

2026 Hyundai N Festival Round 3 7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룽코스)
문서번호 : 심21

심사결정문 (NO.21)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 드라이빙 레시피

시각 : 16시 58분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

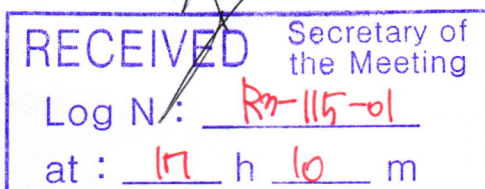
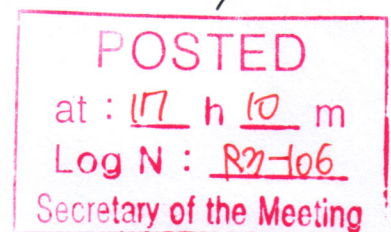
클래스	N3
엔트리 드라이버	#017 윤갑희
팀	드라이빙 레시피
발생시각	15시 55분
발생장소	피트
세션	결승
내용	피트 레인 속도위반(65.06km)
위반조항	드라이버 브리핑 P14
판정	해당 경기 결승 기록 3초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원 회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3 7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심22

심사결정문 (NO.22)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 모든 팀

시각 : 16시 52분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

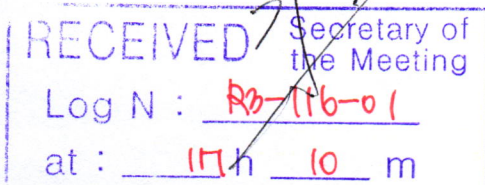
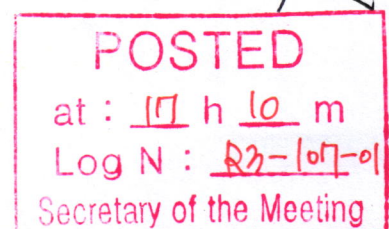
클래스	N2(C)
팀	모든 팀
세션	결승
내용	트랙 이탈 주행
판정	해당 랩 타임 삭제
사유	첨부 참조

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 역 (인)



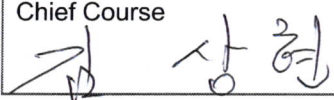
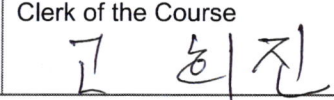
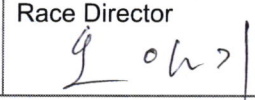
Breach of Track Limits

2026년 Round3 N2 Challenge (토) 결승

Class: 넥센 N2 Challenge

No (횟수)	선수명	팀명	Turn	이탈시간	이탈 Lap
024(1)	원동규	드라이빙 레시피	T8 DL	16:27:16	2
053(2)	제성욱	비테셰모터스포츠	T8 DR	16:29:33	3
053(2)	제성욱	비테셰모터스포츠	T11 DL	16:43:52	10
082(1)	주병구	드림레이서	T8 DL	16:31:22	4
085(1)	권휘준	JBRT MOTORSPORT	T8 DL	16:39:29	8
114(3)	김영민	라운레이싱	T8 DR	16:27:05	2
114(3)	김영민	라운레이싱	T11 DL	16:27:23	2 (동일)
114(3)	김영민	라운레이싱	T15 DL	16:36:06	6

※ Note: The recorded time is based on the reported time and may slightly differ from the actual time.

Chief Course 	Clerk of the Course 	Race Director 
---	--	--

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R3-116-02
at : 17 h 10 m

POSTED
at : 17 h 10 m
Log N : R3-107-02
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 3

7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심23

심사결정문 (NO.23)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 웬스 인제 포디엄 레이싱

시각 : 17시 15분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

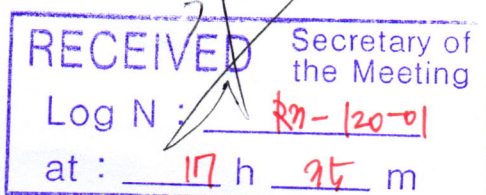
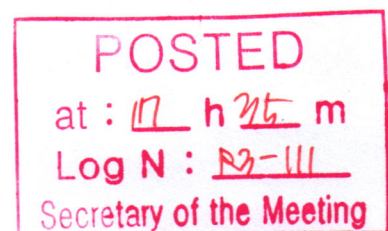
클래스	N3
엔트리 드라이버	#090 서보성
팀	웬스 인제 포디엄 레이싱
발생시각	16시 30분
발생장소	파크퍼미
세션	결승
내용	미 마킹 타이어로 결승 진출
위반조항	N3 스포츠 규정 29.2 타이어
판정	해당 경기 결승 실격

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 목 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3 7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심24

심사결정문 (NO.24)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : JBRT MOTORSPORT

시각 : 10시 43분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

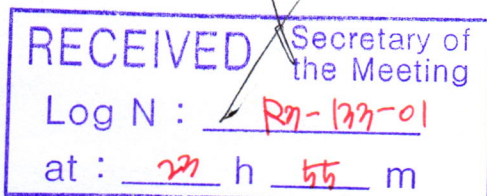
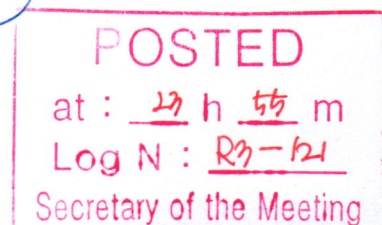
클래스	N1
엔트리 드라이버	#11 이우선
팀	JBRT MOTORSPORT
발생시각	20시 18분
발생장소	T1
세션	결승
내용	#11이 #62 을 컨택. #11 스핀 하며 순위하락
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3

7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심25

심사결정문 (NO.25)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

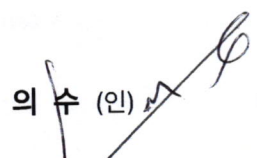
수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀

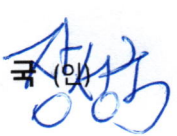
시각 : 20시 59분

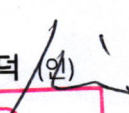
본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

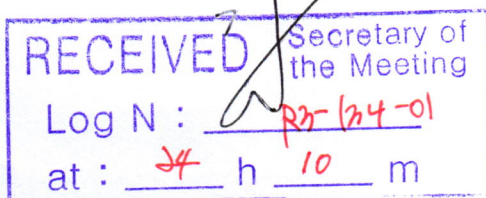
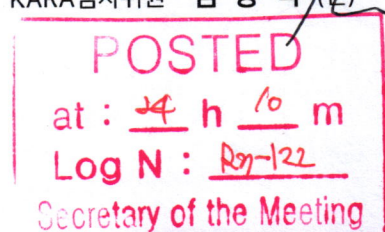
클래스	N1
엔트리 드라이버	#69 신사용
팀	현대 엑스티어 레이싱팀
발생시각	20시 20분
발생장소	T15
세션	결승
내용	T6 이 T15 진입 시 엔트리 미상 차량 후측면 접촉으로 트랙 이탈 스피드 후 버지 정차. 재출발
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	NFA (컨택 없음)

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 

심사위원 장 성 국 (인) 

KARA심사위원 김 상 덕 (인) 



2026 Hyundai N Festival Round 3

7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심26

심사결정문 (NO.26)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 현대 엑스티어 레이싱팀

시각 : 20시 59분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

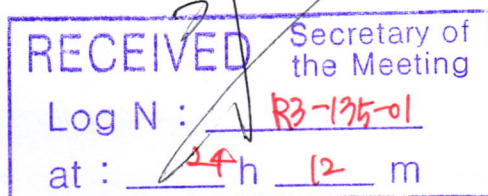
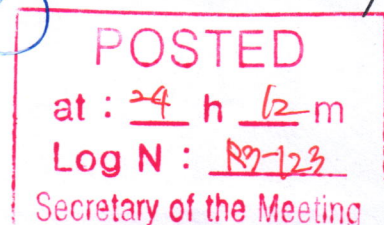
클래스	N1
엔트리 드라이버	#69 신사용
팀	현대 엑스티어 레이싱팀
발생시각	20시 20분
발생장소	T15
세션	결승
내용	15.5 지점 정차 후 복귀 불량
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	경고

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3 7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심27

심사결정문 (NO.27)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 상신 브레이크, ZIC United

시각 : 23시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

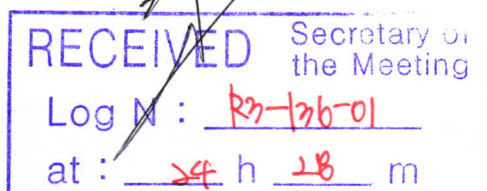
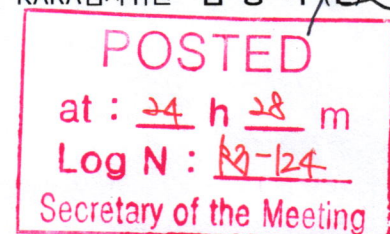
클래스	N1
엔트리 드라이버	#22 Wang William David , , #56 황용섭
팀	상신 브레이크, ZIC United
발생시각	20시 36분
발생장소	T4
세션	결승
내용	T4 #56 과 #22 컨택
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	#56 해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3

7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)

문서번호 : 심28

심사결정문 (NO.28)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 고스트 x 비앙코웍스 레이싱, JBRT
MOTORSPORT

시각 : 21시 33분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

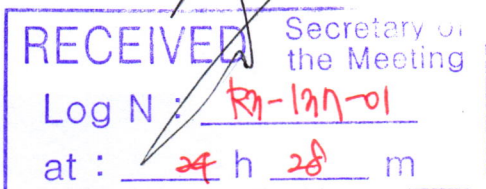
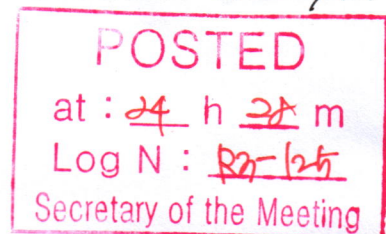
클래스	N1
엔트리 드라이버	#77 양영하, #99 백구현
팀	고스트 x 비앙코웍스 레이싱, JBRT MOTORSPORT
발생시각	20시 36분
발생장소	T9
세션	결승
내용	T9 진입 중 #99 과 #77 컨택
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	NFA

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3 7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심29

심사결정문 (NO.29)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : 비앙코웍스 레이싱, ZIC United

시각 : 23시 41분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

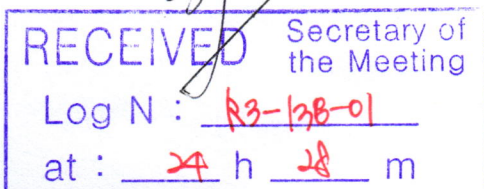
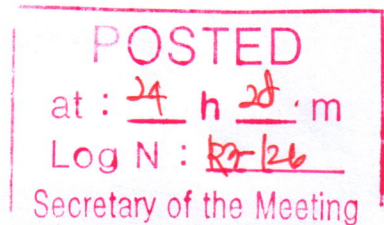
클래스	N1
엔트리 드라이버	#98 이상진, #21 강병휘
팀	비앙코웍스 레이싱, ZIC United
발생시각	20시 45분
발생장소	T2
세션	결승
내용	T2 진입 중 #21 과 #98 측면 접촉 후 두 차량 모두 트랙 이탈 후 복귀
위반조항	N1 스포츠 규정 25.2 사건
판정	#98 해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 3

7월10일~7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심30

심사결정문 (NO.30)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월11일

수신 : BMP 모터스포츠

시각 : 00시 10분

본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	eN1
엔트리 드라이버	#08 송하림
팀	BMP 모터스포츠
발생시각	21시 38분
세션	결승
내용	결승 출력 모드 위반
위반조항	디렉터 노트 P1 운영방식
판정	실격

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)

