

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심16

심사결정문 (NO.16)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월09일

수신 : ZIC United

시각 : 18시 55분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

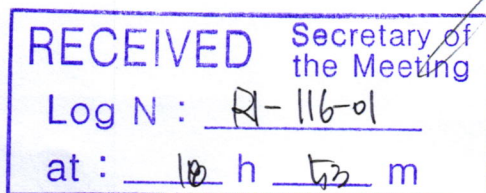
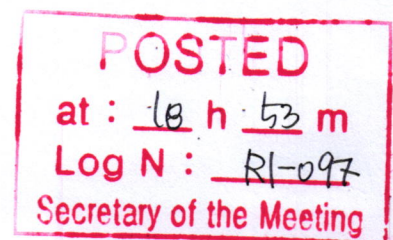
클래스	N1
드라이버 / 엔트리	황용섭 / #56
팀	ZIC United
발생시각	16시 44분
발생장소	피트
세션	결승
내용	FIA 인증 방염 양말 미착용
위반조항	N1 스포츠 규정 18.1 안전 보호 장비
판정	Race 1 실격

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 장 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심17

심사결정문 (NO.17)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월09일

수신 : JBRT MOTORSPORT, ZIC United

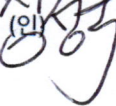
시각 : 18시 59분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	최성진 / #12, 강병휘 / #21
팀	JBRT MOTORSPORT, ZIC United
발생시각	16시 18분
발생장소	T3
세션	결승
내용	#12 과 #21 이 #07 을 SC 상황 추월
위반조항	N1 스포츠 규정 34.2 세이프티 카
판정	Race 1 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

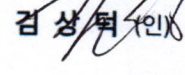
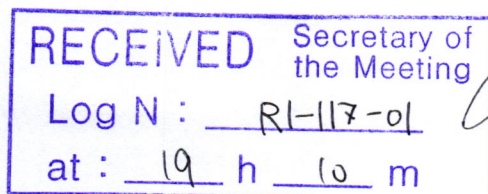
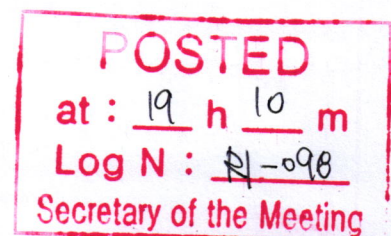
심사위원장 장 성 국



심사위원 김 의 주 (인)

7

KARA심사위원 김 성 욱 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심18

심사결정문 (NO.18)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월09일

수신 : 모든 팀

시각 : 20시 52분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	정상오 / #62, 김효겸 / #31, 이상정 / #73, 양영하 / #77, Wang William David / #22, 김주한 / #02, 정희원 / #37, 이상진 / #98, 예림 / #07, 강록영 / #16, 권혁진 / #95
팀	모든 팀
발생시각	17시 00분
발생장소	파크 퍼미
세션	결승
내용	출고 상태 유지 위반
위반조항	N1 기술 규정 2.1 장착 부품
판정	Race 1 결승 실격

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R1-25-01
at : 20 h 58 m

POSTED
at : 20 h 58 m
Log N : R1-106
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심19

심사결정문 (NO.19)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 드라이빙 레시피

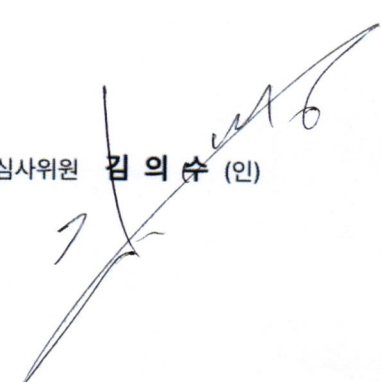
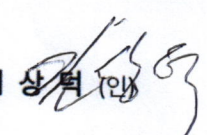
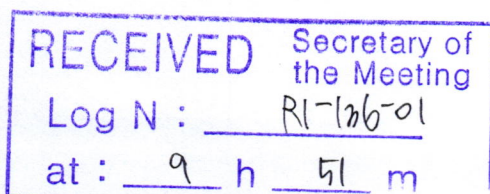
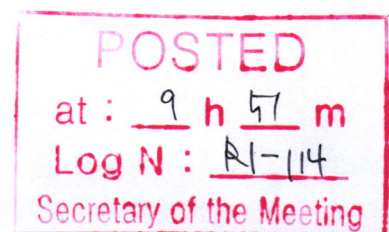
시각 : 09시 36분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 보고를 받아 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

드라이버 / 엔트리	#15 안순호
팀	드라이빙 레시피
발생시각	09시 14분
발생장소	피트 건물 2층 라운지
세션	메디컬 체크
내용	메디컬 체크 시각(7:30~9:00) N2(C) N3 #015 안순호 14분 시각
위반조항	스포츠 규정 15.2 메디컬 체크
판정	벌금 5만원

KARA 자동차경기 국내규정집 제11.7조에 의거하여 벌금은 고지 후 5일 이내에 납부하여야 합니다. 벌금 납부가 늦어지는 경우는 미납 기간 중 출장 정지 처분이 따릅니다.

드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인) 심사위원 김 의 수 (인) KARA심사위원 김 상 혁 (인) 

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심20

심사결정문 (NO.20)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

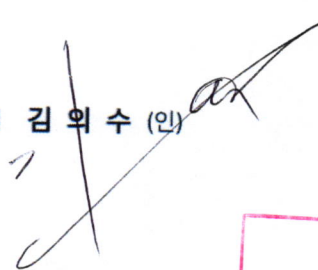
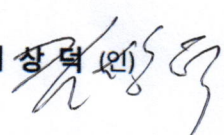
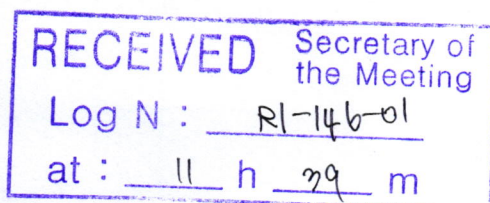
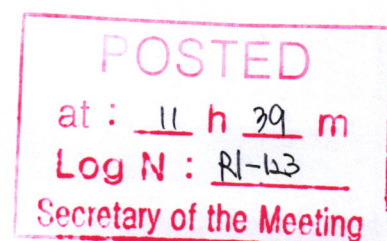
수신 : ZIC United

시각 : 11시 22분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#21 강병휘
팀	ZIC United
발생시각	11시 00분
발생장소	T15 - 피트인 유도로
세션	예선 1
내용	#21 피트인 불량
위반조항	드라이버 브리핑 P15
판정	경고

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인) 심사위원 김 외 수 (인) KARA심사위원 김 상 덕 (인) 



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심21(Rev)

심사결정문 (NO.21(Rev))

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 비앙코웍스 레이싱, JBRT MOTORSPORT

시각 : 13시 25분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

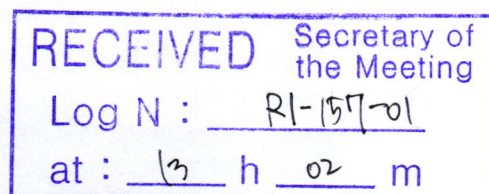
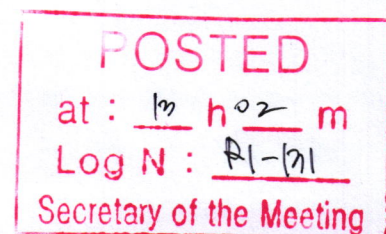
클래스	N3
드라이버 / 엔트리	#18 김세진, #66 JIN XING, #102 이우선
팀	비앙코웍스 레이싱, JBRT MOTORSPORT, JBRT MOTORSPORT
발생시각	11시 00분
발생장소	피트
세션	1차 주행
내용	미 마킹 타이어 사용
위반조항	2026.05.09 N3 타이어 관련 공지
판정	1차 주행 기록 삭제
사유	엔트리 오류로 인해 정정 #73 을 #102 로

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심22

심사결정문 (NO.22)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 비앙코웍스 레이싱

시각 : 15시 21분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

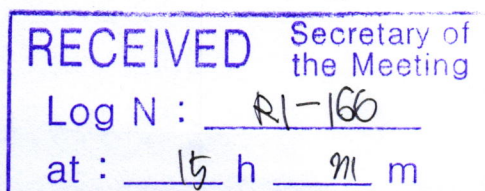
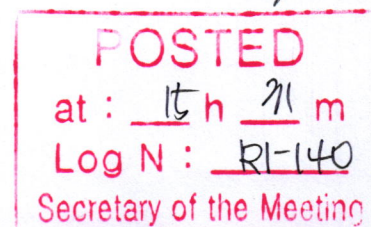
클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#98 이상진
팀	비앙코웍스 레이싱
발생시각	15시 05분
발생장소	T2
세션	결승
내용	#98(in)이 #55(out)의 측면 컨택. #55 미끄러지며 순위 하락
위반조항	N1 스포츠 규정 24.1 사건
판정	Race 2 드라이브 스루 페널티

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심23

심사결정문 (NO.23)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 브랜뉴 레이싱

시각 : 15시 32분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#02 김주한
팀	브랜뉴 레이싱
발생시각	15시 00분
발생장소	그리드
세션	결승
내용	그리드 정렬 불량
위반조항	드라이버 브리핑 P19
판정	Race 2 결승 기록 5초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장성국 (인)

심사위원 김의수 (인)

KARA심사위원 김상덕 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting

Log N : R1-171-01

at : 15 h 59 m

POSTED

at : 15 h 59 m

Log N : R1-145

Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심24

심사결정문 (NO.24)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

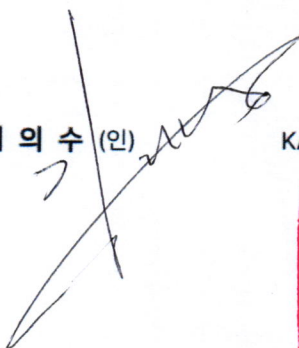
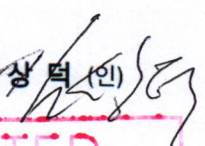
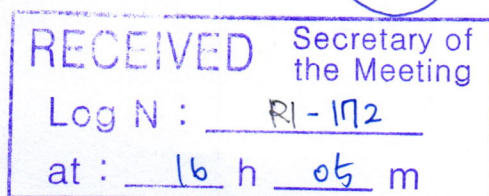
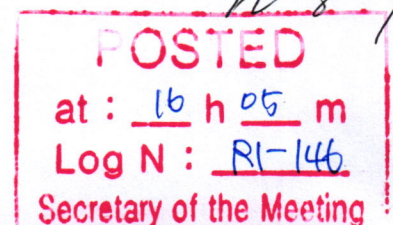
수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀, 브랜뉴 레이싱

시각 : 15시 54분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#69 신사용, #02 김주한
팀	현대 엑스티어 레이싱팀, 브랜뉴 레이싱
발생시각	15시 05분
발생장소	T3
세션	결승
내용	#69(후행)이 #02(선행)의 후미 컨택
판정	NFA

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장성국 (인) 심사위원 김의수 (인) KARA심사위원 김상혁 (인) 

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심25

심사결정문 (NO.25)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 비앙코웍스 레이싱

시각 : 16시 10분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#26 한명수
팀	비앙코웍스 레이싱
발생시간	15시 06분
발생장소	T5
세션	결승
내용	#26(후행)이 #73(선행)의 후미 컨택. #73 영향 받아 후미 손상
위반조항	N1 스포츠 규정 24.1 사건
판정	경고

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장성국 (인)

심사위원 김의순 (인)

KARA심사위원 김상민 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : RI-174-이
at : 16 h 45 m

POSTED
at : 16 h 45 m
Log N : RI-174-
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심26

심사결정문 (NO.26)

발신 : 심사위원회
수신 : 브랜뉴 레이싱날짜 : 2026년05월10일
시각 : 16시 17분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

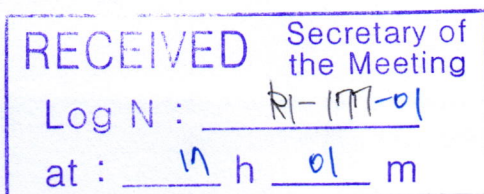
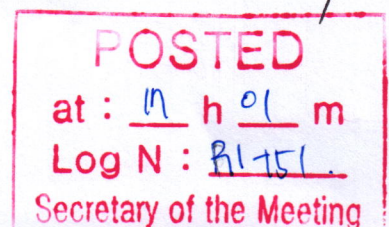
클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#02 김주한
팀	브랜뉴 레이싱
발생시각	15시 06분
발생장소	T8
세션	결승
내용	#02(후행)이 #77(선행) 후미 추돌. #77 영향받아 선행하던 #83의 후미 추돌. #83 미끄러지며 트랙이탈 후 복귀, #77, #83 순위 하락
위반조항	N1 스포츠 규정 24.1 사건
판정	드라이브 스루에 준하는 30초 가산

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 욱 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)
문서번호 : 심27

심사결정문 (NO.27)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

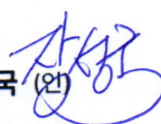
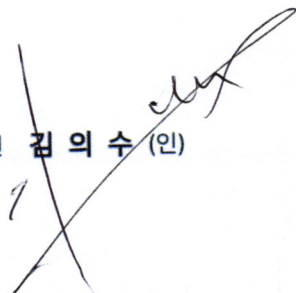
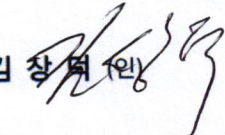
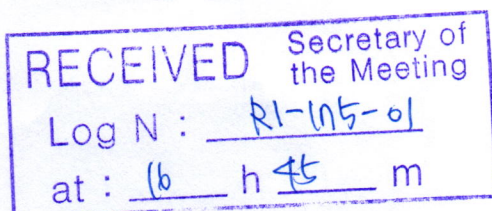
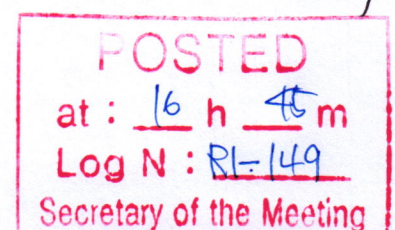
수신 : VOODOO LAP

시각 : 16시 33분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
드라이버 / 엔트리	#052 최영호
팀	VOODOO LAP
발생시각	16시 00분
발생장소	그리드
세션	결승
내용	그리드 정렬 불량
위반조항	드라이버 브리핑 P18
판정	해당 경기 결승 기록 5초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장성국 (인) 심사위원 김의수 (인) KARA심사위원 김창배 (인) 

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심28

심사결정문 (NO.28)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 고스트 x 비앙코웍스 레이싱, 상신 브레이크

시각 : 17시 00분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
드라이버 / 엔트리	#77 양영하, # 22 Wang William David
팀	고스트 x 비앙코웍스 레이싱, 상신 브레이크
발생시각	15시 06분
발생장소	T14.2
세션	결승
내용	#77(후행), #02 컨택으로 데브리 발생
판정	NFA

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R1-178-01
at : 17 h 17 m

POSTED
at : 17 h 17 m
Log N : R1-152
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심29

심사결정문 (NO.29)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : TEAM HMC

시각 : 17시 06분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
드라이버 / 엔트리	#007 오세웅
팀	TEAM HMC
발생시각	16시 06분
발생장소	T10
세션	결승
내용	#007(후행)이 #035(선행) 후미 푸싱. #035 스피ن 하여 순위 하락
위반조항	N2 스포츠 규정 23.1 사건
판정	다음 라운드 결승 3그리드 강등

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 역 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R1-179-01
at : 17 h 17 m

POSTED
at : 17 h 17 m
Log N : R1-153
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심30

심사결정문 (NO.30)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 드림레이서

시각 : 17시 30분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(C)
드라이버 / 엔트리	#011 정현철
팀	드림레이서
발생시각	17시 00분
발생장소	그리드
세션	결승
내용	그리드 정렬 불량
위반조항	드라이버 브리핑 P18
판정	해당 경기 결승 기록 5초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 장 성 국 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 김 상 역 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R1-187-01
at : 17 h 39 m

POSTED
at : 17 h 39 m
Log N : R1-155
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 1

(경기장 : 에버랜드 스피드웨이 롱코스)

문서번호 : 심31(Rev)

심사결정문 (NO.31(Rev))

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년05월10일

수신 : 몰리스 X 학산모터스, JBRT MOTORSPORT

시각 : 21시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(C)
드라이버 / 엔트리	#103 강진, #099 박준영
팀	몰리스 X 학산모터스, JBRT MOTORSPORT
발생시각	17시 05분
발생장소	T1
세션	결승
내용	#103이 T1 D.R 트랙이탈하여 진입하며 선행하던 #099 우측면 접촉
위반조항	N2 스포츠 규정 23.1 사건
판정	#103, #099 주의
사유	백구현 드라이버명 표기 오류. 박준영 드라이버로 정정

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장  장성국 (인)심사위원  김의수 (인)KARA심사위원  (인)