

2026 Hyundai N Festival Round 2

(경기장 : 영암국제경주장 상설)

문서번호 : 항1

항의결정서 (NO.1)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년06월20일

수신 : DCT RACING, 이레인 레이싱

시각 : 18시 58분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 공식 항의서를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 관련 자료를 검토하고 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	eN1
팀	DCT RACING, 이레인 레이싱
발생시각	17시 48분
세션	Race 1
내용	항의자 : DCT RACING 피항의자 : 이레인 레이싱 상기 본인은 Round 2 Race 1 적기 발령 후 피트의 패스트 레인에 정차한 뒤 이레인 레이싱 #20 김진수 드라이버의 차량에 미케닉 3명이 정비를 하는 모습을 확인했습니다. 이는 규정집 36.3.3에 반하는 사항으로 워킹레인 작업 또는 미케닉 인원수 초과로 항의서를 제출합니다
위반조항	eN1 클래스 스포츠 규정 36.3.3 경기 중단
판정	이레인 레이싱 #20 DCT RACING의 항의가 인정되어 이레인 레이싱 #20 김진수 선수에게 Race 1 경기 결승 기록 5초 가산 페널티를 반영합니다. 항의료는 반환됩니다.

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김 의 수 (인)

심사위원 장 성 국 (인)

KARA심사위원 송 원 익 (인)

