



ADAC Nordbayern

DMSB

**Motorsportclub Rhön
e.V. im ADAC**



54. Hauenstein Bergrennen 25./ 27.07.2025

DMSB Gen.: 14705 / 25 vom 24.04.2025

ADAC Gen.: 101 / 25 vom 22.04.2025

Bulletin 2

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt)

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

☒ **DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

Pf-Gruppe 5		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
Pf 5c > 259	Pf 5b 200-259	Pf 5a 160-199

Pf-Gruppe 4	
Klasse 4	Klasse 5
Pf 4b 140-159	Pf 4a 120-139

Pf-Gruppe 3	
Klasse 6	Klasse 7
Pf 3b 100-119	Pf 3a 80-99

Pf-Gruppe 2	
Klasse 8	Klasse 9
Pf 2b 60-79	Pf 2a 40-59

Pf-Gruppe 1	
Klasse 10	
Pf 1 15-39	

NSU Bergpokal im KW Bergcup gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung	
Klasse NSU bis 1300 ccm	

☒ **DIVISION 2:**

Gruppe CM Lux. (ausschließlich teilnahmeberechtigt sind Teilnehmer der Luxemburger Automobil Bergmeisterschaft)	
Klasse 11 bis 1003 ccm	

Gruppe 0 (E2-SH)	
Klasse 11a bis 2000 ccm	Klasse 12 über 2000 ccm

- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277), - Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999, - Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC - Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 13 bis 2000 ccm	Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm

- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277, - Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften) - Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 15 bis 2000 ccm	Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm

[...]

Art. 12 Start

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. Dänische GLP, IG Histo, GLP ADAC, MOTALIN GLP Berg
2. NSU Bergpokal
3. PF Gruppen 5 – 1
4. Gruppe CM-Lux , Gruppe E2-SH, Sportwagen E2-SC, C3, CN, CSC
5. Gruppe D, E2-SS

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von *tba* Sek. gestartet.

[...]

Art. 16 Sportwarte

Anwärter Technischer Kommissar:	<i>Alain Klingen</i>	<i>Liz. - Nr. C254 (LUX)</i>
Anwärter Leiter Streckensicherung:	<i>Patrick Reichel</i>	<i>Liz. – Nr. SPA 1176254</i>
Anwärter Medizinischer Einsatzleiter:	<i>Christoph Muhl</i>	<i>Liz. – Nr. SPA 1414070</i>

[...]

Art. 18 Weitere Bestimmungen

Startaufrufe & Mitteilungen für Teilnehmer: von **8.00 – 18.00 Uhr**

Über Radiofrequenz **UKW 89.1 MHz** von **7.30 – 18.30 Uhr**

...“

DMSB-genehmigt am 22.07.2025



Sarah Ahmed
Koordination Sport

