

N 내구 레이스

차량 기술 가이드

의무 사항

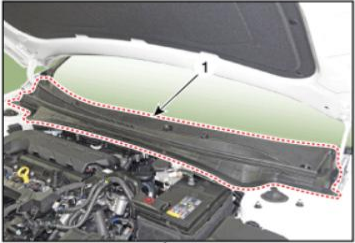
					
AP Racing CP9040 6P 캘리퍼	레이싱 전용 355mm 디스크	Ferodo DS3000 프론트 패드	상신 RP4311 리어 패드	Earl's 메쉬타입 브레이크 호스	300°C 이상 브레이크액

※ 본 내용은 의무 사항입니다.

- 프론트 브레이크 디스크 및 패드는 3시간 내구레이스의 안전한 완주를 위해 결승 전 신품 장착을 의무로 합니다.
- 결승 전 장착하는 신품 프론트 브레이크 디스크 및 패드는 베드인(Bed-in)된 상태도 허용됩니다.
- 결승 전 기술검차에서 프론트 브레이크 디스크 및 패드의 신품 여부를 확인하며, 규정을 충족하지 못한 차량은 결승 출전이 제한될 수 있습니다.
- 브레이크액은 비등점 300°C 이상의 제품만 사용해야 합니다.
- 브레이크액 수분 함유량이 1.0% 이상으로 측정될 경우, 현장에서 브레이크액을 전량 교체해야 합니다.
- 현대 N 페스티벌 NEXEN N2/N3 기술규정에 따른 브레이크 시스템 사양만 허용됩니다.

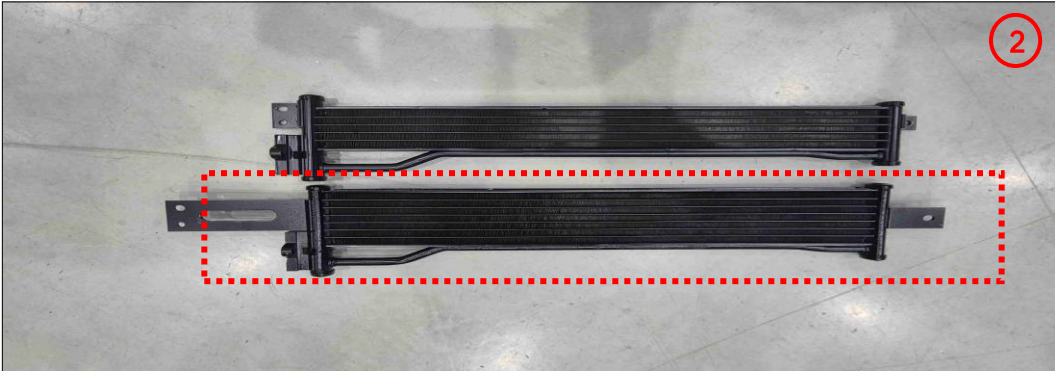
권장 사항

항 목		내 용
미션 쿨링 적용 가능 사양	①	카울탑 커버 탈거
	②	미션오일 쿨러 사이즈 변경





카울탑 커버 탈거



대용량(2코어 UP) 변속기 오일 쿨러

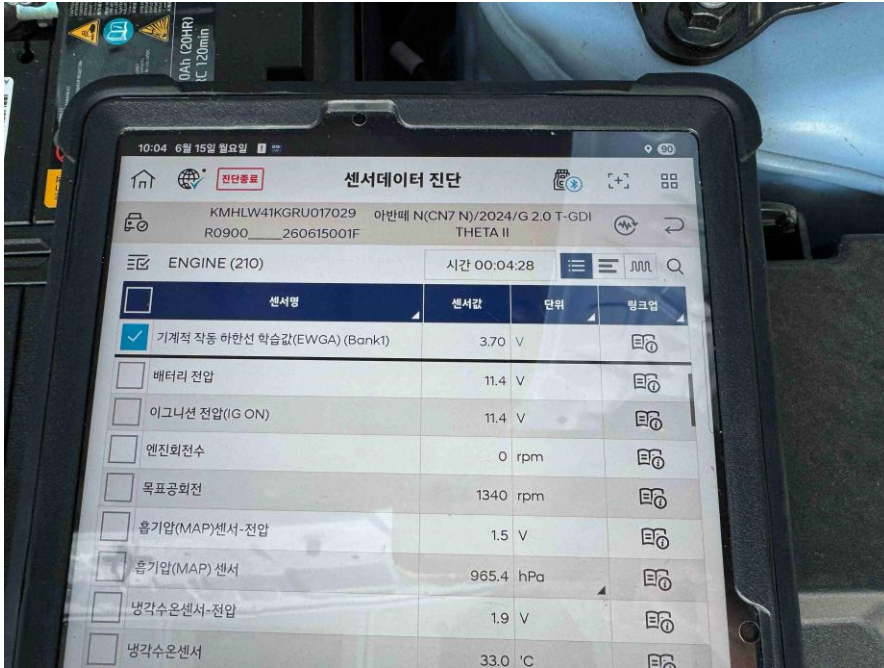
- ※ 본 내용은 권장 사항입니다.
- 인제 스피디움 내구 테스트 결과, 대용량 미션오일 쿨러와 카울탑 제거를 함께 적용한 경우 변속기 오일 온도 저감 효과를 확인했습니다.
 - 대용량 미션오일 쿨러 사용 및 카울탑 제거는 내구레이스에 한하여 적용할 수 있습니다.
 - 대용량 미션오일 쿨러는 희망하는 팀에 한하여 현장에서 무상으로 대여합니다.
 - 쿨러 장착은 참가 팀에서 직접 장착해야 합니다.
 - 대여한 쿨러는 택배 발송 또는 다음 라운드 경기장에서 반납해 주시기 바랍니다.

	TEST 차량 1	TEST 차량 2
주행 전 레벨	F	F
주행 후 레벨		
레벨(Full 100% 기준)	50%	40%

※ 본 내용은 권장 사항입니다.

- 100랩 이상(약 4시간) 인제 서킷 내구 주행 테스트 결과, 레벨 게이지(F→L) 기준 약 50%의 엔진오일 소모를 확인
- 엔진 보호를 위해 주행 전 **엔진 오일은 레벨 게이지 Full까지 보충**하는 것을 권장합니다.
- 0W-30 이상 점도의 합성오일 사용을 권장합니다. (30 미만 점도의 오일 사용 시 엔진 내구성 저하 발생할 수 있음)
- 참가 차량은 주기적으로 엔진오일 소모량을 확인하시기 바랍니다.

eWGA 기계적 작동 하한선 학습값 조정(권장 사항)



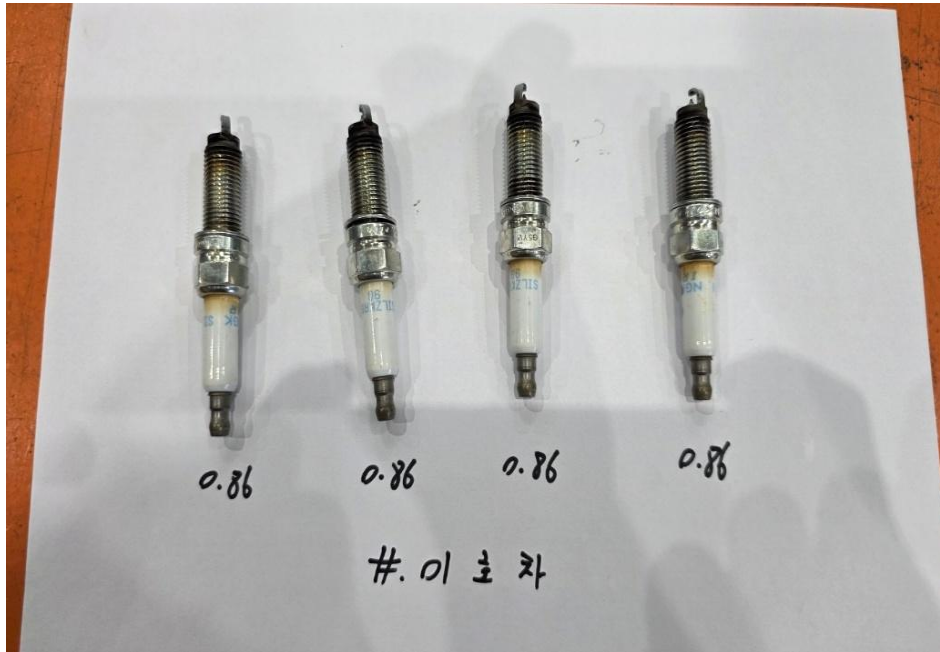
※ 본 내용은 권장 사항입니다.

- 결승 주행 전 eWGA 기계적 작동 하한선 학습값(3.7~3.8V)의 확인 및 조정을 권장합니다.
- 규정값을 벗어날 경우 림프 모드가 작동하여 부스트가 제한될 수 있습니다.
- 자세한 조정 방법은 2026 현대 N 페스티벌 공식 Sportity에 게시된 공지를 참고하시기 바랍니다.



※ 본 내용은 권장 사항입니다.

- 레이스 전 휠 볼트 및 드라이브 샤프트의 점검을 권장합니다.
- 교환이 필요한 경우, 내구레이스 참가팀에 한해 현장에서 20% 할인된 가격으로 구매할 수 있습니다.

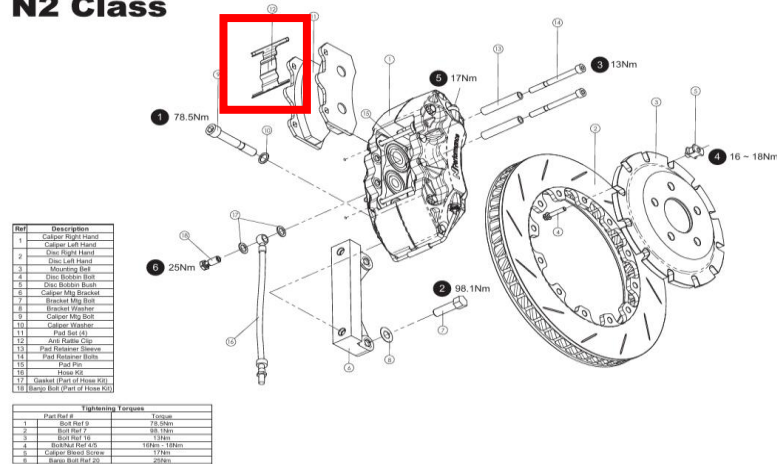


※ 본 내용은 권장 사항입니다.

- 플러그 간극 권장값 : 0.8 ~ 0.9mm
- 출고 후 플러그 교체 이력이 없는 차량은 결승 전 교체를 권장합니다. 실화 및 출력 저하 예방에 도움이 될 수 있습니다.

캘리퍼 안티 래틀 클립(권장 사항)

N2 Class

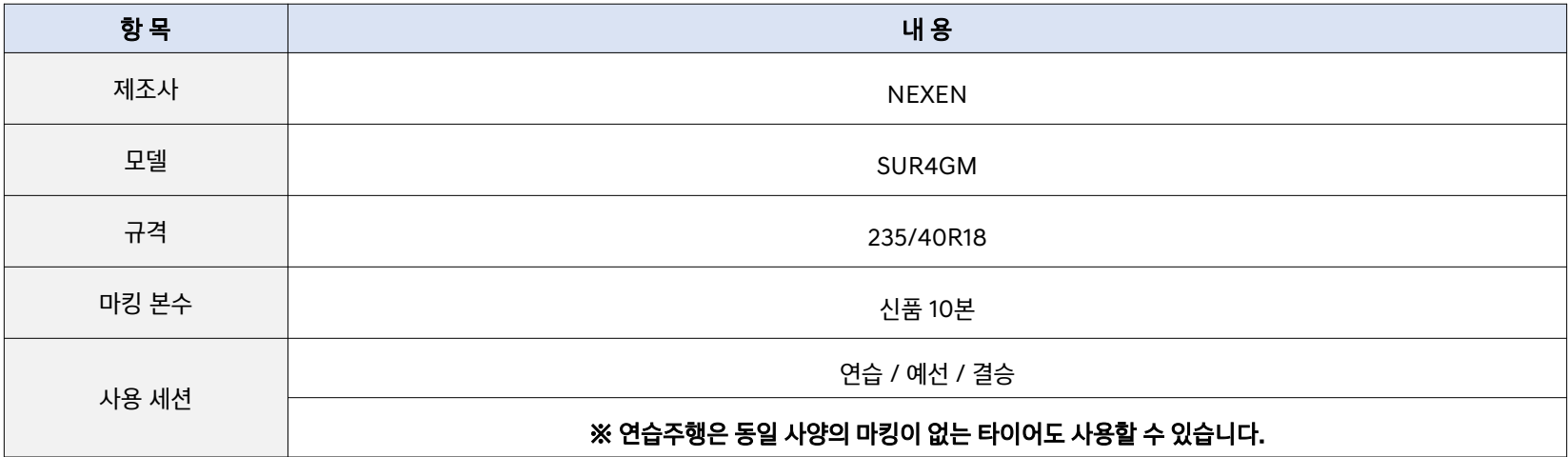


※ 본 내용은 권장 사항입니다.

- 안티 래틀 클립은 브레이크 패드를 캘리퍼 내 올바른 위치에 고정하는 금속 브래킷입니다.
- 패드의 움직임과 유격 발생을 방지하여 불필요한 소음을 줄이고, 안정적인 제동 성능을 유지하는 데 도움을 줍니다.
- 안티 래틀 클립을 제거하면 브레이크 패드가 로터에 끌리는 현상(Drag)이 감소하여 패드 마모를 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.
- 다만, 패드 유격으로 인해 소음이 증가할 수 있습니다.

※ 안티 래틀 클립 제거 여부는 참가팀의 판단에 따라 선택할 수 있습니다.

참고 사항



1. 타이어 규격				
규격	휠 폭 (인치)		단면 폭 (mm)	외경 (mm)
	권장	허용 범위		
235/40R18	8.5	8.0~9.5	241	645

2. 권장 타이어 공기압			
노면 상태	마른 노면	습한 노면	젖은 노면
최소 공기압	1.8 bar / 26psi		
목표 공기압	2.6 ± 0.2bar (38 ± 3psi)		
<div><div>- 타이어 손상 방지를 위해 주행 중 최소 공기압 이상을 유지하시기 바랍니다.</div><div>- 제시된 목표 공기압은 권장 기준이며, 차량 셋업 및 주행 조건에 따라 조정될 수 있습니다.</div></div>			

타이어 내구 테스트 결과

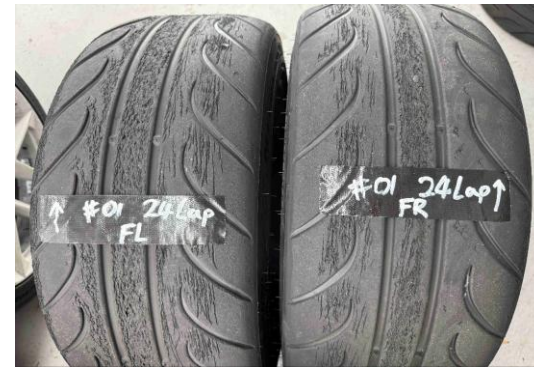
프론트 타이어 마모



1스틴트 가혹 주행(20Lap) - 타이어 마모



2스틴트 정상 주행(39Lap) - 타이어 마모



1스틴트 정상 주행(24Lap) - 타이어 마모

리어 타이어 마모



100랩 이상 주행 - 왼쪽 리어 타이어 마모



100랩 이상 주행 - 오른쪽 리어 타이어 마모

※ 타이어 내구 테스트 결과

- 프런트 타이어는 드라이버의 주행 성향 및 레이스 운영에 따라 1~2스틴트 사용이 가능합니다.
- 리어 타이어는 3시간 내구레이스 기준 충분한 내구성을 확인했습니다.
- ※ 차량 셋업에 따라 마모 정도가 달라질 수 있습니다.

연비
테스트
결과

※ CN7N 제원 기준 연료탱크 용량 : 47 L

차량	스틴트 1	스틴트 2	스틴트 3	스틴트 4	스틴트 5	평균
TEST car #01	1.8km/L	1.8km/L	1.9km/L	1.9km/L	1.7km/L	1.82km/L

차량	스틴트 1	스틴트 2	스틴트 3	스틴트 4	-	평균
TEST car #02	1.9km/L	2.1km/L	2.0km/L	1.85km/L	-	1.96km/L

※ 인제 서킷 기준(1랩 3.908 km) 기준 예상 주행 가능 랩 수이며, 주행 조건에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

- 연비 1.8 km/L : 약 21랩
- 연비 1.9 km/L : 약 22~23랩
- 연비 2.0 km/L : 약 24랩

연료 부족 시
엔진 부조 발생
시기

내용	엔진 부조 시 계기판 주행 가능거리	엔진 부조 시 연료 잔량(L)	엔진 부조 시 연료 잔량(%)
TEST car #01	주행 가능거리 68km	6.8L	14.4%
TEST car #02	주행 가능거리 51km	5.1L	10.9%
TEST car #03	주행 가능거리 64km	6.4L	13.5%
평균	주행 가능거리 61km	6.1L	13%

※ 연료 잔량에 따른 엔진 부조 발생 시점

- 연료 경고등 점등 후(주행 가능 거리 약 50~70km)부터 엔진 부조가 발생하는 것을 확인했습니다.
- 연료 잔량이 적을수록 연료펌프 흡입구가 노출될 가능성이 높아져 엔진 부조가 쉽게 발생할 수 있습니다.
- 특히 횡G가 큰 코너에서 증상이 먼저 나타나는 경향이 있습니다. (헤어핀 이후 언덕 구간 및 연속 헤어핀 구간)
- 주행 스타일에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

※ 본 자료의 연비 및 예상 주행 가능 랩 수는 참고용이며, 차량 상태 및 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다.



- 연료통은 자유낙하 방식만 사용할 수 있습니다.
- 전동식 및 압력식 연료통 사용할 수 없습니다.
- 주유 호스는 주유구보다 크지 않아야 합니다.
- 연료통 재질은 HDPE(고밀도 폴리에틸렌) 및 철제만 사용할 수 있습니다.
- 연료통의 용량에는 제한이 없습니다.
- 사용 전 연료통 뚜껑 및 주유 호스의 파손 여부를 반드시 확인하시기 바랍니다.