forevist i henhold til cirkulærets afsnit III, pkt. 6 og afsnit V, stk. C, 5' delstykke: X	
Særlige vilkår for tilladelsen:	

P 239 (7/85 POLSAS)

Fra justitsministeriets cirkulære af 26. juni 1985 om afholdelse af motorløb på vej, skal følgende fremhæves:

Det er en forudsætning for tilladelsen, at der ikke samtidig afholdes flere løb, der helt eller delvis følger samme rute, eller hvis ruter skærer hinanden, såfremt dette volder problemer eller giver anledning til ulempe.

Det er endvidere en forudsætning for tilladelsen, at der ved afholdelsen af løbet skal tages hensyn til de miljømæssige konsekvenserne for de omkringboende, samt for det naturgivne miljø.

Hastighedsbegrænsninger skal nøje overholdes, og færdselslovens § 41, stk. 1, skal indskærpes over for deltagerne af løbsledelsen, inden løbet påbegyndes. Overtrædelse af færdselsloven skal medføre strafpoint og i gentagelsestilfælde altid eksklusion fra løbet.

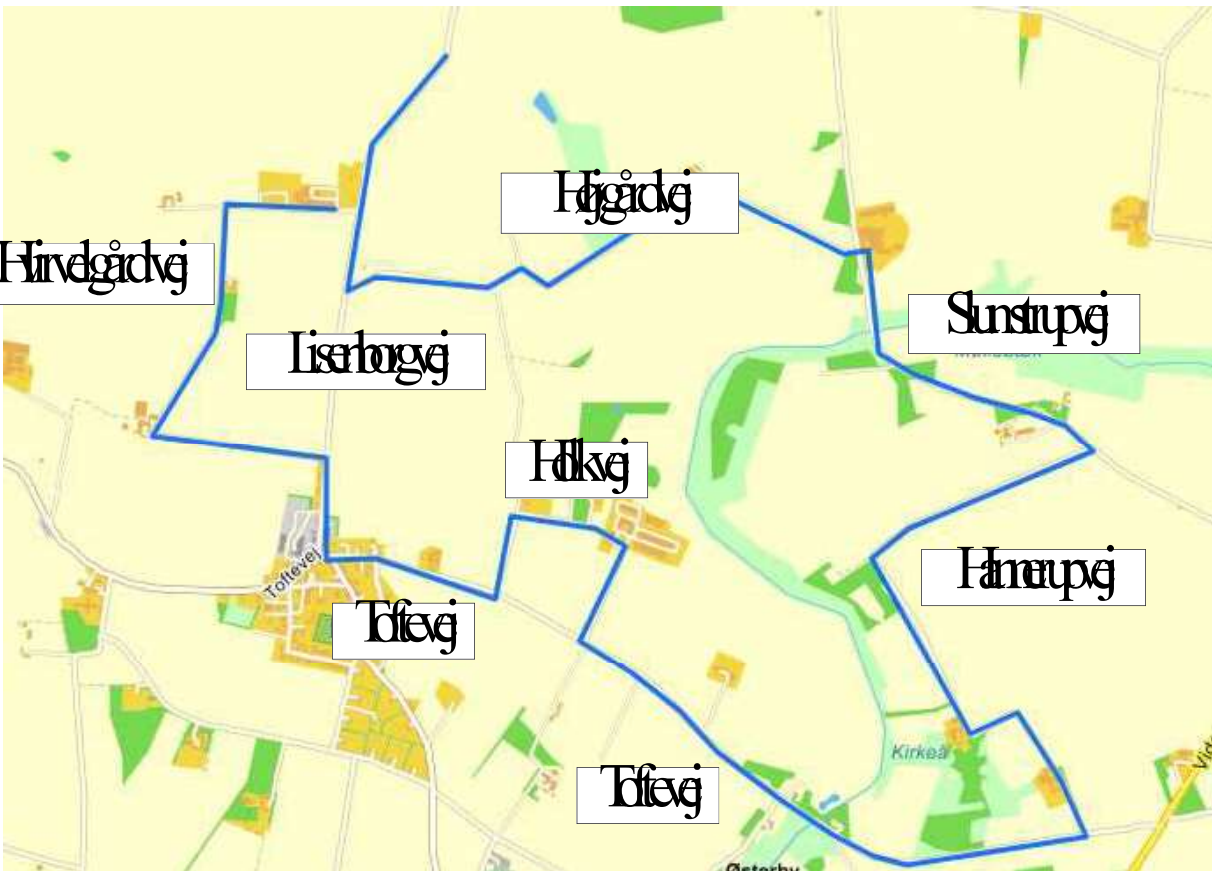
Der må ikke foretages private færdselsregulerende foranstaltninger over for trafikanter, der ikke deltager i løbet.

Prøvestrækninger skal på betryggende vis være afspærret fra al anden færdsel, jf. færdselslovens § 37, stk. 3.

Hele prøvestrækningen skal overvåges af løbsledelsens repræsentanter, der har pligt til omgående at standse løbet, såfremt uvedkommende skaffer sig adgang til prøvestrækningen, eller hvis der er livsvigtig trafik til eller fra de berørte ejendomme. Ved alle indkørselsveje til prøvestrækningen skal der placeres mandskab med radio- eller telefonkontakt til prøvelederen.

Med venlig hilsen

Frants Thorsager
Overassistent



Alle ydre afspæringer opstillet af 2 eller flere O45 Spærre bomme og tilhørende undertavle

Med teksten spærret for motorløb..... Den ener med alt ind kørsel forbudt også da bilerne kommer i mål på denne strækning der vil også være en vagt inde ved fuld stop på prøve som vil kunne stoppe en bil hvis der alligevel skulle smutte en billist forbi

