2026 현대 N 페스티벌

N내구 레이스 | 드라이버 브리핑

2026. 07. 12 (일)

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

브리핑 기준

본 브리핑 자료는 해당 이벤트의 경기 운영 및 안전 기준을 포함한다.

모든 드라이버는 관련 규정 및 공지사항을 숙지한 상태로 간주한다.

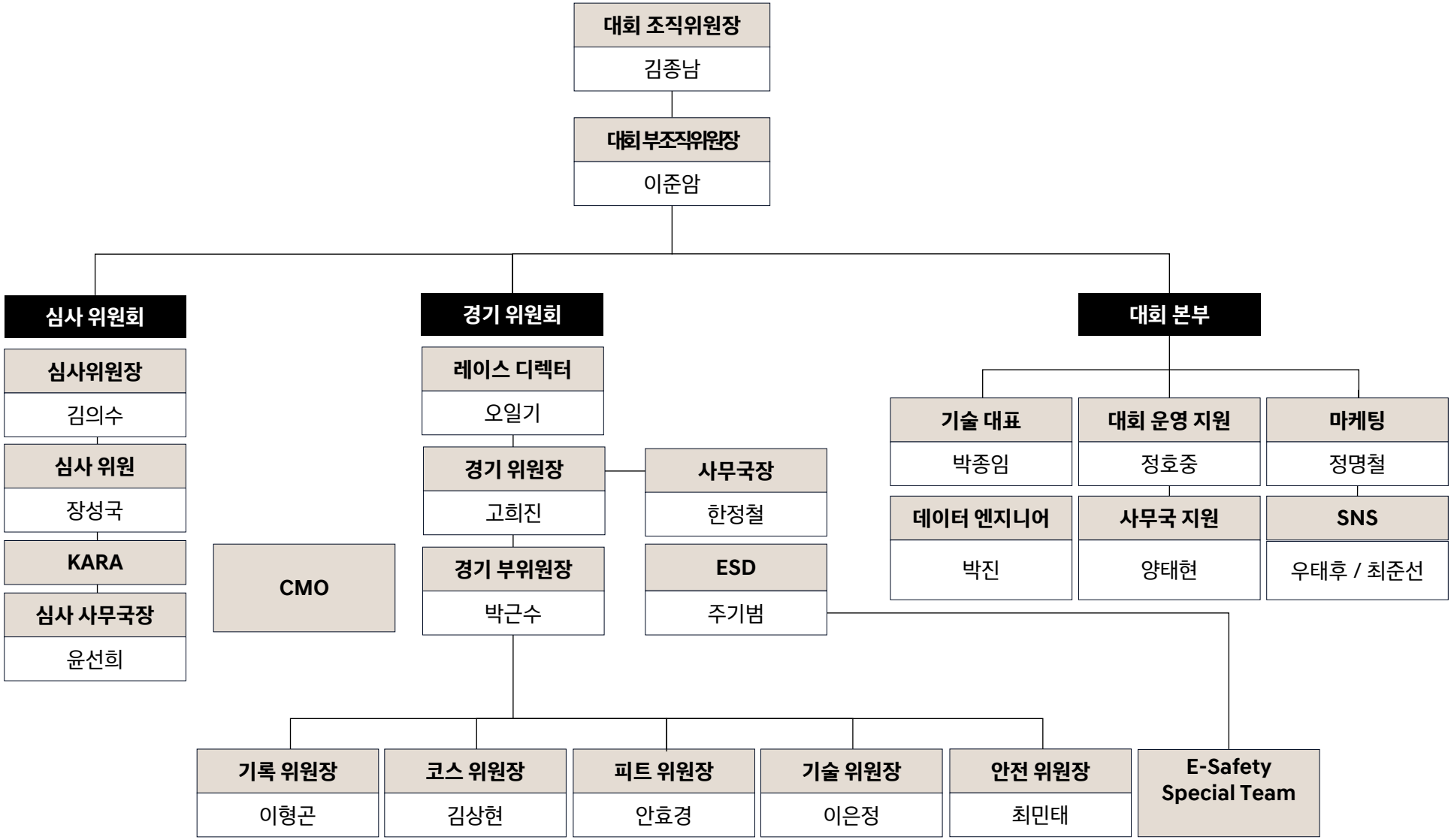
본 브리핑 자료 및 레이스 디렉터 노트의 내용은 대회 운영 기준으로 적용되며 반드시 준수해야 한다.

모든 위반 사항에 대한 판정 및 제재는 심사위원회의 판단에 따라 적용된다.

⚠ **경기 중 오피셜의 지시는 최우선 기준으로 적용된다.**

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

조직도



Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

타임테이블(일)

N 내구 레이스 (라이브 중계_예선/결승)			
시간		경기	내용
시작	종료		
9:00	11:00	메디컬 체크	피트동 2층 (미디어센터)
10:00	11:00	N 내구레이스 검차	검차장
10:00	10:30	드라이버 브리핑	피트동 2층 미디어센터
10:30	10:50	트랙 인스펙션	
11:00	12:00	N 내구레이스	오픈 게이트
12:10	13:00	점심시간	
13:10	13:40	N 내구레이스	에선
14:20	14:50	미케닉 장비검사	방염 소재 의류 (피트 검사)
15:15	15:20	N 내구레이스	PIT EXIT OPEN
15:20	15:30		PIT EXIT CLOSE
15:30	18:30		결승 (180min) / 롤링 스타트
18:30	18:40		시상식

*트랜스폰더불출(컨트롤타워 2층기록실)
- 10 : 00 ~ 11 : 00

*검차 – 피트 (타이어, 복장 (드라이버, 미케틸)
- 10 : 00 ~ 11 : 00
  (미 검차 및 신규 참가 차량은 검차장 진행)

*메디컬 체크
- 3라운드 참가자 : 음주 측정
- 신규 참가자 : 매디컬 문진표 작성 및 혈압 / 음주측정

*검차 프로세스
- 3라운드 참가 차량 : 미반출 차량 기본 검차 (피트)
- 신규 참가 차량 :
  사전 검차(토 – 기술 대표) / 기술 검차 (일 – 검차장)

*검차 통과 차량 N 내구 레이스 스티커 발부 및 부착

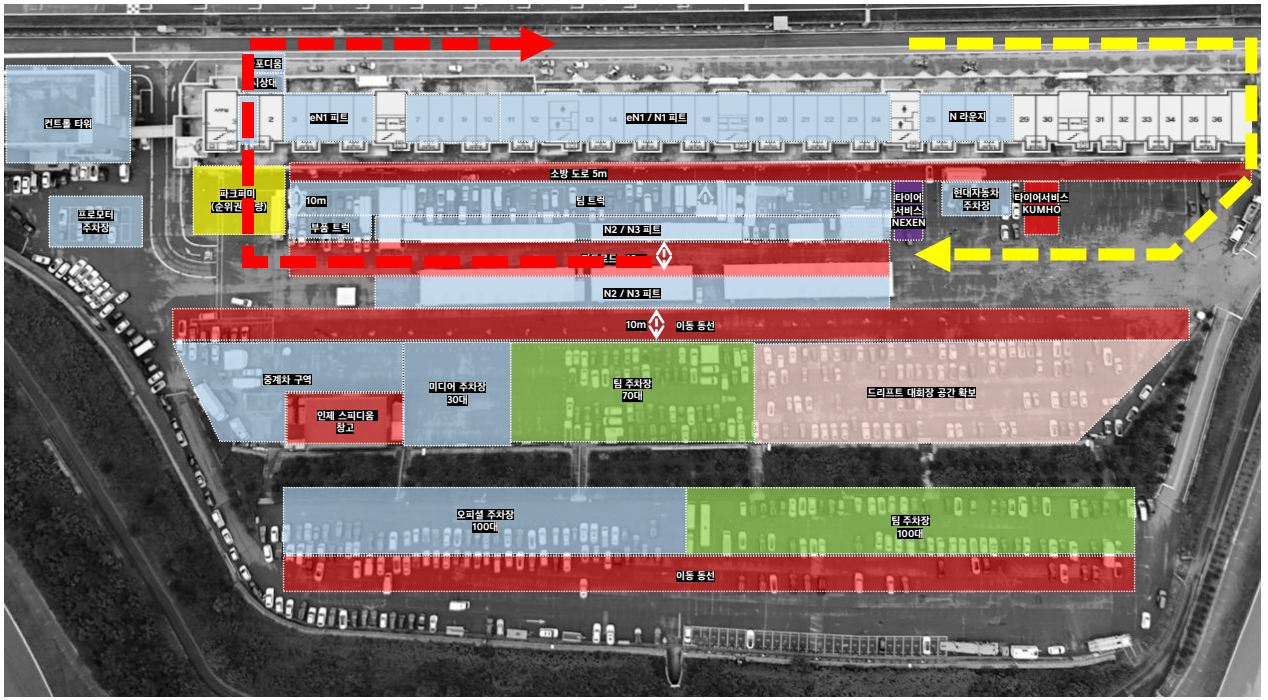
Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

N 내구 레이스 검차 동선

내구레이스 검차 동선으로 표시 요청

주요 안내 사항

- N2, N3 클래스는 지정된 **빨간색(진입), 노랑색(복귀) 점선 동선 준수**
- 피트 레인 내 속도 제한(60km/h)
  패독 내 서행(20km/h)을 엄수
- 검차 동선 이동 시 오피셜의 수신호가 최우선



Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

서킷 길이	코너 수	오피셜 포스트	주행 방향
3.908km	**19 Corners**	**21 Posts**	**시계 방향**

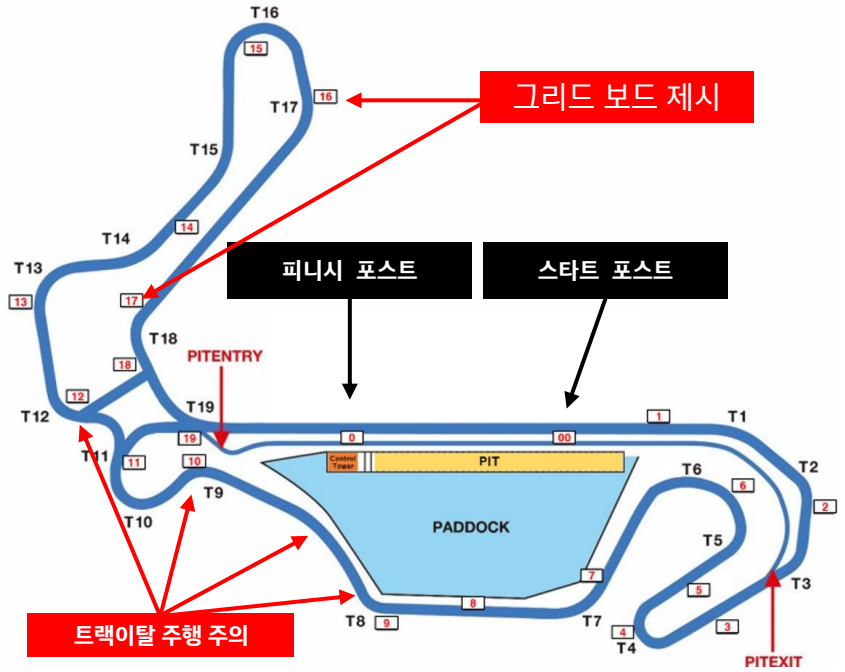
주요 통제 지점

- 스타트 / 피니시
- 모든 기록 측정 기준선
- Judge of Fact 구간

  T8(DR, DL), T9(DL), T11(DL)

스타트 그리드(GRID) 보드

- 롤링 스타트를 위한 그리드**(GRID)** 보드 제시 위치 사전 숙지



Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

인제 스피디움 디지털 플래그 시스템 안내

1. 시스템 개요

Race Control에서 모든 디지털 플래그를 실시간으로 제어 합니다.

- 총21개의 디지털 플래그 운영
- 각 마셜 포스트와 동일 구간 담당
- 사고 상황에 따라 구간별 또는 전 구간 제어 가능

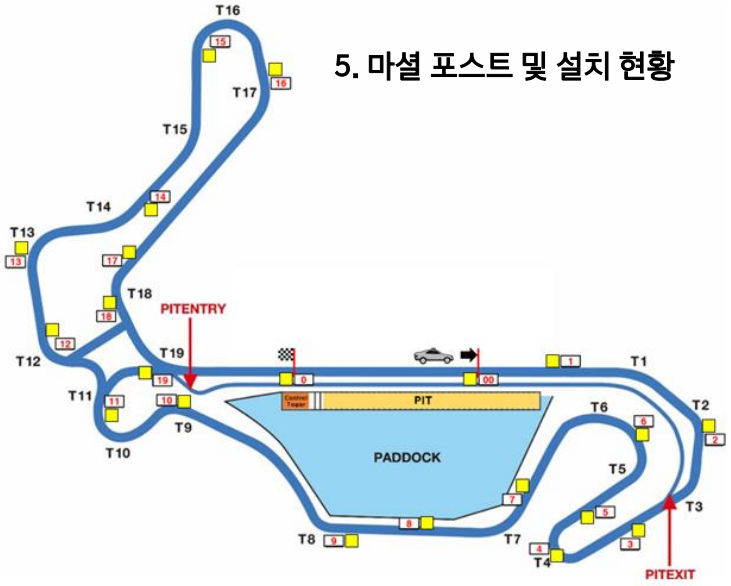
2. 운영하는 디지털 플래그

3. 0포스트(피니시 포스트) 전용 신호

4. 운영 원칙

- 디지털 플래그와 오피셜 깃발은 동일한 효력을 가진다.
- 주간 경기: 디지털 플래그와 오피셜 깃발을 병행하여 운영
- 야간 경기: 디지털 플래그를 기본 신호로 운영
  필요 시 오피셜이 동일한 깃발을 보조적으로 제시
- 메인 포스트(피니시) 엔트리번호와 교차하며 표시
- 디지털 플래그와 물리적 깃발의 신호가 상충할 경우 더 높은 위험도를 나타내는 신호를 우선 적용
  예시)
  녹기 ↔ 황기 → **황기 적용**
  황기 ↔ 더블 황기 → **더블 황기 적용**
  황기 ↔ 적기 → **적기 적용**
- 디지털 플래그 시스템에 이상 발생 시 물리적 깃발 신호로 경기 운영

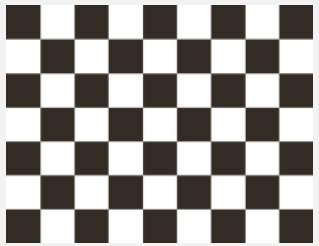
5. 마셜 포스트 및 설치 현황

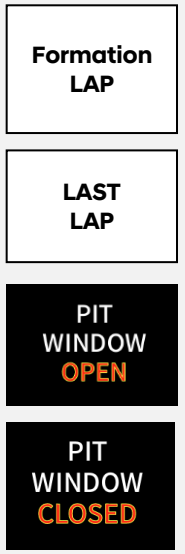


Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피니시 라인 & 컨트롤 라인 / 스타트, 피니시 포스트

피니시 포스트(Finish) 주요 깃발 및 보드





메인포스트(스타트)

스타트 운영 기준점

메인포스트(피니시)

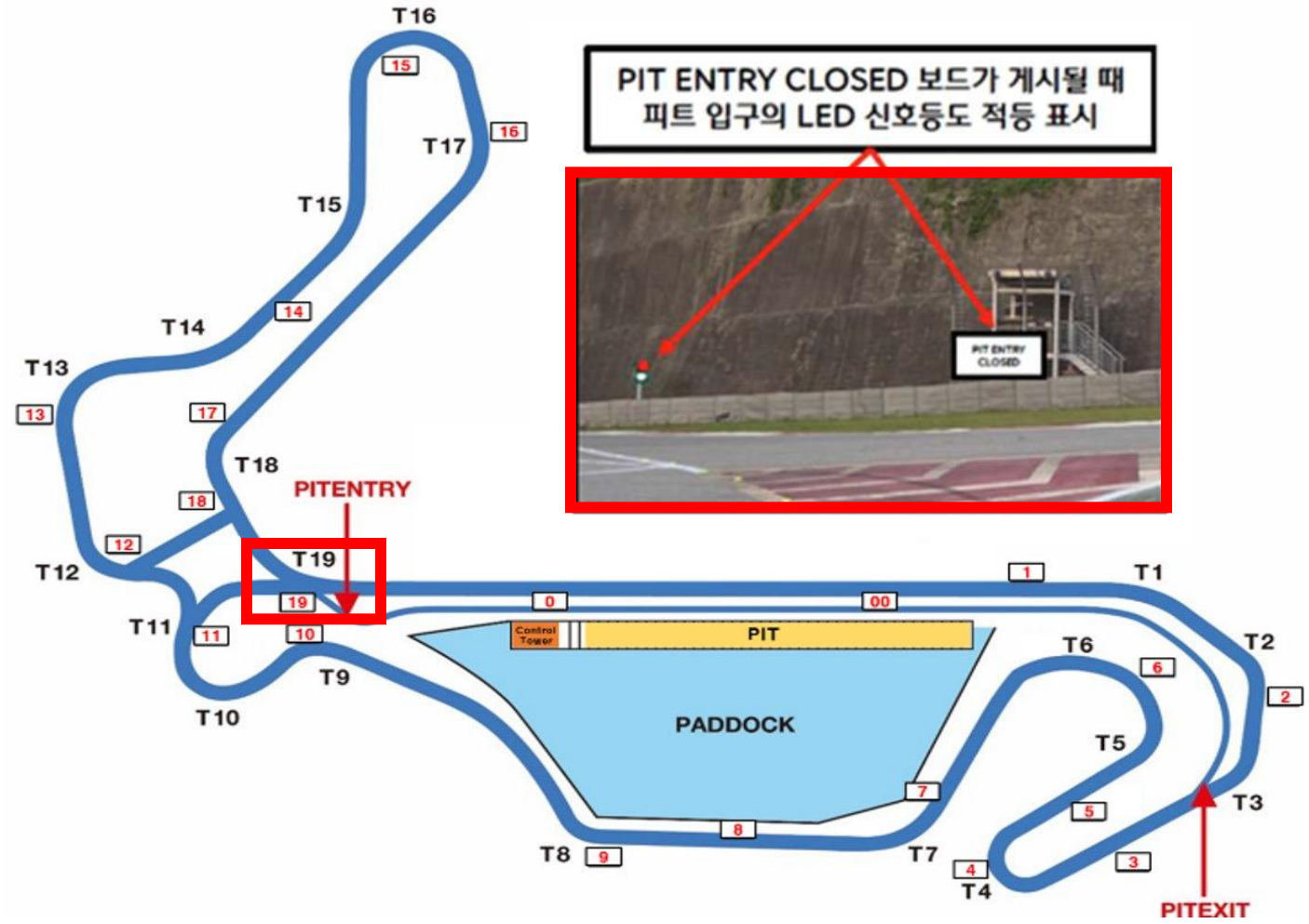
레이스 종료 시 체커기 제시 위치
페널티 제시 위치

컨트롤 라인 & 피니시 라인

공식 랩타임 계측 기준선
순위 판정 기준선

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 입구 신호등 및 클로즈 보드 게시 위치



19번포스트에서해당보드가게시되면 PIT-IN 은불가하며, 보드가게시된시점에 PIT-IN 시페널티가 부여될수있다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 기준선 및 피트 출구 신호등

제한속도 60km/h 개시 기준선

- 기준선을 완전히 넘어서면 피트 오피셜이 스피드 건 측정 시작
- 주행속도 60km/h 이하 절대 엄수
- 피트 레인 및 로드에서 사행주행 금지

제한속도 60km/h 해제 기준선

- 기준선을 넘기 전까지 피트 오피셜이 스피드 건 측정 시작
- 적색등 점등 시 코스인 불가
- 녹색등 점등 시 코스인 가능
- 신호등 보다 오피셜의 수신호 우선

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 레인 구분

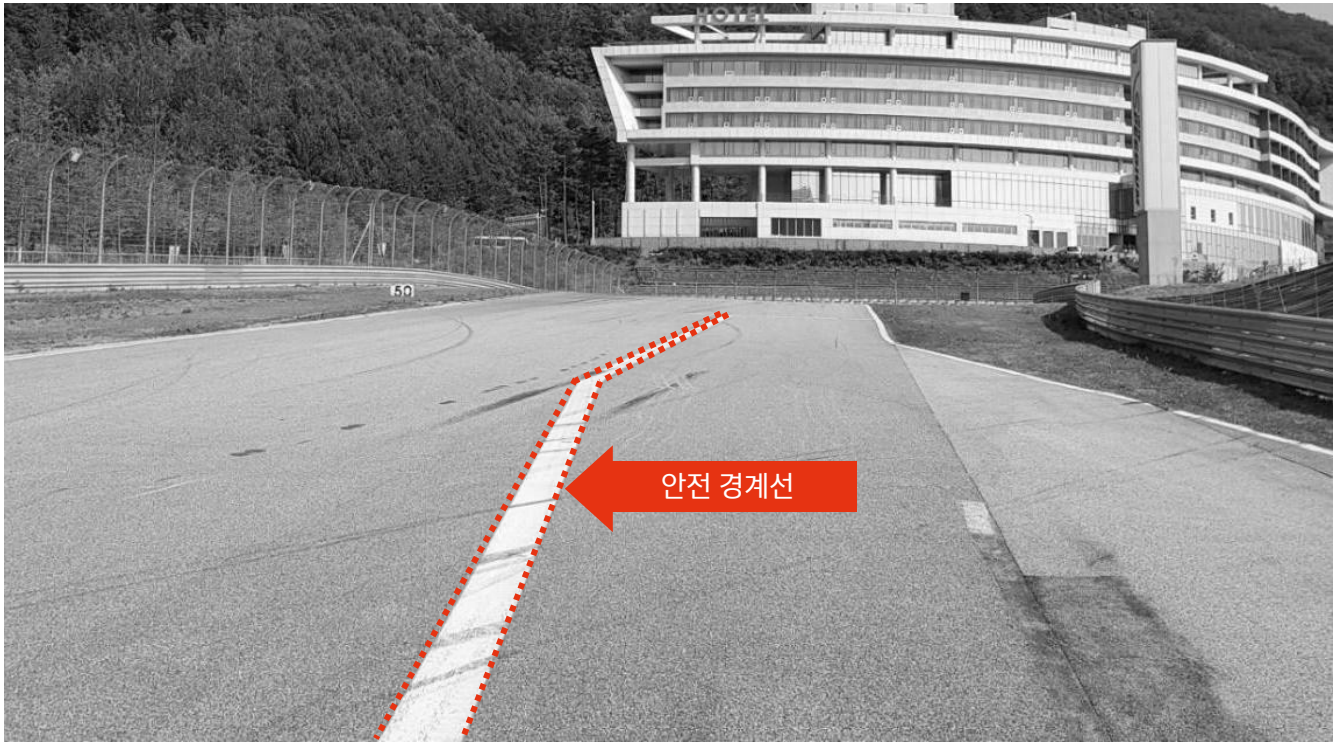
⃠ 모든 구역에서 사행 주행 및 스타트 연습 금지.

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

코스 진입 안전 경계선

코스 진입 핵심 수칙

- 코스 합류 시 안전 경계선 침범 금지



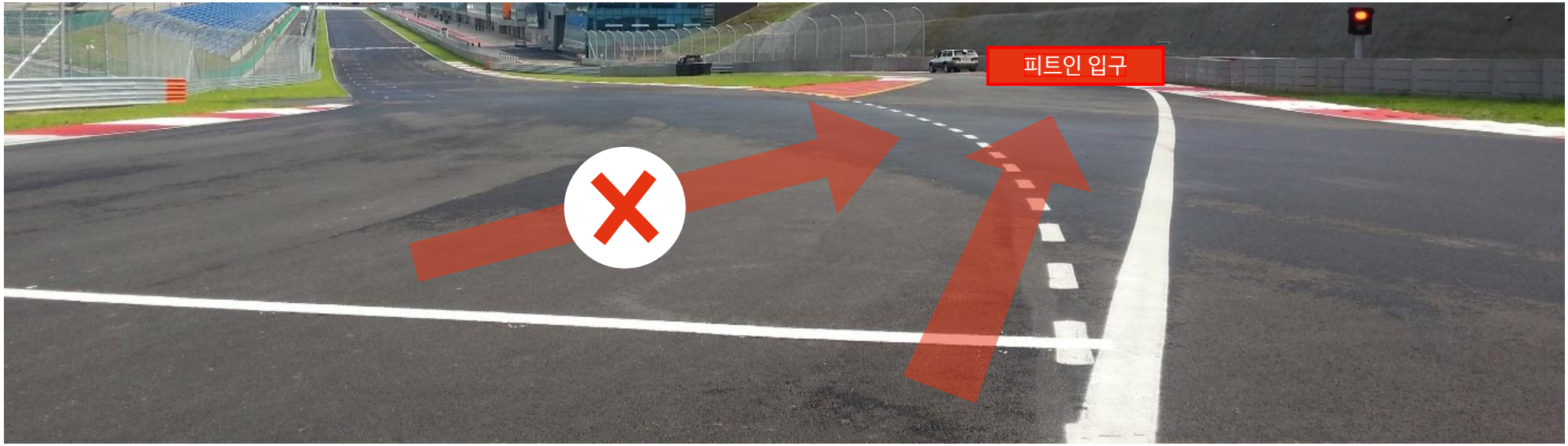
코스인 시 안전 경계선 침범 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 진입 구간

피트 진입 구간 안내

- 대각선 진입 금지
- 후행 차량 방해 금지



대각선 방향 진입 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 진입 구간

피트 진입 구간 안내

O 올바른 진입

- ✓ 피트 진입 전 충분한 거리에서 우측 라인 밀착
- ✓ 후행 차량에게 명확한 진입 의사 표시
- ✓ 기준점(화이트 라인)을 따라 안전하게 진입

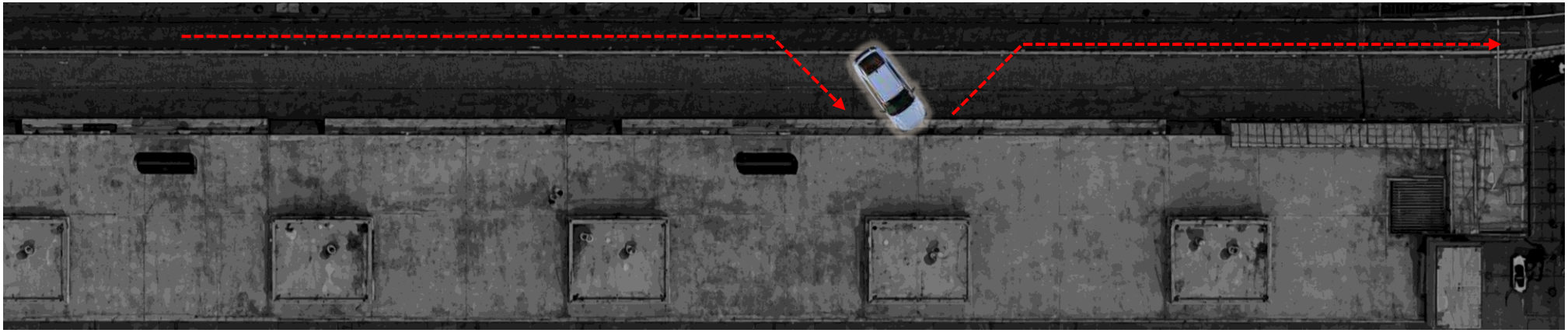
X 잘못된 진입

- ✕ 레코드 라인 주행 중 갑작스러운 피트 진입
- ✕ 대각선(가로지르기) 형태의 위험한 진입
- ✕ 후행 차량의 주행 경로를 방해하는 행위

⃠ 피트 진입 전 우측 라인 유지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 레인 주행 및 정차



절대 금지 사항 (위반 시 심사 대상)

사행 주행 금지

스타트 연습 금지

후행 차량 방해 금지

피트 게러지 앞 대각선 정차 의무

※ 모든 드라이버는 피트 오피셜의 수신호를 최우선으로 준수

피트 레인 속도 제한

- 메인 피트 레인 : 60km/h 이하
- 패독 내 가설 피트 : 20km/h 이하

* 피트 오피셜이 스피드건을 사용하여 상시 측정 합니다.

주행 우선순위 및 동선

- 피트 진입 시 본인 피트 부근에서 워킹 레인 진입
- 패스트 레인 합류 시 기존 주행 차량 우선
- 워킹 레인으로 피트 개러지 2칸 이상 주행 금지
- 동력 후진 금지

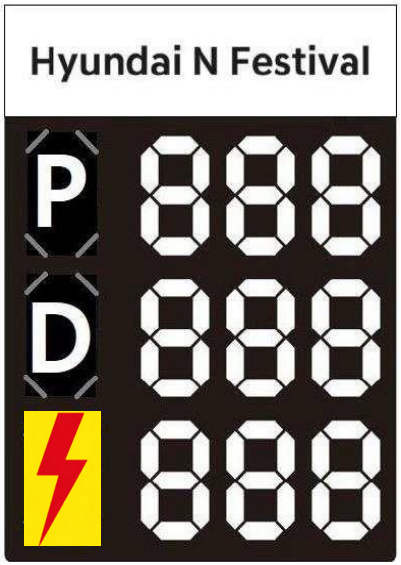
Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

페널티 및 오렌지볼기

42.13. 페널티 표기 기호 및 종류

42.13.1. 피니시 포스트 (용인의 경우 메인 포스트)에서 제시하는 페널티의 종류와 기호는 다음과 같다.

종류	내용
해당 랩 타임 삭제	기호 'L'로 표기하며 예선 주행 중 규정 위반으로 인해 해당 랩 타임이 삭제되었음을 알리는 용도로 기존에는 흑백반기와 함께 제시되었으나, 운영효율성을 고려하여 실제 L 보드는 생략되며 T-모니터 및 온라인 공지 (Sportity)를 통해 확인 가능하다.
드라이브 스루 (Drive-Through)	기호 'D'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 레인 제한속도를 준수하여 패스트 레인을 그대로 통과 후 코스인 해야 한다.
스톱 앤 고 (Stop and Go)	기호 'P'로 표기하여 흑기와 함께 제시되며, 해당 페널티를 받은 선수는 피트인하여 피트 출구 우측의 황기를 들고 대기하고 있는 피트오피셜 앞 지정 구역에 차량 정차 후 지정된 시간 동안 페널티를 수행하고 피트오피셜의 지시에 따라 코스인 한다. 스톱 앤 고 페널티는 기본적으로 10 초 이상으로 하며 반칙 행위의 경중에 따라 시간이 늘어날 수 있다.



42.13.1.1. P 와 D 페널티 보드는 해당 선수에게 제시된 순간부터 총 3 회까지만 제시 후 철수하며 3 회 제시 후에도 페널티 이행을 하지 않을 경우 심사위원회의 심의 대상이 된다.

42.13.1.2. 해당 랩 삭제 대상 차량은 T 모니터 및 온라인 공지 (Sportity)를 통해서 해당 내용을 확인할 수 있다.

42.13.1.3. 흑백 반기는 예선 또는 결승 경기 중 특정 차량의 비신사적 행위나 위험한 주행에 대한 공식 경고를 의미하는 기존 용도로 사용된다.

42.13.1.4. 드라이브 스루 또는 스톱 앤 고 페널티 보드를 받은 후 피트인을 했더라도 워킹 레인에 멈춰 정비작업 또는 차량 확인 작업을 하게 되면 페널티 이행으로 인정되지 않는다.

42.13.1.5. SC 발령 중 페널티 이행 목적으로 피트인하여 드라이브 스루 시 페널티 이행으로 인정하지 않으며, 스톱 앤 고 페널티 역시 이행할 수 없다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

트랙 이탈 기준

트랙 이탈 판정 기준

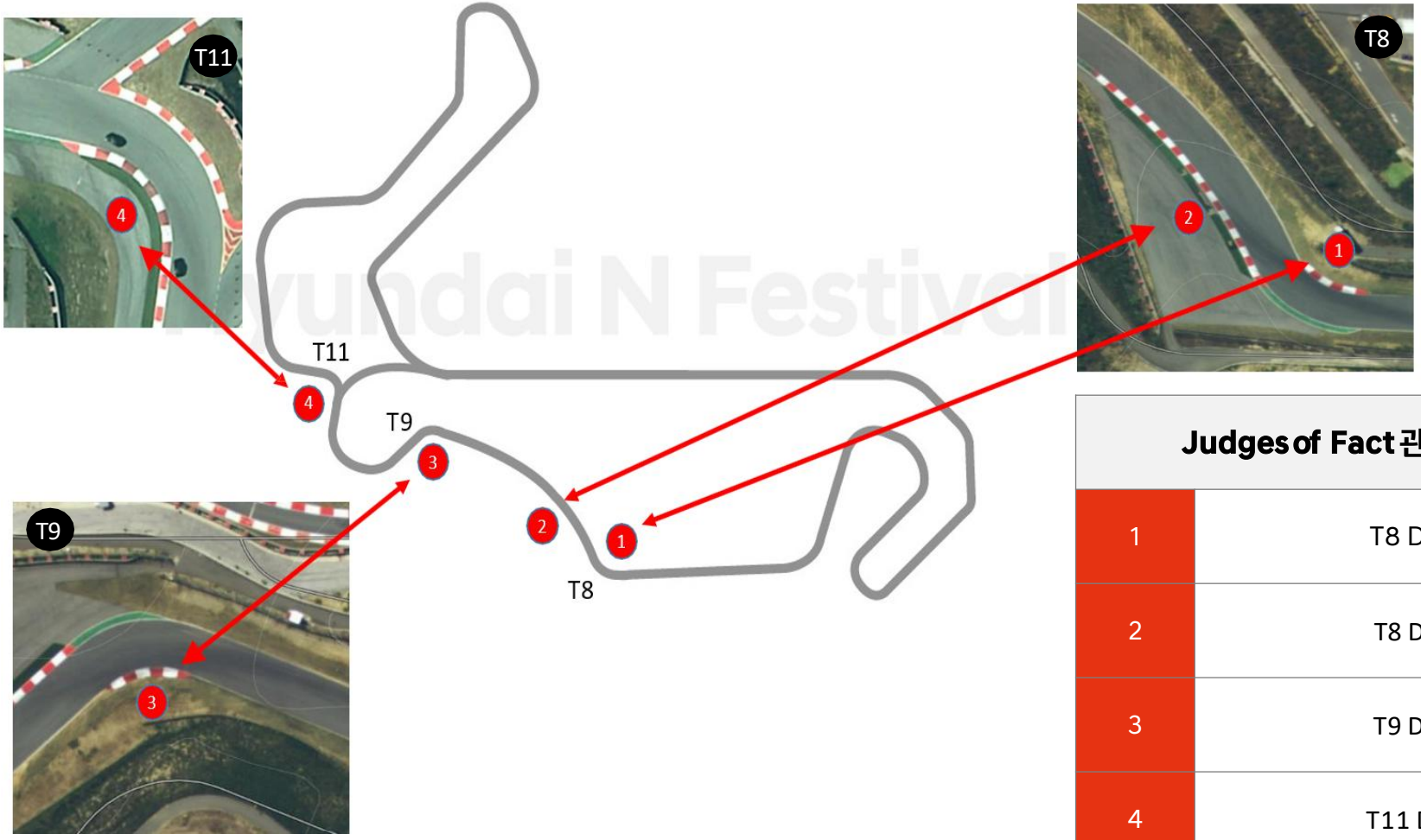
- 차량의 4바퀴 모두 백색선을 완전히 이탈한 경우.
- 백색선 불명확 구간: 4바퀴 모두 연석기준 이탈한 경우.

트랙이탈 주행의 예

트랙이탈 주행의 예

코스 내 연석을 포함하지 않은 가장자리 흰색 실선까지를 말함

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.



Judges of Fact 관측 지점	
1	T8 DR
2	T8 DL
3	T9 DL
4	T11 DL

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

페널티 구역

피트 출구 우측 페널티 구역

- 스톱 앤 고 페널티 수행 위치
- 신호등 & 오피셜 지시에 따라 진입 및 복귀

⊘ 페널티 수행 중 작업 병행 금지

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

트랙 사이드 소화기 위치

트랙 사이드 소화기 위치 사전 숙지

- 비상 상황 시 가장 가까운 소화기 사용

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

포메이션 랩 스타트 절차

상황	진행요령	비고
15 분 전	피트 출구 오픈 (피트 출구 신호등 녹색등 점등) 참가 차량 코스인 시작 웜업 목적의 패스트 레인 주행 가능 팀 관계자 그리드 진입 가능	
12 분 전	피트 출구 폐쇄 2 분 전 알림 혹은 안내방송	
10 분 전	피트 출구 폐쇄 (피트 출구 신호등 적색등 점등) 그리드 정렬 후 엔진 정지 (eN1 클래스는 전원을 끄지 않은 상태로 유지) 관람객 그리드 진입 가능	피트 출구 폐쇄 시까지 미 코스인 차량은, 피트에서 스타트 진행
5 분 전	모든 차량 휠 타이어 장착 완료 및 지면에 타이어 안착	스타트 준비 완료
3 분 전	포메이션 랩 스타트 3 분 전 알림 혹은 안내방송 차량 당 팀 크루 1 인 제외한 팀 관계자 및 관람객 전원 그리드 퇴장 오피셜을 제외한 인원 피트 월 통제 시작	스타트 보조 외 차량 작업 금지
1 분 전	엔진 스타트 보드 제시 후 모든 차량 엔진 시동 그리드의 모든 인원은 트랙 경계 흰색 실선 밖으로 철수	엔진 시동 불가 차량의 선수는 신속하게 창 밖으로 손을 내밀어 오피셜에게 도움 요청
30 초 전	오피셜의 도움이 필요한 경우 선수는 창 밖으로 손을 내밀어 도움 요청	
포메이션 랩	포메이션 랩 사인보드와 녹기 진동으로 포메이션 랩 스타트 SC 를 따라 그리드 정렬 차량 포메이션 랩 진행 안전지대 인원은 최후미 차량이 스타트 라인 통과 후 신속하게 코스 밖으로 철수	포메이션 랩 스타트 실패 차량 발생 시 해당 그리드를 담당하는 오피셜은 피트월에서 코스 방향으로 황기 제시

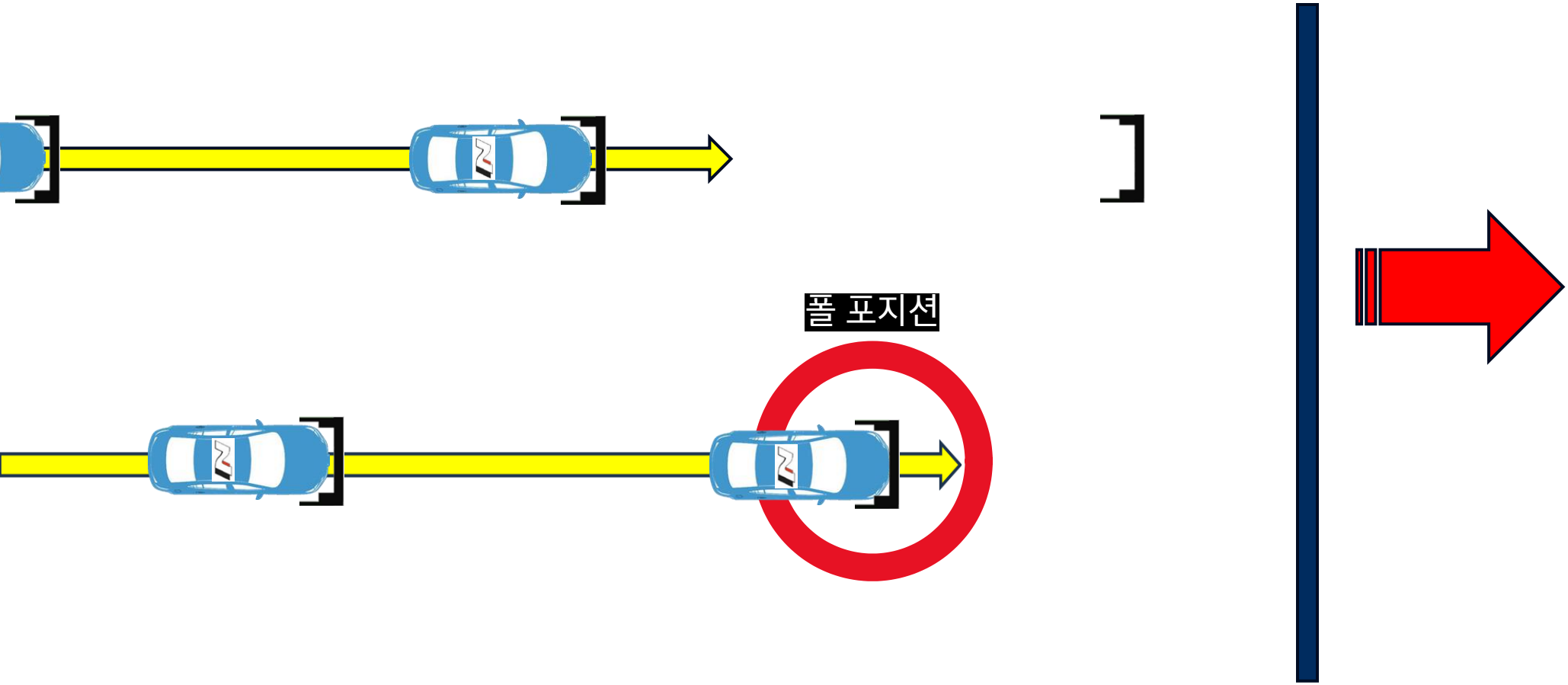
Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

N 내구 레이스 롤링 스타트

- 코스인 및 그리드 정렬 후 오피셜 지시에 따라 포메이션 랩 시작
- SC 따라 그리드 순서 유지 주행 (최후미 통과 후 적색등 점등)
- 주행 중 차량 간격 최대 5대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- GRID 보드 시 2열 정렬, 차량 간격 1대 이내 유지 / 후행 차량이 선행 차량의 앞범퍼 초과 금지
- SC 피트인 후 대열 유지 상태로 직선 진입, 선두 차량 50~70km/h 리드
- 적색등 소등 전 대열 이탈 금지 / 본인 그리드 통과 필수
- 적색등 소등 시 스타트 및 추월 허용
- 신호 이상 시 녹기(부동 → 진동)로 출발 대체 (고정한 손을 놓는 순간을 출발)
- 정상 적인 스타트가 불가능한 경우에는 레이스 디렉터의 지시에 따라 재 스타트 절차를 적용

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

N 내구 레이스 롤링 스타트



Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

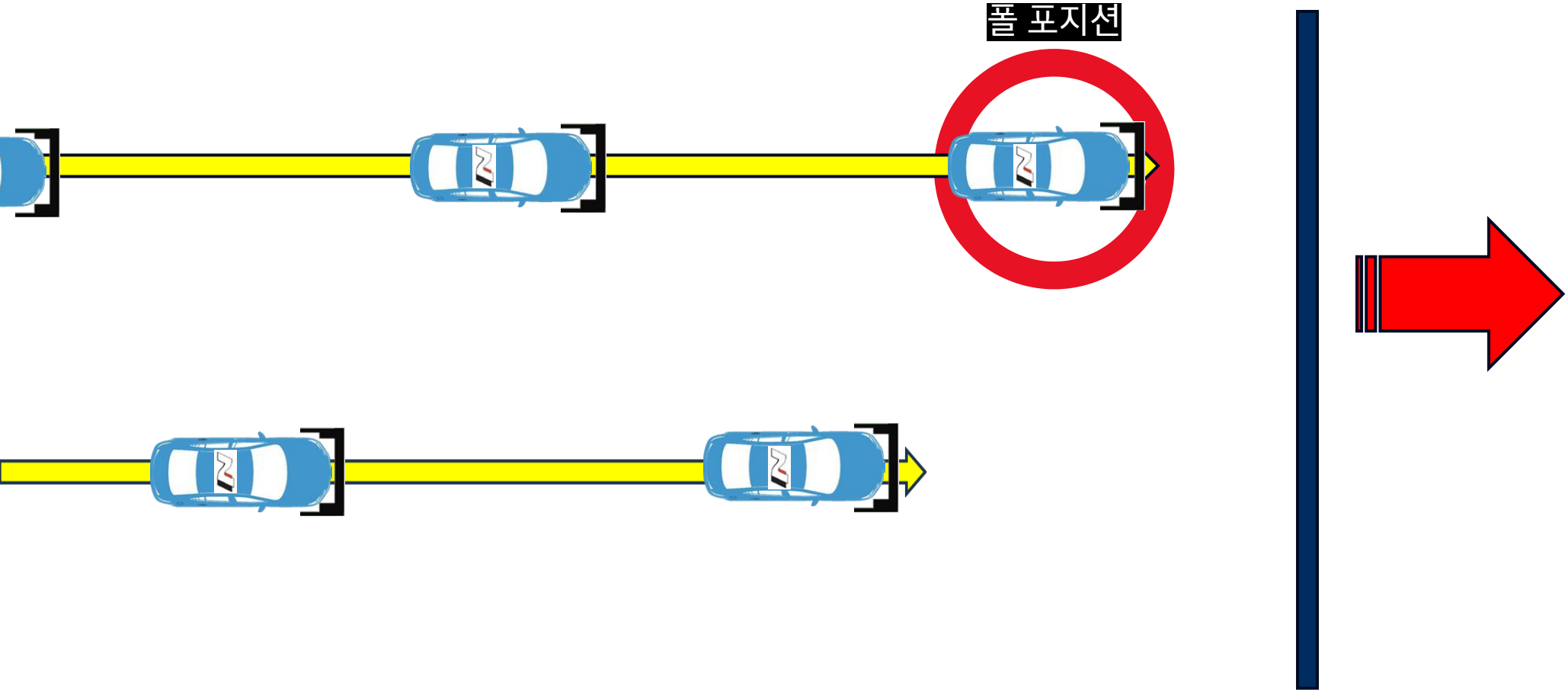
N 내 구레이스 스탠딩 스타트

- 모든 차량은 코스인 및 그리드 정렬 후, 스타트 포스트 오피셜의 지시에 따라 포메이션 랩을 진행
- 포메이션 랩 종료 후 전 차량의 그리드 정렬이 완료되면, 그리드 최후미 오피셜이 녹기를 진동 스타트 절차가 개시되고, 메인 포스트에서는 5초 전 보드가 제시
- 5초 전 보드 철수 후, 갠트리 신호등의 적색등이 5개까지 순차적으로 점등되며, 전등 소등과 동시에 출발, 이때 소등 전에 차량이 움직일 경우 부정 출발로 간주되어 심의 대상
- 갠트리 신호등 이상 발생 시, 스타트 딜레이 보드와 적기가 제시되며 깃발 스타트로 전환 이후 녹기 부동

  → 녹기 진동 순으로 발령되며, 녹기를 고정한 손을 놓는 순간을 출발

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

N 내구 레이스 스탠딩 스타트



Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

스타트 지연 및 스타트 실패

33.7. 결승 스타트 지연

33.7.1. 경기위원장이 정상적으로 스타트가 불가하다고 판단할 경우 다음과 같이 스타트를 지연할 수 있다.

스탠딩 스타트		
구분	**내용**	**비고**
적색등 점등 전	적기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
적색등 점등 시작 후	점등되었던 적색등은 그대로 두고 황기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
진행 절차	모든 차량 엔진 정지 포메이션 랩 스타트 5 분 전 상황 돌입 포메이션 랩 1 랩 주행 후 재 스타트 진행	엑스트라 포메이션 랩 진행 시 결승 랩에서 해당 랩 수만큼 차감한다.

33.8. 스타트 실패

33.8.1. 결승 스타트를 실패한 선수는 창 밖으로 손을 내밀어 오피셜과 후방의 선수들에게 알려야 하며 해당 그리드 오피셜부터 후미의 모든 그리드 오피셜은 코스 방향으로 황기 진동을 제시하여 위험 상황을 알린다.

롤링 스타트		
구분	**내용**	**비고**
포메이션랩 출발 전	적기와 함께 스타트 딜레이, 엔진 스톱 보드 제시	
포메이션랩 출발 후	기존 점등된 적색등은 유지한 상태에서 황색등을 점멸 및 코스 전체 황색기 진동	스타트 진행이 어렵다고 판단되는 경우 엑스트라 포메이션 랩 진행될 수 있다.
진행 절차	스타트 대열 재 정렬이 필요한 경우 Safety Car 재 투입될 수 있다. Safety Car 가 재 투입되기 전까지 선두 차량이 그 역할을 대신한다.	엑스트라 포메이션 랩 진행 시 결승 랩에서 해당 랩 수만큼 차감한다.

Copyright 2013-2026. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

피트 스타트 절차

[적용 대상]
•피트 스타트 대상 차량

[출발 위치]
•해당 차량은 피트 레인에서 출발
•해당 차량은 레이스 시작 시점 기준 트랙 상의 모든 차량 뒤에서 출발

[포메이션 랩]
•해당 차량은 차량 상태가 정상이며 안전이 확보된 경우에 한하여 포메이션 랩에 합류
•포메이션 랩 합류 시 대열 최후미를 유지
•포메이션 랩 종료 시 그리드가 위치한 메인 스트레이트로 진입 하지 않고 **피트 레인으로 복귀**
•포메이션 랩에 참여 하지 않은 차량은 피트레인 내 워킹 레인에서 대기(패스트 레인 점유 불가)

[스타트 방식별 세부 절차]

방식	절차
STANDING START	피트 진입 → 패스트 레인 이동 → 피트 출구 정렬 대기 → 출구 신호에 따라 출발
ROLLING START	피트 진입 → 패스트 레인 이동 → 피트 출구 이동 → 출구 개방 여부에 따라 대기 또는 코스 합류

[그리드 강등 페널티에 따른 피트 스타트]
•포메이션 랩 필수 참가
•미참가 시 스톱 앤 고 페널티 박스 대기
•피트 출구 신호 개방 20초 후 코스인 가능

※ 피트 스타트 차량은 코스 합류 전까지 추월이 금지되며, 코스 합류(피트 출구 종료선 완전 통과) 이후에는 피트 스타트 차량 간 추월은 허용

⚠ 주의: 코스인 시 안전 경계선 침범 금지

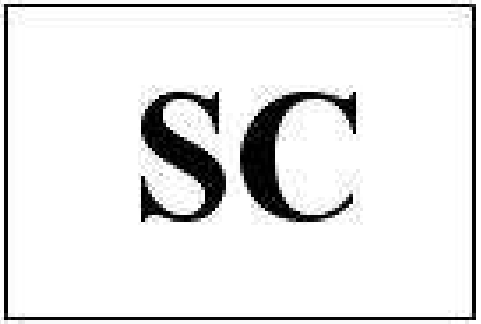
Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

SC(Safety Car) 운영 및 재스타트

SC 운영 절차

- SC 발령 중 추월 금지 (위반 시 심의 대상)
- SC와 선두 사이 차량은 패싱 라이트 또는 수신호
- SC 추월 후 후미 합류
- 재스타트 신호는 메인포스트 녹기로 진행

  컨트롤 라인 통과 전 추월 금지 / 앞차 뒷범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트 및 추월 허용



패싱 라이트

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

경기 중단

경기 중단 적기(Red Flag) 운영

- **경기 중단**

- 전포스트 적기 발령 → 감속 후 즉시 피트인
- 정비 필요 시 워킹 레인 작업 가능
  (안전 확보 및 주행 가능 상태 복구를 위한 점검·정비,동일 사양 부품 교체 냉각 작업 가능)
- 10분 보드 제시 후 5분 보드 제시 전까지 작업 마무리 및 패스트 레인 합류·재정렬 (오피셜 지시)
- 5분 보드 제시 이후 패스트 레인에 합류하는 차량은 대열의 최후미에 정렬
- 워킹 레인 작업 차량도 5분 보드 제시 전까지 패스트 레인에 합류한 경우, 적기 발령 직전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준 순위로 재정렬

- **재출발 절차**

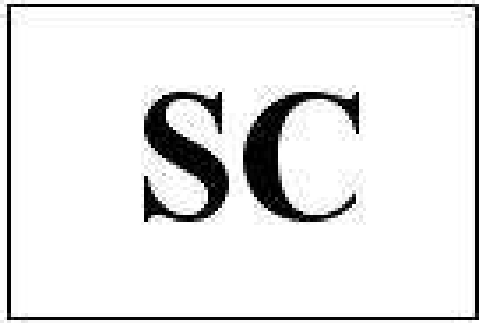
- 10분(경기 재개 준비) / 5분(드라이버 탑승) / 1분(시동) 보드 순서대로 준비
- 재출발은 SC 상황으로 시작(SC따라 1랩 → 결승랩 포함)

- **재스타트 규정**

- 컨트롤라인 전 추월 금지 / 앞차 뒷 범퍼 초과 금지
- 컨트롤 라인 통과 시 재스타트

- **특이사항**

- 잔여 랩 2랩 차감 (eN1 1랩 가능)
- 75% 이상 진행 시 경기 종료 가능(중단 직전 순위 적용)
- 연습 / 예선 중단 시 손실 시간 보상 없음

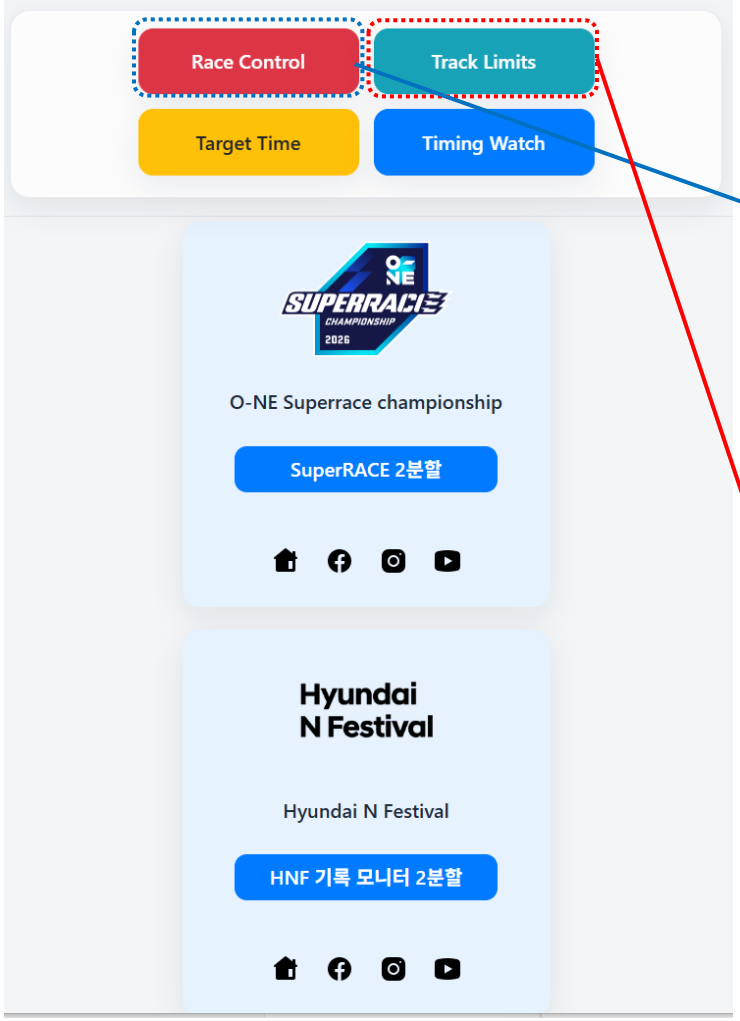


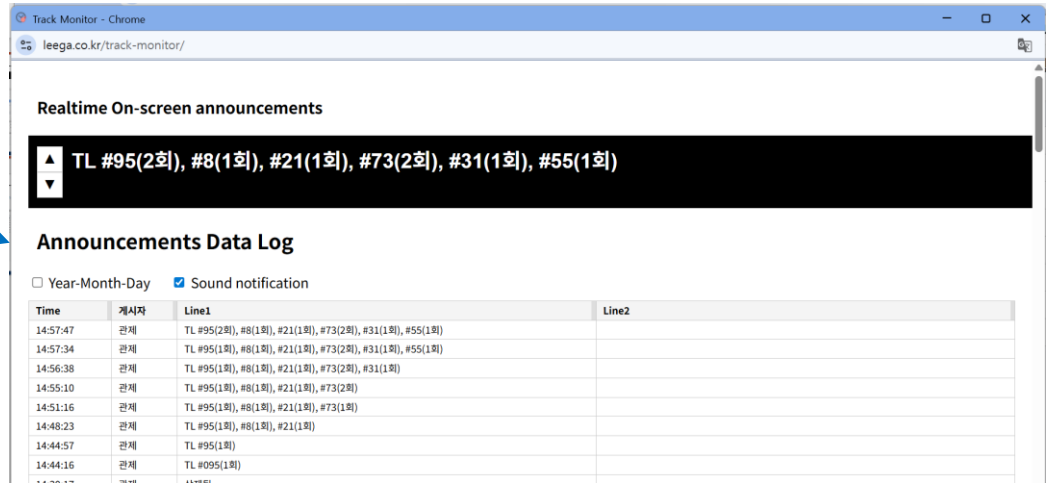
“재출발 순위는 레드 플래그 이전 공식적으로 완료된 마지막 랩 기준”

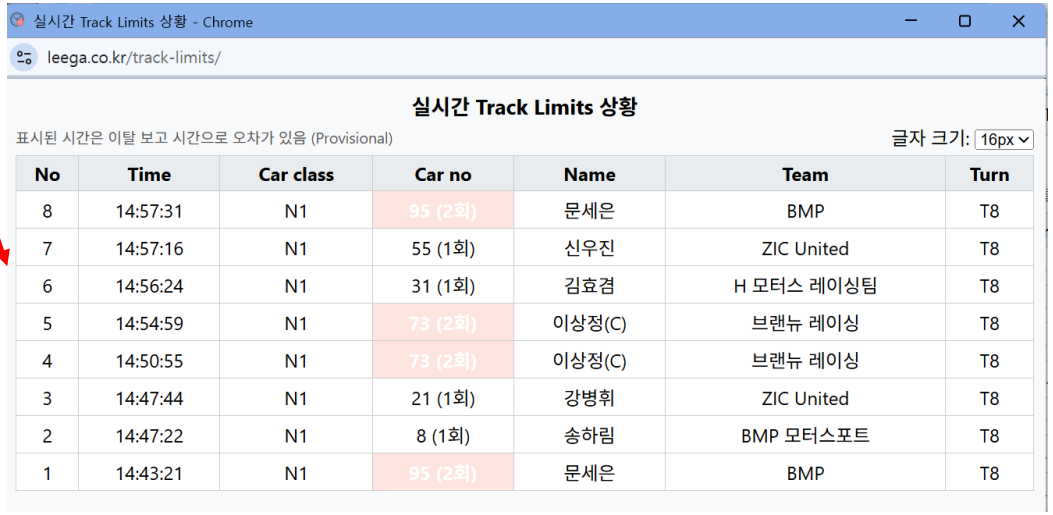
Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

T-Monitor 및 Track 이탈 정보 공유

*** 단, Track 이탈 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.**







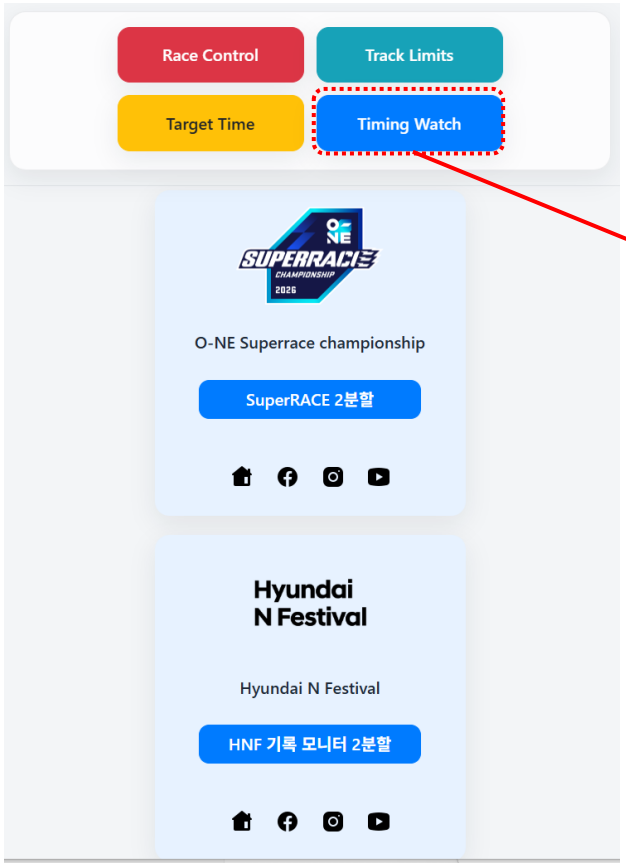
No	Time	Car class	Car no	Name	Team	Turn
8	14:57:31	N1	95 (2회)	문세은	BMP	T8
7	14:57:16	N1	55 (1회)	신우진	ZIC United	T8
6	14:56:24	N1	31 (1회)	김효겸	H 모터스 레이싱팀	T8
5	14:54:59	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
4	14:50:55	N1	73 (2회)	이상정(C)	브랜뉴 레이싱	T8
3	14:47:44	N1	21 (1회)	강병휘	ZIC United	T8
2	14:47:22	N1	8 (1회)	송하림	BMP 모터스포트	T8
1	14:43:21	N1	95 (2회)	문세은	BMP	T8

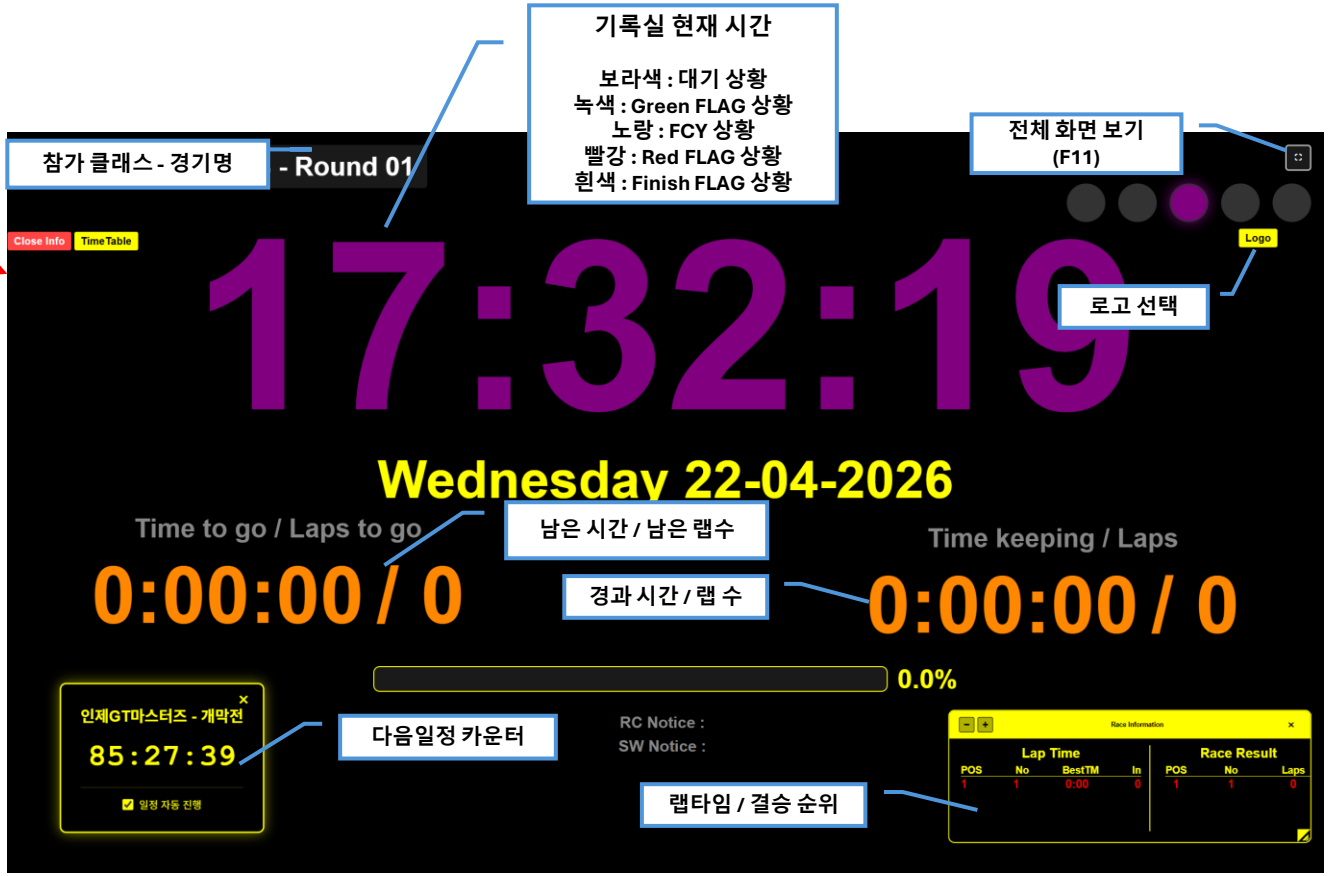
https://leega.co.kr

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

기록 시계 보기

*** 단, Track 이달 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.**



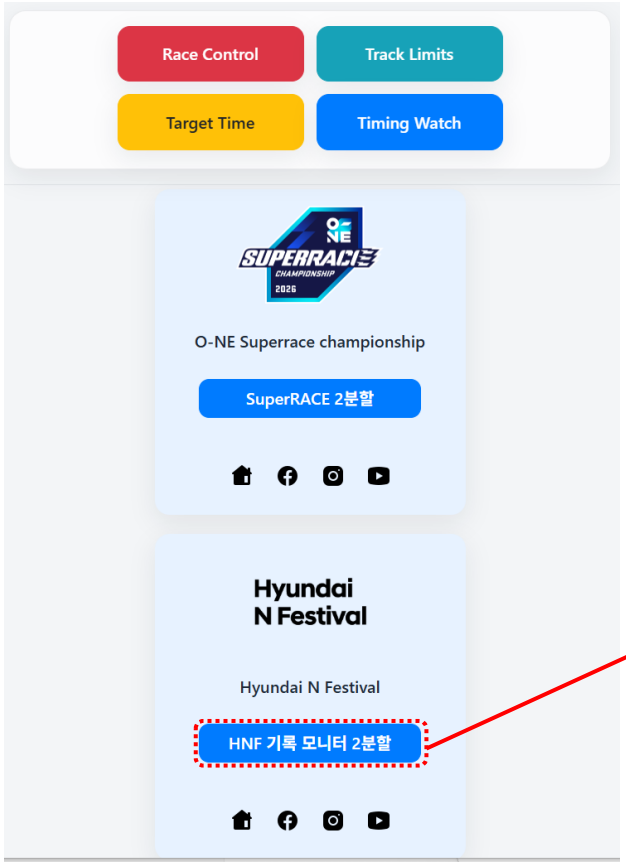


https://leega.co.kr

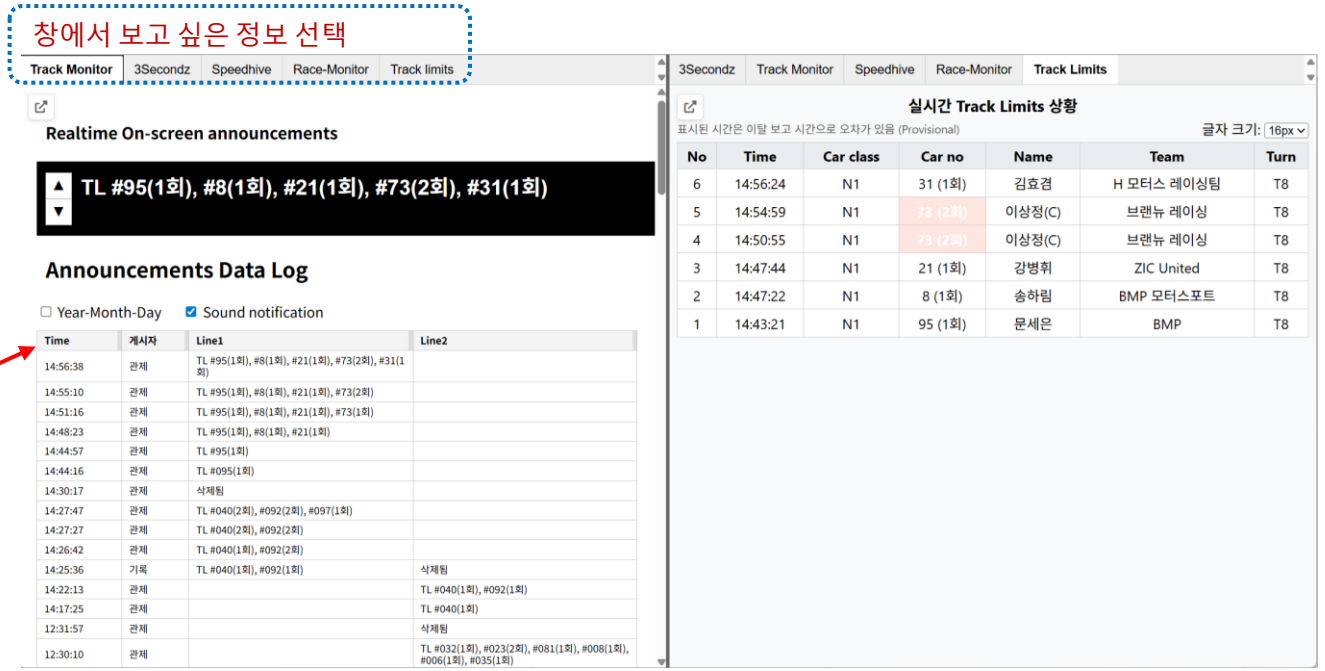
Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

실시간 기록 보기

*** 단, Track 이달 상황 및 Race-Monitor는 잠정입니다.**



크기조절이 가능한 두 개의 창으로 나뉘어져 있으며
각각의 창에서 원하는 정보를 선택하여 볼 수 있습니다.
Race-Monitor는 휴대기기에서는 볼 수 없습니다.



https://leega.co.kr
https://leega.co.kr/hnf

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

드라이버 및 미케닉 식별 기준

N 내구 레이스 – 드라이버 식별 스티커

오피셜이 드라이버 교대 시 빠르게 식별할 수 있도록 좌측면 중앙에 부착합니다.

스티커 디자인

1번 드라이버 / 2번 드라이버 / 3번 드라이버

부착 위치 예시

좌측면 중앙

(헬멧 좌측 중앙 부위에 부착)

미케닉 인식표(암밴드) 착용 안내

N 내구 레이스 의무 피트 스톱 시 작업 인원 확인을 위해 모든 미케닉은 인식표(암밴드)를 착용해야 합니다.

1. 인식표(암밴드)

- 색상 : 레드
- 재질 : 패브릭 (벨크로 타입)
- 고정 방식 : 벨크로 + 끈 조임
- 용도 : 의무 피트 스톱 시 작업 인원 식별용

2. 착용 방법

- 상완부(팔 윗부분)에 착용 (어깨와 팔꿈치 사이)
- 벨크로(찍찍이)로 고정 후 끈을 단단히 조여 고정
- 헐렁하지 않도록 밀착 착용

⚠ 작업 중 탈락되지 않도록 견고하게 고정합니다.

3. 착용 예시

- ✓ 작업 인원은 최대 4명으로 제한 (피트 운영기준 준수)
- ✓ 오피셜이 작업 인원 확인을 위해 수시로 점검할 수 있음
- ✓ 미착용 / 탈착 / 손상 시 작업 참여 불가 및 페널티 부여 대상
- ✓ 지급된 인식표는 팀에서 자체 관리하며, 분실, 손상 시 불이익은 해당팀 책임

드라이버 스틴트가 확정되면 주행 순서에 맞게 드라이버 식별표를 부착하여야 합니다.

2인 구성 팀은 드라이버를 A, B로 표기합니다.

미케닉 식별표를 착용하지 않고 작업에 참여할 경우 페널티가 부과될 수 있습니다.

피트 작업 인원 및 출입 통제는 각 팀에서 관리하여야 합니다.

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

참가자 준수 사항

- **[주행 위반 (심의 대상)]**

  적기 발령 시 서행 및 피트인 (추월·트랙이탈·스핀 금지)

  황기 발령 시 구간 내 서행 및 추월 금지 / 이유 없는 정차로 사고 유발 시 → 심의 대상

- **[주행 기본]**

  타 클래스 주행 시간 코스인 금지

  트랙 내 이상 발생 시 → 안전지대 또는 트랙 외 정차 (정차 시 타 차량 방해 금지)

  트랙 이탈 후 복귀 시 안전 확보 후 복귀

  차량 고장 또는 사고 발생 시 차량 이동이 가능한 경우 트랙 가장자리 또는 안전지대 이동 정차

  차량 이동이 불가능한 경우에는 차량에서 이탈하여 안전한 장소로 대피

- **[피트 및 연료 관리]**

  급유는 패독 및 워킹레인에서만 가능(보조 1인 소화기 준비) *안전핀 제거

  텐트 피트 내 급유 금지

  연료는 지정된 장소에 보관하며, 보관 장소 주변에는 소화기를 비치하고

  전기 장치, 충전기, 용접기 등 스파크를 유발할 수 있는 장비를 두지 말 것

- **[안전 및 경기 준수]**

  코스인부터 하차 전까지 안전장비 착용

  음주 테스트 불응 시 참가 불가

  연습-예선 중 쿨링 시 레코드 라인 회피

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

중요 전달 사항 (공통)

- **[보험 / 차량 이동]**

  임차자 배상책임보험 적용

  N2: 해당일 마지막 경기 종료 전까지 외부 이동 금지

  eN1 / N1: 공식 일정 종료 전 패독 외 이동 금지

  수리 목적 시 심사위원회 승인 후 반출 가능

- **[예선 주행]**

  - 예선 세션 중 서행 주행 금지
  - 레코드 라인 내 정차 및 후행 차량 방해 시 심의 대상
  - 경기위원회 집중 모니터링 및 조치

- **[피트 속도]**

  피트 레인 60km/h

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

드라이빙 규칙

- **[기본]**

  FIA ISC Appendix L 규정 준수

  후행 차량은 선행 차량을 안전하게 추월할 의무

  선행 차량은 레코드 라인 유지 및 방해 금지 (밀어내기 금지)

  트랙 사용은 주행 트랙 내에서만 허용 (가로지르기 및 역주행 금지)

  차량 이상 시 안전지대 또는 트랙 외 정차 후 시동 OFF 및 차량 이탈

  안전지대 없을 경우 트랙 가장자리 정차 후 가드레일/방호벽 뒤 대피

  코너 내·외측 차량 상호 보호 의무

  트랙 이탈 후 복귀 시 타 차량 방해 금지 (방해 시 심의 대상)

- **[주행 관리]**

  비정상적인 저속 주행(쿨링 포함, 구간 베스트랩 대비 70% 이하)으로 타 차량 주행을 방해하거나 위험 상황을 유발할 경우 심의 대상

  예선 중 간격 확보를 위한 정차 및 저속 주행 금지

- **[제재]**

  잦은 접촉 및 반복 심의 시 영구 참가 정지 가능

  - 차량 이상 시 엔트리 번호와 함께 오렌지볼기 최대 3회 제시

  → 미이행 시 심의 대상

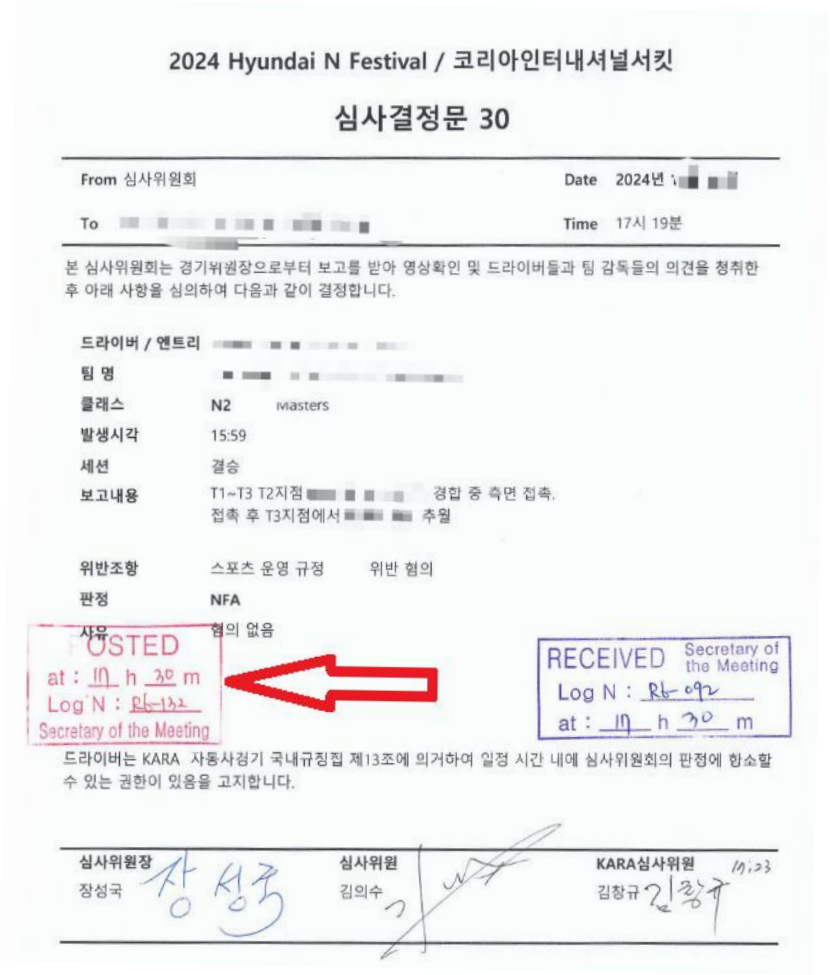
  → 피트인 후 정비 및 기술오피셜 확인 + 기술위원장 승인 후 재출전 가능

  - 더블체커 심의 대상

  ※ 모든 심의는 심사위원회에서 결정

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

공식 게시 시간 기준



2024 Hyundai N Festival / 코리아인터내셔널서킷

심사결정문 30

From 심사위원회 Date 2024년 [redacted]

To [redacted] Time 17시 19분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고를 받아 영상확인 및 드라이버들과 팀 감독들의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

드라이버 / 엔트리	[redacted]
팀 명	[redacted]
클래스	N2 Masters
발생시각	15:59
세션	결승
보고내용	T1~T3 T2지점 [redacted] 경합 중 측면 접촉. 접촉 후 T3지점에서 [redacted] 추월
위반조항	스포츠 운영 규정 위반 혐의
판정	NFA
사유	혐의 없음

POSTED at : 17 h 30 m Log N : R6-132 Secretary of the Meeting

RECEIVED Secretary of the Meeting Log N : R6-092 at : 17 h 30 m

드라이버는 KARA 자동사경기 국내규정집 제13조에 의거하여 일정 시간 내에 심사위원회의 판정에 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장	심사위원	KARA심사위원
장성국 장성국	김의수	김창규 김창규 19:23

※ 항의 및 이의 제기 시 게시 시간 기준 적용 ※

KARA 규정

10.10.2 심사위원회 결정의 발표

1.모든 공식 기록과 결정문 등은 심사위원 전원이 서명한 후 게시하는 것을 원칙으로 한다.

2. 페널티 부과 시 판정근거와 페널티 부과 사유를 기술하여 게시해야 한다.

3. 모든 순위 및 결과 뿐만 아니라 오피셜에 의한 결정은 게시 시간과 함께 공식 게시판 또는 디지털 게시판에 공지되어야 한다.

4.공식 게시판과 디지털 게시판에 동시에 공지된 경우 공식 게시판에 게시한 시간이 우선시된다.

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.

감사합니다.

Copyright 2013-2025. PLAYGROUNDKOREA Co., Ltd. All rights reserved.