

**DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2025**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

**Art. 1 Veranstaltung**

Titel der Veranstaltung: 54.ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2025  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 25. - 27. Juli 2025  
 Strecke/Ort: Hauensteinstrasse NES 27 / 26

**Art. 2 Status der Veranstaltung**

☒ **National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

**Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft****MSC Rhön e.V. im ADAC**

Veranstalter Bernd Seyd bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Schmerbacher Weg 8** **97647 Willmars**  
 Straße PLZ, Wohnort  
**09779 1386** **Mobil: 01511 4046642**  
 Telefon  
**bernd.seyd@web.de** **msc-r.de**  
 E-Mail Homepage

**Rennleitungsbüro** eingerichtet:

in: Sonja Rindt, Rennbüro Hausen von: Fr. 13.00 bis So. 20 Uhr  
 Telefon: 0176 44730572 sonjarindt@freenet.de  
 Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro/Kolpingheim, Rhönstr. 30, Hausen / Rhön  
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

**Art. 4 Vorläufiger Zeitplan**

Dokumentenprüfung am 25.Juli 2025 von 13.00 bis 21.00 Uhr  
26.Juli 2025 von 7.30 bis 9.00 Uhr  
 Technische Abnahme am 25. Juli 2025 von 13.30 bis 20.00 Uhr  
26.Juli 2025 von 7.30 bis 9.00 Uhr  
 Veröffentlichung der Liste  
 der zum Training  
 zugelassenen Teilnehmer Am 26.7.25 um 7.30 h

NMN: BG-14705/25 von Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 24.04.2025  Koordination Sport

## Veröffentlichung der Liste der zum Rennen zugelassenen Teilnehmer

Am 27.7.25 um 7.30 h

## 1. Sitzung der Sportkommissare

Am 25.7.25 um 19.00h

☒ Fahrerbesprechung \_\_\_\_\_ Schriftlich \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
\_\_\_\_\_ gegen Unterschrift bei der Papierabnahme \_\_\_\_\_

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

☒ Die Fahrer erhalten die Fahrerinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

## Training

Training: am 26.7.2025 ab 8.00 Uhr  
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

## Rennen

Rennen: am 27.7.2025 ab 8.00 Uhr  
Es werden **3** Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): \_\_\_\_\_

## Art. 5 Nenn- und Teilnahmeberechtigung

☒ Die Zahl der Teilnehmer ist auf 200 begrenzt.

**Nennschluss:** 7.7 2025 um 23:59 Uhr

☒ Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail : **13.7.2025**.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nennngeld

|                                    |                 |     |            |
|------------------------------------|-----------------|-----|------------|
| Bei Nennungen bis zum Nennschluss: | <b>7.7.2025</b> | EUR | <b>220</b> |
|------------------------------------|-----------------|-----|------------|

**Kontoverbindung des Veranstalters:**

VR Bank Main Rhön

MSC Rhön e.V.

Kreditinstitut  
DE53 7906 9165 0000 7467 38

Kontoinhaber  
GENODEF1MLV

|      |                  |
|------|------------------|
| IBAN | Berg 2025 / Name |
|------|------------------|

---

BIC

Verwendungszweck

## PayPal

[info@msc-r.de](mailto:info@msc-r.de) ( nur Zahlungsart: Freunde / Familie , **sonst 8€ Gebühren Aufschlag** )

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

NMN: BG-14705/25  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Sarah Ahmed  
Koordination Sport



**Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

| Wettbewerb                               | Status     | Fahrerlizenz                                                                             |
|------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft    | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| DMSB-Automobil-Berg-Cup                  | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| DMSB-Junioren-Berg-Pokal                 | National A | mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 + Gruppe E2-SH (ITD-R für Div. 2 Anhang K) |
| KW Berg-Cup                              | National A | Mind. Nat. A bzw. ITC-R für Gruppe E2-SH                                                 |
| NSU Bergpokal im KW Berg-Cup             | National A | Mind. Nat. A                                                                             |
| Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft | National A | Mind. Nat. A ( LUX ) reserviert für Teilnehmer der Luxemburger Meisterschaft             |

**Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung**☒ **DIVISION 1:**

Mit Abgabe der Nennung (Division 1) muss der Performance Faktor, die dazugehörige Pf-ID und die Nenngruppe angegeben werden. Nach Nennschluss ist die genannte Pf-ID die Grundlage für alle weiteren Kontrollen und Überprüfungen. Fehlerhafte oder falsche Angaben können zu Bestrafungen bis hin zum Wertungsausschluss führen.

| Pf-Gruppe 5 |               |               |
|-------------|---------------|---------------|
| Klasse 1    | Klasse 2      | Klasse 3      |
| Pf 5c > 259 | Pf 5b 200-259 | Pf 5a 160-199 |

| Pf-Gruppe 4   |               |
|---------------|---------------|
| Klasse 4      | Klasse 5      |
| Pf 4b 140-159 | Pf 4a 120-139 |

| Pf-Gruppe 3   |             |
|---------------|-------------|
| Klasse 6      | Klasse 7    |
| Pf 3b 100-119 | Pf 3a 80-99 |

| Pf-Gruppe 2 |             |
|-------------|-------------|
| Klasse 8    | Klasse 9    |
| Pf 2b 60-79 | Pf 2a 40-59 |

| Pf-Gruppe 1 |  |
|-------------|--|
| Klasse 10   |  |
| Pf 1 15-39  |  |

| NSU Bergpokal gemäß DMSB-genehmigter Serien-Ausschreibung |  |
|-----------------------------------------------------------|--|
| Klasse 11a bis 1300 ccm                                   |  |

☒ **DIVISION 2:**

| Gruppe 0 (E2-SH) |
|------------------|
|------------------|

NMN: BG-14705/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 Koordination Sport



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Klasse 11 bis 2000 ccm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Klasse 12 über 2000 ccm              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),</li> <li>- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,</li> <li>- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J, CSC</li> <li>- Historische Sportwagen nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul> |                                      |
| Klasse 13 bis 2000 ccm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Klasse 14 über 2000 ccm bis 3000 ccm |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,</li> <li>- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS mit max. 3000 ccm Einstufungshubraum (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)</li> <li>- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport</li> </ul>               |                                      |
| Klasse 15 bis 2000 ccm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Klasse 16 über 2000 bis 3000 ccm     |

## Art. 9 Startnummern

Die Startnummern werden grundsätzlich gemäß nachfolgendem Schema an die Teilnehmer vergeben:

- |             |                           |
|-------------|---------------------------|
| - 970 – 990 | Dänischer GLP Berg        |
| - 900 – 969 | IG Histo                  |
| - 800 – 850 | ADAC GLP Berg             |
| - 700 – 750 | GLP MOTALIN Berg Cup 2025 |
| - 600 – 650 | NSU Berg Pokal            |
| - 560 – 599 | PF 5c                     |
| - 530 – 559 | PF 5b                     |
| - 500 – 529 | PF 5a                     |
| - 450 – 499 | PF 4b                     |
| - 400 – 449 | PF 4a                     |
| - 350 – 399 | PF 3b                     |
| - 300 – 349 | PF 3a                     |
| - 250 – 299 | PF 2b                     |
| - 200 – 249 | PF 2a                     |
| - 100 – 199 | PF 1                      |
| - 1 – 99    | Sportwagen (Division 2)   |

## Art. 10 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke NES 27 / 26 ausgetragen.  
 Die Streckenlänge beträgt 4,2 km.  
 DMSB-Streckenlizenz B-08/25

NMN: BG-14705/25 von Sarah Ahmed  
 DMSB genehmigt am: 24.04.2025 Koordination Sport



---

NMN: BG-14705/25 von Sarah Ahmed  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025 Koordination Sport



**Art. 12 Start**

Die Startreihenfolge erfolgt gemäß Art. 3 der DBM-Prädikatsbestimmungen wie folgt:

1. Dänische GLP, IG Histo, GLP ADAC, MOTALIN GLP Berg
2. NSU Bergpokal
3. PF Gruppen 5 – 1
4. Gruppe E2-SH, Sportwagen E2-SC, C3, CN, CSC
5. Gruppe D, E2-SS

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von *tba* Sek. gestartet.

**Art. 13 Parc Fermé**

☒ Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß FIA ISG bzw. DMSB Berg-Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

**Art. 14 Wertung**

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 13 des DMSB-Berg Reglements  
☒ Die Wertung erfolgt gemäß Art. 5 der DMSB DBM-Prädikatsbestimmungen

**Art. 15 Preise**

Geldpreise: Gesamtsieger 250€, 2. 150€, 3. 75€, Div. Sieger: 150€, 2. 100€, 3. 50€, Siehe Art. 18  
 Ehrenpreise: Pokale für 30% der Platzierten  
 Sonderpreise: Neuer Streckenrekord 250€ TW + Div.II, wird er nicht gebrochen kommen 250€ in den JP.

**Art. 16 Sportwarte**

|                               |                                 |           |         |
|-------------------------------|---------------------------------|-----------|---------|
| Organisationsleiter:          | <b>Bernd Seyd</b>               | Liz. -Nr. | 1060432 |
| Rennleiter:                   | <b>Jochen Seyd</b>              | Liz. -Nr. | 1157661 |
| Stellvertretender Rennleiter: | <b>Bernd Seyd</b>               | Liz. -Nr. | 1060432 |
| Veranstaltungssekretär:       | <b>Sonja Rindt</b>              |           | 1063630 |
|                               | <b>Vera Fertig stellv.</b>      |           | 1407625 |
|                               | <b>Petra Ringelmann stellv.</b> | Liz. -Nr. | 1407944 |
| Leiter der Streckensicherung: | <b>Holger Dittrich</b>          | Liz. -Nr. | 1178817 |
| Zeitnahme (Obmann):           | <b>Thomas Stoll</b>             | Liz. -Nr. | 1081706 |
| Techn. Kommissare (Obmann):   | <b>Rüdiger Kleinschmidt</b>     | Liz. -Nr. | 1039644 |
|                               | <b>Christian Schleicher</b>     | Liz. -Nr. | 1078852 |
|                               | <b>Andreas Rausch</b>           | Liz. -Nr. | 1098390 |
| Med. Einsatzleiter*:          | <b>Roman Häsel</b>              | Liz. -Nr. | 1124869 |
| Startrichter:                 | <b>Sportwarte des MSC Rhön</b>  |           |         |
| Zielrichter:                  | <b>Sportwarte des MSC Rhön</b>  |           |         |
| Sachrichter:                  | <b>Sportwarte des MSC Rhön</b>  |           |         |

NMN: BG-14705/25  
 DMSB genehmigt am: 24.04.2025 von Sarah Ahmed  
 Koordination Sport



Umweltbeauftragter:

Lothar PantenLiz. -Nr. 1047717

DMSB-Delegierter:

Christoph Schackmann

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**Art. 17 Sportkommissare**

Sportkommissare (Vorsitz):

Karl-Heinz StümpertLiz. -Nr. 1060230Hans Walter KlingLiz. -Nr. 1058468Rudolf SchöpfLiz. -Nr. 1072646**Art. 18 Weitere Bestimmungen** (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Auslassen der **Bremsschikane (Jopp-Schleife)** wird mit einer **Wertungsstrafe von 30 sek.** geahndet.

Frequenz für Radio Hauenstein wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben, Startaufrufe + Mitteilungen für Teilnehmer von 8.00 – 18.00h am Samstag und Sonntag.

Zu Art. 12 Preise, Geldpreise Klassensieger 3-5 Starter 50€, 6-15 Starter 1. 60€, 2. 45€,

Über 15 Starter 1. 80€, 2. 60€, 3. 50€.

Tourenwagenrekord + Div.II 250€ ( Beide mit Jackpot )

**Umweltauflage: Unter jedes Rennfahrzeug muss eine Öldichte Plane gelegt werden, Altöl muss mit genommen und selbst von den Fahrern ordnungsgemäß entsorgt werden.**

**Art. 19 Protest und Berufung**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Protestkaution – zahlbar an den DMSB**

Luxemburger Automobil Berg Meisterschaft 250,00€

**Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautio Sonstiges – zahlbar an den DMSB**

Luxemburger Berg Meisterschaft 2.000,00€

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

**Art. 20 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung****a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

NMN:

BG-14705/25

DMSB genehmigt am:

24.04.2025

von

Sarah Ahmed

Koordination Sport

**b) Haftungsausschluss**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: BG-14705/25  
DMSB genehmigt am: 24.04.2025



von Sarah Ahmed  
Koordination Sport