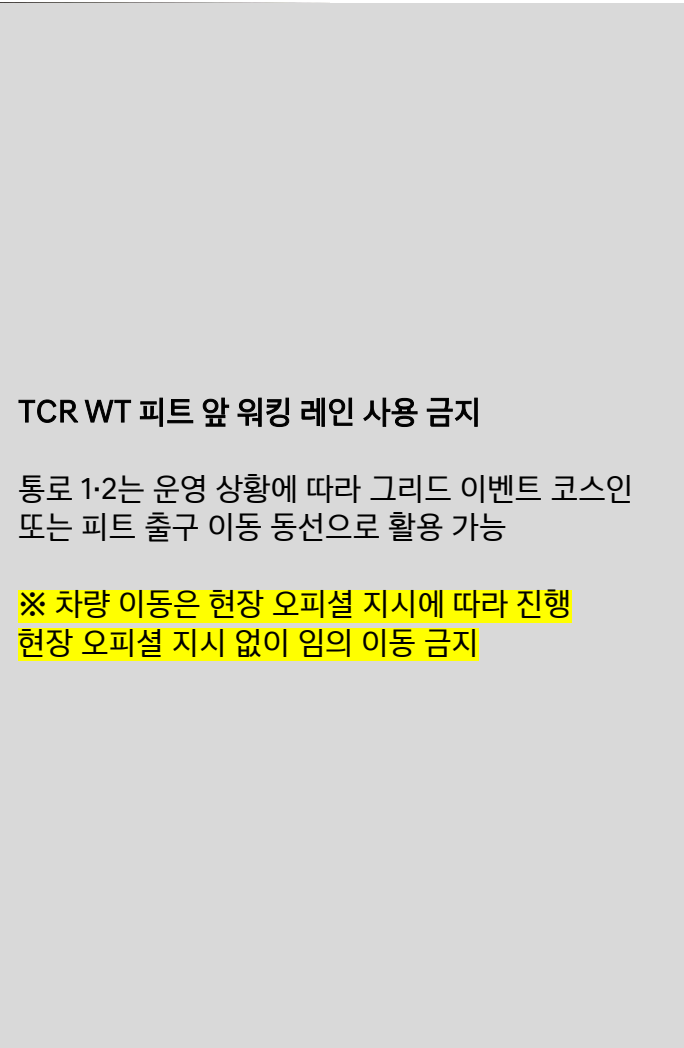

2026 현대 N 페스티벌

4라운드 브리핑 노트

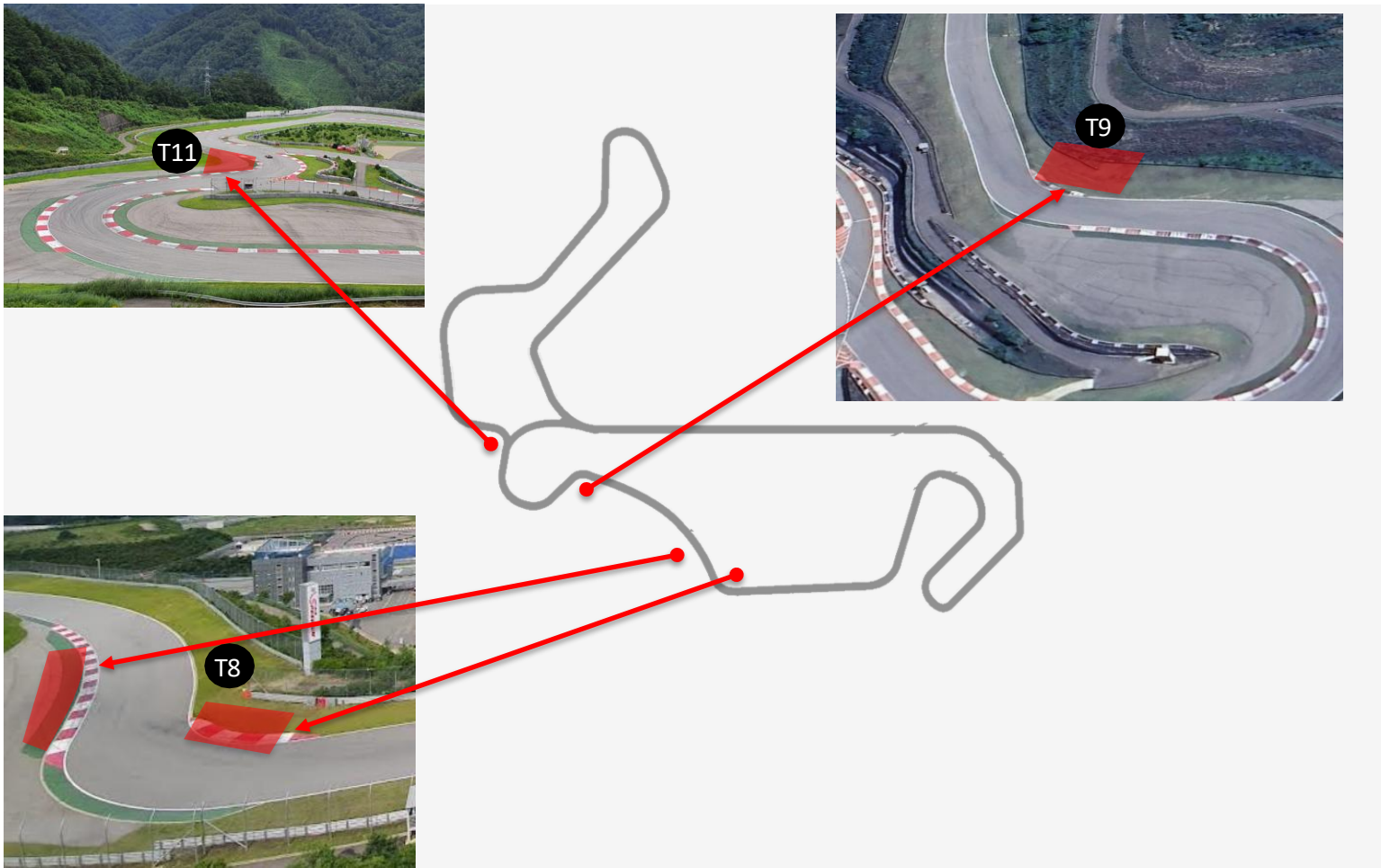
브리핑 기준

- 본 드라이버 브리핑은 해당 이벤트의 공식 경기 운영·안전 기준자료로서, 참가자는 관련 경기규정 및 공식 공지사항과 함께 이를 숙지하고 준수하여야 한다.
- 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트를 통해 추가·변경 사항이 공지될 수 있으며, 참가자는 이를 확인하고 준수하여야 한다.
- **이전 라운드에서 공지된 운영·안전 기준은 본 이벤트에도 적용되며, 본 자료에서 변경·대체되지 않은 사항은 계속 적용한다.**
- 동일한 사항에 대해 드라이버 브리핑, 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트의 내용이 상충하는 경우 공식 채널을 통해 가장 최근 발행·게시된 내용을 우선 적용한다.
- 본 자료 및 각 노트는 경기규정 또는 특별규정을 변경하지 않으며, 관련 규정의 변경·예외 또는 추가 적용은 특별공지를 따른다.
- 위반 사항에 대한 최종 판정 및 제재는 심사위원회의 판단에 따른다.

■ 경기 중 오피셜의 지시는 최우선으로 준수해야 한다.

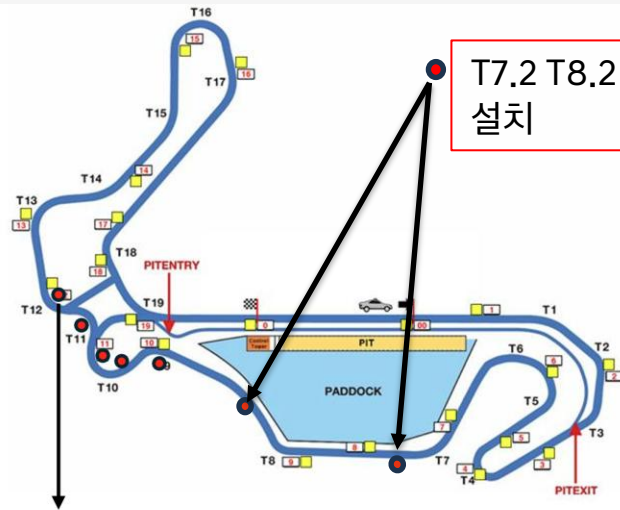


Judges of Fact



Judges of Fact 관측 지점	
1	T8 DR
2	T8 DL
3	T9 DL
4	T11 DL

타이어 스택



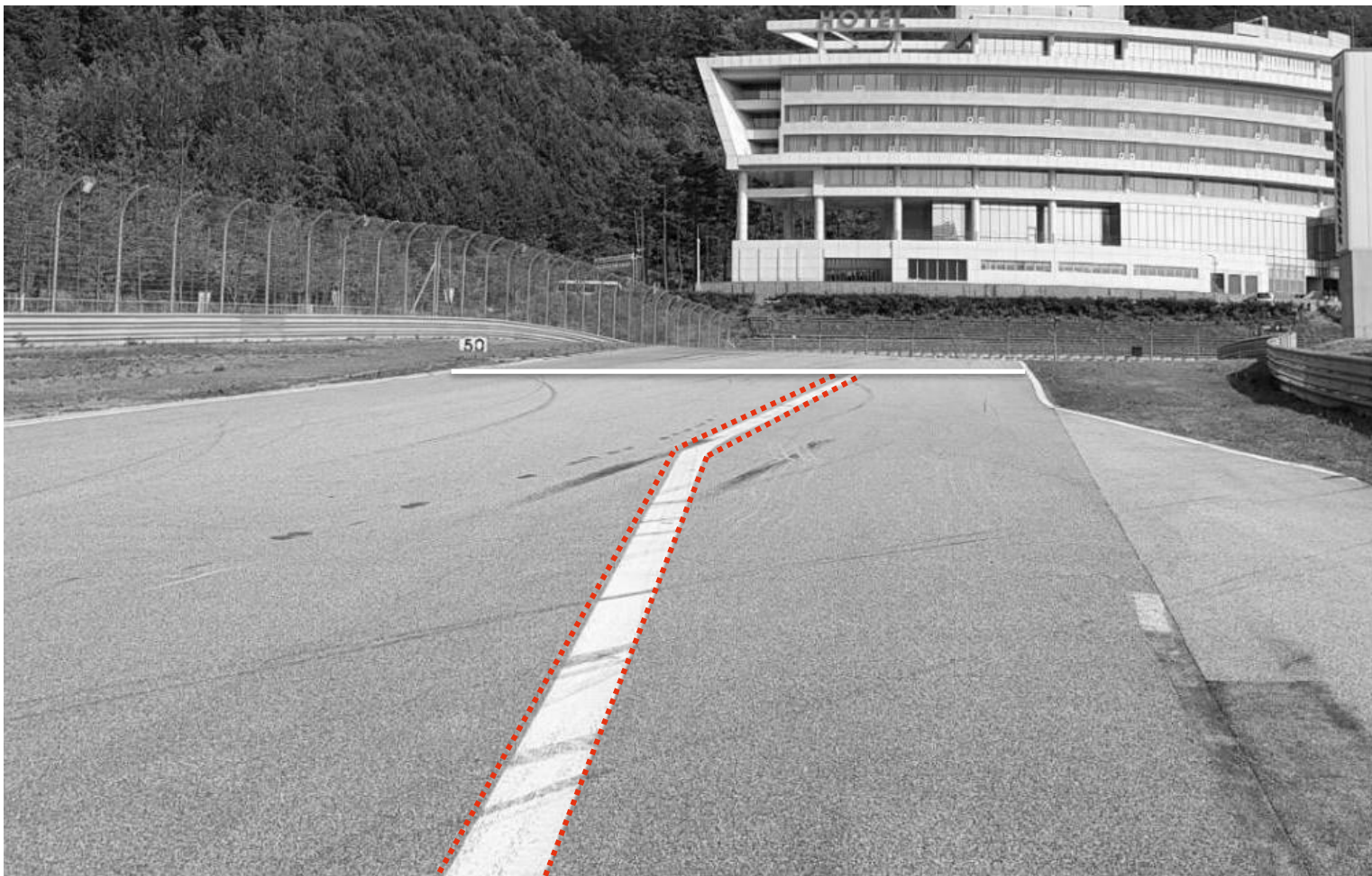
T7.2 T8.2 DL 런오프 구간 베리어 - N 페스티벌 세션 미 설치

타이어 베리어 배치

- T7.2 DL
- T8.2 DL
- T9 DL
- T10 DR
- T10.5 DR
- T11 DL
- T12 DR



코스 진입 안전 경계선



코스 진입 핵심 수칙

- 차량 코스인 시 안전 경계선 절대 침범 금지

피트 진입 위치



피트 진입 구간 안내

- 대각선 진입 금지
- 후행 차량 방해 금지

피트 기준선 및 피트 출구 신호등



■ 제한속도 60km/h 개시 기준선

제한속도 기준선

- 기준선을 완전히 넘어서면 자동 계측 및 피트 오퍼셜의 측정 시작
- 주행 속도 60km/h 이하 절대 엄수
- 워킹 레인 및 패스트 레인 사행 주행 절대 금지



■ 제한속도 60km/h 해제 기준선

제한속도 해제 기준선

- 해제 기준선을 넘기 전까지 피트 오퍼셜의 측정
- 적색등 점등 시 코스인 불가
- 녹색등 점등 시 코스인 가능
- 신호등보다 오퍼셜의 수신호 우선

스톱 앤 고 페널티 구역

피트 출구 우측 페널티 구역

- 스톱 앤 고 페널티 수행 위치
- 신호등 및 오피셜 지시에 따라 진입 및 복귀



■ 페널티 수행 중 작업 병행 금지

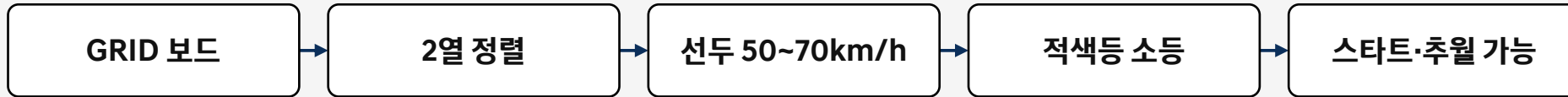
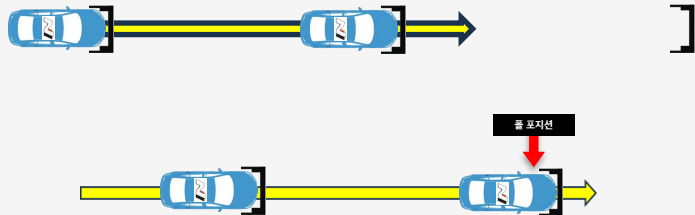
트랙사이드 소화기 위치



트랙사이드 소화기 위치 사전 숙지

- 비상 상황 시 가장 가까운 소화기 사용

롤링 스타트 절차

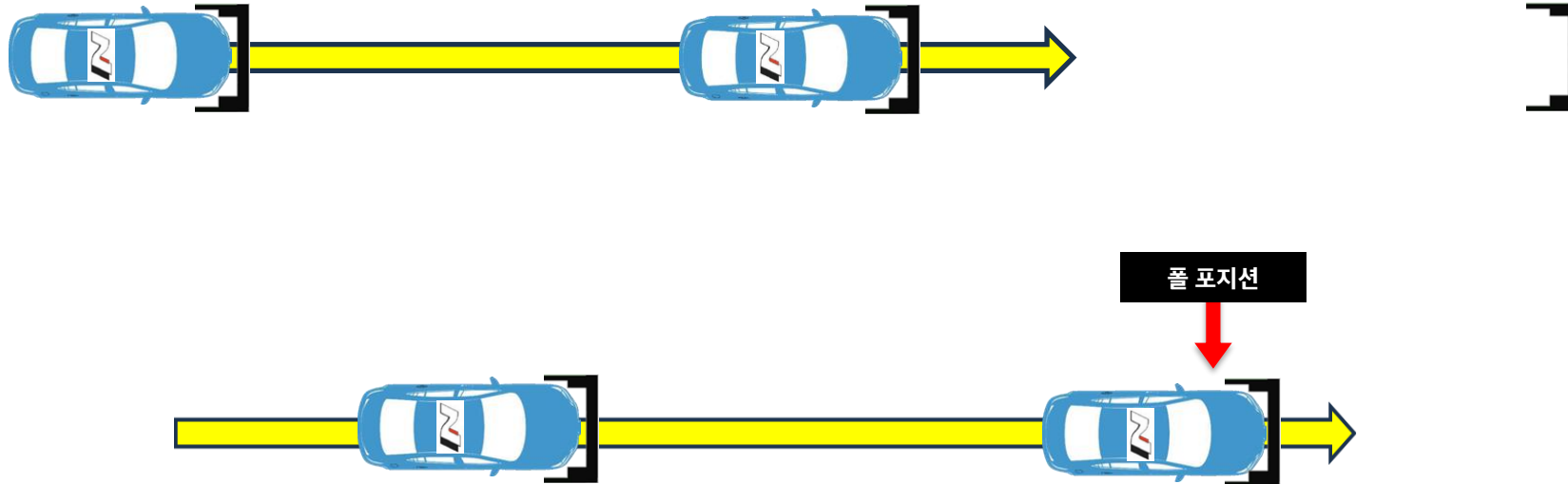


스타트
아치

- 적색등 소등 전 대열 이탈 금지
- 후행 차량의 앞범퍼가 선행 차량의 앞범퍼를 초과하지 않아야 함
- 본인 그리드 통과 필수
- 신호 이상 시 발생 시점에 따른 스타트 지연·재개 절차 적용

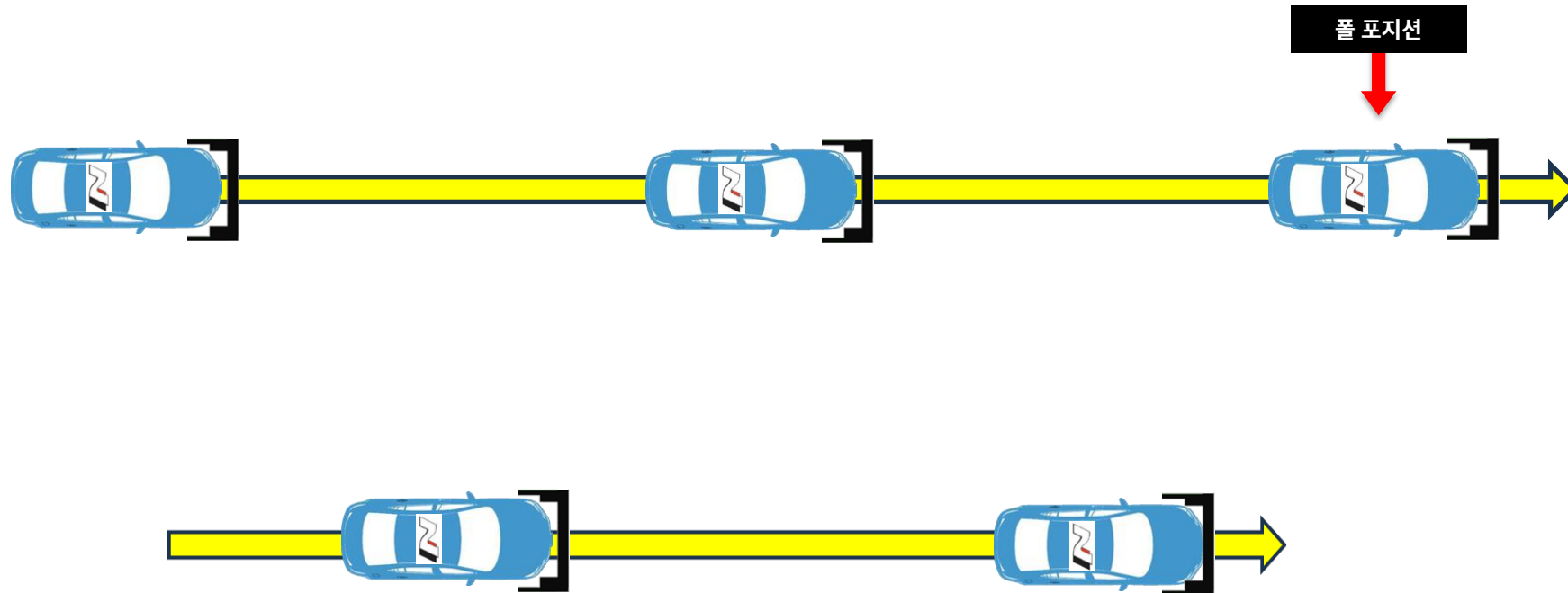
■ 2열 대열 유지, 적색등 소등 전 추월 금지

롤링 스타트 폴 위치



■ 폴 위치 위치 숙지 필수 / 2열 정렬 유지

스탠딩 스타트 폴 위치



■ 폴 위치선 위치 숙지 필수 / 정지선 초과 금지

스타트 지연 및 재개 절차

스탠딩 스타트		
구분	내용	비고
포메이션 랩 완료 후 적색등 점등 전	<ul style="list-style-type: none">적기와 함께 스타트 지연 (START DELAYED) 및 엔진 정지 (ENGINE STOP) 보드 제시	
적색등 점등 후	<ul style="list-style-type: none">점등된 적색등을 유지하고 적기와 함께 스타트 지연 및 엔진 정지 보드 제시	
재개 절차	<ul style="list-style-type: none">모든 차량은 엔진 정지스타트 절차는 원칙적으로 5분 전 단계부터 재개	<ul style="list-style-type: none">포메이션 랩 완료 후 스타트 지연으로 새로운 포메이션 랩 실시할 경우 결승 예정 랩 수 1랩 차감

롤링 스타트		
구분	내용	비고
포메이션 랩 출발 전	<ul style="list-style-type: none">정상적인 스타트 진행이 어려운 경우 스타트 지연 및 엔진 정지 보드 제시모든 차량은 공식 스타팅 그리드에서 정지 상태 유지eN1 클래스는 별도의 안전상 지시가 없는 한 전원을 차단하지 않고 주행 준비 상태 유지	<ul style="list-style-type: none">스타트 지연 시 원칙적으로 5분 전 단계부터 재개신호 시스템 이상 시 녹기 출발로 변경 가능녹기 출발 적용 시 공식 채널 및 오피셜을 통해 사전 통보
포메이션 랩 출발 후 세이프티 카 피트인 전	<ul style="list-style-type: none">정상적인 롤링 스타트가 어려운 경우 세이프티 카는 피트인하지 않고 상황에 따라 엑스트라 포메이션 랩 또는 세이프티 카 스타트 실시안전한 경기 개시가 어려운 경우 적기 발령	<ul style="list-style-type: none">엑스트라 포메이션 랩 실시 시 해당 랩 수만큼 결승 예정 랩 수 차감세이프티 카 운영 랩의 경기거리 산정은 특별공지 적용
세이프티 카 피트인 후 공식 스타트 신호 전	<ul style="list-style-type: none">신호 시스템 이상, 사고, 트랙 장애물 또는 정상적인 롤링 스타트를 진행하기 어려운 중대한 상황 발생 시 스타트 신호를 제시하지 않고 적기 발령	<ul style="list-style-type: none">단순 대열 위반 등 스타트 안전성이 현저히 저해되지 않는 경우 스타트 진행 가능해당 차량은 심사위원회 심의 대상

피트 스타트 절차

포메이션 랩 참가

- 피트 스타트 대상 모든 차량은 차량 상태가 정상이고, 안전이 확보된 경우 포메이션 랩 참가
- 트랙 주행 차량의 최후미에 합류
- 포메이션 랩 종료 후 메인 스트레이트로 진입하지 않고 피트 레인 복귀
- 피트 출구 지정 위치에 출발 순서대로 재정렬

피트 스타트 출발 순서

1. 최종 스타팅 그리드 배정 후 그리드에 진입하지 못한 차량
 - 차량 문제, 정비 지연, 코스인 제한 시간 초과 등
 - 복수 차량은 피트 출구 대기 순서대로 정렬
2. 그리드 강등 페널티로 피트 스타트하는 차량
 - 1항 차량의 후순위
 - 복수 차량은 그리드 강등 페널티 적용 후 산정된 상대 순위로 정렬
3. 특별 출주 승인 차량
 - 1·2항 차량의 후순위
 - 복수 차량의 출발 순서는 심사위원회가 결정

피트 출구 출발

- 그리드 출발 차량의 최후미가 피트 출구 지점을 통과한 후 피트 출구 신호 및 오피셜 지시에 따라 출발
- SC 라인 2를 통과하기 전까지 출발 순서 유지 및 추월 금지

그리드 강등 페널티 차량 – 포메이션 랩 미참가 시

- 포메이션 랩 필수 참가 원칙
- 미참가 시 지정된 스톱 앤 고 페널티 박스에서 대기
- 피트 출구 신호 개방 20초 후 출발

■ SC 라인 2 통과 후 추월 가능

인제 스피디움 SC 라인



SC 상황에서의 역할

- SC 라인 1
피트 진입 차량과 트랙 차량의 추월 가능 구간 구분
- SC 라인 2
피트 출구 차량과 트랙 차량의 추월 가능 구간을 구분
- 피트 스타트 적용 기준
SC 라인 2 통과 전 출발 순서 유지, 추월 금지
SC 라인 2 통과 후 추월 허용

eN1 SC 발생 시 추가 랩 운영

SC 주행 랩은 정상 카운트

운영 절차

01

상태 확인

배터리 잔량·온도와
경기 상황 확인

02

추가 랩 결정

레이스 디렉터가
최대 2랩 결정

03

공식 안내

T-Monitor에 총 경기 랩과
잔여 랩 고지

04

팀 전달

팀 확인 후
드라이버에게 전달

표기 예시

4 / 7

4 / 9

현재 랩 유지 · 총 경기 랩만 변경

팀 확인

T-Monitor 확인

- 변경된 총 경기 랩과 잔여 랩을 드라이버에게 즉시 전달
- 경기 재개는 고지된 잔여 랩 기준

■ SC로 감소한 정상 주행 랩을 상황에 따라 최대 2랩까지 보완

경기 중단 절차



• 경기 중단

- 전 포스트 적기 발령 → 감속 후 즉시 피트인
- 정비 필요 시 워킹 레인 이동 가능 (재출발 시 후미 정렬)
- 피트인 후 패스트 레인 정렬 (오피셜 지시 따름)
- 작업 가능 인원 반드시 준수

• 재출발 절차

- 10분 / 5분(차량 탑승) / 1분(시동) 보드 순서대로 준비
- 재출발은 SC 상황으로 시작(SC를 따라 1랩 → 결승 랩 포함)

• 재스타트 규정

- 컨트롤 라인 전 추월 금지 / 선행 차량의 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트

• 특이사항

- 잔여 랩 2랩 차감 (eN1은 경기 상황에 따라 1랩 차감 가능)
- 75% 이상 진행 시 경기 종료 가능(중단 직전 완성 랩 순위 적용)
- 연습 / 예선 중단 시 손실 시간 보상 없음

■ 재출발 순위는 레드플래그 이전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준

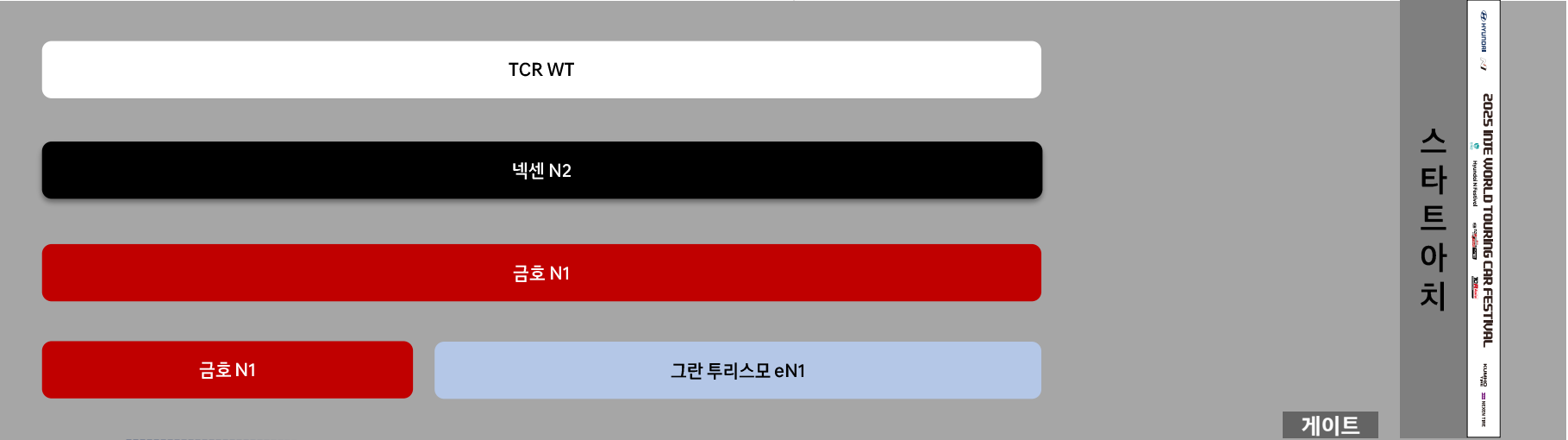
eN1 안전 및 고전압 대응



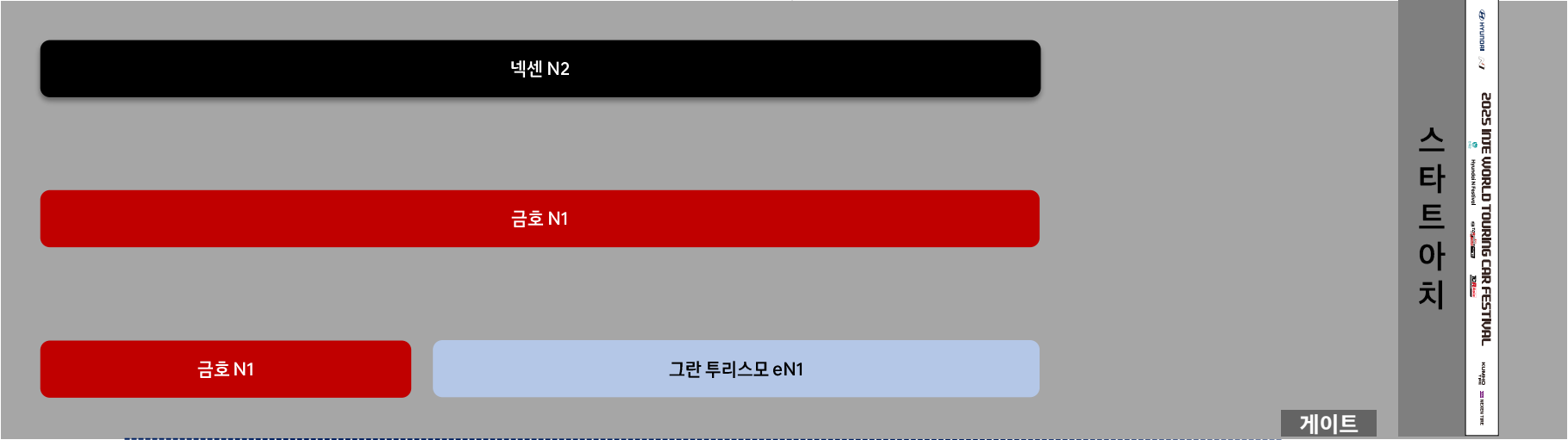
eN1 격리구역

- 하부 배터리 손상 우려 주행 금지 (과도한 트랙 이탈 등)
- 주행 중 고전압 경고(적색 인디케이터) 발생 시
→ 즉시 안전지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈
- 오피셜 판단 또는 모니터링으로 이상 의심 시
→ 오렌지불기 + EV 보드 제시
→ 즉시 감속 후 안전하게 이동 가능한 경우 격리구역 이동
- 이동 불가 또는 추가 위험 발생 우려 시
→ 가장 가까운 안전지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈
- 연기·열감 등 이상 징후 시 EV 보드 여부와 관계없이 즉시 대응

그리드워크 및 개회식 운영 배치도 (토)



그리드워크 운영 배치도 (일)



THANK YOU