Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심11

심사결정문 (NO.11)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : 부두X비앙코 시각 : 18시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#52
팀	부두X비앙코
발생시각	17시 30분
발생장소	피트
세션	결승
내용	신호기 지시 불 이행(3회)
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 26.5 경기 신호
판정	실격

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R7-167-01
at : 18 h 20 m

POSTED
at : 18 h 20 m
Log N : R7-146
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심12

심사결정문 (NO.12)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : JBRT, DCT 3 시각 : 17시 30분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#102, #72
팀	JBRT, DCT 3
발생장소	피트
세션	결승
내용	연료 주입 작업 시 타이어 커버 미사용 #102 17:29 #072 17:39
위반조항	N 내구레이스 특별 규정 15.9.6 피트 및 피트 레인
판정	각 해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED
Secretary of the Meeting
Log N : R1-164-01
at : 10 h 20 m

POSTED
at : 18 h 20 m
Log N : R3-149
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심13

심사결정문 (NO.13)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : 이레인 모터스포트 시각 : 18시 38분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#73
팀	이레인 모터스포트
발생시각	16시 38분
발생장소	피트
세션	결승
내용	의무 피트 스톱 시간 1.07초 부족(4분 58초 930)
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 16.13 의무 피트스톱
판정	최종 기록 64.2초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R7-166-01
at : 18 h 43 m

POSTED
at : 18 h 43 m
Log N : R7-156-151
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심14

심사결정문 (NO.14)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : 브라비오 B

시각 : 18시 38분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#079
팀	브라비오 B
발생시각	16시 38분
발생장소	피트
세션	결승
내용	의무 피트 스톱 시간 0.65초 부족(4분 58초 350)
위반조항	N 내구 래이스 특별 규정 16.13 의무 피트스톱
판정	최종 기록 39초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : N7-167-01
at : 18 h 54 m

POSTED
at : 18 h 54 m
Log N : N3-152
Secretary of the Meeting

심사위원장 **김 의 수** (인)

심사위원 **장 성 국** (인)

KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

Hyundai N Festival

KARA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심15

심사결정문 (NO.15)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : 이레인 모터스포트

시각 : 21시 19분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#73
팀	이레인 모터스포트
발생시각	18시 29분
발생장소	피트
세션	결승
내용	피트레인 속도위반(60.26km)
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 27.3 피트 및 피트 레인
판정	패널티 오류로 인해 스톱 앤 고를 이행 하였으나 이를 바로 잡아 잠정기록을 정정함

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R7-174
at : 21 h 27 m

POSTED
at : 21 h 27 m
Log N : R7-159
Secretary of the Meeting

심사위원장 **김 의 수** (인)

심사위원 **장 성 국** (인)

KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심16

심사결정문 (NO.16)

발신 : 심사위원회　　날짜 : 2026년07월12일

수신 : DCT 2　　시각 : 19시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#72
팀	DCT 2
발생시각	18시 24분
발생장소	피트
세션	결승
내용	노란색 선 침범 주차
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 15.6.1 피트 및 피트 레인
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인)　심사위원 **장 성 국** (인)　KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R7-168-01
at : 19 h 15 m

POSTED
at : 19 h 15 m
Log N : R7-153
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival | N

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심17

심사결정문 (NO.17)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : 선점독점만점 시각 : 19시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#100
팀	선점독점만점
발생시각	18시 26분
발생장소	피트
세션	결승
내용	시동 ON 상태로 주유
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 16.18 의무 피트스톱
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R3-169-01
at : 19 h 15 m

POSTED
at : 19 h 15 m
Log N : R3-154
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심18

심사결정문 (NO.18)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : 73소띠즈 시각 : 19시 09분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#053
팀	73소띠즈
발생시각	18시 29분
발생장소	피트
세션	결승
내용	피트레인 속도위반(60.26km)
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 27.3 피트 및 피트 레인
판정	스톱 앤 고에 준하는 결승 기록 35초 가산

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R3-170-01
at : 19 h 35 m

POSTED
at : 19 h 35 m
Log N : R3-155-01
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA FIA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심19

심사결정문 (NO.19)

발신 : 심사위원회 날짜 : 2026년07월12일

수신 : 브라비오 A 시각 : 20시 10분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#107
팀	브라비오 A
세션	결승
내용	트랙 이탈 주행
위반조항	디렉터 노트 P3 트랙 이탈
판정	드라이브 스루 페널티에 준하는 결승 기록 30초 가산
사유	첨부 참조

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R2-177-01
at : 20 h 25 m

POSTED
at : 20 h 45 m
Log N : R2-158-01
Secretary of the Meeting

심사위원장 **김 의 수** (인) 심사위원 **장 성 국** (인) KARA심사위원 **김 상 덕** (인)

Hyundai N Festival

Breach of Track Limits

2026년 N 내구레이스 (일) 결승 Rev. 1

Class: Hyundai N Festival 내구

No (핏수)	선수명	팀명	Turn	이탈시간	이탈 Lap Tm
088(5)	박성진 정회원 신사용	현대엑스티어	T8 DL	17:39:46	42
088(5)	박성진 정회원 신사용	현대엑스티어	T8 DL	17:45:45	45
088(5)	박성진 정회원 신사용	현대엑스티어	T8 DL	17:53:56	49
088(5)	박성진 정회원 신사용	현대엑스티어	T8 DL	18:02:13	53
088(5)	박성진 정회원 신사용	현대엑스티어	T11 DL	18:06:44	55
107(5)	이팔우 정상오	브라비오	T8 DL	16:39:28	18
107(5)	이팔우 정상오	브라비오	T8 DL	16:52:00	21
107(5)	이팔우 정상오	브라비오	T11 DL	17:10:35	30
107(5)	이팔우 정상오	브라비오	T11 DL	18:57:08	77
107(5)	이팔우 정상오	브라비오	T11 DL	19:03:35	80

아님 오류.

※ Note: The recorded time is based on the reported time and may slightly differ from the actual time.

Chief Course	Clerk of the Course	Race Director
권상현	고희진	

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R2-177-02
at : 20 h 25 m

POSTED
at : 20 h 25 m
Log N : R2-158-02
Secretary of the Meeting

Hyundai N Festival

KARA MEMBER OF FIA

2026 N 내구 레이스
7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심20

심사결정문 (NO.20)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : 현대엑스티어

시각 : 21시 32분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#88
팀	현대엑스티어
발생시각	18시 09분
세션	결승
내용	트랙 이탈 주행(5회) 18:09 흑기 발령
위반조항	디렉터 노트 P3 트랙 이탈
판정	드라이브 스루 이행 완료

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R24-175-01
at : 21 h 32 m

POSTED
at : 21 h 32 m
Log N : ~~R24-160~~
Secretary of the Meeting

심사위원장 **김 의 수** (인)

심사위원 **장 성 국** (인)

KARA심사위원 **김 상 덕** (인)