

2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)

문서번호 : 심1

심사결정문 (NO.1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : 비앙코레이싱, 개인

시각 : 11시 37분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#018 김세진, #077 강동우
팀	비앙코레이싱, 개인
발생장소	드라이버 브리핑 룸
세션	드라이버 브리핑
내용	드라이버 브리핑(10:00~10:30) #018 4분 지각 #077 4분 지각
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 7.1 드라이버 브리핑 및 메디컬 체크
판정	각 벌금 5만원

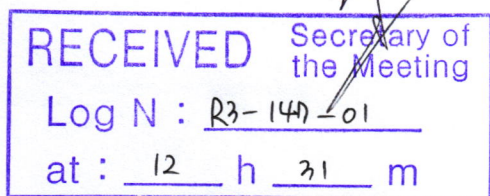
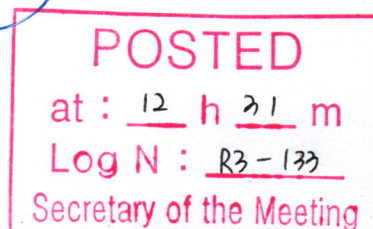
KARA 자동차경기 국내규정집 제11.7조에 의거하여 벌금은 고지 후 5일 이내에 납부하여야 합니다. 벌금 납부가 늦어지는 경우는 미납 기간 중 출장 정지 처분이 따릅니다.

드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심2

심사결정문 (NO.2)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : TEAM HMC

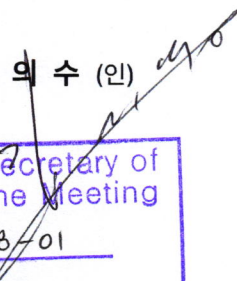
시각 : 11시 40분

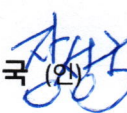
본 심사위원회는 사무국장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#007 오세웅, 김동호, 정용욱
팀	TEAM HMC
발생장소	피트동 2층 미디어 센터
세션	메디컬 체크
내용	메디컬 체크(9:00~10:00) 10분 지각
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 7.1 드라이버 브리핑 및 메디컬 체크
판정	각 벌금 5만원

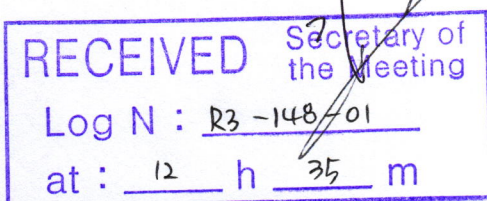
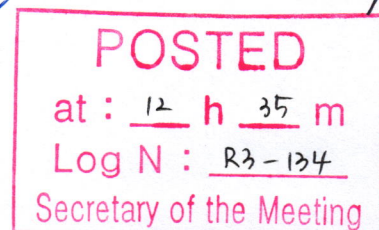
KARA 자동차경기 국내규정집 제11.7조에 의거하여 벌금은 고지 후 5일 이내에 납부하여야 합니다. 벌금 납부가 늦어지는 경우는 미납 기간 중 출장 정지 처분이 따릅니다.

드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 

심사위원 장 성 국 (인) 

KARA심사위원 김 상 덕 (인) 



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심3

심사결정문 (NO.3)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

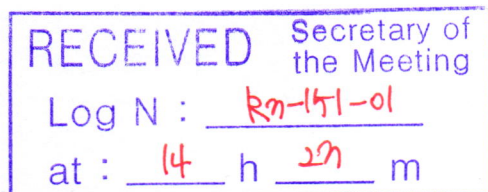
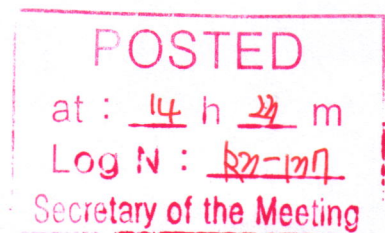
수신 : DCT 3

시각 : 14시 10분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#072
팀	DCT 3
발생시각	13시 14분
발생장소	T17
세션	예선
내용	T17 통과 중 #072가 계속 주행 중이던 #100의 진로 방해
위반조항	N2 스포츠 규정 22.3 드라이빙 관련 규칙
판정	해당 경기 결승 3그리드 강등

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)

2026 N 내구 레이스
7월12일(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심4

심사결정문 (NO.4)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : TEAM MR

시각 : 14시 34분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

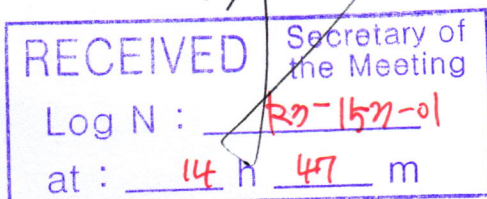
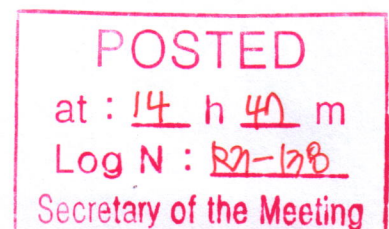
클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#199
팀	TEAM MR
발생시각	13시 15분
발생장소	피트
세션	예선
내용	드라이버 탑승 상태로 급유 후 코스인
위반조항	N 내구 레이스 디렉터 노트 P2 연료 작업
판정	예선 베스트 랩 삭제

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룬코스)
문서번호 : 심5

심사결정문 (NO.5)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

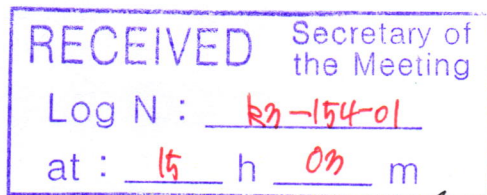
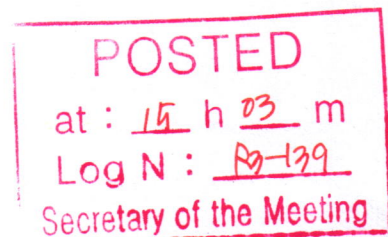
수신 : DCT 2

시각 : 14시 59분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 드라이버의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의 하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#95
팀	DCT 2
발생시각	13시 24분
발생장소	피트
세션	예선
내용	완장 미착용
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 15.6.4 피트 및 피트 레인 & 디렉터 노트 P4 피트 운영
판정	해당 경기 결승 3그리드 강등

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.



심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)

2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심6

심사결정문 (NO.6)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

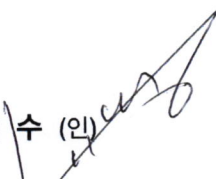
수신 : 상신 X ZIC, 선점독점만점

시각 : 16시 44분

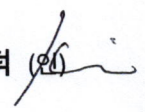
본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

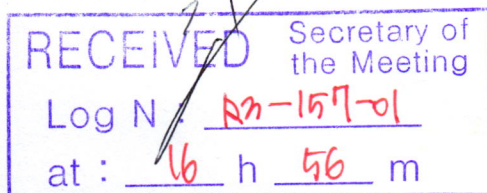
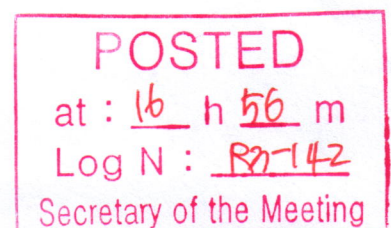
클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#006, #100
팀	상신 X ZIC, 선점독점만점
발생시각	16시 04분
발생장소	T3
세션	결승
내용	T3 통과하며 #006이 선행하던 #100의 후미 추돌. #100 스핀 하며 순위 하락
위반조항	N2 스포츠 규정 24.1
판정	#006 의무 피트 스톱 + 5초

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 

심사위원 장 성 국 (인) 

KARA심사위원 김 상 덕 (인) 



2026 N 내구 레이스
7월12일(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심7

심사결정문 (NO.7)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : TEAM HMC, 이레인 모터스포츠

시각 : 16시 59분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료 및 CCTV 영상자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

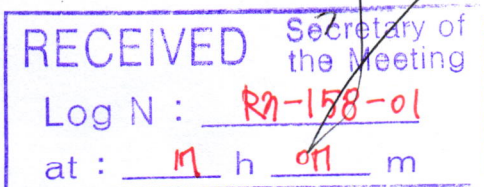
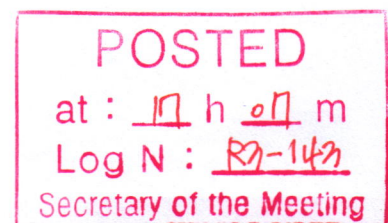
클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#007, #073
팀	TEAM HMC, 이레인 모터스포츠
발생시각	16시 38분
발생장소	T16
세션	결승
내용	T16 통과 중 #007이 #073의 측면을 접촉하며 추월
위반조항	N2 스포츠 규정 24.1
판정	Racing Incident

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심8

심사결정문 (NO.8)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

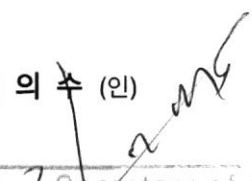
수신 : JBRT

시각 : 17시 30분

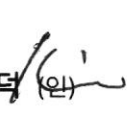
본 심사위원회는 기술위원장으로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

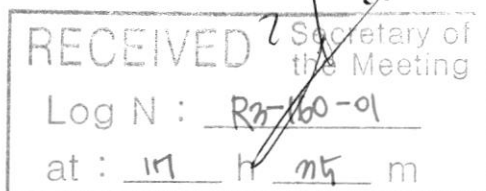
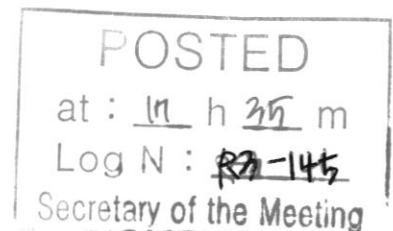
클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#102
팀	JBRT
발생시각	16시 45분
발생장소	피트
세션	결승
내용	연료 주입 작업 시 타이어 커버 미사용
위반조항	N 내구레이스 특별 규정 15.9.6 피트 및 피트 레인
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 

심사위원 장 성 국 (인) 

KARA심사위원 김 상 덕 (인) 



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 롱코스)
문서번호 : 심9

심사결정문 (NO.9)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

수신 : 부두X비앙코

시각 : 17시 45분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

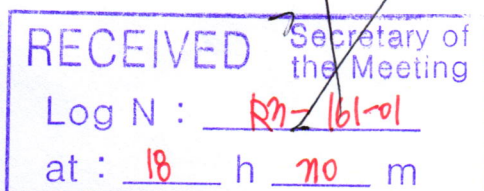
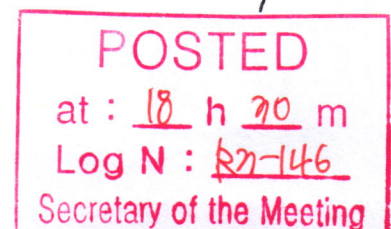
클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#52
팀	부두X비앙코
발생시각	17시 30분
발생장소	피트
세션	결승
내용	피트레인 속도위반(65.74km)
위반조항	N2 클래스 스포츠 규정 27.3 피트 및 피트 레인
판정	스톱 앤 고 3초

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 김 상 덕 (인)



2026 N 내구 레이스 7월12일

(경기장 : 인제 스피디움 룡코스)
문서번호 : 심10

심사결정문 (NO.10)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년07월12일

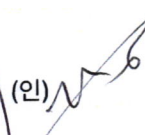
수신 : 현대엑스티어

시각 : 18시 05분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	N 내구 레이스
엔트리 드라이버	#088
팀	현대엑스티어
발생시각	17시 39분
발생장소	피트
세션	결승
내용	차량 대기 중 황색선 넘어 공구 대기함
위반조항	N 내구 레이스 특별 규정 15.6.1 피트 및 피트 레인
판정	해당 경기 결승 기록 10초 가산

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인) 

심사위원 장 성 국 (인) 

KARA심사위원 김 상 덕 (인) 