2026 현대 N 페스티벌

4라운드 드라이버 브리핑

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

CONTENTS

목차

01
이벤트 개요

02
대회 읻정 및 동선 안내

03
서킷 및 경기 운영 규정

04
스타트 절차

05
세이프티카 및 안전 대응

06
참가자 준수 사항

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

01

이벤트 개요

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

이벤트 개요

대회명	2026 INJE WORLD TOURING CAR FESTIVAL
장소	인제 스피디움 서킷 (3.908 km / 1 Lap)
일시	2026년 10월 2일 (금) - 10월 4일 (일)
주최	현대자동차㈜
주관	㈜플레이그라운드코리아
공인	(사)대한자동차경주협회
종목	그란 투리스모 eN1 금호 N1 : ① 통합 ② 클럽 넥센 N2 : ① 마스터즈 ② 챌린지 TCR World Tour / TCR Asia
공식 이벤트	그리드워크 / 피트워크 N 택시, 서킷 사파리
디지털 중계	현대 N 페스티벌 공식 유튜브, 네이버 스포츠, SPOTV
후원사	한국쉘석유㈜, 금호타이어㈜, 넥센타이어㈜

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

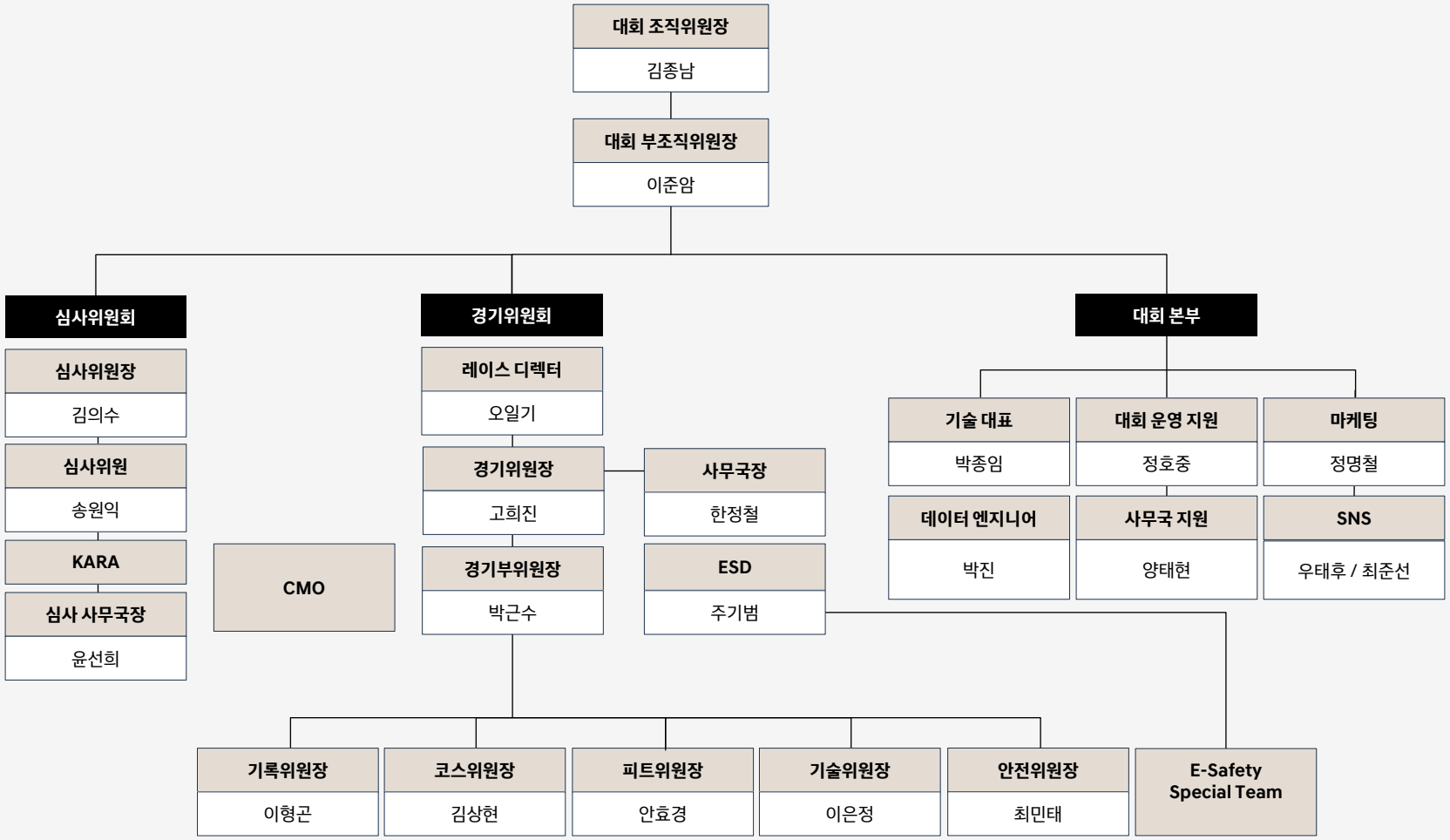
브리핑 기준

- 본 드라이버 브리핑은 해당 이벤트의 공식 경기 운영·안전 기준자료로서, 참가자는 관련 경기규정 및 공식 공지사항과 함께 이를 숙지하고 준수하여야 한다.
- 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트를 통해 추가·변경 사항이 공지될 수 있으며, 참가자는 이를 확인하고 준수하여야 한다.
- 이전 라운드에서 공지된 운영·안전 기준은 본 이벤트에도 적용되며, 본 자료에서 변경·대체되지 않은 사항은 계속 적용한다.
- 동일한 사항에 대해 드라이버 브리핑, 브리핑 노트 및 레이스 디렉터 노트의 내용이 상충하는 경우 공식 채널을 통해 가장 최근 발행·게시된 내용을 우선 적용한다.
- 본 자료 및 각 노트는 경기규정 또는 특별규정을 변경하지 않으며, 관련 규정의 변경·예외 또는 추가 적용은 특별공지를 따른다.
- 위반 사항에 대한 최종 판정 및 제재는 심사위원회의 판단에 따른다.

경기 중 오피셜의 지시는 최우선으로 준수해야 한다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

조직도



Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

02

대회 일정 및 동선 안내

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

타임테이블(금)

2026 현대 N 페스티벌 4라운드 (금)						
시간				경기	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
8:00	8:30	30	0	전체 클래스	서킷 라이선스 접수	인제 스피디움 리셉션
8:35	8:55	20	0	전체 클래스	서킷 라이선스 주행	트랙
8:00	11:00	180	0	KUMHO FIA TCR World Tour	기술 검차	FIA 검차장
9:00	11:00	120	0	KUMHO FIA TCR World Tour	FIA 서류 심사	FIA 사무실
8:00	8:30	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	FIA 트랙 인스펙션	트랙
9:00	9:30	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	사고 구출 훈련	피트 레인
8:00	17:00	480	0	전체 클래스	메디컬 체크	컨트롤타워 1층 메디컬 센터
8:00	8:30	30	0	그란 투리스모 eN1	피트 검차	타이어 마킹 및 안전 장구류 검사 (피트) 그란 투리스모 eN1 (11:30-12:10) / 금호 N1 (13:10-14:10) 넥센 N2 마스터즈 (14:20-15:00) / 넥센 N2 챌린지 (15:00-15:50)
8:30	9:00	30	0	넥센 N2 마스터즈		
9:00	9:30	30	0	넥센 N2 챌린지		
9:30	10:20	50	0	금호 N1		
13:00	15:00	120	0	전체 클래스	자율 무게 검차	검차장
9:00	9:20	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 1차	넥센 N2 미검차 차량 (검차장) 타이어 마킹 및 장구류 검사 (16:30-17:30)
9:30	9:50	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 1차	
10:00	10:20	20	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 1차	
10:30	10:50	20	10	금호 N1	연습 1차	
11:00	11:20	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 2차	
11:30	11:50	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 2차	
11:30	12:00	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	드라이버 브리핑	미디어 센터
12:00	12:50	50	10	점심시간		
13:00	13:30	30	0	그란 투리스모 eN1, 금호 N1	드라이버 브리핑	미디어 센터
13:00	13:20	20	15	넥센 N2 (챌린지)	연습 2차	-
13:35	14:05	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	연습 1차	
14:05	14:10	5	15	KUMHO FIA TCR World Tour	그리드 출발 연습	
14:25	14:45	20	10	금호 N1	연습 2차	
14:55	15:15	20	10	그란 투리스모 eN1	연습 3차	
15:25	15:45	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	연습 3차	
15:55	16:15	20	10	넥센 N2 (챌린지)	연습 3차	
16:25	16:45	20	15	금호 N1	연습 3차	
17:00	17:30	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	연습 2차	
17:30	17:35	5	0	KUMHO FIA TCR World Tour	그리드 출발 연습	

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

타임테이블(토)

2026 현대 N 페스티벌 4라운드 (토)						
시간				경기	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
8:00	8:30	30	0	전체 클래스	서킷 라이선스 접수	인제 스피디움 리셉션
8:35	8:55	20	0	전체 클래스	서킷 라이선스 주행	트랙
7:30	9:00	90	0	전체 클래스	메디컬 체크	미디어 센터
8:00	8:30	30	0	넥센 N2	드라이버 브리핑	
8:30	9:30	60	0	넥센 N2	미검차 및 재검차 차량 검차	검차장
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
7:30	8:00	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	세이프티 카 훈련	
8:00	8:30	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	FIA 트랙 인스펙션	
9:00	9:10	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	
9:15	9:25	10	5	넥센 N2 (마스터즈)	웜업	
9:30	9:40	10	5	넥센 N2 (챌린지)	웜업	
9:45	9:55	10	15	금호 N1	웜업	
10:10	10:30	20	5	KUMHO FIA TCR World Tour	예선 - Q1	라이브 중계
10:37	10:47	10	15		예선 - Q2	
11:00	11:20	20	10	그란 투리스모 eN1	예선	
11:30	11:50	20	10	넥센 N2 (마스터즈)	예선	
12:00	12:20	20	10	넥센 N2 (챌린지)		
12:30	12:50	20	0	그리드워크	차량입장	-
12:50	13:00	10	0		개회식	
13:00	13:50	50	0		그리드워크	
13:50	14:00	10	10		차량퇴장	
14:10	14:30	20	5	금호 N1	예선 - 1	라이브 중계
14:35	14:45	10	15	금호 N1	예선 - 2	
15:00	15:10	10	0	KUMHO FIA TCR World Tour (Race 1)	PIT EXIT OPEN	
15:10	15:30	20	0		PIT EXIT CLOSED	
15:30	16:05	35	10		결승 (30분 + 1랩)	
16:15	16:25	10	0		시상식	
16:25	16:30	5	0	그란 투리스모 eN1 (Race 1)	PIT EXIT OPEN	
16:30	16:40	10	0		PIT EXIT CLOSED	
16:40	17:05	25	0		결승 (7랩 / 27.356km)	
17:05	17:15	10	10		시상식	

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

타임테이블(일)

2026 현대 N 페스티벌 4라운드 (일)						
시간				경기	내용	비고
시작	종료	진행(분)	대기(분)			
7:30	9:00	90	0	전체 클래스	메디컬 체크	미디어 센터
8:30	9:30	60	0	넥센 N2	미검차 및 재검차 차량 검차	검차장
9:30	10:00	30	0	그란 투리스모 eN1		
10:00	10:30	30	0	금호 N1		
8:00	8:30	30	0	KUMHO FIA TCR World Tour	FIA 트랙 인스펙션	
9:00	9:10	10	5	그란 투리스모 eN1	웜업	
9:15	9:25	10	5	넥센 N2 (마스터즈)	웜업	
9:30	9:40	10	5	넥센 N2 (챌린지)	웜업	
9:45	9:55	10	15	금호 N1	웜업	
10:10	10:20	10	0	KUMHO FIA TCR World Tour (Race 2)	PIT EXIT OPEN	라이브 중계
10:20	10:40	20	0		PIT EXIT CLOSED	
10:40	11:15	35	10		결승 (30분 + 1랩)	
11:25	11:35	10	0		시상식	
11:35	11:45	10	0	그리드워크	차량입장	
11:45	12:35	50	0		그리드워크	
12:35	12:45	10	10		차량퇴장	
12:55	13:00	5	0	금호 N1	PIT EXIT OPEN	라이브 중계
13:00	13:10	10	0		PIT EXIT CLOSED	
13:10	13:45	35	0		결승 (16랩 / 62.528km)	
13:45	13:55	10	0		시상식	
13:55	14:00	5	0	넥센 N2 (마스터즈)	PIT EXIT OPEN	
14:00	14:10	10	0		PIT EXIT CLOSED	
14:10	14:45	35	0		결승 (13랩 / 50.804km)	
14:45	14:55	10	0		시상식	
14:55	15:00	5	0	그란 투리스모 eN1 (Race 2)	PIT EXIT OPEN	
15:00	15:10	10	0		PIT EXIT CLOSED	
15:10	15:35	25	0		결승 (7랩 / 27.356km)	
15:35	15:50	15	10		시상식	
16:00	16:10	10	0	KUMHO FIA TCR World Tour (Race 3)	PIT EXIT OPEN	
16:10	16:30	20	0		PIT EXIT CLOSED	
16:30	17:05	35	10		결승 (30분 + 1랩)	
17:15	17:25	10	0		시상식	
17:25	17:30	5	0	넥센 N2 (챌린지)	PIT EXIT OPEN	
17:30	17:40	10	0		PIT EXIT CLOSED	
17:40	18:10	30	0		결승 (11랩 / 42.988km)	
18:10	18:20	10	0		시상식	

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

패독·피트·코스인 및 피트인 동선 안내

주요 안내 사항

- 사전 동선 확인 필수
- TCR 세션 내 피트 레인 출입 금지
- 패독 내 서행(20km/h) 준수
- 코스 진입 및 피트인 시 오피셜의 수신호가 최우선

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

4라운드 검차 동선 안내

주요 안내 사항

- 피트 레인 내 속도 제한(60km/h)
- 패독 내 서행(20km/h) 준수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

03

서킷 및 경기 운영 규정

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

인제 스피디움

서킷 길이	코너 수	오피셜 포스트	주행 방향
3.908	**19**	**21**	**시계 방향**
km	Corners	Posts	

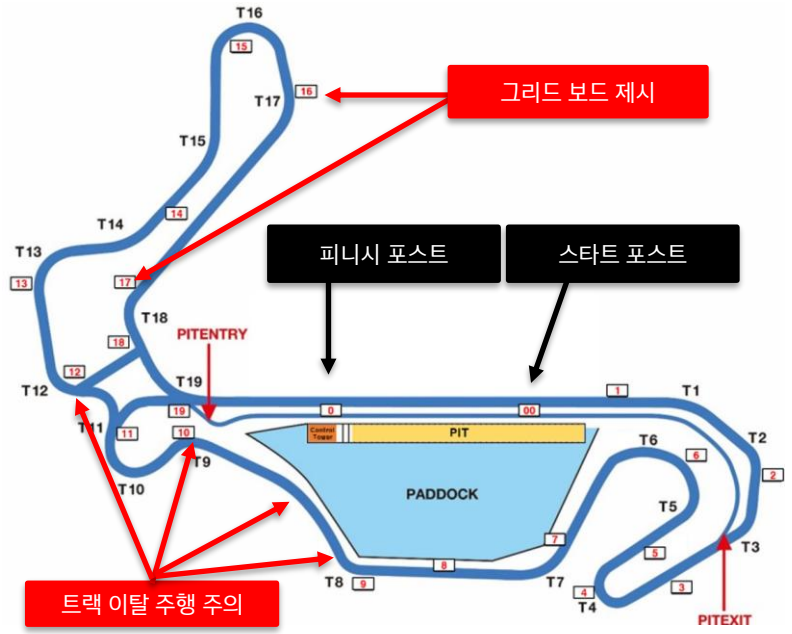
주요 동제 지점

- 스타트 / 피니시
- 모든 기록 측정 기준선
- Judges of Fact 관측 지점

  T8(DR, DL), T9(DL), T11(DL)

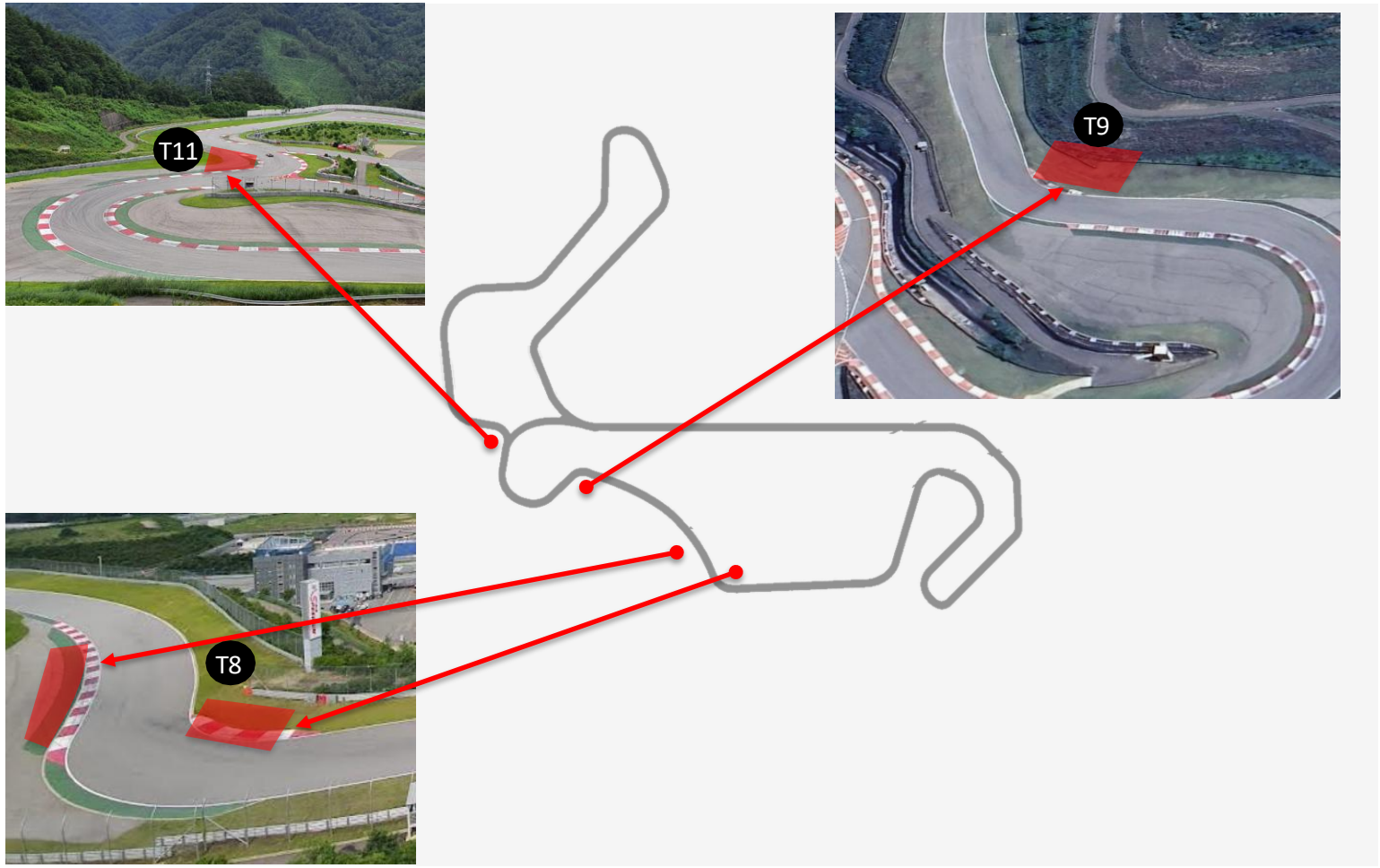
스타트 그리드 보드

- 롤링 스타트를 위한 그리드 보드 제시 위치 사전 숙지



Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

Judges of Fact



Judges of Fact 관측 지점	
1	T8 DR
2	T8 DL
3	T9 DL
4	T11 DL

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

트랙 이탈 기준

트랙 이탈 주행의 예

트랙 이탈 주행의 예

트랙 경계는 가장자리 흰색 실선까지이며, 연석은 제외

■ **백색선이 불명확한 구간은 연석을 트랙 경계 기준으로 하며, 차량의 4바퀴가 모두 해당 경계를 완전히 넘어간 경우 트랙 이탈로 판단**

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

컨트롤 라인 & 피니시 라인 / 스타트, 피니시 포스트

메인 포스트(스타트)

- 스타트 운영 기준점

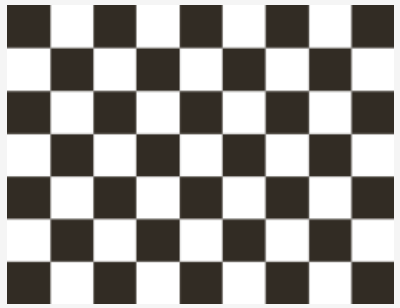
메인 포스트(피니시)

- 레이스 종료 시 체커기 제시 위치
- 페널티 제시 위치

컨트롤 라인 & 피니시 라인

- 공식 랩타임 계측 기준선
- 순위 판정 기준선

피니시 포스트(Finish) 주요 깃발 및 보드

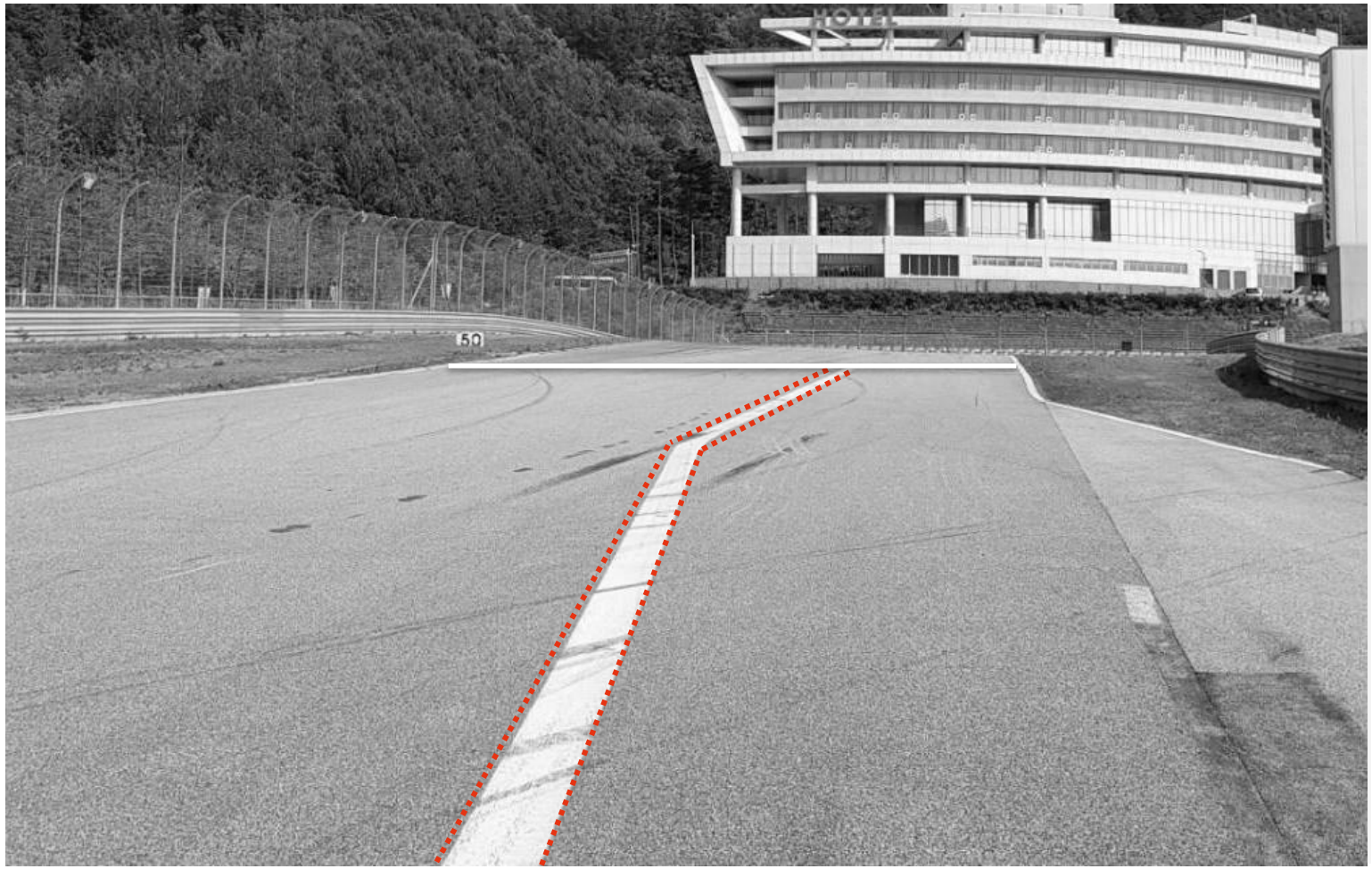


Formation LAP

LAST LAP

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

코스 진입 안전 경계선

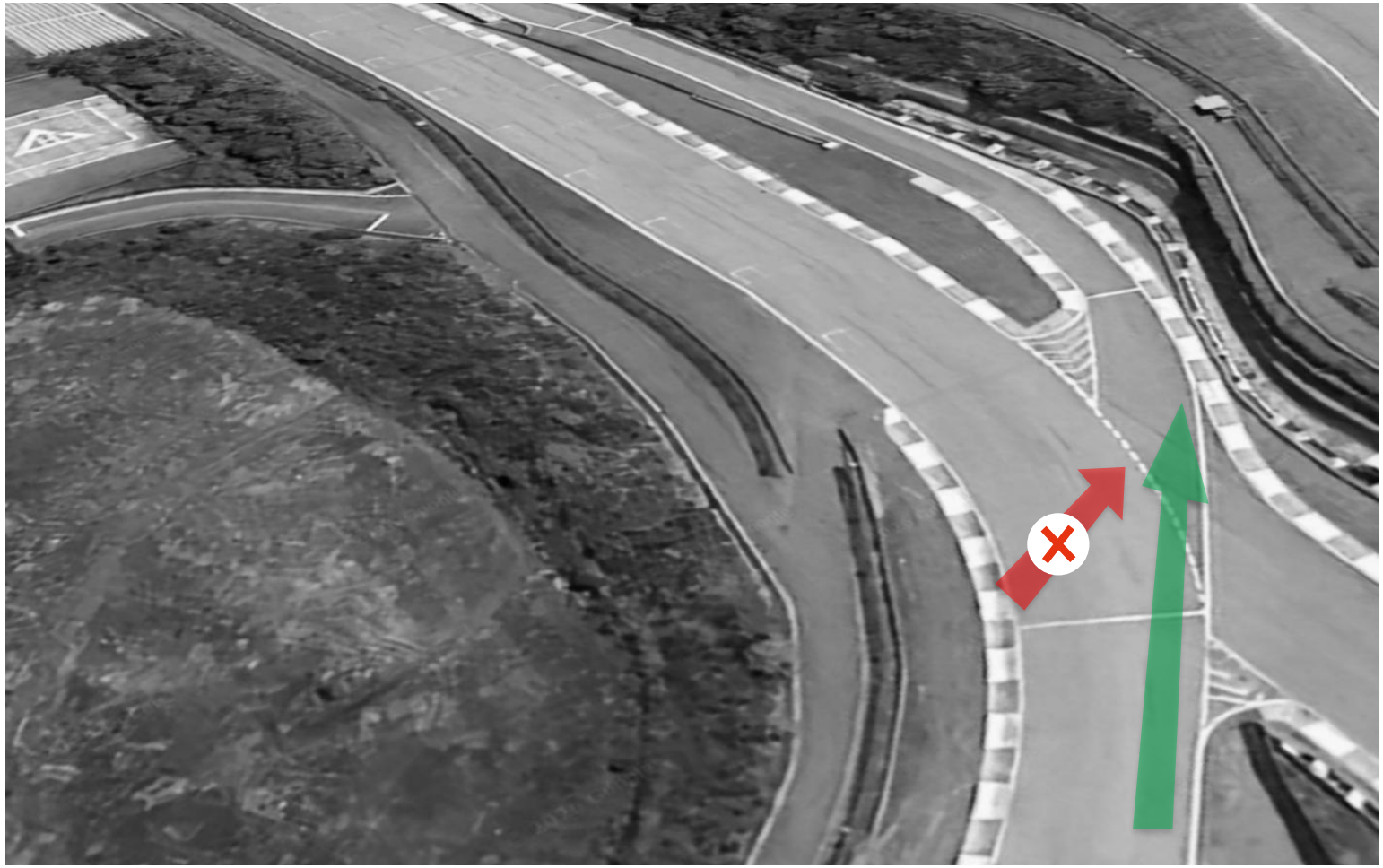


코스 진입 핵심 수칙

- 차량 코스인 시 안전 경계선 절대 침범 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 진입 위치



피트 진입 구간 안내

- 대각선 진입 금지
- 후행 차량 방해 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 진입 안내

O 올바른 진입

- 피트 진입 전 충분한 거리에서 우측 라인 밀착
- 후행 차량에게 명확한 진입 의사 표시
- 기준점(백색선)을 따라 안전하게 진입

X 잘못된 진입

- 레코드 라인 주행 중 갑작스러운 피트 진입
- 대각선(가로지르기) 형태의 위험한 진입
- 후행 차량의 주행 경로를 방해하는 행위

피트 진입 전 우측 라인 유지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 기준선 및 피트 출구 신호등

■ 제한속도 60km/h 개시 기준선

제한속도 기준선

- 기준선을 완전히 넘어서면 자동 계측 및 피트 오피셜의 측정 시작
- 주행 속도 60km/h 이하 절대 엄수
- 워킹 레인 및 패스트 레인 사행 주행 절대 금지

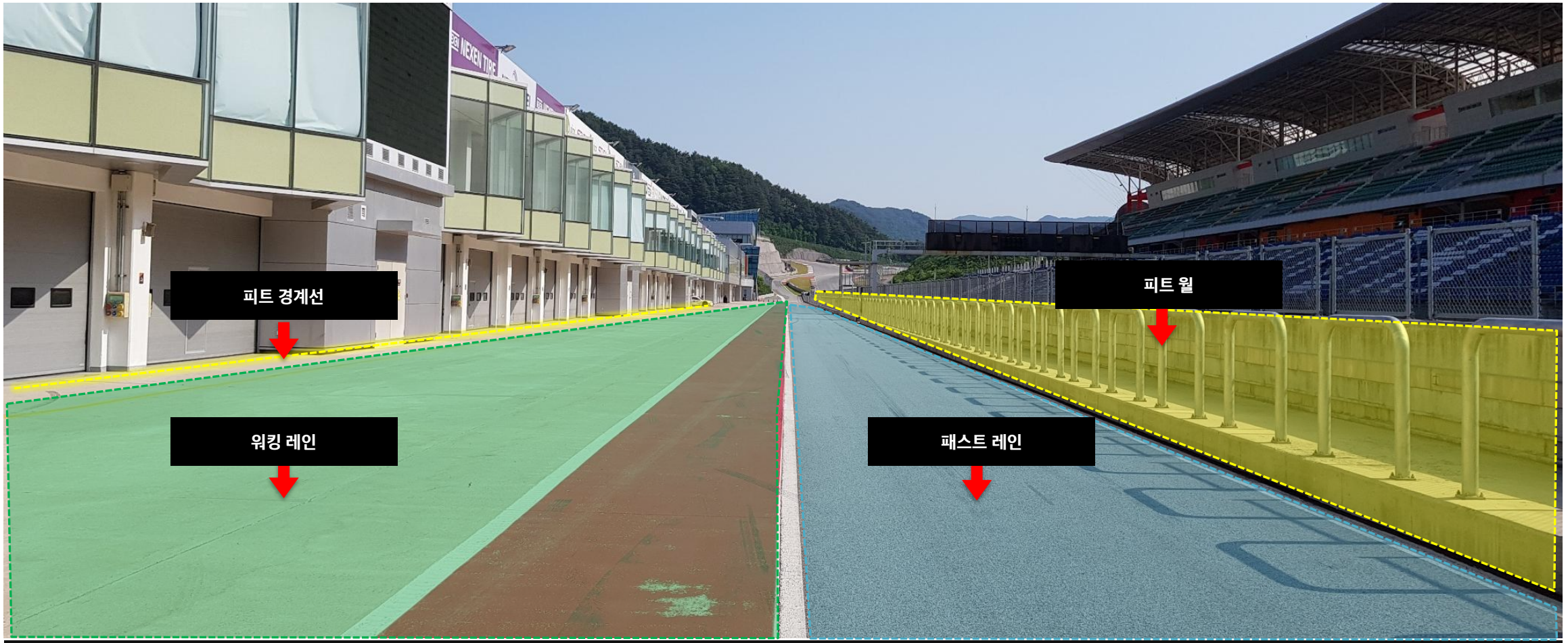
■ 제한속도 60km/h 해제 기준선

제한속도 해제 기준선

- 해제 기준선을 넘기 전까지 피트 오피셜의 측정
- 적색등 점등 시 코스인 불가
- 녹색등 점등 시 코스인 가능
- 신호등보다 오피셜의 수신호 우선

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

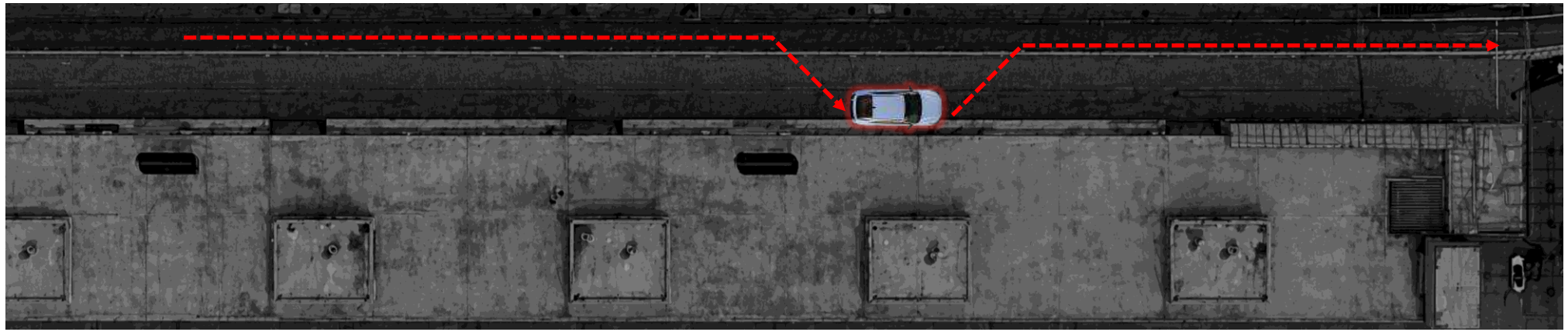
피트 레인 구분



■ 경기 중 오피셜의 지시는 최우선으로 준수해야 한다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 레인 주행 방법



금지 사항(위반 시 심사 대상)

※ 모든 드라이버는 피트 오피셜의 수신호를 최우선으로 준수

사행 주행 금지

스타트 연습 금지

후행 차량 방해 금지

피트 레인 속도 제한

- 메인 피트 레인 : 60km/h 이하
- 패독 내 가설 피트 : 20km/h 이하

  * 피트 오피셜이 스피드건을 사용하여 상시 측정

주행 우선순위 및 동선

- 피트 진입 시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- 패스트 레인 합류 시 기존 주행 차량 우선
- 워킹 레인에서 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

스톱 앤 고 페널티 구역

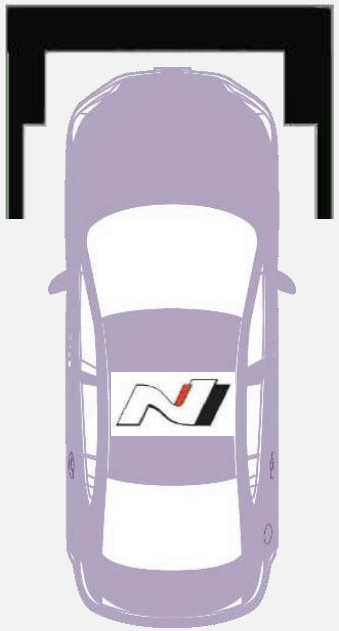
피트 출구 우측 페널티 구역

- 스톱 앤 고 페널티 수행 위치
- 신호등 및 오피셜 지시에 따라 진입 및 복귀

■ 페널티 수행 중 작업 병행 금지

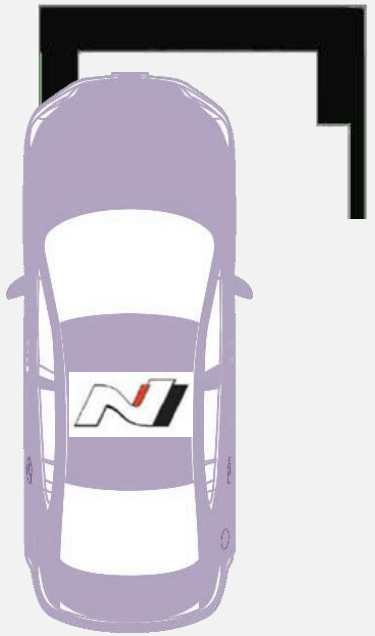
Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

그리드 정렬

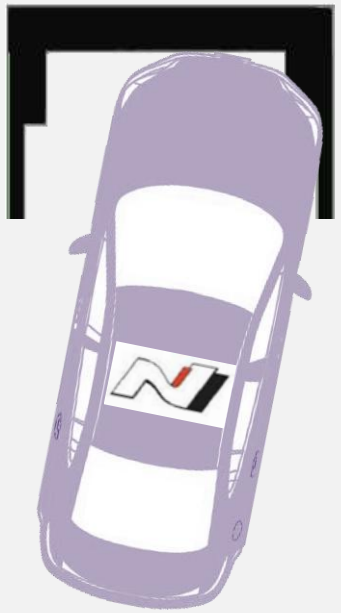


올바른 그리드 정렬

그리드 정렬 불량
(정지선 초과 금지)



그리드 정렬 불량



그리드 정렬 불량

- **차량의 앞 부분(프런트 범퍼)이 정지선 수직면을 넘지 않아야 함.**

정지선 초과 및 정렬 불량 시 심의 대상

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

페널티 및 오렌지볼기

42.13.1. 피니시 포스트(용인의 경우 메인 포스트)에서 제시하는 페널티의 종류와 기호는 다음과 같다.

종류	내용
해당 랩 타임 삭제	기호 'L'로 표기하며 예선 주행 중 규정 위반으로 인해 해당 랩 타임이 삭제되었음을 알리는 용도로 기존에는 흑백반기와 함께 제시되었으나, 운영효율성을 고려하여 실제 L 보드는 생략되며 T-모니터 및 온라인 공지(Sportity)를 통해 확인 가능하다.
드라이브 스루 (Drive-Through)	기호 'D'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 레인 제한속도를 준수하여 패스트 레인을 그대로 통과 후 코스인 해야 한다.
스톱 앤 고 (Stop and Go)	기호 'P'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 출구 우측의 황기를 들고 대기하고 있는 피트 오피셜 앞 지정 구역에 차량 정차 후 지정된 시간 동안 페널티를 수행하고 피트 오피셜의 지시에 따라 코스인 한다. 스톱 앤 고 페널티는 기본적으로 10초 이상으로 하며 반칙 행위의 경중에 따라 시간이 늘어날 수 있다.

42.13.1.1. P와 D 페널티 보드는 해당 선수에게 제시된 순간부터 총 3회까지만 제시 후 철수하며 3회 제시 후에도 페널티 이행을 하지 않을 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.

42.13.1.2. 해당 랩 삭제 대상 차량은 T 모니터 및 온라인 공지(Sportity)를 통해서 해당 내용을 확인할 수 있다.

42.13.1.3. 흑백 반기는 예선 또는 결승 경기 중 특정 차량의 비신사적 행위나 위험한 주행에 대한 공식 경고를 의미하는 기존 용도로 사용된다.

42.13.1.4. 드라이브 스루 또는 스톱 앤 고 페널티 보드를 받은 후 피트인을 했더라도 워킹 레인에 멈춰 정비작업 또는 차량 확인 작업을 하게 되면 페널티 이행으로 인정되지 않는다.

42.13.1.5. SC 발령 중 페널티 이행 목적으로 피트인하여 드라이브 스루를 이행하더라도 페널티 이행으로 인정하지 않으며, 스톱 앤 고 페널티 역시 이행할 수 없다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

디지털 플래그

1. 시스템 개요

- Race Control에서 모든 디지털 플래그 제어
- 총 21개 디지털 플래그 운영
- 코스 내 각 포스트와 동일 구간 담당
- 사고 상황에 따라 구간별 또는 전 구간 제어 가능

2. 피니시 포스트 전용 신호

체커기 오렌지볼기 흑백반기 흑기

3. 운영 원칙

- 디지털 플래그와 오피셜 깃발은 동일한 효력을 가지며, 병행하여 운영한다.
- 피니시 포스트는 디지털 플래그와 엔트리 번호를 교차하며 표시한다.
- 디지털 플래그와 오피셜 깃발의 신호가 상충할 경우 더 높은 위험도를 나타내는 신호를 우선 적용한다.
- 디지털 플래그 시스템에 이상 발생 시 오피셜 깃발 신호로 경기 운영한다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

트랙사이드 소화기 위치

트랙사이드 소화기 위치 사전 숙지

- 비상 상황 시 가장 가까운 소화기 사용

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

04

스타트 절차

롤링·스탠딩·피트 스타트 절차를 안내합니다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

포메이션 랩 스타트 절차(전체 클래스 공통 적용)

상황	진행 요령	비고
15분 전	피트 출구 오픈(피트 출구 신호등 녹색등 점등) 참가 차량 코스인 시작 웜업 목적의 패스트 레인 주행 가능 팀 관계자 그리드 진입 가능	
12분 전	피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송	
10분 전	피트 출구 폐쇄 (피트 출구 신호등 적색등 점등) 그리드 정렬 후 엔진 정지 (eN1 클래스는 별도의 안전상 지시가 없는 한 전원을 차단하지 않고 주행 준비 상태 유지) 관람객 그리드 진입 가능	피트 출구 폐쇄 시까지 미 코스인 차량은, 피트에서 스타트 진행
5분 전	모든 차량 휠 타이어 장착 완료 및 지면에 타이어 안착	스타트 준비 완료
3분 전	포메이션 랩 스타트 3분 전 알림 혹은 안내방송 차량당 팀 크루 1인을 제외한 팀 관계자 및 관람객 전원 그리드 퇴장 오피셜을 제외한 인원 피트 월 통제 시작	스타트 보조 외 차량 작업 금지
1분 전	엔진 스타트 보드 제시 후 모든 차량 엔진 시동 그리드의 모든 인원은 트랙 경계 흰색 실선 밖으로 철수	엔진 시동 불가 차량의 선수는 신속하게 창 밖으로 손을 내밀어 오피셜에게 도움 요청
30초 전	오피셜의 도움이 필요한 경우 선수는 창밖으로 손을 내밀어 도움 요청	
포메이션 랩	포메이션 랩 사인보드와 녹기 진동으로 포메이션 랩 스타트 SC를 따라 그리드 순서를 유지하며 포메이션 랩 진행 안전지대 인원은 최후미 차량이 스타트 라인 통과 후 신속하게 코스 밖으로 철수	포메이션 랩 스타트 실패 차량 발생 시 해당 그리드를 담당하는 오피셜은 피트월에서 코스 방향으로 황기 제시

포메이션 랩 스타트 절차 숙지 필수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

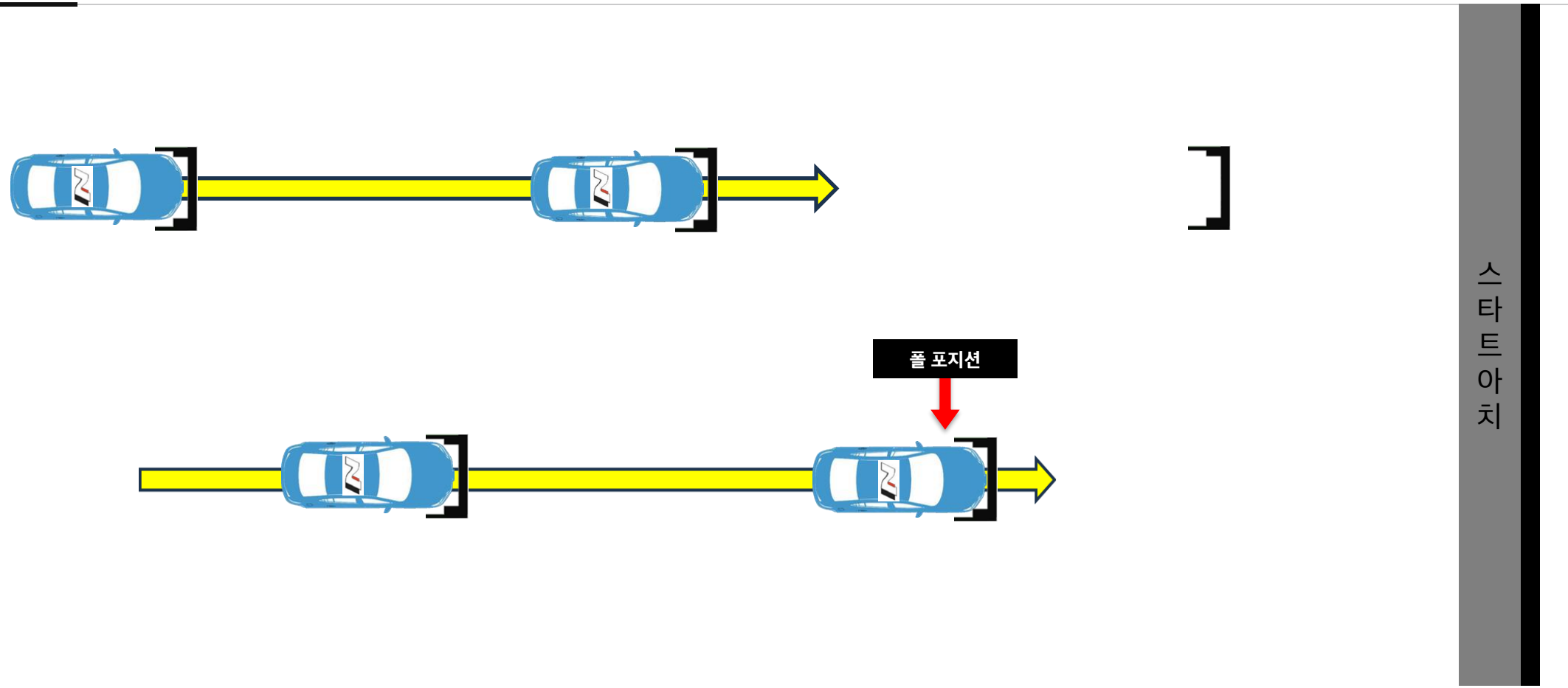
롤링 스타트

- 코스인 및 그리드 정렬 후 오피셜 지시에 따라 포메이션 랩 시작
- SC를 따라 그리드 순서 유지하며 주행 (최후미 통과 후 적색등 점등)
- 주행 중 차량 간격 최대 5대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- 그리드 보드 제시 시 2열 정렬, 차량 간격 1대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- SC 피트인 후 대열 유지 상태로 직선 진입, 선두 차량 50~70km/h 사이 일정한 속도로 주행
- 적색등 소등 전 대열 이탈 금지 / 본인 그리드 통과 필수
- 적색등 소등 시 스타트 및 추월 허용

포메이션 랩 스타트 절차 숙지 필수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

롤링 스타트 폴 포지션 위치



■ 폴 포지션 위치 숙지 필수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

스탠딩 스타트

- 모든 차량은 코스인 및 그리드 정렬 후, 스타트 포스트 오피셜의 지시에 따라 포메이션 랩을 진행

- 포메이션 랩 종료 후 전 차량의 그리드 정렬이 완료되면, 그리드 최후미 오피셜이 녹기를 진동하면 스타트 절차가 개시되고,
  메인 포스트에서는 5초 전 보드가 제시

- 5초 전 보드 철수 후, 갠트리 신호등의 적색등이 5개까지 순차적으로 점등되며, 적색등 소등과 동시에 출발, 이때 적색등 소등 전에 차량이 움직일 경우
  부정출발로 간주되어 심의 대상

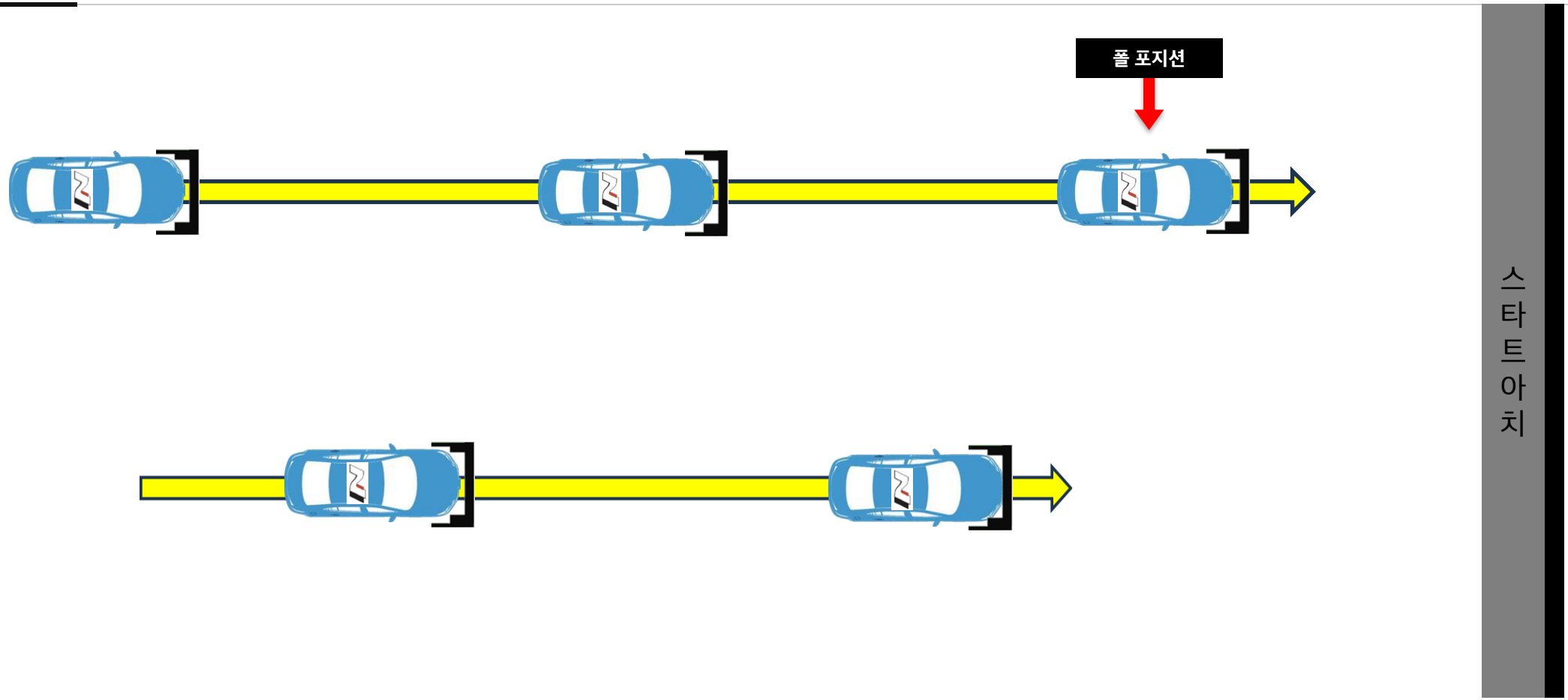
- 갠트리 신호 이상 발생 시 적기 및 START DELAYED 보드 제시
  엔진 정지 → 5분 전 절차부터 재개 → 새로운 포메이션 랩 → 그리드 재정렬 → 깃발 스타트 실시

- 깃발 스타트는 녹기 부동 후 진동으로 진행하며, 녹기를 고정한 손을 놓는 순간을 출발 시점으로 함

포메이션 랩 스타트 절차 숙지 필수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

스탠딩 스타트 폴 포지션 위치



■ 폴 포지션 위치 숙지 필수

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

스타트 지연 및 재개 절차

스탠딩 스타트		
구분	**내용**	**비고**
포메이션 랩 완료 후 적색등 점등 전	• 적기와 함께 스타트 지연 (START DELAYED) 및 엔진 정지 (ENGINE STOP) 보드 제시	
적색등 점등 후	• 점등된 적색등을 유지하고 적기와 함께 스타트 지연 및 엔진 정지 보드 제시	
재개 절차	• 모든 차량은 엔진 정지 • 스타트 절차는 원칙적으로 5분 전 단계부터 재개	• 포메이션 랩 완료 후 스타트 지연으로 새로운 포메이션 랩 실시할 경우 결승 예정 랩 수 1랩 차감

롤링 스타트		
구분	**내용**	**비고**
포메이션 랩 출발 전	• 정상적인 스타트 진행이 어려운 경우 스타트 지연 및 엔진 정지 보드 제시 • 모든 차량은 공식 스타팅 그리드에서 정지 상태 유지 • eN1 클래스는 별도의 안전상 지시가 없는 한 전원을 차단하지 않고 주행 준비 상태 유지	• 스타트 지연 시 원칙적으로 5분 전 단계부터 재개 • 신호 시스템 이상 시 녹기 출발로 변경 가능 • 녹기 출발 적용 시 공식 채널 및 오피셜을 통해 사전 통보
포메이션 랩 출발 후 세이프티 카 피트인 전	• 정상적인 롤링 스타트가 어려운 경우 세이프티 카는 피트인하지 않고 상황에 따라 엑스트라 포메이션 랩 또는 세이프티 카 스타트 실시 / 안전한 경기 개시가 어려운 경우 적기 발령	• 엑스트라 포메이션 랩 실시 시 해당 랩 수만큼 결승 예정 랩 수 차감 • 세이프티 카 운영 랩의 경기거리 산정은 특별공지 적용
세이프티 카 피트인 후 공식 스타트 신호 전	• 신호 시스템 이상, 사고, 트랙 장애물 또는 정상적인 롤링 스타트를 진행하기 어려운 중대한 상황 발생 시 스타트 신호를 제시하지 않고 적기 발령	• 단순 대열 위반 등 스타트 안전성이 현저히 저해되지 않는 경우 스타트 진행 가능 해당 차량은 심사위원회 심의 대상

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 스타트 절차

포메이션 랩 참가

- 피트 스타트 대상 모든 차량은 차량 상태가 정상이고, 안전이 확보된 경우 포메이션 랩 참가
- 트랙 주행 차량의 최후미에 합류
- 포메이션 랩 종료 후 메인 스트레이트로 진입하지 않고 피트 레인 복귀
- 피트 출구 지정 위치에 출발 순서대로 재정렬

피트 출구 출발

- 그리드 출발 차량의 최후미가 피트 출구 지점을 통과한 후 피트 출구 신호 및 오피셜 지시에 따라 출발
- SC 라인 2를 통과하기 전까지 출발 순서 유지 및 추월 금지

피트 스타트 출발 순서

1. 최종 스타팅 그리드 배정 후 그리드에 진입하지 못한 차량
- 차량 문제, 정비 지연, 코스인 제한 시간 초과 등
- 복수 차량은 피트 출구 대기 순서대로 정렬

2. 그리드 강등 페널티로 피트 스타트하는 차량
- 1항 차량의 후순위
- 복수 차량은 그리드 강등 페널티 적용 후 산정된 상대 순위로 정렬

3. 특별 출주 승인 차량
- 1·2항 차량의 후순위
- 복수 차량의 출발 순서는 심사위원회가 결정

그리드 강등 페널티 차량 – 포메이션 랩 미참가 시

- 포메이션 랩 필수 참가 원칙
- 미참가 시 지정된 스톱 앤 고 페널티 박스에서 대기
- 피트 출구 신호 개방 20초 후 출발

SC 라인 2 통과 후 추월 가능

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

05

세이프티카 및 안전 대응

SC 라인 운영과 고전압 안전 대응을 안내합니다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

인제 스피디움 SC 라인

SC 상황에서의 역할

- SC 라인 1
  피트 진입 차량과 트랙 차량의 추월 가능 구간 구분
- SC 라인 2
  피트 출구 차량과 트랙 차량의 추월 가능 구간을 구분
- 피트 스타트 적용 기준
  SC 라인 2 통과 전 출발 순서 유지, 추월 금지
  SC 라인 2 통과 후 추월 허용

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

SC 운영 및 재스타트

SC

SC 운영 절차

- SC 상황 중 추월 금지 (위반 시 심의 대상)
- SC와 선두 차량 사이에 있는 차량은SC의 패싱 라이트 또는 수신호를 확인 후 SC를 추월하여 후미에 합류
- 재스타트 신호는 메인 포스트 녹기로 제시 컨트롤 라인 통과 전 추월 금지 / 앞차 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트 및 추월 허용

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

경기 중단 절차

- **경기 중단**
  - 전 포스트 적기 발령 → 감속 후 즉시 피트인
  - 정비 필요 시 워킹 레인 이동 가능 (재출발 시 후미 정렬)
  - 피트인 후 패스트 레인 정렬 (오피셜 지시 따름)
  - 작업 가능 인원 반드시 준수
- **재출발 절차**
  - 10분 / 5분(차량 탑승) / 1분(시동) 보드 순서대로 준비
  - 재출발은 SC 상황으로 시작(SC를 따라 1랩 → 결승 랩 포함)
- **재스타트 규정**
  - 컨트롤 라인 전 추월 금지 / 선행 차량의 뒷범퍼 초과 금지
  - 컨트롤 라인 통과 시 재스타트
- **특이사항**
  - 잔여 랩 2랩 차감 (eN1은 경기 상황에 따라 1랩 차감 가능)
  - 75% 이상 진행 시 경기 종료 가능(중단 직전 완성 랩 순위 적용)
  - 연습 / 예선 중단 시 손실 시간 보상 없음

재출발 순위는 레드플래그 이전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

eN1 안전 및 고전압 대응

eN1 격리구역

- 하부 배터리 손상 우려 주행 금지 (과도한 트랙 이탈 등)
- 주행 중 고전압 경고(적색 인디케이터) 발생 시
  → 즉시 안전지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈
- 오피셜 판단 또는 모니터링으로 이상 의심 시
  → 오렌지볼기 + EV 보드 제시
  → 즉시 감속 후 안전하게 이동 가능한 경우 격리구역 이동
- 이동 불가 또는 추가 위험 발생 우려 시
  → 가장 가까운 안전지대 정차 / 전원 차단 / 차량 이탈
- 연기·열감 등 이상 징후는 EV 보드 여부와 관계없이 즉시 대응

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

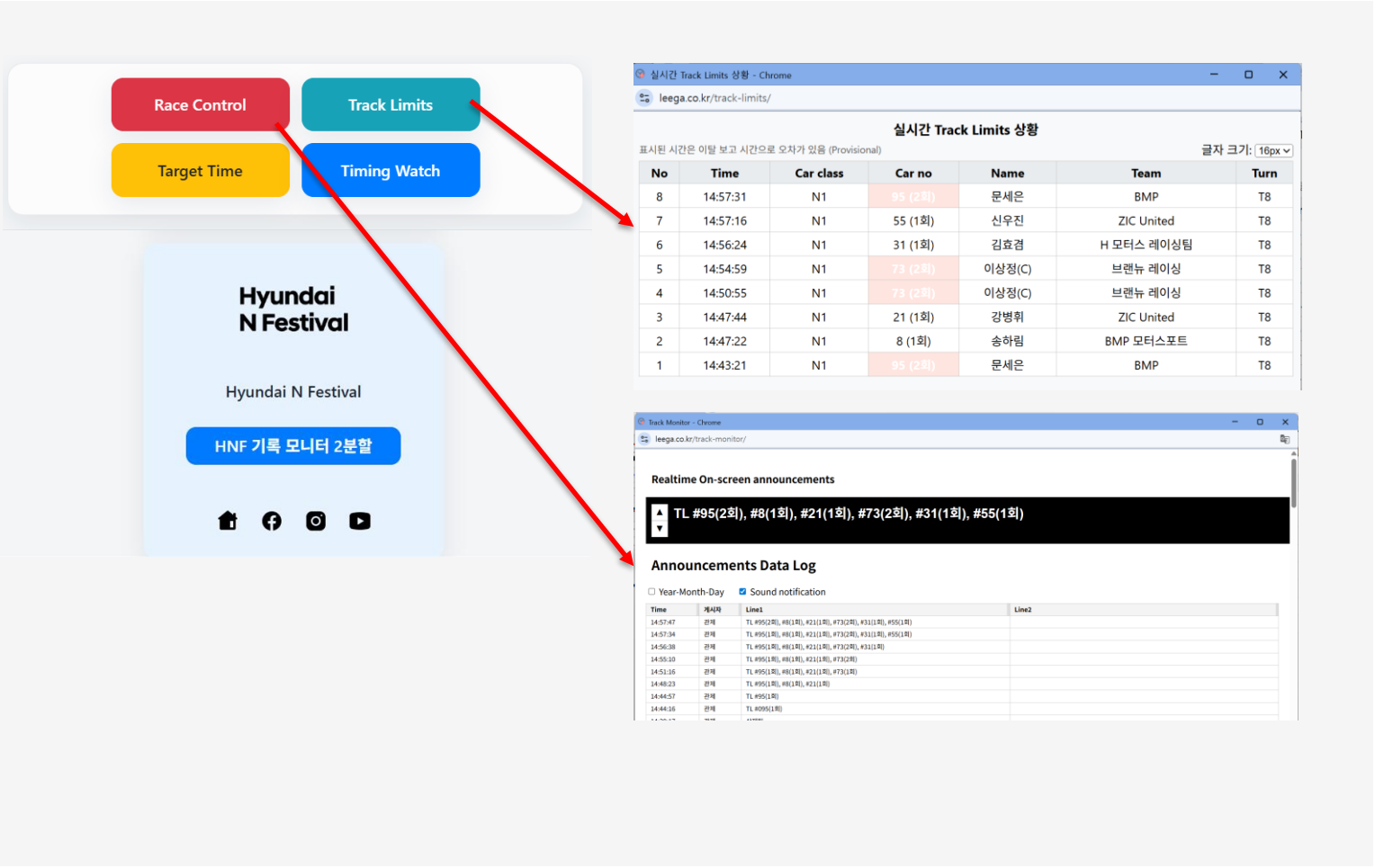
06

참가자 준수 사항

참가자 준수 사항 및 이전 라운드별 브리핑 노트 반영 사항

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

T-Monitor 및 트랙 이탈 정보 확인용 링크



https://leega.co.kr

- 실시간 T-모니터, 트랙 이탈 정보 확인용 링크

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

참가자 준수 사항

주행 위반, 심의 대상

- 적기 발령 시 서행 후 피트인
- 추월, 트랙 이탈, 스핀 금지
- 황기 발령 구간은 서행 및 추월 금지
- 이유 없는 정차로 사고를 유발한 경우 심의 대상

주행 기본

- 타 클래스 주행 시간 코스인 금지
- 트랙 내 이상 발생 시 안전지대 또는 트랙 밖에 정차
- 정차 시 다른 차량의 진행을 방해하지 않도록 조치
- 트랙 이탈 후 안전 확인 후 복귀

피트 및 연료 관리

- 급유는 패독 및 워킹 레인에서만 가능
- 보조 인원 1명과 소화기 준비 후 안전핀 제거
- 텐트 피트 내 급유 금지
- 연료는 지정 장소에 보관

안전 및 경기 준수

- 코스인부터 하차 전까지 안전장비 착용
- 음주 측정 불응 시 참가 불가
- 연습, 예선 중 쿨링 시 레코드 라인 회피

적색기, 황색기, 급유, 음주 기준 위반은 즉시 심의 대상

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

라운드별 브리핑 노트 반영사항 (R1~R3)

사고 심의 회부 기준

- 차량 간 접촉으로 스핀이 발생한 경우
- 접촉으로 현저한 코스 이탈 또는 포지션 손실이 발생한 경우
- 레이스 디렉터가 추가 검토가 필요하다고 판단한 사고
- 접촉으로 리타이어가 발생한 경우

※ 위 항목은 심의 회부 검토 기준이며, 사고 경위와 관련 상황을 종합해 최종 결정

사고 판단 원칙

- 사고 결과보다 사고가 형성된 과정을 우선 판단
- 접촉 순간이 아닌 사고가 형성되기 시작한 시점부터 판단
- 차량 위치·움직임·액션 시점·선택 라인을 종합 검토
- 나란히 주행은 접촉 순간이 아닌 차량 간 겹침의 형성과 진입 과정으로 판단
- 모든 접촉이 페널티는 아니며 레이싱 인시던트로 판단할 수 있음

사고 판단 기준 · 선행 차량

- 정상적인 레이싱 라인을 벗어난 과도한 방어 여부
- 브레이킹 구간에서 비정상적으로 방향을 변경했는지 여부
- 상대 차량 위치를 인지하고도 공간을 급격히 줄였는지 여부
- 상대 차량의 움직임에 반응해 진로를 방어했는지 여부
- 차량 간 겹침이 형성된 뒤에도 상대 차량에게 충분한 공간을 남겼는지 여부

사고 판단 기준 · 후행 차량

- 선행 차량의 움직임을 인지할 수 있었는지 여부
- 사고 방지를 위한 제동 또는 회피 조치가 가능했는지 여부
- 추월 시도가 합리적인 위치와 시점에서 이루어졌는지 여부
- 차량 간 겹침이 충분히 형성된 상태였는지 여부
- 접촉 없이 코너를 통과할 수 있는 차량 제어 상태였는지 여부

사고 결과만이 아니라 접촉 전후의 형성 과정과 양 차량의 선택을 함께 판단

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

라운드별 브리핑 노트(디렉터 노트) 반영사항 (R1~R3)

심의 절차 및 항의·항소

- 심의 대상자는 요청 시 즉시 출석할 수 있도록 경기장에 대기
- 레이스 디렉터 조사와 심사위원회 심의는 구분하여 운영
- 조사 후 미회부 건은 T-Monitor에 '해당사항 없음'으로 표기
- 디지털 고지와 게시판 고지가 동시에 이루어진 경우 게시판 게시시간을 우선 적용
- 심의 진행 중인 사안과 항의 대상이 동일 사안이라고 단정할 수 없으며 항의는 별도로 진행
- 정해진 기한이 지나면 항의 및 항소 접수 불가

전기차 안전 (eN1)

- 주행 중 연기·냄새·열감 등 이상 징후 발생 시 EV 보드 제시 여부와 관계없이 즉시 감속 후 코스 이탈
- 격리구역으로 이동할 수 없으면 안전지대에 정차하고 전원 OFF 후 차량 이탈
- EV 보드 제시 시 즉시 격리구역으로 이동
- eN1 차량의 측면 추돌은 배터리 안전상 중대 사안으로 간주하며 심의 대상이 될 수 있음

경기 운영

- 사고 또는 경기 운영상 지연이 발생해도 가능한 예정 랩 수를 유지하는 것을 원칙으로 경기 진행
- eN1 차량은 유도요원의 통제 아래 동력 후진 허용
- 코스인 불량·피트인 불량·무리한 코너 진입은 안전 주행 위반
- 반복적인 트랙 이탈 또는 이탈을 통한 이득 발생 시 최소 드라이브 스루 이상의 페널티

스포츠맨십, 심의 결과, 외부 소통

- 사고 심의는 영상·오피셜 보고서·선수 진술 등 다양한 자료를 종합해 판단
- 일부 영상 또는 특정 장면만으로 전체 사고를 판단하기 어려우며 심의 종료 후 결과 존중
- 특정 드라이버에 대한 비난이나 과도한 여론 형성 자제
- 드라이버·팀원·오피셜 등 대회 구성원 간 상호 존중과 스포츠맨십 준수
- 비신사적 행위 및 스포츠맨십 위반은 강화된 페널티를 적용할 수 있음

공식 고지와 심의 절차를 준수하고 안전 및 스포츠맨십 위반을 예방

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

THANK YOU

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.