

2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심11

심사결정문 (NO.11)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월03일

수신 : ZIC United, 브랜뉴 레이싱, DCT RACING, 상신
브레이크, 비앙코웍스 레이싱

시각 : 14시 37분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

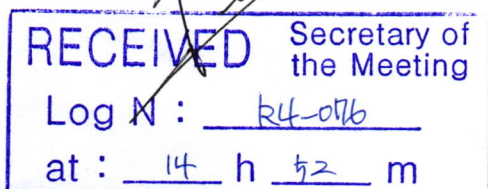
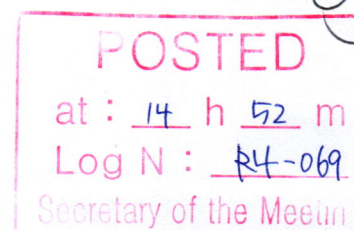
클래스	N1
엔트리 드라이버	#85 윤성로, #27 안도현, #07 예림, #22 Wang William David, #96 신솔찬
팀	ZIC United, 브랜뉴 레이싱, DCT RACING, 상신 브레이크, 비앙코웍스 레이싱
발생장소	T8
세션	예선 1
내용	트랙 이탈 주행 #85(4회) 14:13, 14:15, 14:16, 14:23 #27(1회) 14:15 #07(2회) 14:16, 14:27 #22(2회) 14:17, 14:25 #96(1회) 14:18
위반조항	N1 스포츠 규정 25.3.1 사건 & 드라이버 브리핑, 트랙 이탈 기준
판정	각, 해당 랩 타임 삭제

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심12

심사결정문 (NO.12)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월03일

수신 : DCT RACING, 브라비오, 비앙코웍스 레이싱

시각 : 14시 49분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

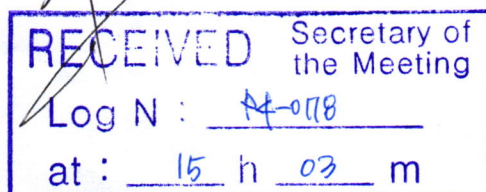
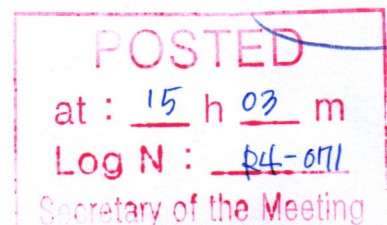
클래스	N1
엔트리 드라이버	#07 예림, #62 정상오, #96 신솔찬
팀	DCT RACING, 브라비오, 비앙코웍스 레이싱
발생장소	T8
세션	예선 2
내용	트랙 이탈 주행 #07 14:41 #62 14:40 #96 14:43
위반조항	N1 스포츠 규정 25.3.1 사건 & 드라이버 브리핑, 트랙 이탈 기준
판정	각, 해당 랩 타임 삭제

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심13

심사결정문 (NO.13)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월03일

수신 : 웬스 인제 포디엄 레이싱, 워터큐이레인레이싱

시각 : 19시 46분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

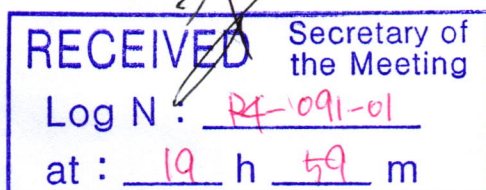
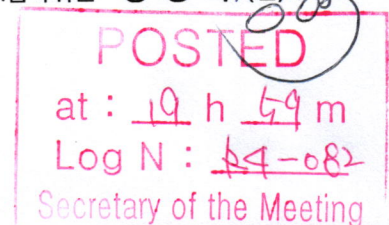
클래스	eN1
엔트리 드라이버	#02 김동은, #14 황도윤
팀	웬스 인제 포디엄 레이싱, 워터큐이레인레이싱
발생시각	16시 53분
발생장소	T11
세션	결승
내용	Race 1, #14 #02 사이드바이사이드 후 #02 이 #14 추월
위반조항	eN1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	Racing Incident
사유	T11 ~ T12 구간에서 #14 와 #02 가 쌍방간에 무리한 경합(코너 진입 시 #14 이 #02 의 주행 라인을 확보해주지 않음, 코너 탈출 시 #02 이 #14 의 주행라인을 확보해주지 않음) 이러한 상황을 고려하여 Racing Incident 판정함.

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심14

심사결정문 (NO.14)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월03일

수신 : DCT RACING, 금호 SLM

시각 : 19시 48분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	eN1
엔트리 드라이버	#88 김영찬, #13 이정우
팀	DCT RACING, 금호 SLM
발생시각	16시 54분
세션	결승
내용	Race 1, T2 #88 이 #13 컨택 후 T4 에서 #88 이 #13 추월
판정	라스트 랩 적기 상황으로 심의 대상이 아니므로 NFA

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting

Log N : R4-092-01

at : 19 h 59 m

POSTED

at : 19 h 59 m

Log N : R4-083

Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심15

심사결정문 (NO.15)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월03일

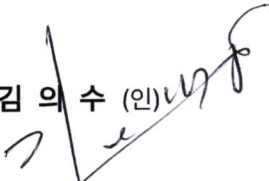
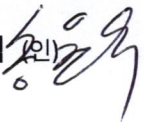
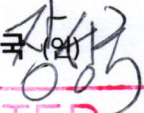
수신 : 워터큐이레인레이싱

시각 : 19시 53분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	eN1
엔트리 드라이버	#14 황도윤
팀	워터큐이레인레이싱
발생시각	16시 56분
발생장소	T16
세션	결승
내용	Race 1, #14 가 #02 #07 #88 충돌 (적기 유발)
위반조항	eN1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	적기 유발로 인해 해당 경기 결승 드라이브 스루에 준하는 30초 가산 + 다음 경기 결승 10그리드 강등

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 심사위원 송 원 익 (인) KARA심사위원 장 성 국 (인) 

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R4-097-01
at : 19 h 59 m

POSTED
at : 19 h 59 m
Log N : R4-084
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심15-1

심사결정문 (NO.15-1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 워터큐이레인레이싱

시각 : 16시 53분

본 심사위원회는 레이싱디렉터로부터 보고를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

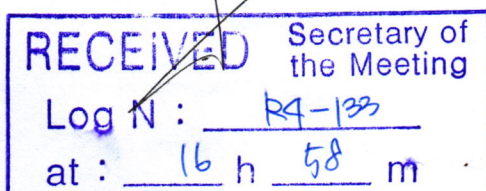
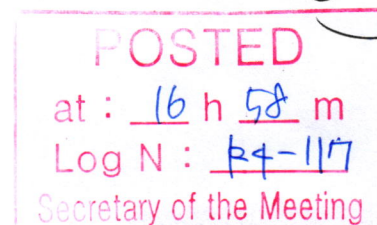
클래스	eN1
엔트리 드라이버	#14 황도윤
팀	워터큐이레인레이싱
발생시각	16시 56분
발생장소	T16
세션	결승
내용	Race 1, #14 가 #02 #07 #88 충돌 (적기 유발)
위반조항	eN1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	적기 유발로 인해 해당 경기 결승 드라이브 스루에 준하는 30초 가산 + 다음 경기 결승 10그리드 강등. 해당 경기 완주 포인트 없음.
사유	#14 차량의 사고로 인해 #02, #07 이 리타이어를 하였고 #88은 피트인 한 상태로 경기가 종료되었음. 판정 당시 사고 유발 드라이버에 대한 완주 포인트를 고려 하지 못함. 이에 본 심사위원회는 #14의 해당 경기 완주 포인트를 부여 하지 않기로 판정을 정정함.

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심16

심사결정문 (NO.16)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 브랜뉴 레이싱뉴

시각 : 10시 19분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

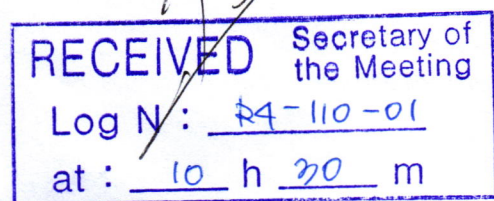
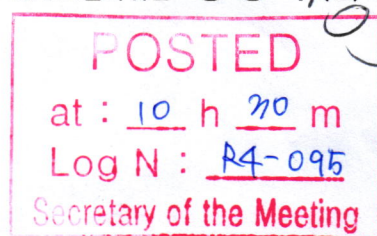
클래스	N1
엔트리 드라이버	#02 김주한
팀	브랜뉴 레이싱
발생시각	09시 50분
세션	예선
내용	10월 3일 예선 중 타이어 파손으로 1분 추가 마킹
위반조항	N1 스포츠 규정 30.5.1 타이어
판정	해당 경기 결승 4그리드 강등

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 슈 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심17

심사결정문 (NO.17)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀

시각 : 13시 25분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

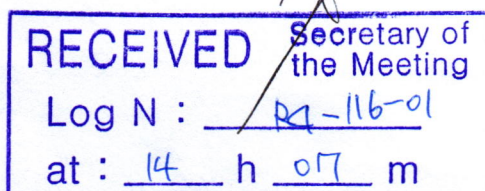
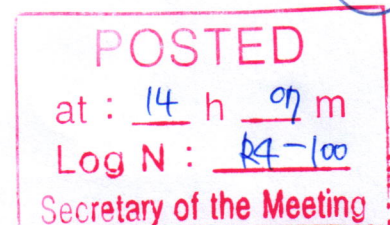
클래스	N1
엔트리 드라이버	#37 정회원
팀	현대 엑스티어 레이싱팀
발생시각	13시 12분
세션	결승
내용	포메이션 랩 진행 중 스핀 후 재출발, 본인 그리드로 복귀
위반조항	N1 스포츠 규정 34.4.4 포메이션 랩
판정	드라이브 스루
사유	포메이션 랩 진행 중 스핀 또는 트랙 이탈 등으로 대열을 이탈한 차량은 최후미 그리드에서 결승 스타트를 진행하여야 한다.

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심18

심사결정문 (NO.18)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 비앙코웍스 레이싱

시각 : 13시 27분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

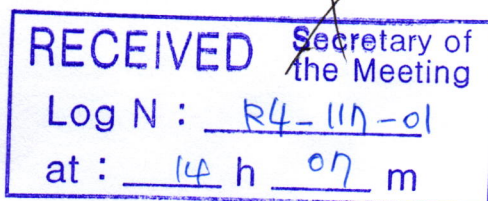
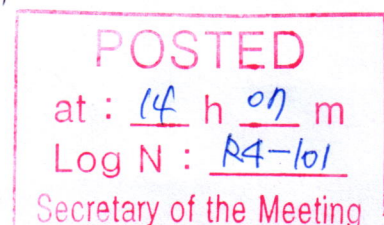
클래스	N1
엔트리 드라이버	#96 신솔찬
팀	비앙코웍스 레이싱
발생시각	13시 15분
발생장소	그리드
세션	결승
내용	그리드 정렬 불량
위반조항	드라이버 브리핑 P.그리드 정렬
판정	해당 경기 결승 기록 5초 가산

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심19

심사결정문 (NO.19)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

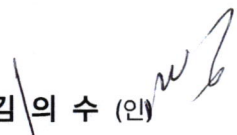
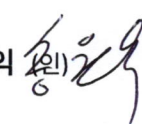
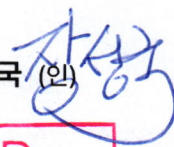
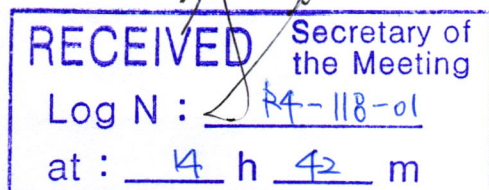
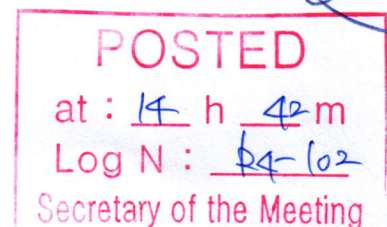
수신 : 상신 브레이크

시각 : 13시 50분

본 심사위원회는 피트위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#22 Wang William David
팀	상신 브레이크
발생시각	13시 37분
발생장소	피트 레인
세션	결승
내용	피트레인 속도위반 (규정 : 60km/h) 측정치 70.36km/h
위반조항	스포츠 규정 28.3 피트 및 피트 레인
판정	해당 경기 결승 5.5초 가산

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 심사위원 송 원 익 (인) KARA심사위원 장 성 국 (인) 

2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)

문서번호 : 심19-1

심사결정문 (NO.19-1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 상신 브레이크

시각 : 15시 29분

본 심사위원회는 피트위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#22 Wang William David
팀	상신 브레이크
발생시각	13시 37분
발생장소	피트 레인
세션	결승
내용	피트레인 속도위반 (규정 : 60km/h) 측정치 70.36km/h
위반조항	스포츠 규정 28.3 피트 및 피트 레인
판정	벌금 11만원
사유	리타이어로 인한 변경

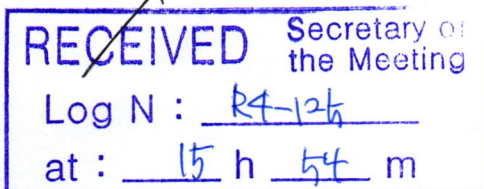
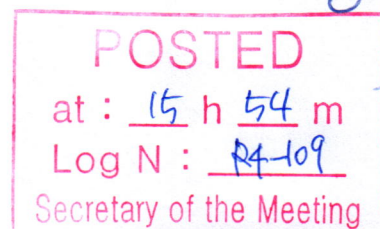
KARA 자동차경기 국내규정집 제11.7조에 의거하여 벌금은 고지 후 5일 이내에 납부하여야 합니다. 벌금 납부가 늦어지는 경우는 미납 기간 중 출장 정지 처분이 따릅니다.

드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 와 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심20

심사결정문 (NO.20)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

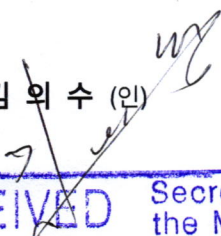
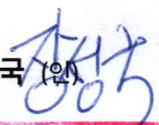
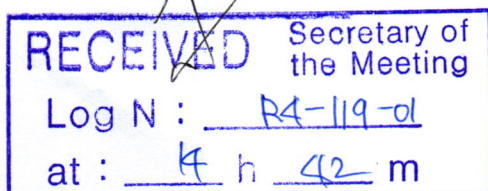
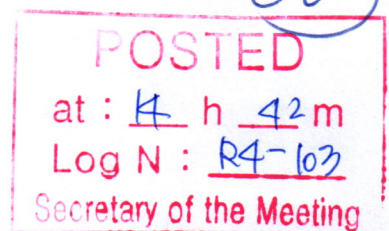
수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀

시각 : 14시 03분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#69 신사용
팀	현대 엑스티어 레이싱팀
발생시각	13시 15분
발생장소	4.2
세션	결승
내용	#69 #03 사이드바이사이드 접촉 후 스피, 순위 변동
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 위 수 (인) 심사위원 송 원 익 (인) KARA심사위원 장 성 국 (인) 

2026 Hyundai N Festival Round 4

10월 02일~10월 04일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)

문서번호 : 심20-1

심사결정문 (NO.20-1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년10월04일

수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀

시각 : 15시 29분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#69 신사용
팀	현대 엑스티어 레이싱팀
발생시각	13시 15분
발생장소	4.2
세션	결승
내용	#69 #03 사이드바이사이드 접촉 후 스피, 순위 변동
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	다음 경기 결승 5그리드 강등
사유	리타이어로 인한 변경

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 송 원 익 (인)

KARA심사위원 장 성 국 (인)

