
2026 현대 N 페스티벌

5&6라운드 드라이버 브리핑

목차

01

이벤트 개요

02

대회 일정 및 동선 안내

03

서킷 및 경기 운영 규정

04

스타트 절차

05

세이프티 카 및 안전 대응

06

참가자 준수 사항

01

이벤트 개요

이벤트 개요

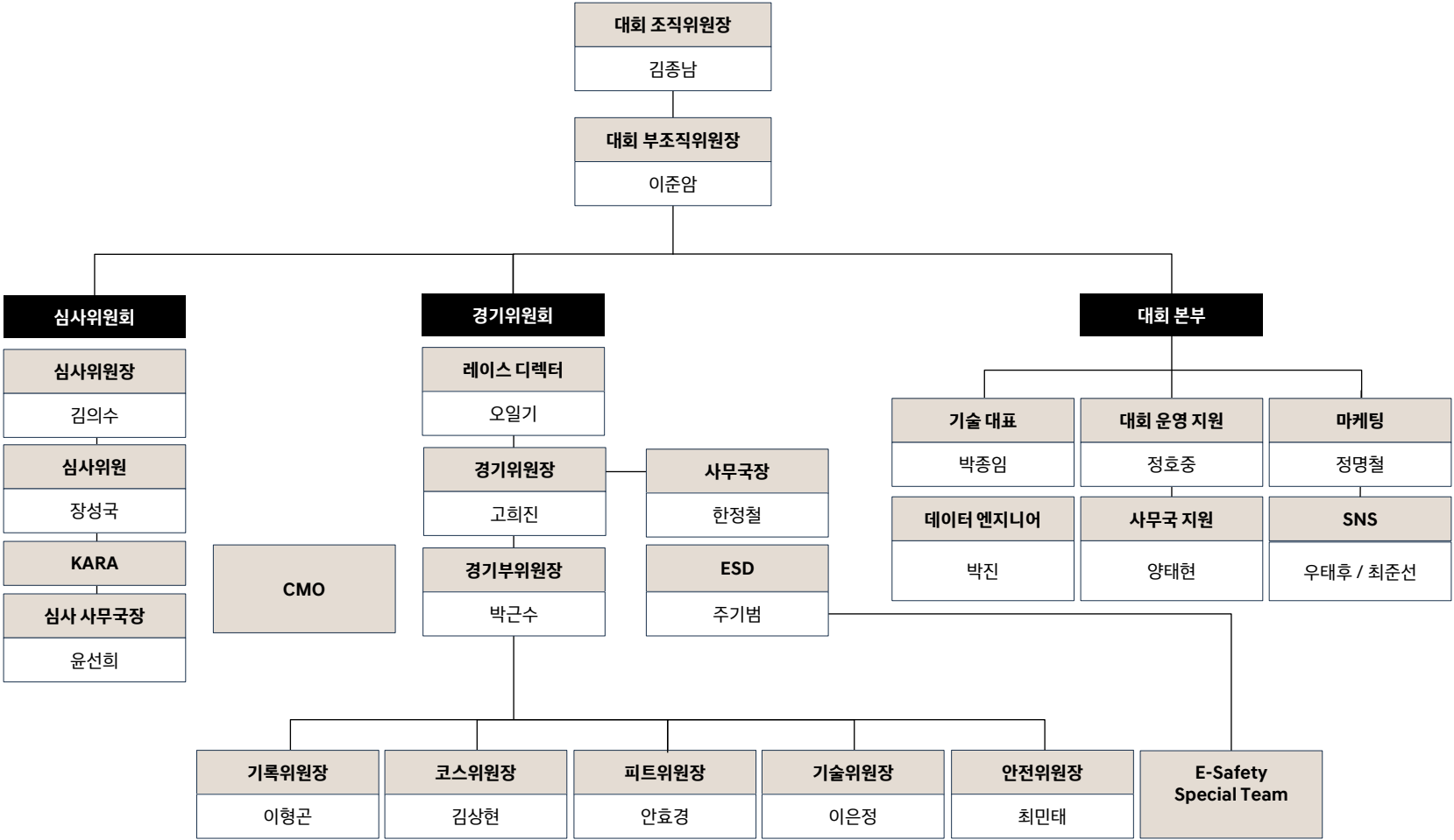
대회명	2026 현대 N 페스티벌 5·6라운드
장소	용인 에버랜드 스피드웨이(4.346km / 1 Lap)
일시	2026년 10월 30일(금) ~ 11월 1일(일)
주최	현대자동차㈜
주관	㈜플레이그라운드코리아
공인	(사)대한자동차경주협회
종목	그란 투리스모 eN1 : 5라운드 Race 1(토) / Race 2(일) 금호 N1 : ① 통합 ② 클럽 / 5라운드(토)·6라운드(일) 넥센 N2 : ① 마스터즈 ② 챌린지 / 5라운드(토)·6라운드(일)
공식 이벤트	그리드워크 N 택시, 서킷 사파리
디지털 중계	현대 N 페스티벌 공식 유튜브, 네이버 스포츠
후원사	한국셀석유㈜, 금호타이어㈜, 넥센타이어㈜

브리핑 기준

- 본 드라이버 브리핑은 해당 이벤트의 공식 경기 운영·안전 기준자료로서, 참가자는 관련 경기규정 및 공식 공지사항과 함께 이를 숙지하고 준수하여야 한다.
- 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트를 통해 추가·변경 사항이 공지될 수 있으며, 참가자는 이를 확인하고 준수하여야 한다.
- 이전 라운드에서 공지된 운영·안전 기준은 본 이벤트에도 적용되며, 본 자료에서 변경·대체되지 않은 사항은 계속 적용한다.
- 동일한 사항에 대해 드라이버 브리핑, 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트의 내용이 상충하는 경우 공식 채널을 통해 가장 최근 발행·게시된 내용을 우선 적용한다.
- 본 자료 및 각 노트는 경기규정 또는 특별규정을 변경하지 않으며, 관련 규정의 변경·예외 또는 추가 적용은 특별공지를 따른다.
- 위반 사항에 대한 최종 판정 및 제재는 심사위원회의 판단에 따른다.

■ 경기 중 오피셜의 지시는 최우선으로 준수해야 한다.

조직도



02

대회 일정 및 동선 안내

타임테이블(금)

2026 현대 N 페스티벌 (금)

시간				클래스	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
8:00	17:00	540	0	메디컬 체크	메디컬 센터	
8:00	8:30	30	0	전체 클래스 (라이선스 만료 및 미소지자)	서킷 라이선스 교육	피트 건물 2층 라운지
8:00	8:30	30	0	그란 투리스모 eN1	검차	피트 검차
8:30	9:00	30	0	금호 N1		
9:00	12:00	180	0	넥센 N2		
13:00	15:00	120	0	전체 클래스	자율 무게 검차	검차장
8:40	9:00	20	0	트랙 인스펙션		
9:00	9:20	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 1차	-
9:30	9:50	20	10	금호 N1	연습 1차	
10:00	10:20	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 1차	
10:30	10:50	20	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 1차	
11:00	11:30	30	10	그란 투리스모 eN1	연습 2차	
11:40	12:10	30	10	금호 N1	연습 2차	
12:20	12:50	30	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 2차	
13:00	13:50	50	10	점심시간		
13:00	13:30	30	0	eN1, N1 드라이버 브리핑	컨트롤 타워 4층	-
14:00	14:30	30	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 2차	
14:40	15:10	30	10	그란 투리스모 eN1	연습 3차	
15:20	15:50	30	10	금호 N1	연습 3차	
16:00	16:30	30	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 3차	
16:40	17:10	30	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 3차	

타임테이블(토)

2026 현대 N 페스티벌 5라운드 (토)

시간				클래스	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	9:00	90	0	메디컬 체크	피트 건물 2층 라운지	
8:00	8:30	30	0	드라이버 브리핑	넥센 N2	
8:30	9:30	60	0	넥센 N2	검차 (미검차 및 재검차)	검차장
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
8:15	8:35	20	0	전체 오피셜	트랙 인스펙션	서킷
8:40	8:50	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	-
8:55	9:05	10	5	금호 N1	웜업	
9:10	9:20	10	5	넥센 N2 (마스터즈)	웜업	
9:25	9:35	10	10	넥센 N2 (챌린지)	웜업	
9:45	10:05	20	5	금호 N1	예선 (Q1)	라이브 중계
10:10	10:20	10	10	금호 N1	예선 (Q2)	
10:30	10:50	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	예선	
11:00	11:20	20	10	그란 투리스모 eN1	예선	
11:30	11:50	20	10	넥센 N2 (챌린지)	예선	
12:00	12:10	10	0	그리드워크	차량 입장	-
12:10	13:10	60	0		그리드워크	
13:10	13:20	10	10		차량 퇴장	
13:30	13:35	5	0	금호 N1	PIT EXIT OPEN	라이브 중계
13:35	13:45	10	0		PIT EXIT CLOSE	
13:45	14:20	35	0		결승 (14랩 / 60.844km)	
14:20	14:30	10	0		시상식	
14:30	14:35	5	0	넥센 N2 (마스터즈)	PIT EXIT OPEN	
14:35	14:45	10	0		PIT EXIT CLOSE	
14:45	15:20	35	0		결승 (12랩 / 52.152km)	
15:20	15:30	10	0		시상식	
15:30	15:35	5	0	그란 투리스모 eN1 Race 1	PIT EXIT OPEN	
15:35	15:45	10	0		PIT EXIT CLOSE	
15:45	16:10	25	0		결승 (6랩 / 26.076km)	
16:10	16:20	10	0		시상식	
16:20	16:25	5	0	넥센 N2 (챌린지)	PIT EXIT OPEN	
16:25	16:35	10	0		PIT EXIT CLOSE	
16:35	17:05	30	0		결승 (10랩 / 43.460km)	
17:05	17:15	10	0		시상식	

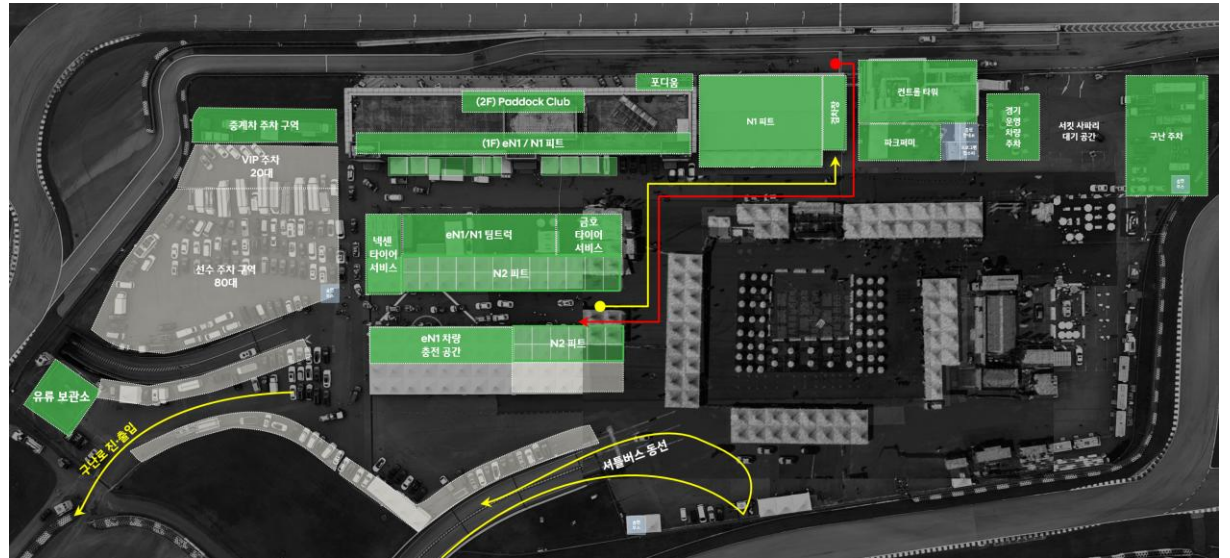
타임테이블(일)

2026 현대 N 페스티벌 6라운드 (일)						
시간				클래스	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	9:00	90	0	메디컬 체크	피트 건물 2층 라운지	
8:30	9:30	60	0	넥센 N2	검차 (미검차 및 재검차)	
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
8:30	8:50	20	0	전체 오피셜		
9:00	9:10	10	5	금호 N1	웜업	-
9:15	9:25	10	5	넥센 N2 (마스터즈)	웜업	
9:30	9:40	10	5	넥센 N2 (챌린지)	웜업	
9:45	9:55	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	
10:00	10:20	20	5	금호 N1	예선(Q1)	라이브 중계
10:25	10:35	10	10		예선(Q2)	
10:45	11:05	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	예선	
11:15	11:35	20	10	넥센 N2 (챌린지)		
11:45	11:55	10	0	그리드워크	차량 입장	-
11:55	12:55	60	0		그리드워크	
12:55	13:05	10	10		차량 퇴장	
13:15	13:20	5	0	금호 N1	PIT EXIT OPEN	라이브 중계
13:20	13:30	10	0		PIT EXIT CLOSE	
13:30	14:05	35	0		결승 (14랩 / 60.844km)	
14:05	14:15	10	0		시상식	
14:15	14:20	5	0	넥센 N2 (마스터즈)	PIT EXIT OPEN	
14:20	14:30	10	0		PIT EXIT CLOSE	
14:30	15:05	35	0		결승 (12랩 / 52.152km)	
15:05	15:15	10	0		시상식	
15:15	15:20	5	0	그란 투리스모 eN1 Race 2	PIT EXIT OPEN	
15:20	15:30	10	0		PIT EXIT CLOSE	
15:30	15:55	25	0		결승 (6랩 / 26.076km)	
15:55	16:05	10	0		시상식	
16:05	16:10	5	0	넥센 N2 (챌린지)	PIT EXIT OPEN	
16:10	16:20	10	0		PIT EXIT CLOSE	
16:20	16:50	30	0		결승 (10랩 / 43.460km)	
16:50	17:00	10	0		시상식	
18:00	19:00	60	0	시즌 챔피언 시상식	전체 클래스	-

검차 동선 안내

주요 안내 사항

- ▶ N2 클래스는 지정된 빨간색(회차), 노란색(검차장) 동선 준수
- ▶ 피트 로드 내 속도 제한(50km/h)
패독 내 서행(20km/h) 엄수
- ▶ 검차장 진입 및 회차 시 오피셜의 수신호가 최우선



03

서킷 및 경기 운영 규정

에버랜드 스피드웨이 레이아웃



서킷 길이

4,346km



코너 수

16 Corners



오피셜 포스트

24 Posts



주행 방향

시계 방향

주요 통제 지점

스타트 / 피니시 / 컨트롤 라인 동일 선상

모든 기록 측정 기준선

스타트 그리드 보드

롤링 스타트를 위한 GRID 보드 제시 위치 사전 숙지

SPEEDWAY



컨트롤 라인·폴 포지션 및 메인 포스트



출발 신호



적색등 소등 시 경기 시작

컨트롤 라인 / 피니시 라인

- 용인 에버랜드 스피드웨이 기준
- 스타트·피니시·컨트롤 라인은 동일
- 기록 측정 기준선



트랙 이탈 기준

코스 내 연석을 포함하지 않은 가장자리 백색선

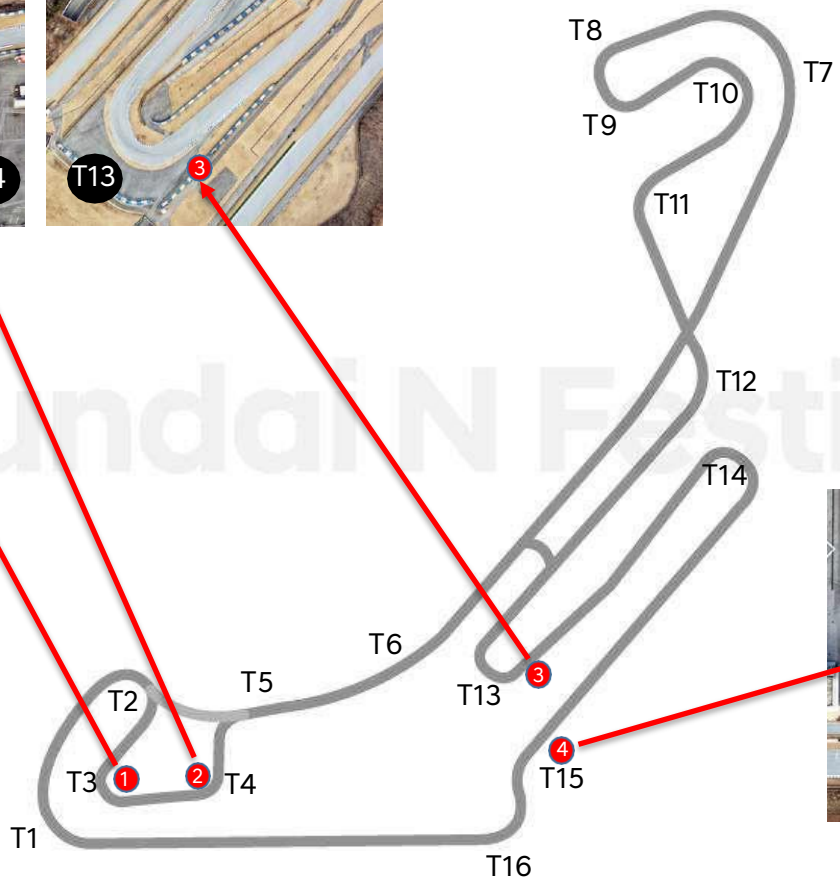


백색선 손상 구간 트랙 이탈 주의



■ 백색선이 불명확한 구간은 연석을 트랙 경계 기준으로 하며, 차량의 4바퀴가 모두 해당 경계를 완전히 넘어간 경우 트랙 이탈로 판단

Judges of Fact



Judges of Fact 관측 지점

- 1 T3 DL
- 2 T4 DL
- 3 T13 DR
- 4 T15 DL

■ 백색선이 불명확한 구간은 연석을 트랙 경계 기준으로 하며, 차량의 4바퀴가 모두 해당 경계를 완전히 넘어간 경우 트랙 이탈로 판단

코스인 안전 경계선



코스인 시 안전 경계선 침범 금지

피트 입구 및 진입 방법



금지 행위

- 레코드 라인 주행 중 갑작스러운 피트 진입
- 대각선(가로지르기) 형태의 위험한 진입
- 후행 차량의 주행 경로를 방해하는 행위



올바른 진입

- 피트 진입 전 충분한 거리에서 우측 라인 밀착
- 후행 차량에게 명확한 진입 의사 표시
- 기준점(백색선)을 따라 안전하게 진입

피트 진입 전 우측 라인 유지

피트 기준선 및 피트 출구 신호등



피트 레인 속도 제한

50 km/h 이하 준수

- ▶ 속도 측정 구간: 피트 진입 기준선 ~ 피트 출구 해제선
- ▶ 기준선을 넘어서는 순간부터 오피셜이 스피드건으로 실시간 측정
- ▶ 피트 레인 사행 주행 금지

 속도 위반 시 즉시 페널티 부과 대상



피트 출구 신호등 및 통제

50 km/h 이하 준수

- ▶ 적색등 점등 시 코스인 불가
- ▶ 녹색등 점등 시 코스인 가능

최우선 순위 안내

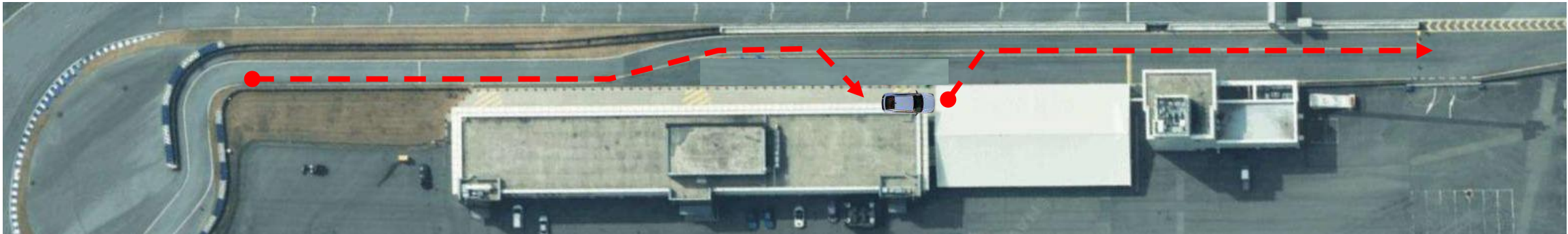
신호등 상태보다 현장 오피셜의 수신호가 항상 최우선

피트 레인 구분



모든 구역에서 사행 주행 및 스타트 연습 금지.

피트 레인 주행 방법



절대 금지 사항 (위반 시 심의 대상)

※ 모든 드라이버는 피트 오피셜의 수신호를 최우선으로 준수



사행 주행 금지



스타트 연습 금지



후행 차량 방해

피트 레인 속도 제한

메인 피트 레인

50km/h 이하

패독 내 가설 피트

20km/h 이하

* 피트 오피셜이 스피드건을 사용하여 상시 측정합니다.

주행 우선순위 및 동선

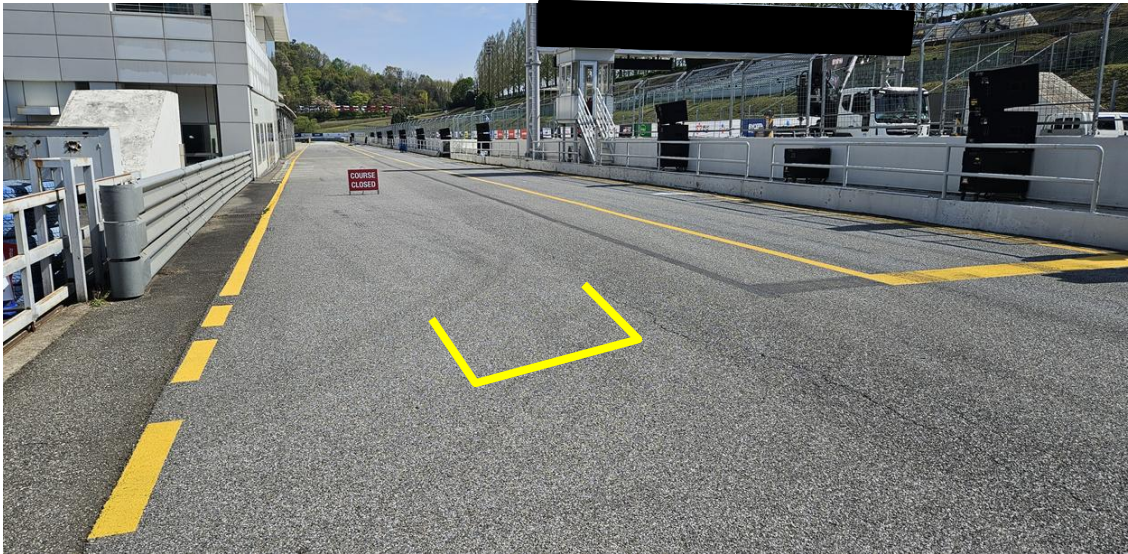
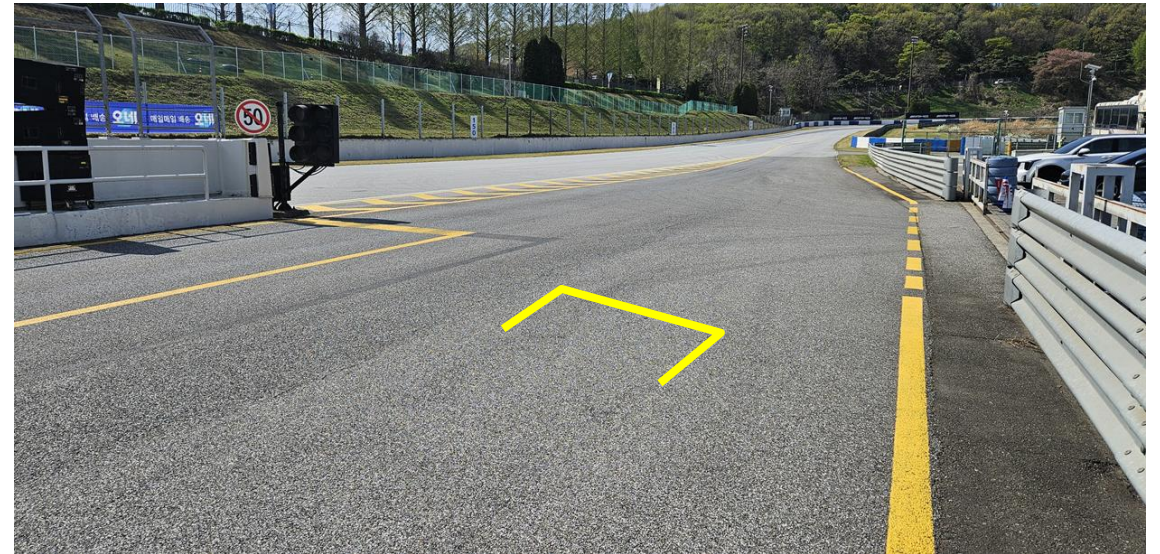
- ▶ 피트 진입 시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- ▶ 패스트 레인 합류 시 기존 패스트 레인 주행 차량 방해 금지
- ▶ 워킹 레인으로 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지

페널티 구역

피트 출구 우측 페널티 구역

스톱 앤 고 페널티 수행 위치

신호등 및 오피셜 지시에 따라 진입 및 복귀



페널티 수행 중 작업 병행 금지

트랙 사이드 소화기 위치

트랙 사이드 소화기 위치 사전 숙지
비상 상황 시 가장 가까운 소화기 사용



04

스타트 절차

롤링·스탠딩·피트 스타트 절차를 안내합니다.

포메이션 랩 2랩 운영 및 준수 사항

롤링·스탠딩 스타트 모두 포메이션 랩 2랩 운영

기온 저하에 따른 타이어 예열 시간 확보 및 안전한 스타트를 위한 운영 / 결승 예정 랩 수 차감 없음



대열 순서와 간격 유지

단, 사고·차량 이상·위험 회피 등 안전상 불가피한 감속·제동은 제외

선두 차량 · SC 선도 구간

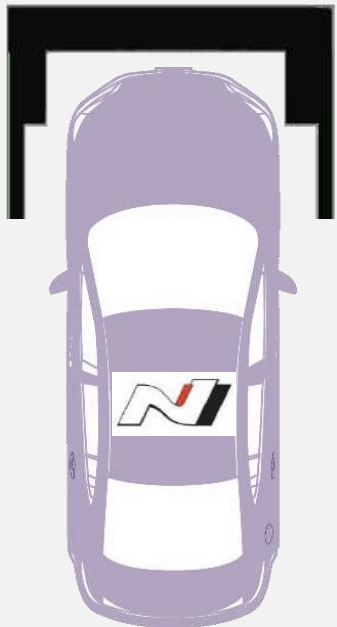
- 대열 형성 후 SC와의 간격은 최대 차량 10대 길이 이내 유지
- 불필요한 저속 주행으로 대열을 지연시키거나 후행 차량의 주행을 방해하는 행위 금지

전체 드라이버

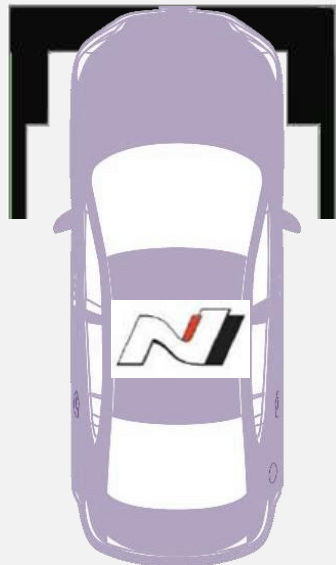
- 그리드 순서 및 앞 차량과의 간격을 차량 5대 길이 이내로 유지
- 코너 탈출 등으로 간격이 벌어지면 안전을 확보하며 간격 회복
- 배터리 절약·타이어 예열을 위한 고의적인 대열 지연 금지
- 불필요한 급제동·급가감속 및 스타트 연습 금지

롤링 스타트 GRID 보드는 두 번째 랩에 제시

그리드 정렬



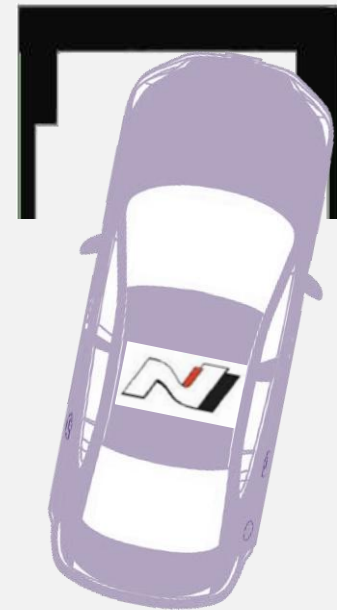
올바른 그리드 정렬



그리드 정렬 불량
(정지선 초과 금지)



그리드 정렬 불량



그리드 정렬 불량

- 차량의 앞부분(프런트 범퍼)이 정지선 수직면을 넘지 않아야 함.

■ 정지선 초과 및 정렬 불량 시 심의 대상

포메이션 랩 스타트 절차(전체 클래스 공통 적용)

상황	진행 요령	비고
15분 전	피트 출구 오픈(피트 출구 신호등 녹색등 점등) 참가 차량 코스인 시작 웍업 목적의 패스트 레인 주행 가능 팀 관계자 그리드 진입 가능	
12분 전	피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송	
10분 전	피트 출구 폐쇄 (피트 출구 신호등 적색등 점등) 그리드 정렬 후 엔진 정지 (eN1 클래스는 별도의 안전상 지시가 없는 한 전원을 차단하지 않고 주행 준비 상태 유지) 관람객 그리드 진입 가능	피트 출구 폐쇄 시까지 코스인하지 못한 차량은 피트 스타트
5분 전	모든 차량의 휠·타이어 장착 및 지면 안착 완료	스타트 준비 완료
3분 전	포메이션 랩 스타트 3분 전 알림 혹은 안내방송 차량당 팀 크루 1인을 제외한 팀 관계자 및 관람객 전원 그리드 퇴장 오피셜을 제외한 인원 피트 월 통제 시작	스타트 보조 외 차량 작업 금지
1분 전	엔진 스타트 보드 제시 후 모든 차량 엔진 시동(eN1은 Ready 상태) 그리드의 모든 인원은 트랙 경계 흰색 실선 밖으로 철수	엔진 시동 불가 차량의 선수는 신속하게 창밖으로 손을 내밀어 오피셜에게 도움 요청
30초 전	오피셜의 도움이 필요한 경우 선수는 창밖으로 손을 내밀어 도움 요청	
포메이션 랩	포메이션 랩 사인보드와 녹기 진동으로 포메이션 랩 스타트 SC를 따라 그리드 순서를 유지하며 포메이션 랩 진행 안전지대 인원은 최후미 차량이 스타트 라인 통과 후 신속하게 코스 밖으로 철수	포메이션 랩 스타트 실패 차량 발생 시 해당 그리드를 담당하는 오피셜은 피트 월에서 코스 방향으로 황기 제시

■ 포메이션 랩 중 스핀·트랙 이탈 등으로 대열 이탈 시 최후미 출발 (해당 차량의 원래 그리드 공석으로 유지)

롤링 스타트

- 코스인 및 그리드 정렬 후 오피셜 지시에 따라 포메이션 랩 시작
- SC를 따라 그리드 순서 유지하며 주행 (최후미 통과 후 적색등 점등)
- 주행 중 차량 간격 최대 5대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- 불필요한 급제동·급가속 금지
- 그리드 보드 제시 시 2열 정렬, 차량 간격 1대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- SC 피트인 후 대열 유지 상태로 직선 진입, 선두 차량 50~70km/h 사이 일정한 속도로 주행
- 적색등 소등 전 대열 이탈 금지 / 본인 그리드 측 주행 열 유지
- 적색등 소등 시 스타트 / 대열 유지 해제 및 추월 허용

■ 포메이션 랩 스타트 절차 숙지 필수

롤링 스타트 폴 위치



스타트 위치

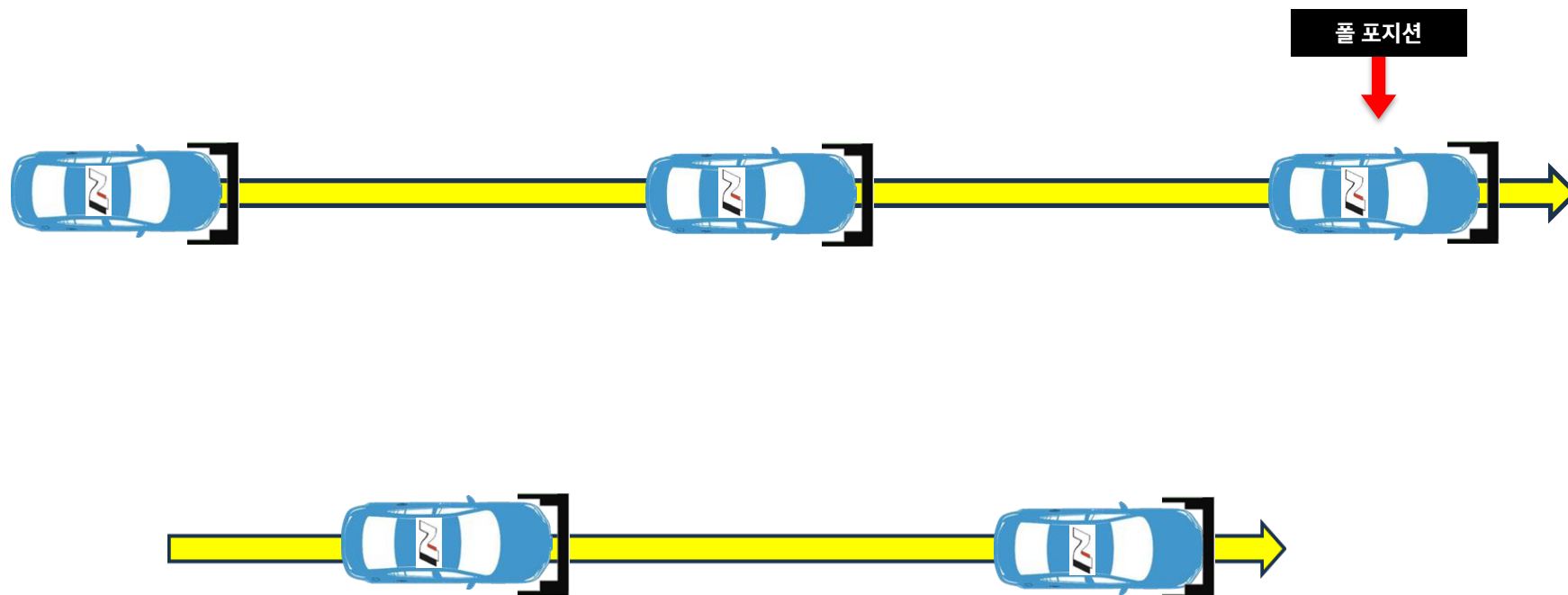
■ 폴 위치 위치 숙지 필수

스탠딩 스타트

- 모든 차량은 코스인 및 그리드 정렬 후, 스타트 포스트 오피셜의 지시에 따라 포메이션 랩을 진행
- 포메이션 랩을 마치고 전 차량의 그리드 정렬 완료 후 최후미 오피셜이 녹기를 진동하고, 메인 포스트에서 5초 전 보드 제시
- 5초 전 보드 철수 후, 갠트리 신호등의 적색등이 5개까지 순차적으로 점등되며, 적색등 소등과 동시에 출발, 이때 적색등 소등 전에 차량이 움직일 경우 부정출발로 간주되어 심의 대상
- 갠트리 신호 이상 발생 시 적기 및 START DELAYED 보드 제시 → 엔진 정지 → 5분 전 절차부터 재개 → 새로운 포메이션 랩 → 그리드 재정렬 → 깃발 스타트 실시
- 깃발 스타트는 녹기 부동 후 진동으로 진행하며, 녹기를 고정한 손을 놓는 순간을 출발 시점으로 함

■ 포메이션 랩 스타트 절차 숙지 필수

스탠딩 스타트 폴 위치



■ 폴 위치 위치 숙지 필수

스타트 지연 및 재개 절차

스탠딩 스타트		
구분	내용	비고
그리드 정렬 완료 후 적색등 점등 전	• 황색 점멸등(ABORT LIGHTS)과 함께 EXTRA FORMATION LAP 또는 START DELAYED 보드 제시	•차량 문제 발생 시 해당 열 오피셜 황기 제시
적색등 점등 후	• 적색등 유지 + 황색 점멸등(ABORT LIGHTS)과 함께 EXTRA FORMATION LAP 또는 START DELAYED 보드 제시	
재개 절차	• 엑스트라 포메이션 랩 : 녹색등 + EXTRA FORMATION LAP 보드 제시 후 엑스트라 포메이션 랩 실시	• 엑스트라 포메이션 랩 : 세이프티 카 및 코스 준비 완료 후 레이스 디렉터 지시에 따라 실시, 이후 그리드 재정렬 및 스타트 • 스타트 딜레이 : 원칙적으로 5분 전 단계부터 스타트 절차 재개, 필요 시 레이스 디렉터 판단에 따라 재개 시점 조정 • 엑스트라 포메이션 랩 또는 새로운 포메이션 랩 실시 시 해당 랩 수만큼 결승 예정 랩 수 차감
	• 스타트 딜레이 : START DELAYED + ENGINE STOP 보드 제시 후 전 차량 엔진 정지	
롤링 스타트		
구분	내용	비고
포메이션 랩 출발 전	• 정상적인 스타트 진행이 어려운 경우 START DELAYED + ENGINE STOP 보드 제시 • 모든 차량은 공식 스타팅 그리드에서 정지 상태 유지 • eN1 클래스는 별도의 안전상 지시가 없는 한 전원을 차단하지 않고 주행 준비 상태 유지	• 스타트 딜레이 : 원칙적으로 5분 전 단계부터 스타트 절차 재개 • 필요 시 레이스 디렉터 판단에 따라 재개 시점 조정
포메이션 랩 출발 후 세이프티 카 피트인 전	• 정상적인 롤링 스타트가 어려운 경우 세이프티 카는 피트인하지 않고 상황에 따라 엑스트라 포메이션 랩 또는 세이프티 카 스타트 실시 • 안전한 경기 개시가 어려운 경우 적기 발령	• 엑스트라 포메이션 랩 : 세이프티 카는 피트인하지 않고 대열 계속 선도 • 실시한 엑스트라 포메이션 랩 수만큼 결승 예정 랩 수 차감 • 세이프티 카 전환 : 해당 시점부터 세이프티 카 절차 적용
세이프티 카 피트인 후 공식 스타트 신호 전	• 신호 시스템 이상, 사고, 트랙 장애물 또는 정상적인 롤링 스타트를 진행하기 어려운 중대한 상황 발생 시 스타트 신호를 제시하지 않고 적기 발령	• 단순 대열 위반 등 스타트 안전성이 현저히 저해되지 않는 경우 스타트 진행 가능 해당 차량은 심사위원회 심의 대상

피트 스타트 절차

포메이션 랩 참가

- 피트 스타트 대상 모든 차량은 차량 상태가 정상이고, 안전이 확보된 경우 포메이션 랩 참가
- 트랙 주행 차량의 최후미에 합류
- 포메이션 랩 종료 후 메인 스트레이트로 진입하지 않고 피트 레인 복귀
- 피트 출구 지정 위치에 출발 순서대로 재정렬

피트 스타트 출발 순서

1. 최종 스타팅 그리드 배정 후 그리드에 진입하지 못한 차량
 - 차량 문제, 정비 지연, 코스인 제한 시간 초과 등
 - 복수 차량은 피트 출구 대기 순서대로 정렬
2. 그리드 강등 페널티로 피트 스타트하는 차량
 - 1항 차량의 후순위
 - 복수 차량은 그리드 강등 페널티 적용 후 산정된 상대 순위로 정렬
3. 특별 출주 승인 차량
 - 1·2항 차량의 후순위
 - 복수 차량의 출발 순서는 심사위원회가 결정

피트 출구 출발

- 그리드 출발 차량의 최후미가 피트 출구 지점을 통과한 후 피트 출구 신호 및 오피셜 지시에 따라 출발
- SC 라인 2를 통과하기 전까지 출발 순서 유지 및 추월 금지

그리드 강등 페널티 차량 – 포메이션 랩 미참가 시

- 포메이션 랩 필수 참가 원칙
- 미참가 시 지정된 스톱 앤 고 페널티 박스에서 대기
- 피트 출구 신호 개방 20초 후 출발

■ SC 라인 2 통과 후 추월 가능

05

세이프티 카 및 안전 대응

SC 라인 운영과 고전압 안전 대응을 안내합니다.

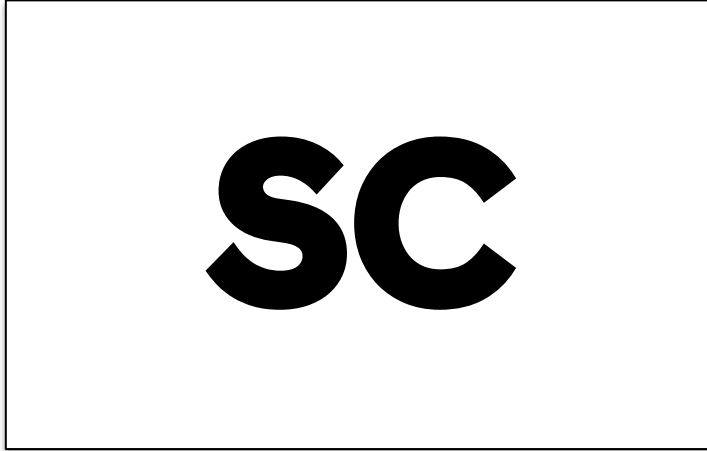
에버랜드 스피드웨이 SC 라인



SC 상황에서의 역할

- SC 라인 1
피트 진입 차량과 트랙 주행 차량 간 추월 제한 기준
- SC 라인 2
피트 출구 차량과 트랙 주행 차량 간 추월 제한 기준
- 피트 스타트 적용 기준
SC 라인 2 통과 전 출발 순서 유지, 추월 금지
SC 라인 2 통과 후 추월 허용

SC 운영 및 재스타트



SC 운영 절차

- SC 상황 중 추월 금지 (위반 시 심의 대상)
- SC와 선두 차량 사이에 있는 차량은 SC의 패싱 라이트 또는 수신호를 확인 후 SC를 추월하여 후미에 합류
- 재스타트 신호는 메인 포스트 녹기로 제시
- 불필요한 급제동·급가속 금지
- 컨트롤 라인 통과 전 추월 금지 / 앞차 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트 및 추월 허용



eN1 SC 발생 시 추가 랩 운영

SC 주행 랩은 정상 카운트

운영 절차

01

상태 확인

배터리 잔량·온도와
경기 상황 확인

02

추가 랩 결정

레이스 디렉터가
최대 2랩 결정

03

공식 안내

T-모니터에 총 경기 랩과
잔여 랩 고지

04

팀 전달

팀 확인 후
드라이버에게 전달

표기 예시

4 / 6

4 / 8

현재 랩 유지 · 총 경기 랩만 변경

팀 확인

T-모니터 확인

- 변경된 총 경기 랩과 잔여 랩을 드라이버에게 즉시 전달
- 경기 재개는 고지된 잔여 랩 기준

■ SC로 감소한 정상 주행 랩을 상황에 따라 최대 2랩까지 보완

경기 중단 절차



• 경기 중단

- 전 포스트 적기 발령 → 감속 후 즉시 피트인
- 정비 필요 시 워킹 레인 이동 가능 (이동 차량은 재출발 시 최후미 합류)
- 피트인 후 패스트 레인 정렬 (오피셜 지시 따름)
- 작업 가능 인원 반드시 준수

• 재출발 절차

- 10분·5분·3분·1분·30초 보드 / 5분 전 탑승·1분 전 시동(eN1 Ready)
- 재출발은 SC 상황으로 진행하며, SC 주행 랩도 결승 랩 수에 포함

• 재스타트 규정

- 컨트롤 라인 전 추월 금지 / 선행 차량의 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트

• 특이사항

- 잔여 랩 2랩 차감 (eN1은 경기 상황에 따라 1랩 차감 가능)
- 완성 랩 기준 75%(소수점 이하 절상) 이상이면 경기 종료
- 순위는 직전 완성 랩 기준. 단, 중단 사유를 고려하여 심사위원회가 결정
- 연습 / 예선 : 적기로 중단된 시간에 대한 추가 주행 시간은 제공되지 않을 수 있음

■ 재출발 순위는 적기 이전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준

차량 기본 점검과 드라이버 피드백

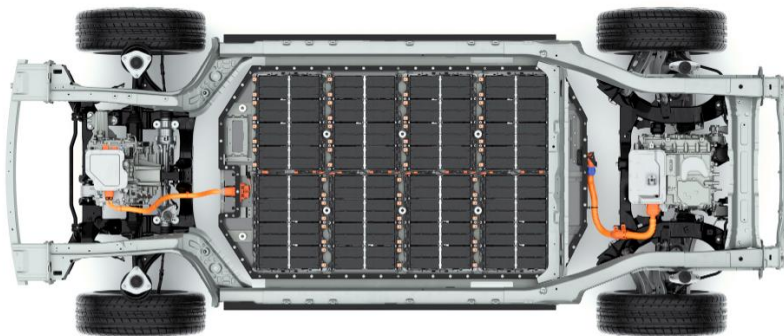


주행 전 기본 점검

- 차량 상태·경고 표시 확인
- 이전 주행의 이상 및 점검 이력 확인

드라이버: 정확한 피드백 전달

- 주행 중 느낀 이상과 발생 상황 전달
- 충돌·하부 충격 여부도 빠짐없이 공유



미캐닉: 피드백 기반 점검

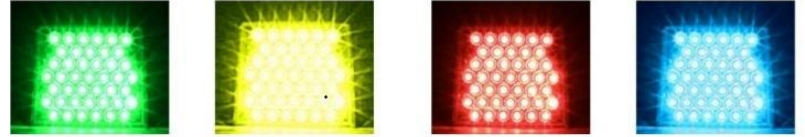
- 전달받은 이상 증상과 관련 부위 점검
- 점검 결과 및 추가 확인 사항 공유

드라이버의 정확한 피드백과 미캐닉의 꼼꼼한 확인을 바탕으로 차량 점검

차량 정보·인디케이터 확인 및 대응



차량 전·후면 유리 안쪽에 설치된 인디케이터



자동 작동 조건

계기판 속도 10km/h 이상에서 자동 작동

10km/h 미만 상태가 15분간 지속되면 자동 종료

단, **황색·적색 경고 상태에서는 속도와 관계없이 작동 유지**
차량 킨스위치를 OFF해도 작동

녹색 점멸 : 정상 상태

황색 점멸 : 배터리 관련 이벤트 알림 (잔량 부족 제외)

안전하게 이동 가능한 경우 지정 격리구역으로 이동·정차
이동이 어렵거나 발열·냄새·연기 등 위험 징후가 있으면 가까운
안전지대에 정차 후 탈출

적색 점멸 : 충격 후 방전 또는 배터리 절연 파괴

즉시 감속하여 가까운 안전지대에 정차 후 탈출
차량은 ESD·스페셜팀의 안전 조치 후 구난하여 격리구역으로 이송

청색 점멸 : NGB 작동 상태

표시 색상과 관계없이 추가 주행이 위험하면 가까운 안전지대에
정차 후 신속히 탈출



주행 중 계기판·인디케이터 정보와 상태 변화를 주의 깊게 확인

- 주행 중 차량 정보·경고 표시 확인
- 인디케이터 색상과 상태 확인
- 평소와 다른 발열·냄새·연기 등 이상 징후에 주의

드라이버 판단과 초기 대응



드라이버의 차량 이상 감지와 판단

- 컨트롤타워·팀이 차량 상태를 확인해 드라이버에게 전달
- 컨트롤타워·팀의 정보 전달 전에도 드라이버가 차량 이상을 먼저 감지하면 신속히 판단하고 대응

이상 발견 시 우선 대응

- EV 보드를 기다리지 않고 차량 상태 이상 확인 시
- 안전한 이동이 가능하면 격리구역 이동
- 이동이 위험하면 안전지대·버지(잔디 포함)에 정차 후 신속히 탈출

EV 보드 제시 시



- 오피셜 판단 또는 모니터링으로 이상 의심 시
→ **오렌지볼기 + EV 보드 제시**
→ **즉시 감속** 후 안전한 이동이 가능하면 격리구역 이동
- 단, 추가 주행이 위험하면 가까운 안전지대에 정차 후 즉시 탈출

차량 상태에 따른 신속한 판단과 대응. 추가 주행이 위험하면 정차·탈출 우선

비상 탈출 및 안전지대 대피



탈출 시 조치

- 안전벨트·윈도넷 해제
- 탈출을 지연하지 않는 범위에서 전원 차단

고전압 경고 또는 위험 의심 시

- 롤케이지의 절연 처리 부위를 지지점으로 이용
- 노출된 금속 부분과의 접촉 회피



안전지대 대피

- 차량과 연기(가스)에서 충분히 떨어진 안전지대로 대피
- 확인을 위한 차량 재접근 금지
- ESD 및 스페셜팀 오피셜의 지시 준수

신속한 탈출 후 안전지대로 대피. 고전압 위험 의심 시 절연 처리 부위 이용 및 노출 금속 접촉 주의

차량 상태 전달



기본 고장부터 고전압 위험 의심까지, 확인한 차량 상태와 발생 상황을 정확하게 전달



스페셜팀 착용 조끼

스페셜팀에 상태 전달

- 안전한 대피 후 스페셜팀 오피셜에게 상태 전달
- 드라이버의 부상 여부와 차량 상태 설명

충격 및 이상 징후 전달

- 기본 고장 증상과 발생 시점·상황
- 충돌·하부 충격 여부 및 이후 차량의 변화
- 경고 표시·발열·냄새·연기 등 이상 징후
- 전원 차단 여부와 이상을 느꼈던 주행 상황
- 확인한 사실 위주로 설명하고, 추정 원인은 구분

정확한 정보가 필요한 이유

- 구난 오피셜의 안전 확보
- 차량 상태에 맞는 구난 방법 선택
- 구난 과정의 차량 추가 손상 최소화

격리 차량 인계 및 팀 정비



에버랜드 스피드웨이 격리구역 위치

격리 차량의 팀 인계는 ESD 허가 후, 차량 정비는 각 팀 ESS 관리하에 진행

격리 차량 접근 및 반출

- ESD 허가 전 임의 접근·접촉·반출 금지
- 팀 판단에 따른 재가동 금지

ESD 허가 후 차량 인계

- ESD와 팀 ESS의 안전 평가 및 차량 인도 양식 작성·서명 후 팀에 인계
- 차량 이동·구난은 스페셜팀 통제에 따라 진행

각 팀 ESS 관리하에 정비

- 차량 정비는 각 팀 ESS 관리하에 진행
- 작업 범위가 모호하면 조직위원회 ESS(기술대표·기술팀)에 문의

지정 충전장소 준수 및 위반 책임



지정 장소·설비에서만 충전

- 피트 내 임의 충전 금지
- 주관사가 지정한 충전장소·설비 이용
- 충전 중 정비 금지. 단, 기술대표 또는 기술위원회의 사전 승인 및 입회 시 제한적으로 허용

위반 책임 및 페널티

- 인증되지 않은 충전 장비 사용으로 발생한 문제는 팀과 선수의 책임
- 규정 위반 시 심사위원회 심의 및 페널티 부과 대상

이상 발생 시 즉시 보고

- 충전기 작동을 즉시 중단하고 충전 담당자 및 주변 오피셜에게 보고
- 정확한 현상·발생 상황·파악된 원인 전달
- 확인된 사실과 추정 원인의 구분

지정 충전장소·설비 이용 필수. 규정 위반 시 심사위원회 심의 및 페널티 대상

06

참가자 준수 사항

참가자 준수 사항 및 이전 라운드별 브리핑 노트 반영 사항

T-모니터 및 트랙 이탈 정보 확인용 링크

The diagram illustrates the process of checking track limits and timing information. It shows a central 'Hyundai N Festival' banner with a button 'HNF 기록 모니터 2분할'. Above it are four buttons: 'Race Control' (red), 'Track Limits' (teal), 'Target Time' (yellow), and 'Timing Watch' (blue). Red arrows point from these buttons to two browser windows. The top window, titled '실시간 Track Limits 상황', displays a table of race data. The bottom window, titled 'Track Monitor', shows 'Realtime On-screen announcements' and an 'Announcements Data Log' table.

실시간 Track Limits 상황

표시된 시간은 이달 보고 시간으로 오차가 있음 (Provisional) 글자 크기: 16px

No	Time	Car class	Car no	Name	Team	Turn
8	14:57:31	N1	95 (2회)	문세은	BMP	T8
7	14:57:16	N1	55 (1회)	신우진	ZIC United	T8
6	14:56:24	N1	31 (1회)	김효겸	H 모터스 레이싱팀	T8
5	14:54:59	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
4	14:50:55	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
3	14:47:44	N1	21 (1회)	강병휘	ZIC United	T8
2	14:47:22	N1	8 (1회)	송하림	BMP 모터스포트	T8
1	14:43:21	N1	95 (2회)	문세은	BMP	T8

Track Monitor - Chrome

leega.co.kr/track-monitor/

Realtime On-screen announcements

TL #95(2회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회), #55(1회)

Announcements Data Log

☐ Year-Month-Day ☒ Sound notification

Time	개시자	Line1	Line2
14:57:47	관제	TL #95(2회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회), #55(1회)	
14:57:34	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회), #55(1회)	
14:56:38	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회)	
14:55:10	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회)	
14:51:16	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(1회)	
14:48:23	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회)	
14:44:57	관제	TL #95(1회)	
14:44:16	관제	TL #1095(1회)	

<https://leega.co.kr>

- 실시간 T-모니터, 트랙 이탈 정보 확인용 링크

참가자 준수 사항

주행 위반, 심의 대상

- 적기 발령 시 서행 후 피트인
- 추월, 트랙 이탈, 스핀 금지
- 황기 발령 구간은 서행 및 추월 금지
- 이유 없는 정차로 사고를 유발한 경우 심의 대상

주행 기본

- 타 클래스 주행 시간 코스인 금지
- 트랙 내 이상 발생 시 안전지대 또는 트랙 밖에 정차
- 정차 시 다른 차량의 진행을 방해하지 않도록 조치
- 트랙 이탈 시 안전 확인 후 복귀

피트 및 연료 관리

- 급유는 지정 급유 구역 및 워킹 레인에서만 가능
- 보조 인원 1명과 소화기 준비 후 안전핀 제거
- 텐트 피트 내 급유 금지
- 연료는 지정 장소에 보관
- 예선·결승 경기 중 급유 금지

안전 및 경기 준수

- 코스인부터 하차 전까지 안전장비 착용
- 음주 측정 불응 시 참가 불가
- 연습, 예선 중 쿨링 시 레코드 라인 회피

■ 적기, 황기, 급유, 음주 기준 위반은 즉시 심의 대상

라운드별 브리핑 노트 반영사항 (R1~R3)

사고 심의 회부 기준

- 차량 간 접촉으로 스핀이 발생한 경우
 - 접촉으로 현저한 코스 이탈 또는 포지션 손실이 발생한 경우
 - 레이스 디렉터가 추가 검토가 필요하다고 판단한 사고
 - 접촉으로 리타이어가 발생한 경우
- ※ 위 항목은 심의 회부 검토 기준이며, 사고 경위와 관련 상황을 종합해 최종 결정

사고 판단 원칙

- 사고 결과보다 사고가 형성된 과정을 우선 판단
- 접촉 순간이 아닌 사고가 형성되기 시작한 시점부터 판단
- 차량 위치·움직임·액션 시점·선택 라인을 종합 검토
- 나란히 주행은 접촉 순간이 아닌 차량 간 겹침의 형성과 진입 과정으로 판단
- 모든 접촉이 페널티는 아니며 레이싱 인시던트로 판단할 수 있음

사고 판단 기준·선행 차량

- 정상적인 레이싱 라인을 벗어난 과도한 방어 여부
- 브레이킹 구간에서 비정상적으로 방향을 변경했는지 여부
- 상대 차량 위치를 인지하고도 공간을 급격히 줄였는지 여부
- 상대 차량의 움직임에 반응해 진로를 방어했는지 여부
- 차량 간 겹침이 형성된 뒤에도 상대 차량에게 충분한 공간을 남겼는지 여부

사고 판단 기준·후행 차량

- 선행 차량의 움직임을 인지할 수 있었는지 여부
- 사고 방지를 위한 제동 또는 회피 조치가 가능했는지 여부
- 추월 시도가 합리적인 위치와 시점에서 이루어졌는지 여부
- 차량 간 겹침이 충분히 형성된 상태였는지 여부
- 접촉 없이 코너를 통과할 수 있는 차량 제어 상태였는지 여부

■ 사고 결과만이 아니라 접촉 전후의 형성 과정과 양 차량의 선택을 함께 판단

라운드별 브리핑 노트(디렉터 노트) 반영사항 (R1~R3)

심의 절차 및 항의·항소

- 심의 대상자는 요청 시 즉시 출석할 수 있도록 경기장에 대기
- 레이스 디렉터 조사와 심사위원회 심의는 구분하여 운영
- 조사 후 미회부 건은 T-모니터에 ‘해당사항 없음’으로 표기
- 디지털 고지와 게시판 고지가 동시에 이루어진 경우 게시판 게시 시간을 우선 적용
- 심의 진행 중인 사안과 항의 대상이 동일 사안이라고 단정할 수 없으며 항의는 별도로 진행
- 정해진 기한이 지나면 항의 및 항소 접수 불가

경기 운영

- 사고 또는 경기 운영상 지연이 발생해도 가능한 한 예정 랩 수를 유지하는 것을 원칙으로 경기 진행
- eN1 차량은 유도요원의 통제 아래 동력 후진 허용
- 코스인 불량·피트인 불량·무리한 코너 진입은 안전 주행 위반
- 반복적인 트랙 이탈 또는 이탈을 통한 이득 발생 시 최소 드라이브 스루 이상의 페널티

전기차 안전 (eN1)

- 주행 중 연기·냄새·열감 등 이상 징후 발생 시 EV 보드 제시 여부와 관계없이 즉시 감속 후 안전지대로 이동
- 격리구역으로 이동하기 위험하면 안전지대에 정차하고 탈출을 지연하지 않는 범위에서는 전원 OFF 후 차량 이탈
- EV 보드 제시 시 안전한 이동이 가능 하면 지정 격리구역으로 이동
- eN1 차량의 측면 추돌은 배터리 안전상 중대 사안으로 간주하며 심의 대상이 될 수있음

스포츠맨십, 심의 결과, 외부 소통

- 사고 심의는 영상·오피셜 보고서·선수 진술 등 다양한 자료를 종합해 판단
- 일부 영상 또는 특정 장면만으로 전체 사고를 판단하기 어려우며 심의 종료 후 결과 존중
- 특정 드라이버에 대한 비난이나 과도한 여론 형성 자제
- 드라이버·팀원·오피셜 등 대회 구성원 간 상호 존중과 스포츠맨십 준수
- 비신사적 행위 및 스포츠맨십 위반은 강화된 페널티를 적용할 수 있음

■ 공식 고지와 심의 절차를 준수하고 안전 및 스포츠맨십 위반을 예방

그리드워크 운영 배치도 (토, 일)



THANK YOU