

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심61

심사결정문 (NO.61)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 모든 팀

시각 : 14시 10분

클래스	N3
세션	Race 2
내용	트랙이탈 주행
판정	해당 랩타임 삭제

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 약 (인)

RECEIVED Secretary of the Meeting

Log N : R2-197-01

at : 14 h 17 m

POSTED

at : 14 h 17 m

Log N : R2-160-01

Secretary of the Meeting

Breach of Track Limits

2026년 Round2 N3 (일) 결승

Class: 넥센 N3

No (횟수)	선수명	팀명	Turn	이탈시간	이탈 Lap
009(1)	이준성	드라이빙 레시피	T7 DL	13:32:46	8
018(1)	김세진	비앙코웁스 레이싱	T3 DR	13:29:35	5
036(1)	안준하	한끼그린 모터스포츠	T7 DL	13:31:35	7
037(1)	조형기	한끼그린 모터스포츠	T10 DL	13:32:18	7
051(1)	김학규	DCT RACING	T7 DL	13:33:27	P8
070(1)	김가민	비앙코웁스 레이싱	T7 DL	13:33:49	P8
090(2)	서보성	웬스 인제 포디엄 레이싱	T5 DL	13:27:57	4
090(2)	서보성	웬스 인제 포디엄 레이싱	T1 DR	13:32:43	7
169(1)	이규현	DCT RACING	T10DR	13:29:54	6

※ Note: The recorded time is based on the reported time and may slightly differ from the actual time.

Chief Course 13:47 박지민	Clerk of the Course 고희진 13:48	Race Director 오민기 13:58
------------------------------	----------------------------------	----------------------------

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : R2-197-02
at : 14 h 33 m

POSTED
at : 14 h 33 m
Log N : R2-160-02
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심62

심사결정문 (NO.62)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 모든 팀

시각 : 14시 55분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

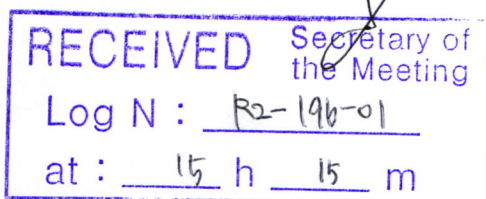
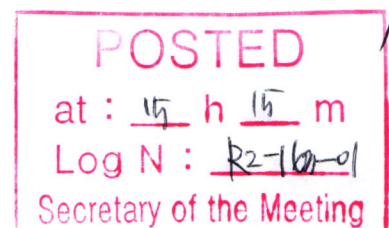
클래스	eN1
세션	Race 2
내용	트랙이탈 주행 #17 4회 #50 5회
위반조항	eN1 클래스 스포츠 규정 25.3.2 사건
판정	#17 해당 경기 결승 기록 5초 가산 #50 해당 경기 결승 기록 10초 가산 첨부참조

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)



Hyundai N Festival



Breach of Track Limits

2026년 Round2 eN1 Race2 (일) 결승

Class: 그란 투리스모 eN1

No (횟수)	선수명	팀명	Turn	이탈시간	이탈 Lap
14(1)	황도윤	이레인 레이싱	T8 DR	14:24:38	5
17(4)	로터	웬스 인제 포디엄 레이싱	T5 DL	14:21:47	3
17(4)	로터	웬스 인제 포디엄 레이싱	T8 DR	14:20:43	2
17(4)	로터	웬스 인제 포디엄 레이싱	T8 DR	14:23:22	4
17(4)	로터	웬스 인제 포디엄 레이싱	T8 DR	14:27:24	7
23(1)	김규민	DCT RACING	T7 DL	14:20:26	2
50(5)	오한솔	MIK Racing	T10 DL	14:20:54	3
50(5)	오한솔	MIK Racing	T3 DR	14:22:41	4
50(5)	오한솔	MIK Racing	T8 DR	14:20:43	2
50(5)	오한솔	MIK Racing	T10 DL	14:23:36	4
50(5)	오한솔	MIK Racing	T3 DR	14:24:06	5
95(1)	문세은	BMP 모터스포츠	T10 DL	14:22:00	3

※ Note: The recorded time is based on the reported time and may slightly differ from the actual time.

Chief Course 김성원 14:42	Clerk of the Course 고희진 14:44	Race Director 오한솔 14:44
---------------------------	----------------------------------	----------------------------

RECEIVED Secretary of the Meeting

Log N : R2-196-02

at : 15 h 15 m

POSTED

at : 15 h 15 m

Log N : R2-167-02

Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심63

심사결정문 (NO.63)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 비양코웍스

시각 : 15시 20분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 팀감독과 미케닉 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#26
팀	비양코웍스
발생시각	13시 34분
발생장소	패스트 레인
세션	기티
내용	N3 결승 중 N1 #26 차량 패스트레인 미케닉 사행주행
위반조항	드라이버 브리핑 P17 사행주행 금지 위반
판정	팀경고(누적3회) N1 클래스 스포츠 규정 46.9에 의거 해당 라운드 그리드가 이미 발표되어 팀원 전체에게 다음 라운드 10그리드 강등을 부과함.
사유	#26 차량에 드라이버가 아닌 미케닉이 운전하여 발생 한 사건. N3결승 경기 중 N1 #26 차량을 미케닉이 운전하여 패스트레인을 긴 거리를 과격한 사행주행 으로 주행한 사건. 해당 페널티는 차량의 드라이버가 아닌 팀에게 페널티를 부과하여야 하며 따라서 본 N1 클래스 스포츠 규정 46.9에 의거하여 위 판정을 결정함. 비양코웍스 레이싱팀은 2025년9월13일/2026년5월9일 2번의 경고가 누적되어 있었음.

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회
회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)

RECEIVED Secretary of
the Meeting
Log N : A2-199-01
at : 16 h 13 m

POSTED
at : 16 h 13 m
Log N : A2-166
Secretary of the Meeting

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심64

심사결정문 (NO.64)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

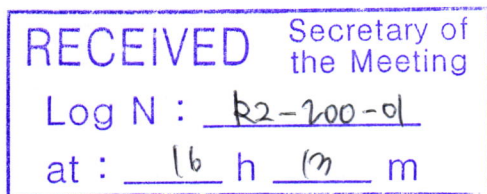
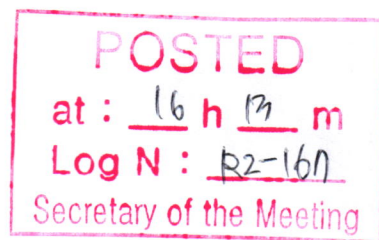
수신 : 용프로레이싱

시각 : 15시 30분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
엔트리 드라이버	#38 고근준
팀	용프로레이싱
발생시각	15시 08분
발생장소	그리드
세션	Race 2
내용	그리드 정렬 위반
위반조항	드라이버 브리핑 P18
판정	해당 경기 결승 기록 5초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심65

심사결정문 (NO.65)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

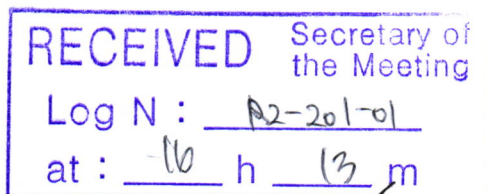
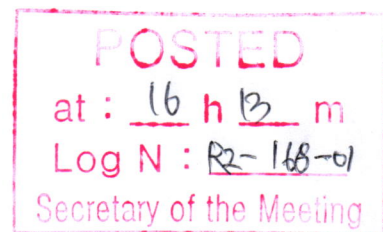
수신 : 모든 팀

시각 : 15시 55분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
세션	Race 2
내용	트랙이탈 주행 #007 4회 #128 4회
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 24.3.2 사건
판정	#007 해당 경기 결승 기록 5초 가산 #128 해당 경기 결승 기록 5초 가산 첨부참조

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 악 (인)

Breach of Track Limits

2026년 Round2 N2 Masters Race2 (일) 결승

Class: 넥센 N2 Masters

No (횟수)	선수명	팀명	Turn	이탈시간	이탈 Lap
002(3)	김동호	TEAM HMC	T5 DL	15:15:56	5
002(3)	김동호	TEAM HMC	T5 DL	15:20:39	8
002(3)	김동호	TEAM HMC	T3 DR	15:22:00	9
006(3)	김태희	상신 브레이크	T8 DR	15:12:53	3
006(3)	김태희	상신 브레이크	T3 DR	15:23:22	10
006(3)	김태희	상신 브레이크	T8 DR	15:24:07	10
007(4)	오세웅	TEAM HMC	T3 DR	15:11:16	2
007(4)	오세웅	TEAM HMC	T3 DR	15:22:16	9
007(4)	오세웅	TEAM HMC	T3 DR	15:31:41	15
007(4)	오세웅	TEAM HMC	T3 DR	15:33:17	16
021(1)	변정호	찬스레이싱	T10 DL	15:13:45	3
046(1)	세계형	몰리스 X 학산모터스	T5 DL	15:17:40	6
050(3)	오민홍	GHOST	T5 DL	15:16:00	5
050(3)	오민홍	GHOST	T5 DL	15:17:34	6
050(3)	오민홍	GHOST	T5 DL	15:30:11	14
052(2)	최영호	VOODOO LAP	T3 DR	15:15:18	5
052(2)	최영호	VOODOO LAP	T10 DL	15:27:58	12
072(3)	구준학	용프로레이싱	T5 DL	15:14:20	4
072(3)	구준학	용프로레이싱	T5 DL	15:16:00	5
072(3)	구준학	용프로레이싱	T5 DL	15:17:34	6
077(1)	이민주	개인	T3 DR	15:30:11	14
128(4)	황준호	비앙코웁스 레이싱	T5 DL	15:17:30	6
128(4)	황준호	비앙코웁스 레이싱	T5 DL	15:20:39	8
128(4)	황준호	비앙코웁스 레이싱	T5 DL	15:22:14	9
128(4)	황준호	비앙코웁스 레이싱	T3 DR	15:28:18	13

* Note: The recorded time is based on the reported time and may slightly differ from the actual time.

Chief Course 김상현 15:41	Clerk of the Course 고희진 15:46	Race Director 오민기 15:47
---------------------------	----------------------------------	----------------------------

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심66

심사결정문 (NO.66)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

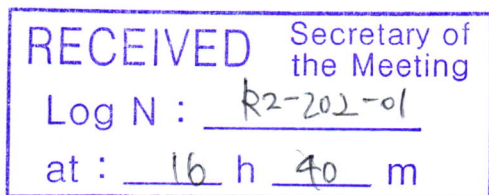
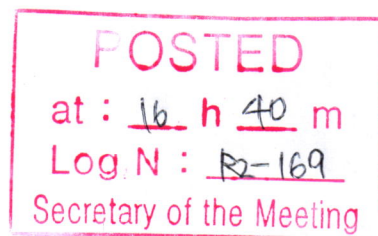
수신 : VOODOO LAP, TEAM HMC

시각 : 16시 13분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
엔트리 드라이버	#052 최영호, #007 오세웅
팀	VOODOO LAP, TEAM HMC
발생시각	15시 12분
발생장소	T3
세션	결승
내용	T3 통과중 #052(후행)이 #007(선행)의 측면 추돌. #007 순위 하락.
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 24 사건
판정	Racing Incident

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심67

심사결정문 (NO.67)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

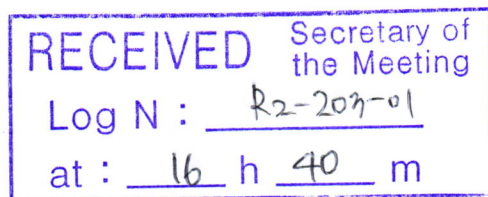
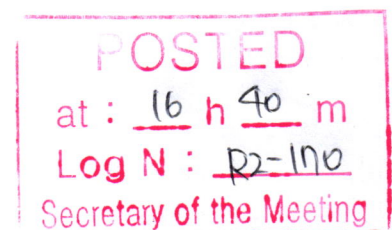
수신 : GHOST, 용프로레이싱

시각 : 16시 23분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N2(M)
엔트리 드라이버	#050 오민홍, #072 구준학
팀	GHOST, 용프로레이싱
발생시각	15시 19분
발생장소	T7
세션	결승
내용	T7 통과중 #072(후행)이 #050(선행)의 후측면 추돌. #050 10.3 D.R 스톱 후 복귀
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 24 사건
판정	#72 다음 경기 결승 5그리드 강등

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심68

심사결정문 (NO.68)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 비앙코웍스 레이싱

시각 : 17시 07분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#93 황준성
팀	비앙코웍스 레이싱
발생시각	16시 11분
발생장소	T2
세션	Race 2
내용	T4 통과중 #93(후행)이 #10(선행)의 측면 추돌. #10 스톱 후 복귀
위반조항	N1 클래스 스포츠 규정 23.2, 23.6
판정	#93 다음 경기 결승 10 그리드 강등 + 경고
사유	T4는 고속코너이며 코너 안쪽으로 주행하여 추월하는 과정에서 백색실선을 넘어 연석과 잔디까지 침범한 채 추월을 시도했고 CP를 지나는 시점에 #93 차량이 점프와 동시에 #10 차량을 추돌하였음. 이는 상당히 위험한 주행이라고 판단하고 위와 같은 판정을 함.

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)

RECEIVED

Secretary of the Meeting

Log N : R2-209-01

at : 18 h 50 m

POSTED

at : 18 h 50 m

Log N : R2-173

Secretary of the Meeting



2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심69

심사결정문 (NO.69)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : JBRT MOTORSPORT

시각 : 17시 10분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

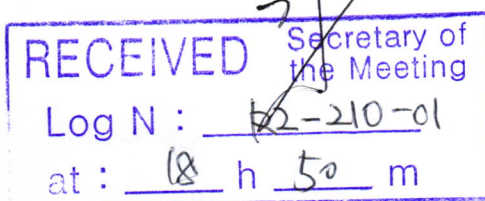
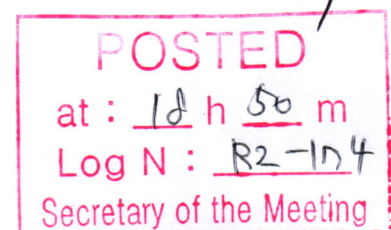
클래스	N1
엔트리 드라이버	#99 백구현
팀	JBRT MOTORSPORT
발생시각	16시 12분
발생장소	T8
세션	Race 2
내용	T8 탈출하며 #99가 #선행하던 21과 #69 추월 (황기 구간). 해당 랩 완성시까지 순위 원복하지 않음
위반조항	N1 클래스 스포츠 규정 25 사건
판정	NFA
사유	T8 황기구간에서 추월을 하였으나 메인직선주로를 지나 원래 자리로 복귀 하였음.

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원 회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심70

심사결정문 (NO.70)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 브랜뉴 레이싱

시각 : 17시 12분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

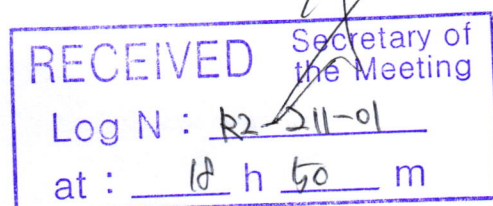
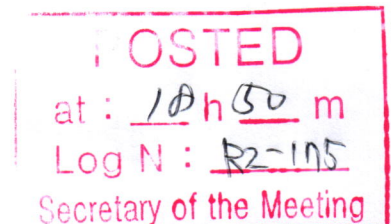
클래스	N1
엔트리 드라이버	#84 김성용
팀	브랜뉴 레이싱
발생시각	16시 14분
발생장소	피트레인
세션	Race 2
내용	SC 발령으로 인한 출구 적등 상황에서 #84가 코스인 진행
위반조항	N1 클래스 스포츠 규정 25 사건
판정	드라이브 스루 페널티에 준하는 결승 기록 30초 가산
사유	SC 상황에서 적등 신호 무시

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)



2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 심70-1

심사결정문 (NO.70-1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월21일

수신 : 브랜뉴 레이싱

시각 : 19시 15분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N1
엔트리 드라이버	#84 김성용
팀	브랜뉴 레이싱
발생시각	16시 14분
발생장소	피트레인
세션	Race 2
내용	SC 발령으로 인한 출구 적등 상황에서 #84 코스인 진행
위반조항	N1 클래스 스포츠 규정 25 사건
판정	드라이브 스루에 준하는 결승 기록 30초 가산 페널티이나 DNF로 인해 다음 경기 결승 3그리드 강등

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)

