

2026 현대 N 페스티벌

2 라운드 | 드라이버 브리핑

본 브리핑 자료는 해당 이벤트의 경기 운영 및 안전 기준을 포함한다.

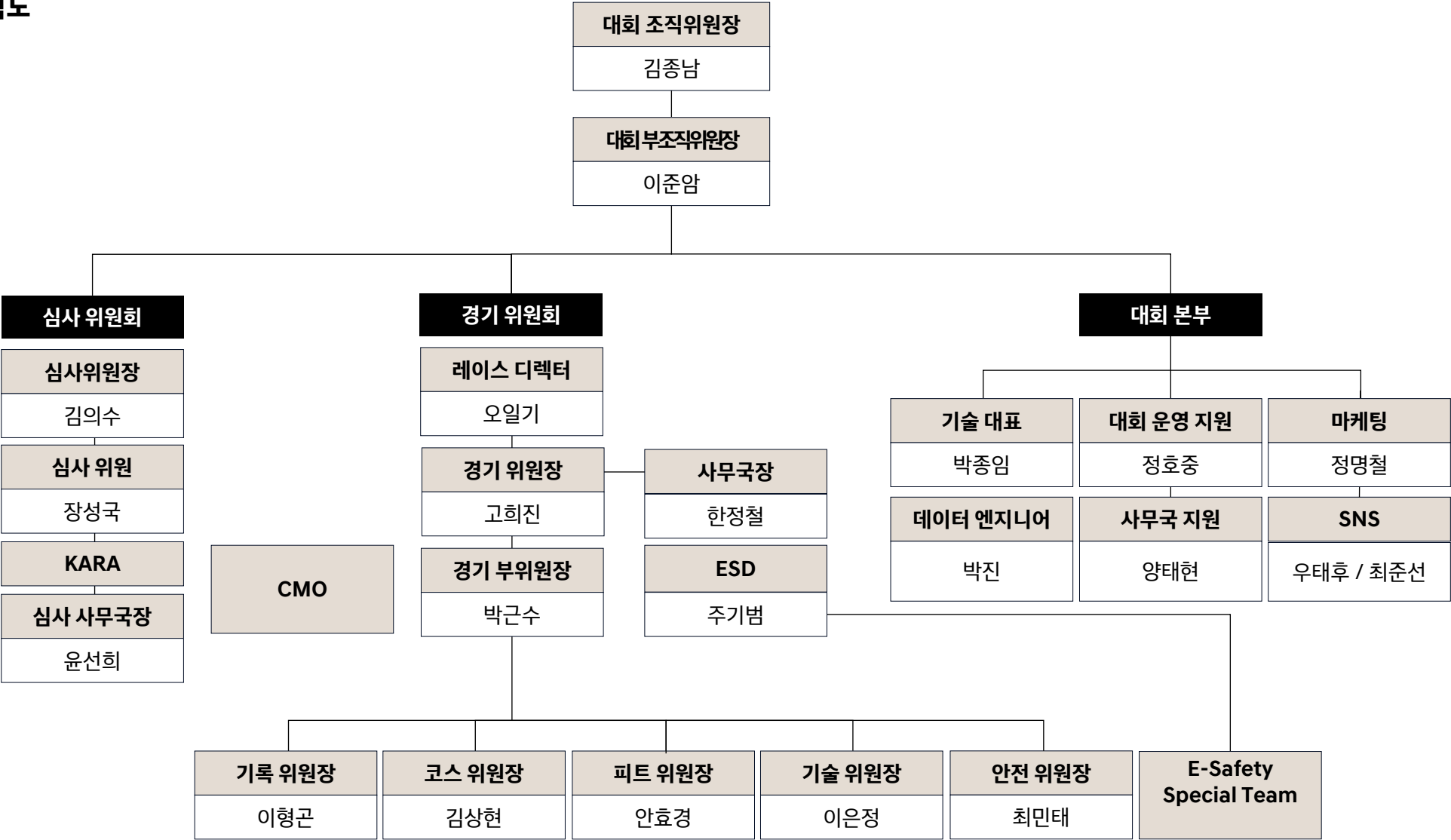
모든 드라이버는 관련 규정 및 공지사항을 숙지한 상태로 간주한다.

본 브리핑 자료 및 레이스 디렉터 노트의 내용은 대회 운영 기준으로 적용되며 반드시 준수해야 한다.

모든 위반 사항에 대한 판정 및 제재는 심사위원회의 판단에 따라 적용된다.

⚠ 경기 중 오피셜의 지시는 최우선 기준으로 적용된다.

조직도



타임테이블(금)

2026 현대 N 페스티벌 2 라운드 (금)						
시간				클래스	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	17:00	-	-	전체 클래스	메디컬 체크	컨트롤 타워 1층 메디컬 센터
8:00	8:30	30	0	전체 클래스 (라이선스 만료 및 미 소지자)	서킷 라이선스 접수	컨트롤 타워 1층 접수처
8:00	8:30	30	0	그란 투리스모 eN1	피트 검차	-
8:30	9:00	30	0	금호 N1	피트 검차	
9:00	12:00	180	0	넥센 N2,N3	검차장	
13:00	15:00	120	0	전체 클래스	자율무게검차	
15:00	17:00	120	0	넥센 N2,N3	검차장	
8:30	8:50	20	10	전체 오피셜	트랙 인스펙션	-
9:00	9:50	50	0	전체 클래스 (라이선스 만료 및 미 소지자)	서킷 라이선스 교육	
9:00	9:20	20	5	그란 투리스모 eN1	연습 1차	
9:25	9:45	20	5	금호 N1	연습 1차	
9:50	10:10	20	5	넥센 N2 (챌린지)	연습 1차	
10:15	10:35	20	5	넥센 N2 (마스터즈)	연습 1차	
10:40	11:00	20	5	넥센 N3	연습1차	
11:05	11:25	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 2차	
11:35	12:25	50	10	전체 클래스	점심시간	
12:00	12:30	30	0	그란 투리스모 eN1, 금호 N1	드라이버 브리핑	컨트롤 타워 2층 라이선스 교육장
12:35	12:55	20	10	금호 N1	연습 2차	그란투리스모 eN1 타이어 마킹 13:00 - 13:40 금호 N1 타이어 마킹 13:40 - 14:40 N2/N3 타이어 마킹 15:05 - 16:55
13:05	13:25	20	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 2차	
13:35	13:55	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 2차	
14:05	14:25	20	10	넥센 N3	연습 2차	
14:35	14:55	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 3차	
15:05	15:25	20	10	금호 N1	연습 3차	
15:35	15:55	20	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 3차	
16:05	16:25	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 3차	
16:35	16:55	20	10	넥센 N3	연습 3차	

타임테이블(토)

2026 현대 N 페스티벌 2 라운드 (토)						
시간				경기	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	9:00	90	0	전체 클래스	메디컬 체크	컨트롤 타워 2층
8:00	8:30	30	0	넥센N2, N3	드라이버 브리핑	컨트롤 타워 2층 라이선스 교육장
8:30	9:30	60	0	넥센 N2,N3	검차 (미검차 및 재검차)	-
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
8:30	8:50	20	10	전체 오피셜		
9:00	9:10	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	-
9:15	9:25	10	5	넥센 N2 (마스터즈, 챌린지)	웜업	
9:30	9:40	10	5	금호 N1	웜업	
9:45	9:55	10	10	넥센 N3	웜업	
10:05	10:25	20	10	그란 투리스모 eN1	예선	라이브 중계
10:35	10:55	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	예선	
11:05	11:25	20	10	넥센 N2 (챌린지)	예선	
11:35	11:55	20	20	넥센 N3	공식 기록 세션	-
12:15	12:25	10	0	그리드 워크	차량입장	
12:25	13:35	70	0		그리드워크	
13:35	13:45	10	10		차량퇴장	
13:55	14:15	20	10	넥센 N3	결승	
14:25	14:35	10	0		시상식	
14:35	14:55	20	5	금호 N1	예선1	라이브 중계
15:00	15:10	10	10	금호 N1	예선2	
15:20	15:25	5	0	넥센 N2 (마스터즈)	PIT EXIT OPEN	
15:25	15:35	10	0		PIT EXIT CLOSE	
15:35	16:10	35	0		결승 (16랩 / 48.720km)	
16:10	16:20	10	0		시상식	
16:20	16:25	5	0	그란 투리스모 eN1 Race 1	PIT EXIT OPEN	
16:25	16:35	10	0		PIT EXIT CLOSE	
16:35	17:00	25	0		결승 (8랩 / 24.360km)	
17:00	17:10	10	0		시상식	
17:10	17:15	5	0	넥센 N2 (챌린지)	PIT EXIT OPEN	
17:15	17:25	10	0		PIT EXIT CLOSE	
17:25	17:55	30	0		결승 (13랩 / 39.585km)	
17:55	18:05	10	0		시상식	

타임테이블(일)

2026 현대 N 페스티벌 2 라운드 (일)						
시간				경기	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	9:00	90	0	전체 클래스	메디컬 체크	컨트롤 타워 2층
8:30	9:30	60	0	넥센 N2,N3	검차 (미검차 및 재검차)	-
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
8:30	8:50	20	10	전체 오피셜	트랙 인스펙션	-
9:00	9:10	10	5	넥센 N3	웜업	
9:15	9:25	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	
9:30	9:40	10	5	넥센 N2 (마스터즈, 챌린지)	웜업	
9:45	9:55	10	5	금호 N1	웜업	
10:00	10:20	20	10	넥센 N3	공식 기록 세션	라이브 중계
10:30	10:50	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	예선	
11:00	11:20	20	20	넥센 N2 (챌린지)	예선	
11:40	11:50	10	0	그리드 워크	차량입장	-
11:50	13:00	70	0		그리드워크	
13:00	13:10	10	10		차량퇴장	
13:20	13:40	20	10	넥센 N3	결승	-
13:50	14:00	10	0		시상식	
14:00	14:05	5	0	그란 투리스모 eN1 Race 2	PIT EXIT OPEN	라이브 중계
14:05	14:15	10	0		PIT EXIT CLOSE	
14:15	14:40	25	0		결승 (8랩 / 24,360km)	
14:40	14:50	10	0		시상식	
14:50	14:55	5	0	넥센 N2 (마스터즈)	PIT EXIT OPEN	
14:55	15:05	10	0		PIT EXIT CLOSE	
15:05	15:40	35	0		결승 (16랩 / 48,720km)	
15:40	15:50	10	0		시상식	
15:50	15:55	5	0	금호 N1	PIT EXIT OPEN	
15:55	16:05	10	0		PIT EXIT CLOSE	
16:05	16:40	35	0		결승 (19랩 / 57,855km)	
16:40	16:50	10	0		시상식	
16:50	16:55	5	0	넥센 N2 (챌린지)	PIT EXIT OPEN	
16:55	17:05	10	0		PIT EXIT CLOSE	
17:05	17:35	30	0		결승 (13랩 / 39,585km)	
17:35	17:45	10	0		시상식	

i 주요 안내 사항

- N2, N3 클래스는 지정된 빨간색(코스인), 노란색(피트인) 점선 동선 준수
- 피트 레인 내 속도 제한(60km/h)
패독 내 서행(20km/h) 준수
- 코스 진입 및 피트 인 시 오피셜의 수신호가 최우선

동선 요약

패독(N2/N3 피트) → 피트 레인 → 코스인



i 주요 안내 사항

- N2, N3 클래스는 지정된 빨간색(진입), 노랑색(복귀) 점선 동선 준수
- 피트 레인 내 속도 제한(60km/h)
패독 내 서행(20km/h)을 엄수
- 검차 동선 이동 시 오피셜의 수신호가 최우선





서킷 길이
3.045km



코너 수
10 Corners



오피셜 포스트
14 Posts



주행 방향
반시계 방향

i 주요 통제 지점

- 스타트 / 피니시
- 모든 기록 측정 기준선

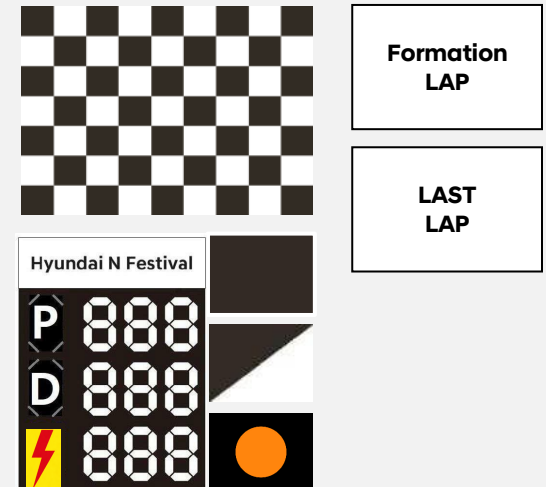
i 스타트 그리드(GRID) 보드

- 롤링 스타트를 위한 그리드(GRID) 보드 제시 위치 사전 숙지





피니시 포스트(Finish) 주요 깃발 및 보드



메인포스트(스타트)

스타트 운영 기준점

메인포스트(피니시)

레이스 종료 시 체커기 제시 위치
페널티 제시 위치

컨트롤 라인 & 피니시 라인

공식 랩타임 계측 기준선
순위 판정 기준선

스타트 포스트

영암 코리아 인터내셔널 상설서킷 출발 신호 제시

출발 신호등 (Start Signal Lights)

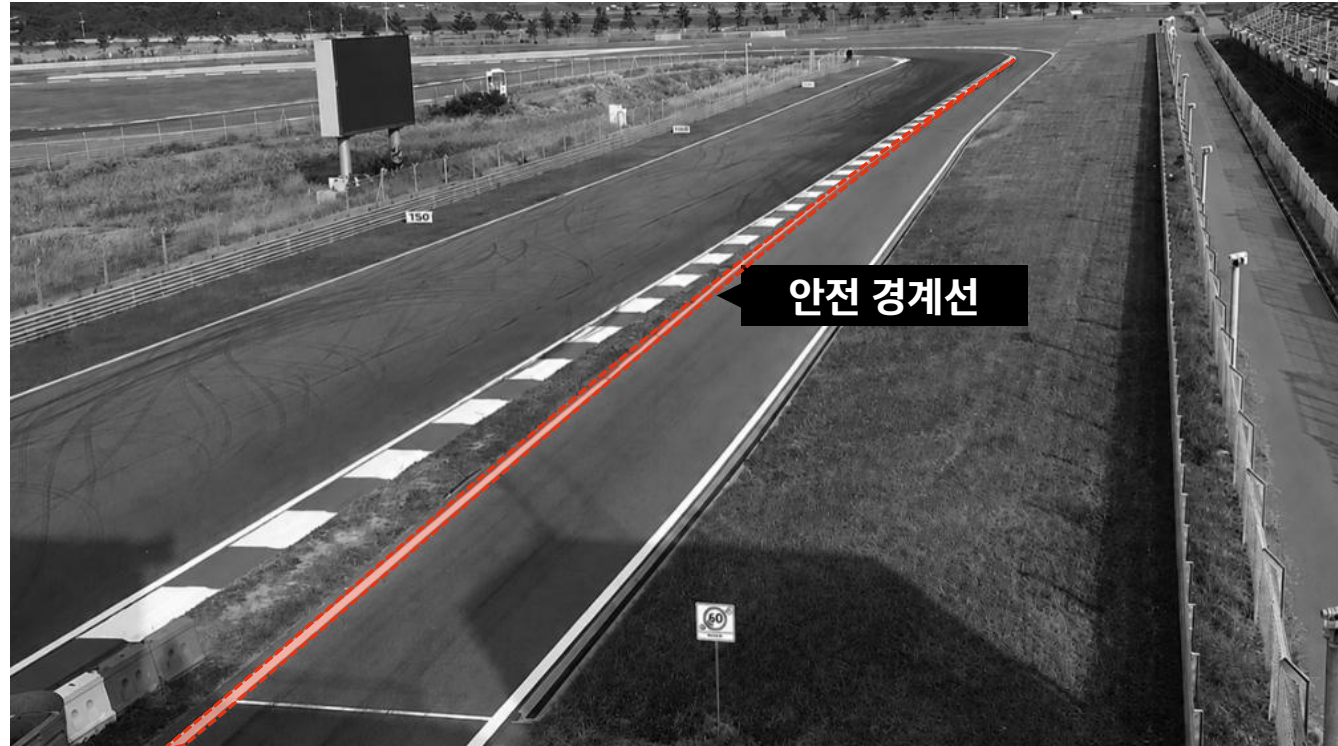


* 적색등 소등 시 경기 시작



❗ 코스 진입 핵심 수칙

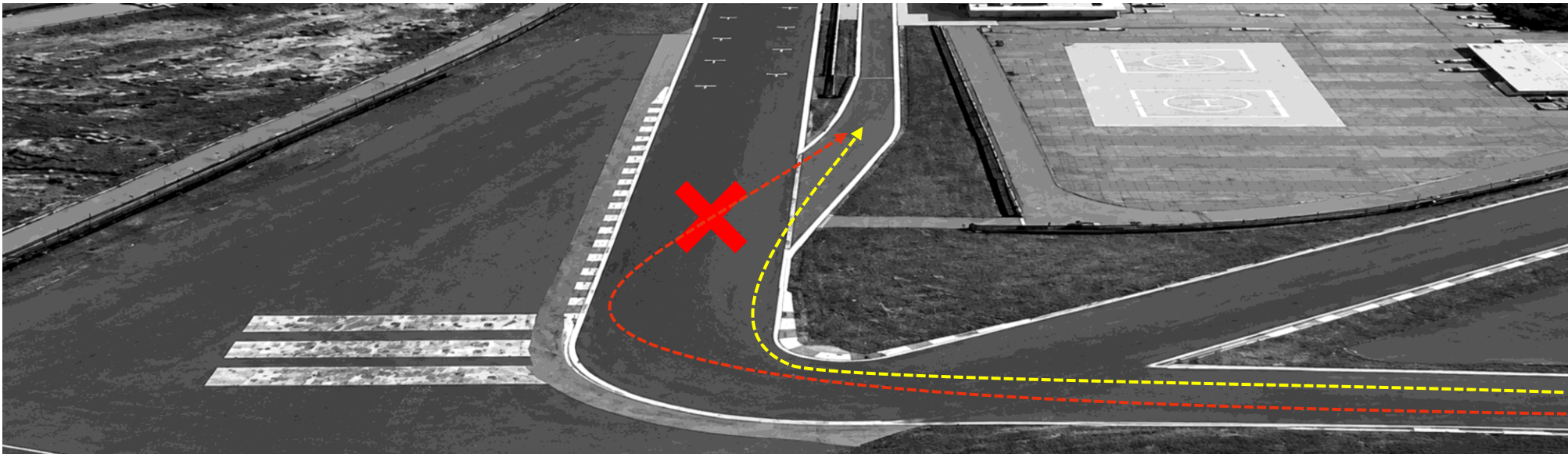
- 코스 합류 시 안전 경계선 침범 금지



⊘ 코스인 시 안전 경계선 침범 금지

i 피트 입구 구간 안내

- 대각선 진입 금지
- 후행 차량 방해 금지



⊘ 대각선 방향 진입 금지

피트 인 구간 안내

올바른 진입

- ✓ 피트 진입 전 충분한 거리에서 우측 라인 밀착
- ✓ 후행 차량에게 명확한 진입 의사 표시
- ✓ 기준점(화이트 라인)을 따라 안전하게 진입

잘못된 진입

- ✗ 레코드 라인 주행 중 갑작스러운 피트 진입
- ✗ 대각선(가로지르기) 형태의 위험한 진입
- ✗ 후행 차량의 주행 경로를 방해하는 행위

 피트 진입 전 우측 라인 유지



⊘ 모든 구역에서 사행 주행 및 스타트 연습 금지.



i 피트 레인 속도 제한

- 속도 측정 구간: 피트 진입 기준선 ~ 피트 출구 해제선
- 기준선을 넘어서는 순간부터 오피셜이 스피드 건으로 실시간 측정
- 피트 레인 사행 주행 금지

🚫 60 km/h 이하 준수

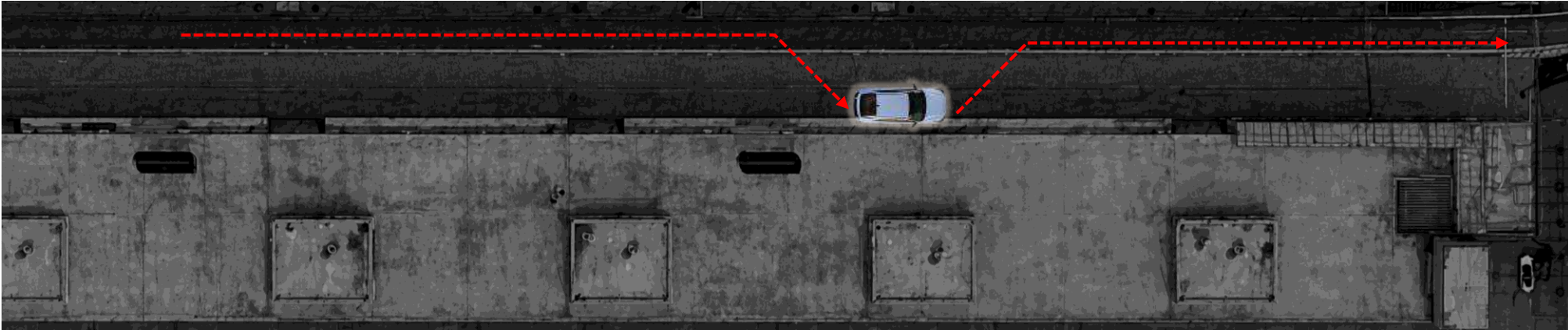
❗ 속도 위반 시 즉시 페널티 부과 대상

i 피트 출구 신호등 및 통제

- 적색등 점등 시 코스인 불가
- 녹색등 점등 시 코스인 가능

🚫 60 km/h 이하 준수

👉 신호등 상태보다 현장 오피셜의 수신호가 항상 최우선



❗ 절대 금지 사항 (위반 시 심사 대상)

※ 모든 드라이버는 피트 오피셜의 수신호를 최우선으로 준수



사행 주행 금지



스타트 연습 금지



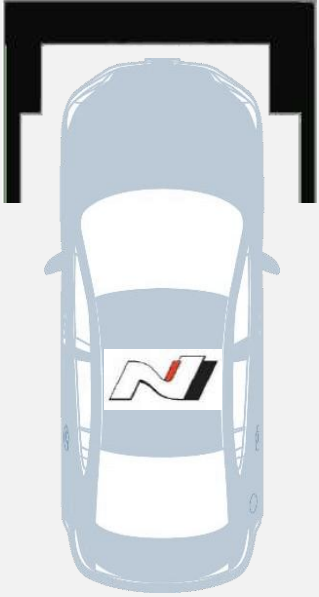
후행 차량 방해 금지

❗ 피트 레인 속도 제한

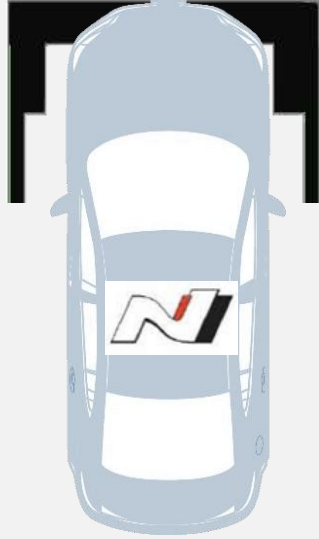
- 메인 피트 레인 : 60km/h 이하
 - 패독 내 가설 피트 : 20km/h 이하
- * 피트 오피셜이 스피드건을 사용하여 상시 측정 합니다.

❗ 주행 우선순위 및 동선

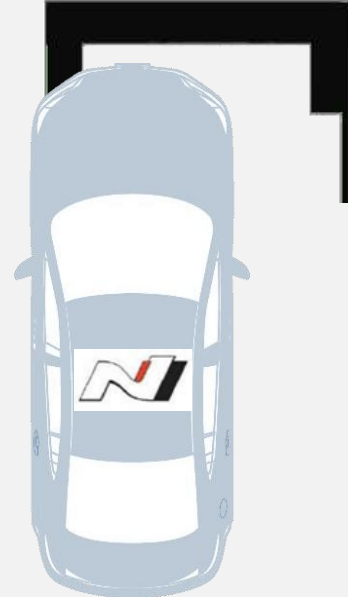
- 피트 진입 시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- 패스트 레인 합류 시 기존 주행 차량 우선
- 워킹 레인으로 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지



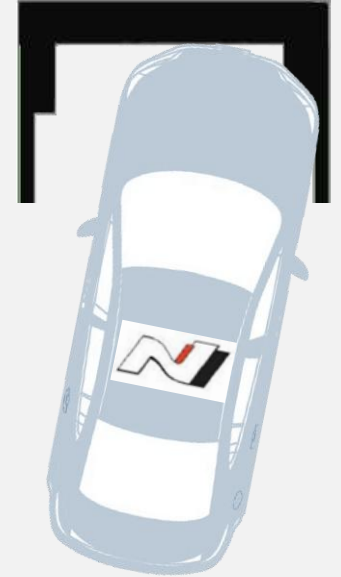
올바른 그리드 정렬



그리드 정렬 불량
(정지선 초과 금지)



그리드 정렬 불량



그리드 정렬 불량

* 차량의 앞부분(프런트 범퍼)이 정지선 수직 면을 넘지 않아야 함

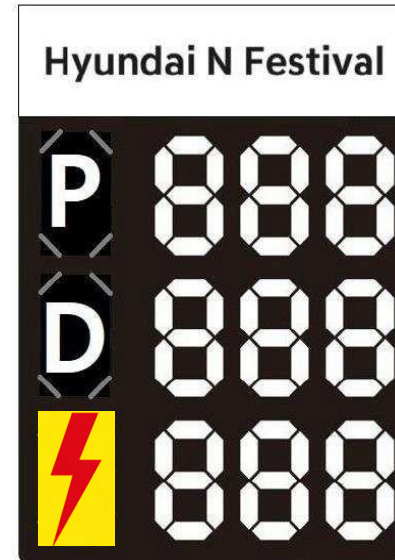
⊘ 정지선 초과 및 정렬 불량 시 심의 대상

42.13. 페널티 표기 기호 및 종류

42.13.1. 피니시 포스트 (용인의 경우 메인 포스트)에서 제시하는 페널티의 종류와 기호는 다음과 같다.

종류	내용
해당 랩 타임 삭제	기호 'L'로 표기하며 예선 주행 중 규정 위반으로 인해 해당 랩 타임이 삭제되었음을 알리는 용도로 기존에는 흑백반기와 함께 제시되었으나, 운영효율성을 고려하여 실제 L 보드는 생략되며 T-모니터 및 온라인 공지 (Sportity)를 통해 확인 가능하다.
드라이브 스루 (Drive-Through)	기호 'D'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 레인 제한속도를 준수하여 패스트 레인을 그대로 통과 후 코스인 해야 한다.
스톱 앤 고 (Stop and Go)	기호 'P'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 출구 우측의 황기를 들고 대기하고 있는 피트오피셜 앞 지정 구역에 차량 정차 후 지정된 시간 동안 페널티를 수행하고 피트오피셜의 지시에 따라 코스인 한다. 스톱 앤 고 페널티는 기본적으로 10 초 이상으로 하며 반칙 행위의 경중에 따라 시간이 늘어날 수 있다.

- 42.13.1.1. P와 D 페널티 보드는 해당 선수에게 제시된 순간부터 총 3 회까지만 제시 후 철수하며 3 회 제시 후에도 페널티 이행을 하지 않을 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.
- 42.13.1.2. 해당 랩 삭제 대상 차량은 T 모니터 및 온라인 공지 (Sportity)를 통해서 해당 내용을 확인할 수 있다.
- 42.13.1.3. 흑백 반기는 예선 또는 결승 경기 중 특정 차량의 비신사적 행위나 위험한 주행에 대한 공식 경고를 의미하는 기존 용도로 사용된다.
- 42.13.1.4. 드라이브 스루 또는 스톱 앤 고 페널티 보드를 받은 후 피트인을 했더라도 워킹 레인에 멈춰 정비작업 또는 차량 확인 작업을 하게 되면 페널티 이행으로 인정되지 않는다.
- 42.13.1.5. SC 발령 중 페널티 이행 목적으로 피트인하여 드라이브 스루 시 페널티 이행으로 인정하지 않으며, 스톱 앤 고 페널티 역시 이행할 수 없다.



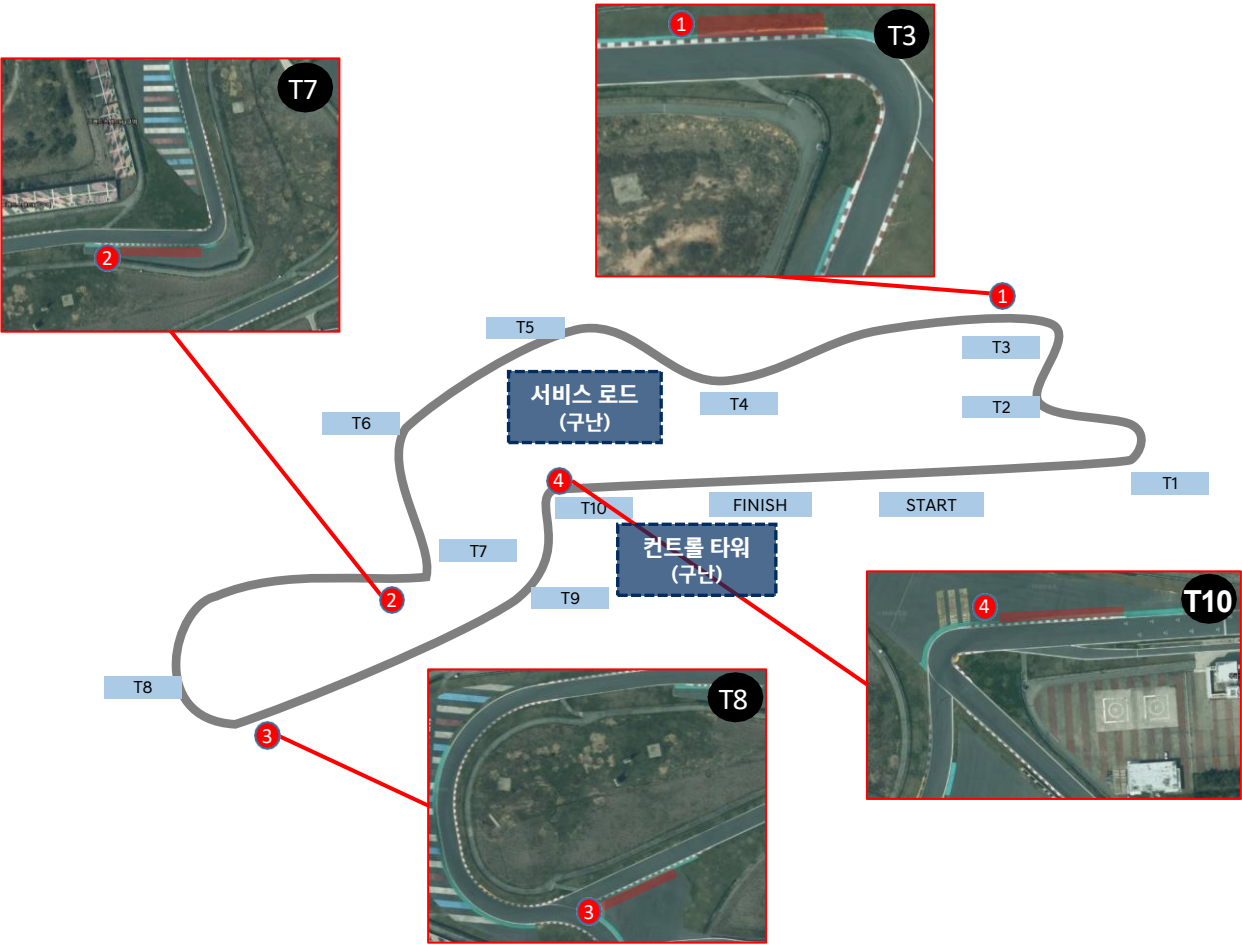
i 피트 출구 우측 페널티 구역

- 스탑 앤 고 페널티 수행 위치
- 신호등 & 오피셜 지시에 따라 진입 및 복귀



⊘ 페널티 수행 중 작업 병행 금지

해당 구간 위반 시 즉시 판정 적용



Judges of Fact 관측 지점	
1	T3 DR
2	T7 DL
3	T8 DR
4	T10 DL

i 트랙 이탈 판정 기준

- 차량의 4바퀴 모두 백색선을 완전히 이탈한 경우.
- 백색선 불명확 구간: 4바퀴 모두 연석기준 이탈한 경우.

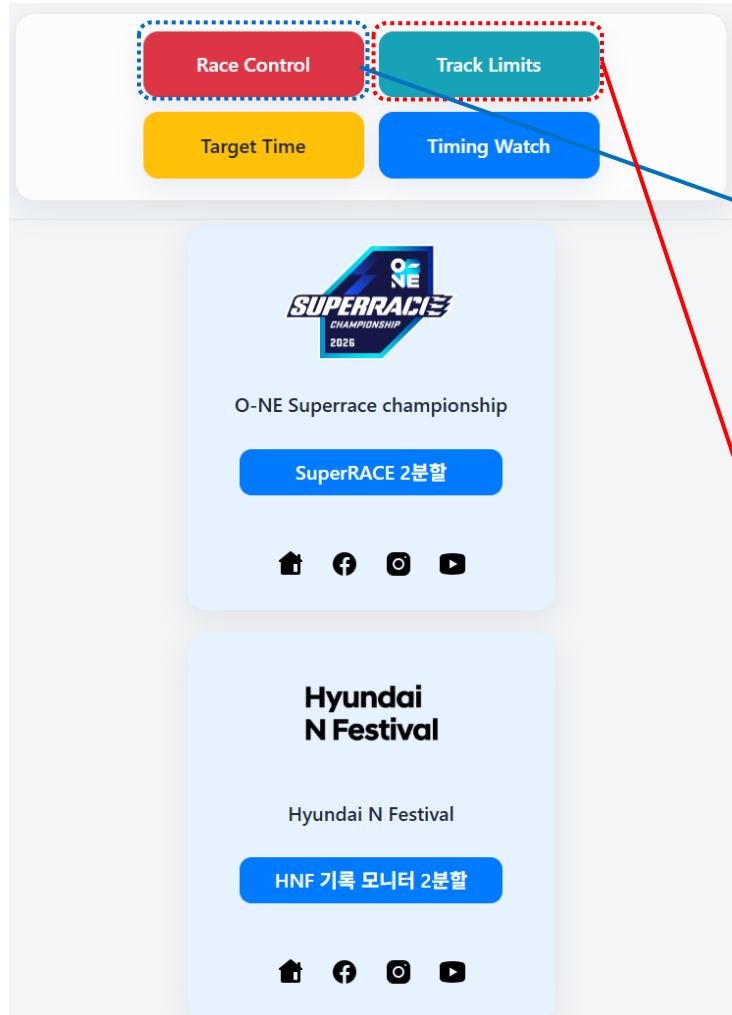
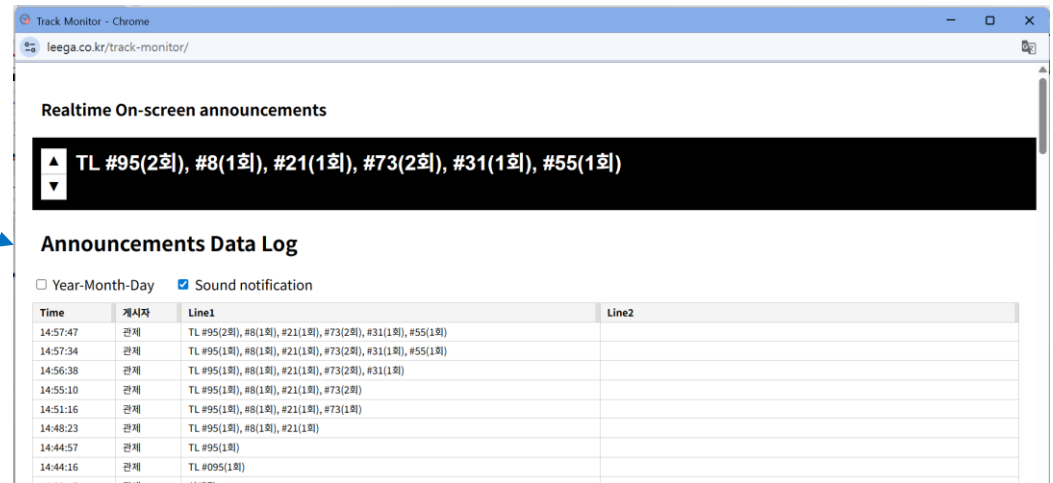
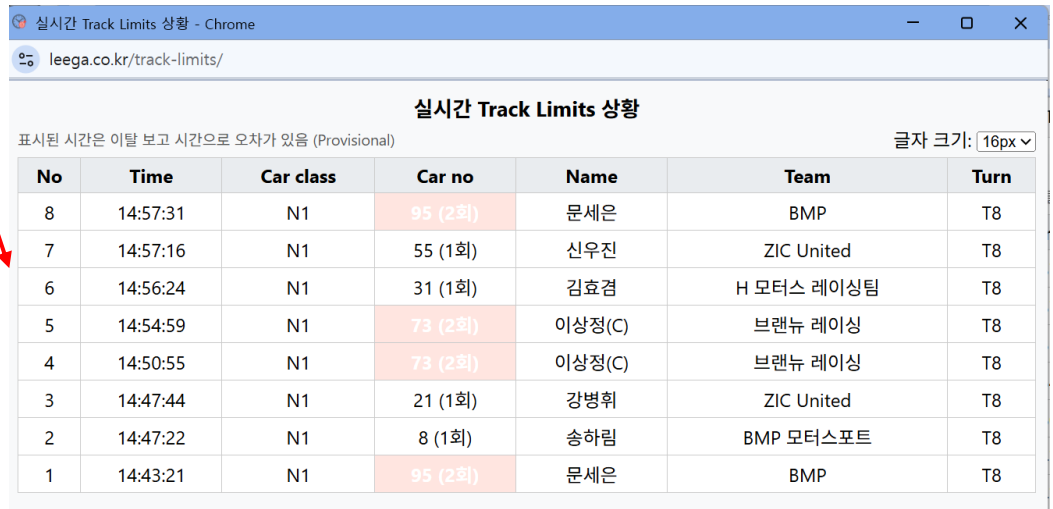
코스 내 연석을 포함하지 않는 가장자리 백색선 까지를 말함



※ 백색선 손상 구간 트랙이탈 주의

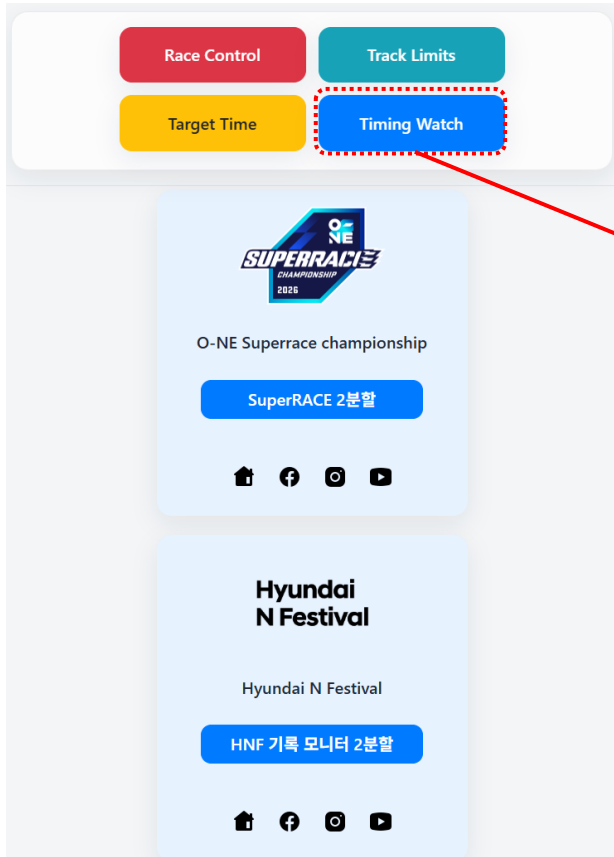
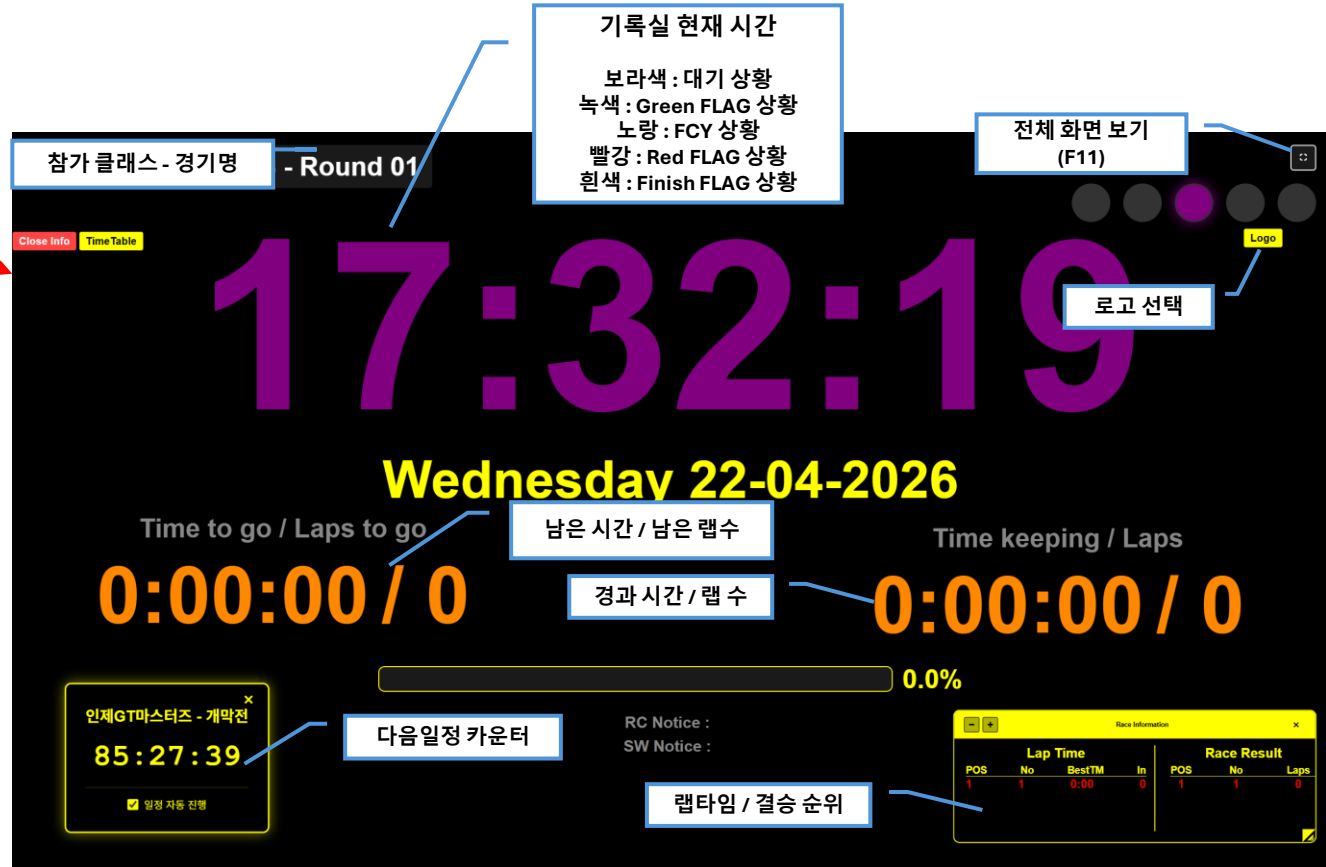


* 단, Track 이탈 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.



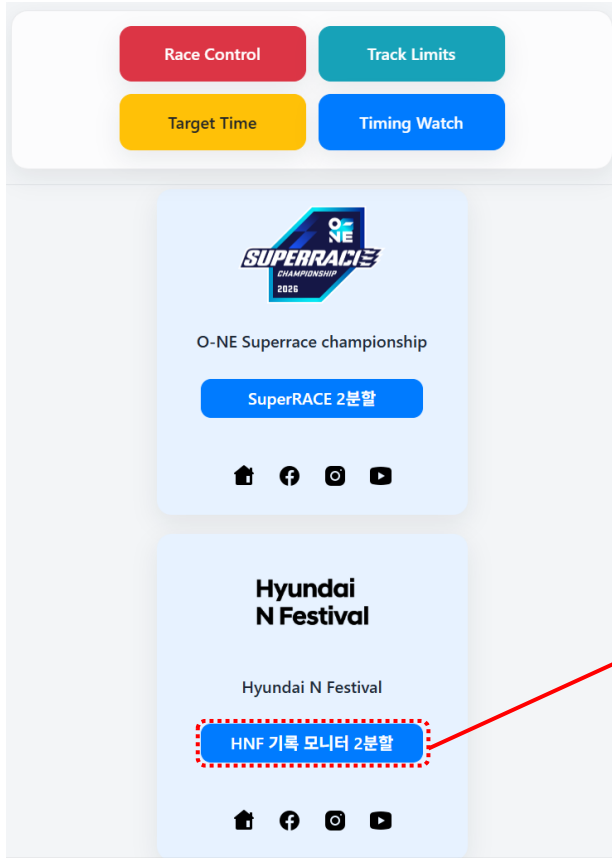
<https://leega.co.kr>

* 단, Track 이달 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.



<https://leega.co.kr>

* 단, Track 이달 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.



크기조절이 가능한 두 개의 창으로 나뉘어져 있으며
각각의 창에서 원하는 정보를 선택하여 볼 수 있습니다.
Race-Monitor는 휴대기기에서는 볼 수 없습니다.

창에서 보고 싶은 정보 선택

Track Monitor 3Secondz Speedhive Race-Monitor Track limits

Realtime On-screen announcements

TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회)

Announcements Data Log

☐ Year-Month-Day ☒ Sound notification

Time	게시자	Line1	Line2
14:56:38	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회), #31(1회)	
14:55:10	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(2회)	
14:51:16	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회), #73(1회)	
14:48:23	관제	TL #95(1회), #8(1회), #21(1회)	
14:44:57	관제	TL #95(1회)	
14:44:16	관제	TL #095(1회)	
14:30:17	관제	삭제됨	
14:27:47	관제	TL #040(2회), #092(2회), #097(1회)	
14:27:27	관제	TL #040(2회), #092(2회)	
14:26:42	관제	TL #040(1회), #092(2회)	
14:25:36	기록	TL #040(1회), #092(1회)	삭제됨
14:22:13	관제		TL #040(1회), #092(1회)
14:17:25	관제		TL #040(1회)
12:31:57	관제		삭제됨
12:30:10	관제		TL #032(1회), #023(2회), #081(1회), #008(1회), #006(1회), #035(1회)

실시간 Track Limits 상황

표시된 시간은 이달 보고 시간으로 오차가 있음 (Provisional) 글자 크기: 16px

No	Time	Car class	Car no	Name	Team	Turn
6	14:56:24	N1	31 (1회)	김효경	H 모터스 레이싱팀	T8
5	14:54:59	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
4	14:50:55	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
3	14:47:44	N1	21 (1회)	강병휘	ZIC United	T8
2	14:47:22	N1	8 (1회)	송하림	BMP 모터스포트	T8
1	14:43:21	N1	95 (1회)	문세은	BMP	T8

<https://leega.co.kr>
<https://leega.co.kr/hnf>

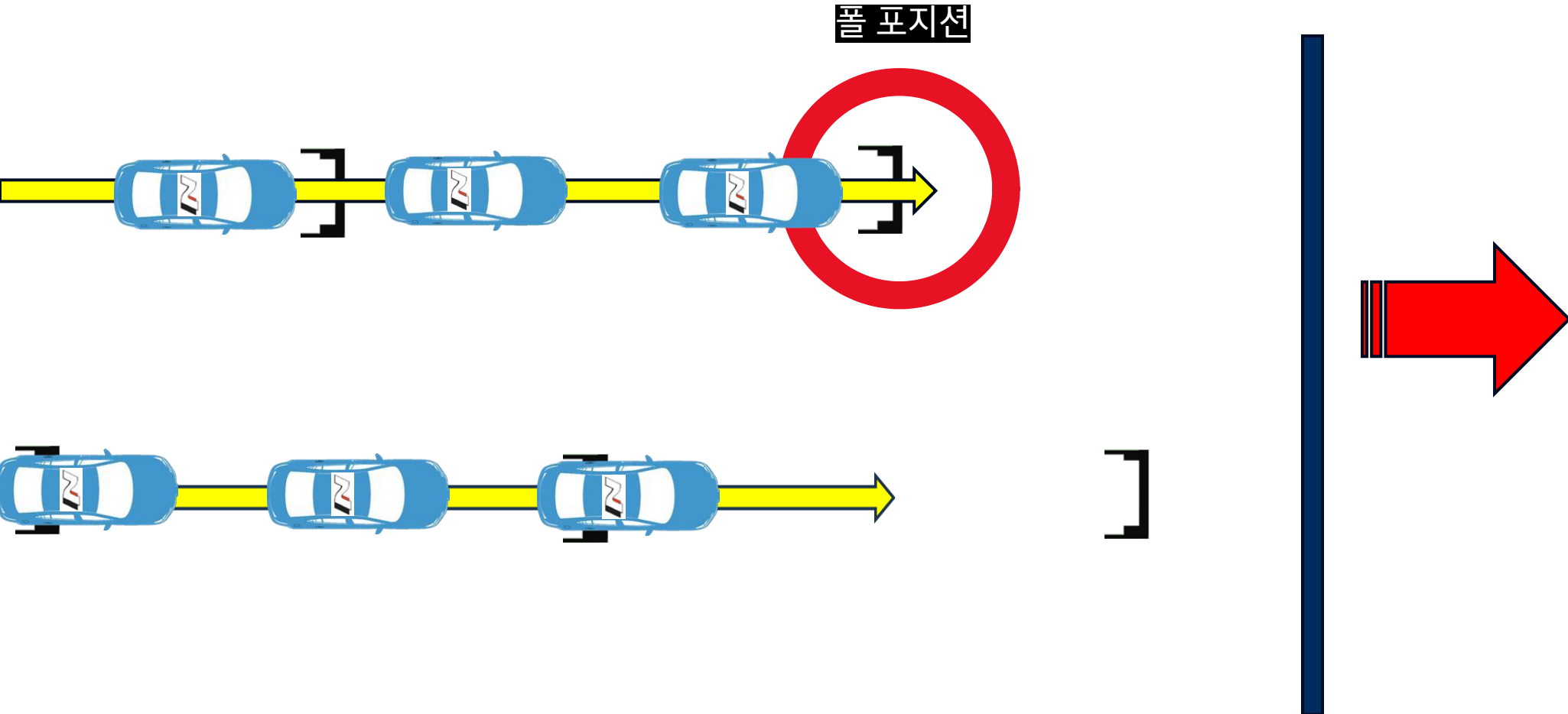
i 트랙 사이드 소화기 위치 사전 숙지

- 비상 상황 시 가장 가까운 소화기 사용

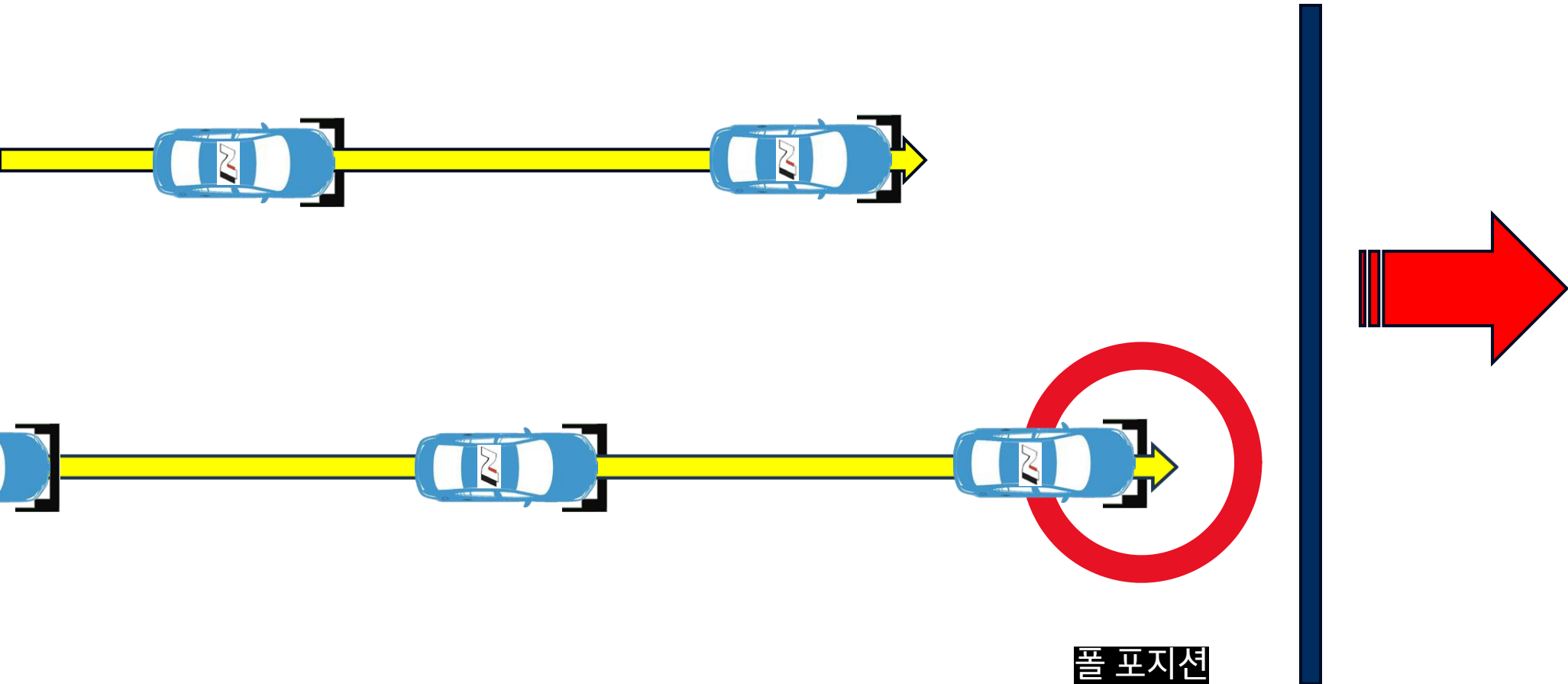


상황	진행요령	비고
15 분 전	피트 출구 오픈 (피트 출구 신호등 녹색등 점등) 참가 차량 코스인 시작 웜업 목적의 패스트 레인 주행 가능 팀 관계자 그리드 진입 가능	
12 분 전	피트 출구 폐쇄 2 분 전 알림 혹은 안내방송	
10 분 전	피트 출구 폐쇄 (피트 출구 신호등 적색등 점등) 그리드 정렬 후 엔진 정지 (eN1 클래스는 전원을 끄지 않은 상태로 유지) 관람객 그리드 진입 가능	피트 출구 폐쇄 시까지 미 코스인 차량은, 피트에서 스타트 진행
5 분 전	모든 차량 휠 타이어 장착 완료 및 지면에 타이어 안착	스타트 준비 완료
3 분 전	포메이션 랩 스타트 3 분 전 알림 혹은 안내방송 차량 당 팀 크루 1인 제외한 팀 관계자 및 관람객 전원 그리드 퇴장 오피셜을 제외한 인원 피트 월 통제 시작	스타트 보조 외 차량 작업 금지
1 분 전	엔진 스타트 보드 제시 후 모든 차량 엔진 시동 그리드의 모든 인원은 트랙 경계 흰색 실선 밖으로 철수	엔진 시동 불가 차량의 선수는 신속하게 창 밖으로 손을 내밀어 오피셜에게 도움 요청
30 초 전	오피셜의 도움이 필요한 경우 선수는 창 밖으로 손을 내밀어 도움 요청	
포메이션 랩	포메이션 랩 사인보드와 녹기 진동으로 포메이션 랩 스타트 SC 를 따라 그리드 정렬 차량 포메이션 랩 진행 안전지대 인원은 최후미 차량이 스타트 라인 통과 후 신속하게 코스 밖으로 철수	포메이션 랩 스타트 실패 차량 발생 시 해당 그리드를 담당하는 오피셜은 피트월에서 코스 방향으로 황기 제시

- 코스인 및 그리드 정렬 후 오피셜 지시에 따라 포메이션 랩 시작
- SC 따라 그리드 순서 유지 주행 (최후미 통과 후 적색등 점등)
- 주행 중 차량 간격 최대 5대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- GRID 보드 시 2열 정렬, 차량 간격 1대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- SC 피트인 후 대열 유지 상태로 직선 진입, 선두 차량 50~70km/h 리드
- 적색등 소등 전 대열 이탈 금지 / 본인 그리드 통과 필수
- 적색등 소등 시 스타트 및 추월 허용
- 신호 이상 시 녹기(부동 → 진동)로 출발 대체
- 대열 불량 또는 스타트 실패 시 Extra Formation Lap 진행 (결승 랩 포함)



- 모든 차량은 코스인 및 그리드 정렬 후, 스타트 포스트 오피셜의 지시에 따라 포메이션 랩을 진행
- 포메이션 랩 종료 후 전 차량의 그리드 정렬이 완료되면, 그리드 최후미 오피셜이 녹기를 진동 스타트 절차가 개시되고, 메인 포스트에서는 5초 전 보드가 제시
- 5초 전 보드 철수 후, 갠트리 신호등의 적색등이 5개까지 순차적으로 점등되며, 전등 소등과 동시에 출발, 이때 소등 전에 차량이 움직일 경우 부정 출발로 간주되어 심의 대상
- 갠트리 신호등 이상 발생 시, 스타트 딜레이 보드와 적기가 제시되며 깃발 스타트로 전환 이후 녹기 부동
→ 녹기 진동 순으로 발령되며, 녹기를 고정한 손을 놓는 순간을 출발



33.7. 결승 스타트 지연

33.7.1. 경기위원장이 정상적으로 스타트가 불가하다고 판단할 경우 다음과 같이 스타트를 지연할 수 있다.

스탠딩 스타트		
구분	내용	비고
적색등 점등 전	적기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
적색등 점등 시작 후	점등되었던 적색등은 그대로 두고 황기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
진행 절차	모든 차량 엔진 정지 포메이션 랩 스타트 5분 전 상황 돌입 포메이션 랩 1랩 주행 후 재 스타트 진행	엑스트라 포메이션 랩 진행 시 결승 랩에서 해당 랩 수만큼 차감한다.

33.8. 스타트 실패

33.8.1. 결승 스타트를 실패한 선수는 창 밖으로 손을 내밀어 오피셜과 후방의 선수들에게 알려야 하며 해당 그리드 오피셜부터 후미의 모든 그리드 오피셜은 코스 방향으로 황기 진동을 제시하여 위험 상황을 알린다.

롤링 스타트		
구분	내용	비고
포메이션랩 출발 전	적기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
포메이션랩 출발 후	기존 점등된 적색등은 유지한 상태에서 황색등을 점멸 및 코스 전체 황색기 진동	스타트 진행이 어렵다고 판단되는 경우 엑스트라 포메이션 랩 진행될 수 있다.
진행 절차	스타트 대열 재 정렬이 필요한 경우 Safety Car 재 투입될 수 있다. Safety Car 가 재 투입되기 전까지 선두 차량이 그 역할을 대신한다.	엑스트라 포메이션 랩 진행 시 결승 랩에서 해당 랩 수만큼 차감한다.

[적용 대상]

- 피트 스타트 대상 차량

[출발 위치]

- 해당 차량은 피트 레인에서 출발
- 해당 차량은 레이스 시작 시점 기준 트랙 상의 모든 차량 뒤에서 출발

[포메이션 랩]

- 해당 차량은 차량 상태가 정상이며 안전이 확보된 경우에 한하여 포메이션 랩에 합류
- 합류 시 대열 최후미를 유지
- 포메이션 랩 종료 시 그리드가 위치한 메인 스트레이트로 진입 하지 않고 피트 레인으로 복귀
- 포메이션 랩에 참여 하지 않은 차량은 피트레인 내 워킹 레인 또는 지정 위치에서 대기(패스트 레인 점유 불가)

[스타트 방식별 세부 절차]

방식	절차
STANDING START	피트 진입 → 패스트 레인 이동 → 피트 출구 정렬 대기 → 출구 신호에 따라 출발
ROLLING START	피트 진입 → 패스트 레인 이동 → 피트 출구 이동 → 출구 개방 여부에 따라 대기 또는 코스 합류

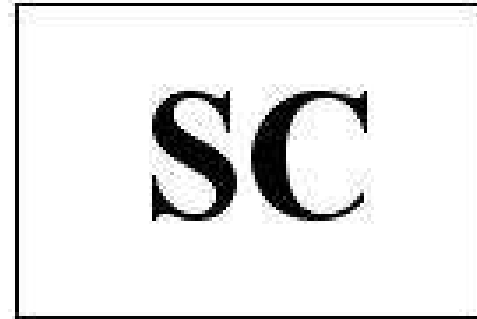
※ 피트 스타트 차량은 코스 합류 전까지 추월이 금지되며, 코스 합류(피트 출구 종료선 완전 통과) 이후에는 피트 스타트 차량 간 추월은 허용



주의: 코스인 시 안전 경계선 침범 금지

i SC 운영 절차

- SC 발령 중 추월 금지 (위반 시 심의 대상)
- SC와 선두 사이 차량은 패싱 라이트 또는 수신호
- SC 추월 후 후미 합류
- 재스타트 신호는 메인포스트 녹기로 진행
컨트롤 라인 통과 전 추월 금지 / 앞차 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트 및 추월 허용



패싱 라이트

i SC 운영 절차

• 경기 중단

- 전포스트 적기 발령 → 감속 후 즉시 피트인
- 정비 필요 시 워킹레인 이동 가능 (재출발 시 후미 정렬)
- 피트인 후 패스트레인 정렬 (오피셜 지시 따름)

• 재출발 절차

- 10분 / 5분(차량탑승) / 1분(시동) 보드 순서대로 준비
- 재출발은 SC 상황으로 시작(SC따라 1랩 → 결승랩 포함)

• 재스타트 규정

- 컨트롤라인 전 추월 금지 / 앞차 뒷 범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트

• 특이사항

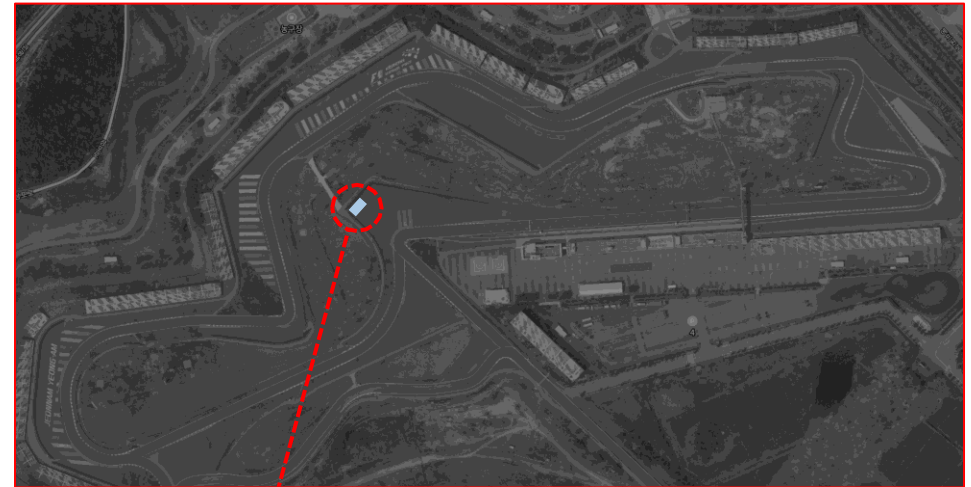
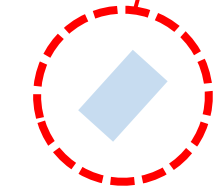
- 잔여 랩 2랩 차감 (eN1 1랩 가능)
- 75% 이상 진행 시 경기 종료 가능(중단 직전 순위 적용)
- 연습 / 예선 중단 시 손실 시간 보상 없음



“재출발 순위는 레드 플래그 이전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준”

i 격리구역 위치 사전 숙지

- 하부 배터리 손상 우려 주행 금지 (과도한 트랙이탈 등)
- 주행 중 고전압 경고(**적색 인디케이터**) 발생 시
→ 즉시 안전 지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈
- 오피셜 판단 또는 모니터링으로 이상 의심 시
→ **오렌지불기 + EV 보드 제시**
→ **즉시 감속** 후 안전 이동 가능 시 격리구역 이동
- **이동 불가 또는 추가 위험 발생 우려 시**
→ **가장 가까운 안전지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈**



Quarantine Zone



- [주행 위반 (심의 대상)]

적기 발령 시 서행 및 피트인 (추월·트랙이탈·스핀 금지)

황기 발령 시 구간 내 서행 및 추월 금지

이유 없는 정차로 사고 유발 시 → 심의 대상

- [주행 기본]

타 클래스 주행 시간 코스인 금지

트랙 내 이상 발생 시 → 안전지대 또는 트랙 외 정차 (정차 시 타 차량 방해 금지)

트랙 이탈 후 복귀 시 안전 확보 후 복귀

- [피트 및 연료 관리]

급유는 패독 및 워킹레인에서만 가능 (보조 1인 소화기 준비)

텐트 피트 내 급유 금지

연료는 지정 장소 보관

- [안전 및 경기 준수]

코스인부터 하차 전까지 안전장비 착용

음주 테스트 불응 시 참가 불가

연습-예선 중 쿨링 시 레코드 라인 회피

- **[보험 / 차량 이동]**

1라운드부터 금·토·일 임차자 배상책임보험 적용

N2: 해당일 마지막 경기 종료 전까지 외부 이동 금지

eN1 / N1: 공식 일정 종료 전 패독 외 이동 금지

수리 목적 시 심사위원회 승인 후 반출 가능

- **[예선 주행]**

- 예선 세션 중 서행 주행 금지

- 레코드 라인 내 정차 및 후행 차량 방해 시 심의 대상

- 경기위원회 집중 모니터링 및 조치

- **[피트 속도]**

피트 레인 60km/h

텐트(가설) 피트 레인 20km/h

- **[그리드워크 / 퇴장]**

참가 선수 직접 운전

헬멧 / 슈트 등 안전장비 필수 착용

이벤트 종료 후 차량 이동 시 드라이버 직접 탑승(시간 엄수)

● [기본]

FIA ISC Appendix L 규정 준수

후행 차량은 선행 차량을 안전하게 추월할 의무

선행 차량은 레코드 라인 유지 및 방해 금지 (밀어내기 금지)

트랙 사용은 주행 트랙 내에서만 허용 (가로지르기 및 역주행 금지)

차량 이상 시 안전지대 또는 트랙 외 정차 후 **시동 OFF 및 차량 이탈**

안전지대 없을 경우 트랙 가장자리 정차 후 **가드레일/방호벽 뒤 대피**

코너 내·외측 차량 상호 보호 의무

트랙 이탈 후 복귀 시 타 차량 방해 금지 (방해 시 심의 대상)

● [주행 관리]

비정상적인 저속 주행(쿨링 포함, 구간 베스트랩 대비 70% 이하)으로 타 차량 주행을 방해하거나 위험 상황을 유발할 경우 심의 대상

예선 중 간격 확보를 위한 정차 및 저속 주행 금지

● [제재]

잘은 접촉 및 반복 심의 시 영구 참가 정지 가능

- 차량 이상 시 **엔트리 번호와 함께 오렌지볼기 최대 3회 제시**

→ 미이행 시 심의 대상

→ 피트인 후 정비 및 **기술오피셜 확인 + 기술위원장 승인 후 재출전 가능**

- **더블체커** 심의 대상

※ 모든 심의는 심사위원회에서 결정

헬멧 개조 및 외부 부착물 일체 금지 / 위반 시 심의 대상

FIA ISC, Appendix L 2025 - CHAPTER III DRIVER'S EQUIPMENT, 1. Helmets, 1.4 Modifications

No helmet shall be modified from its original specification as manufactured, except in compliance with instructions defined by the manufacturer.

Accessories must be fitted in accordance with the helmet manufacturer instructions. Only accessories approved by the FIA shall be used.

Any other modification or addition of non-approved accessories (helmet cameras, visors, etc.) will render the FIA helmet homologation void.

어떤 헬멧도 제조 시 규정된 원래 사양에서 임의로 변경될 수 없으며, 제조사가 정한 지침에 따라야만 변경할 수 있다.

부착물(액세서리)은 반드시 헬멧 제조사의 지침에 따라 장착해야 하며, FIA에서 승인한 액세서리만 사용할 수 있다.

승인되지 않은 액세서리 (헬멧 카메라, 바이저 등)를 추가하거나 **변경할 경우, 해당 헬멧의 FIA 헬멧 인증은 무효**가 된다.



2024 Hyundai N Festival / 코리아인터내셔널서킷

심사결정문 30

From 심사위원회

Date 2024년 10월 10일

To [Redacted]

Time 17시 19분

본 심사위원회는 경기위원으로부터 보고를 받아 영상확인 및 드라이버들과 팀 감독들의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

드라이버 / 엔트리

팀명

클래스 N2 Masters

발생시각 15:59

세션 결승

보고내용 T1~T3 T2지점 경합 중 측면 접촉.
접촉 후 T3지점에서 주립

위반조항 스포츠 운영 규정 위반 혐의

판정 NFA

사유 혐의 없음

POSTED
at : 17 h 30 m
Log N : 86-132
Secretary of the Meeting

RECEIVED Secretary of the Meeting
Log N : 86-092
at : 17 h 30 m

드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정 제13조에 의거하여 일정 시간 내에 심사위원회의 판정에 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장
장성국

심사위원
김의수

KARA심사위원
김창규

※ 항의 및 이의 제기 시 게시 시간 기준 적용 ※

KARA 규정

10.10.2 심사위원회 결정의 발표

1. 모든 공식 기록과 결정문 등은 심사위원 전원이 서명한 후 게시하는 것을 원칙으로 한다.
2. 페널티 부과 시 판정근거와 페널티 부과 사유를 기술하여 게시해야 한다.
3. 모든 순위 및 결과 뿐만 아니라 오퍼셜에 의한 결정은 게시 시간과 함께 공식 게시판 또는 디지털 게시판에 공지되어야 한다.
4. 공식 게시판과 디지털 게시판에 동시에 공지된 경우 공식 게시판에 게시한 시간이 우선시된다.

상세 운영 - 그리드워크 (토, 일)



감사합니다.