

2026 Hyundai N Festival Round 1 / 에버랜드 스피드웨이

항의 결정문 1

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026 년 5 월 9 일

수신 : 금호 SLM

시각 : 20 시 20 분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 공식 항의서를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스 eN1

항의자 #88 김영찬 / DCT RACING

피항의자 #01 이창욱 / 금호 SLM

접수시각 17 시 59 분

세션 결승

항의내용 Lap 4. T8 부터 지속적이고 의도적인 푸싱으로 인해 #88 차량 데미지 및 타이어 간섭 현상 발생. 이후 #88 의 퍼포먼스가 떨어짐.

Lap 5 메인 스트레이트에서 #01 이 #88 추월

판정 #01 주의

#88 의 항의를 받아들여 항의료는 반환됩니다

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제 2 장 국내스포츠규정 제 13 조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장

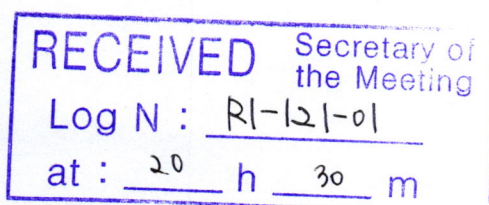
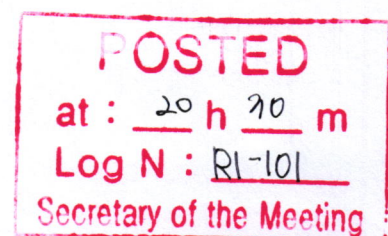
장성국

심사위원

김의수

KARA 심사위원

김상덕



2026 Hyundai N Festival Round 1 / 에버랜드 스피드웨이

항의 결정문 2

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026 년 5 월 9 일

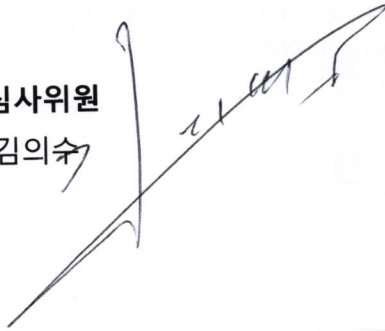
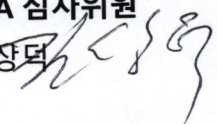
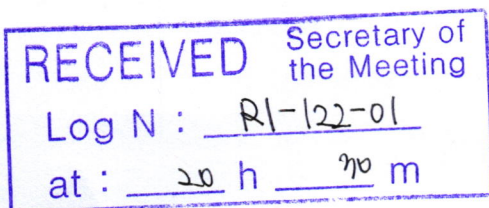
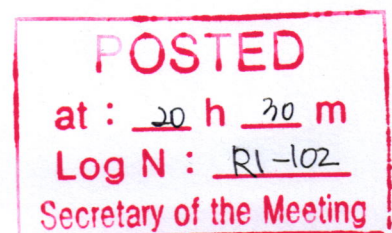
수신 : 금호 SLM

시각 : 20 시 30 분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 공식 항의서를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	eN1
항의자	#23 김규민 / DCT RACING
피항의자	#01 이창욱 / 금호 SLM
접수시각	17 시 56 분
세션	결승
항의내용	Lap 1. T3 #01(in) 과 #23(out) 측면 컨택 발생. #23 미끄러지며 순위 하락
판정	#01 Race 1 결승 기록 5 초 가산 #23 의 항의를 받아들여 항의료는 반환됩니다

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제 2 장 국내스포츠규정 제 13 조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장
장성국심사위원
김의수KARA 심사위원
김상덕

2026 Hyundai N Festival Round 1 / 에버랜드 스피드웨이

항의 결정문 3

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026 년 5 월 10 일

수신 : MSS X DREAMRACER, 비앙코웍스 레이싱

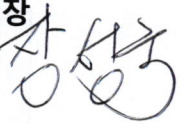
시각 : 8 시 10 분

본 심사위원회는 사무국장으로부터 공식 항의서를 받아 CCTV 및 팀에서 제출한 영상 자료를 검토하고 드라이버와 팀 감독의 의견을 청취한 후 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

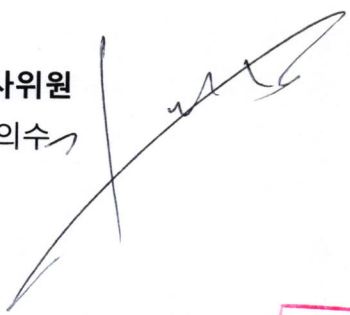
클래스	N1
항의자	#03 강동우 / MSS X DREAMRACER
피항의자	#98 이상진 / 비앙코웍스 레이싱
접수시각	17 시 09 분
세션	결승
항의내용	오프닝 랩 T10 SC 발령(황기 상황)에서 #98(후미) 이 #03 을 추돌 후 추월
판정	#98 Race 1 결승 기록 10 초 가산 #03 의 항의를 받아들여 항의료는 반환됩니다

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제 2 장 국내스포츠규정 제 13 조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장

장성국 

심사위원

김의수 

KARA 심사위원

김상덕 