



**OTEPÄÄ**  
**DAF TALVERALLI** **KNAPEN**  
TRAILERS

 **ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP** OTEPÄÄ | 04. VEEBRUAR 2023



# VÕISTLUSJUHEND



**ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP**

# SISUKORD

1. Sissejuhatus	2	
2. Korraldaja, ametnikud	3-4	
3. Programm	5	
4. Dokumentide kontroll, osavõtjad	6-8	
5. Kindlustus	8-9	
6. Võistlusnumbrid ja reklaamid	9	
7. Rehvid	9	
8. Kütus	10	
9. Rajaga tutvumine	11-12	
10. Tehniline ülevaatus, GPS süsteem, markeering ja plommimine	12-14	
11. Testikatse	14	
12. Võistluse käik	15-17	
13. Auhinnad	17	
14. Protestid ja apellatsioonid	18	
Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid	19
Lisa 2	Rajaga tutvumise graafik	20
Lisa 3	Vahenduskohtunik	21

Dokumendid on avaldatud kodulehel <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>.

# 1. SISSEJUHATUS

## 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega (ERVM), autoralli Terminal Oil Eesti meistivõistluste üldjuhendiga, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Ralli „Otepää Talveralli 2023“ on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud <https://uus.autosport.ee>.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

Otepää Talveralli on vastavalt EAL rallikomitee otsusele autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistlused 2023 2. etapp klassidele EMV1-EMV10 ja EMV Lada.

“Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 28. jaanuaril.”

## 1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	4
Lisakatsete arv	8
Korduvate lisakatsete arv	4
Raja kogupikkus	398,83 km
Lisakatsete kogupikkus	110,38 km
Punktikatse	LK8
Tee pinnas	Jää/lumi 100%

# 2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

## 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: nr. 5/R Väljastatud: 03.01.2023

## 2.2 KORRALDAJA

MTÜ S.M.A. RACING, registrikood 80337995

Address: Munamäe tn 14-9 Otepää, Otepää vald Valgamaa 67403 Telefon

+372 52 02 695

E-mail: marko@smaracing.ee

## 2.3 ŽÜRILIIKMED

Žürii esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Žürii liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii liige	hr Andu Värton	(EST)
Žürii sekretär	pr Margit Viks	(EST)

## 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Priit Priimägi	(EST)
--------------------	-------------------	-------

## 2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Siim Kalda	(EST)
Võistluse juht	hr Marko Koosa	+372 520 2695 (EST)
Võistluste juhi asetäitja	hr Aivar Parts	+372 5347 0331 (EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882 (EST)
Võistluse turvajuht	hr Aarne Päärson	+372 5357 9073 (EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	+372 510 3597 (EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Kevin Lepind	+372 5646 8466 (EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 516 6454 (EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	hr Kermo Kärtmann	+372 504 7959 (EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 511 6442 (EST)
Hoolduspargi ülem	hr Kuno Oja	+372 5690 9859 (EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 6001 1175 (LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461 (EST)

## 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Võistluskeskus avatud:

<b>Kuupäev:</b>	<b>Kellaeg:</b>	<b>Koht:</b>
Neljapäev, 02.veebruar 2023	17:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus
Reede, 03. veebruar 2023	08:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev, 04.veebruar 2023	06:00-21:00	Tehvandi Spordikeskus

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakendus.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt: Apple:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Parool: OR2023

## 2.7 HOOLDUSPARK

<b>Kuupäev:</b>	<b>Kellaeg:</b>	<b>Koht:</b>
Reede, 03.veebruar 2023	08:00 - 23:00	Tehvandi Spordikeskus
Laupäev 04.veebruar 2023	06:00 - 20:00	Tehvandi Spordikeskus

## 2.8 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Tehvandi Spordikeskus. Laupäeval, 04.veebruar 2023 tuleb võistlusautod kinnisest pargist ära viia 30 minuti jooksul peale selle avamist.

## 2.9 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tehvandi staadioni hoone	58°03'11.6"N 26°30'06.6"E
Hoolduspark	Tehvandi staadioni suur parkla	58°03'14.8"N 26°30'08.9"E

# 3. PROGRAMM

## 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 04. jaanuar 2023		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
12:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Reede, 27. jaanuar 2023		
17:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
Pühapäev, 29. jaanuar 2023		
12:00	Stardinumbrite avaldamine Dokumentide väljastamise ja tehnilise aja broneerimise algus	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a> <a href="https://broneerimine.autosport.ee">https://broneerimine.autosport.ee</a>

## 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Kolmapäev, 01. veebruar 2023		
12:00	Dokumentide väljastamise ja tehnilise aja broneerimise lõpp	<a href="https://broneerimine.autosport.ee">https://broneerimine.autosport.ee</a>
Neljäpäev, 02. veebruar 2023		
17:00-21:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 01.02.2023)	Võistluskeskus, Tehvandi
Reede, 03. veebruar 2023		
08:00-11:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel - avaldatakse bulletiniga 01.02.2023)	Võistluskeskus, Tehvandi
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel – avaldatakse bulletiniga 01.02.2023)	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
08:00-17:00	Rajaga tutvumine	
17:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
18:00	Žürii 1. koosolek Rajaga tutvumisel määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Tehvandi
18:30	Stardinimekirja avaldamine	Võistluskeskus, Tehvandi
Laupäev, 04. veebruar 2023		
07:40	Ralli start AKP 0	Võistluskeskus, Tehvandi
18:10	Ralli finiš AKP 8A; Autasustamine	Kinnine park
Alates 18:20	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
	Žürii koosolek	Võistluskeskus, Spordikeskus
19:40	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>
20:10	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/ralli/">https://uus.autosport.ee/sport/ralli/</a>

# 4. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

## 4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMINE

Osavõtjate registreerimine lõpeb: reede, 27. jaanuar 2023 kell 17:00.

## 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/>.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.

Koht:	Kuupäev	Kellaaeg
Võistluskeskus	02.veebruar 2023	17:00-21:00
Võistluskeskus	03.veebruar 2023	08:00-11:00

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtiv pass või ID-kaart (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Kehtiv registreerija litsents;
- Kehtivad sõitja ja kaardilugeja võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Tutvumisauto andmed (mudel, värv, reg nr);
- Kontakt telefoninumbrid (sõitja või kaardilugeja, tiim);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat (võistluse juhti või sekretäri) sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 30. jaanuariks 2023. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest karistuse määramiseks EAL-i rallikomiteed.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!

## 4.3 OSAVÕTJAD

### 4.3.1 Osavõtjate arv

Maksimaalne osavõtjate arv on 90 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada lubatavat osavõtjate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

#### 4.3.2 Võistlusklassid osalemaks "Otepää Talveralli 2023":

ARVESTUSKLASS	OSALEVAD MASINAKLASSID
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puudub ( Rally1, WRC, Proto, S2000)
EMV 2	Grupp Rally2; Grupp Rally 2 Kit (VR4K); Grupp NR4 üle 2000cc; S2000-Rally: 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4; Rally5; R3; Grupp A kuni 2000cc
EMV 5	4WD kuni 3500cc; (E12, N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc; E11 RWD
EMV 7	2WD (R3,A7,N3,E10) 1600-2000cc; R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD E9 kuni 1600ccm;
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus
EMV LADA	2023 a. Lada Cup tehnilistele tingimustele vastavad Lada tüüpi autod

#### 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD 750 EUR

2WD 650 EUR

Veoautod 550 EUR

2WD noored (kuni 21.a k.a.) 550 EUR

Ainult rajaga tutvumine 300 EUR

Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele 75 EUR

Osavõtutoetustele lisandub käibemaks. Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tasutakse pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 01.02.2023 kell 12:00).

MTÜ S.M.A. Racing

Konto nr EE661010220205442220, SEB

Selgitus: Ralli Otepää Talv 2023 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

Võistleja osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 50 eelregistreerunudvõistlejat.



## 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSETAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevatel põhjustel – tagastatakse 100 %;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – tagastatakse 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud – tagastatakse 100%;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – tagastatakse 25%.

## 4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

NIMETUS	KOGUS
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	8x9 m (72 m <sup>2</sup> ) Erasõitjad: 6x8 m (48 m <sup>2</sup> )
Tutvumisauto kleebis	2
Hooldusauto kleebis	1
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

# 5. KINDLUSTUS

## 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

Täpsustamisel.

### 5.1.2 Kolmandale osapoolele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

## 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata

## 5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumi kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

## 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat ([marko@smaracing.ee](mailto:marko@smaracing.ee)) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL rallikomitee ette.

## 5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

## 5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

# 6. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

## 6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

## 6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕIEEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud.

Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

## 6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27.

Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest Žüriid.

# 7. REHVID

## 7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2022 ERVM standarditele. Erinevustest teavitatakse Žüriid. Kõikidel sõiduautodel on talvistel etappidel lubatud kasutada ainult maksimaalselt 15" piikrehve (EMV ÜJ Art 8.3.).

## 7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

# 8. KÜTUS

## 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanol E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD). Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

## 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult hooldusalas. Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

## 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja sukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

# 9. RAJAGATUTVUMINE

## 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuses enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

## 9.2 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## 9.3 TUTVUMISREEGLID

### 9.3.1 Rajaga tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt ERVM, autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile.

Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult punkt 35.1.2 kohaseid standardautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

### 9.3.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklus- märkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

### 9.3.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

### 9.3.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

### 9.3.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

### 9.3.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

### 9.3.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

### 9.3.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV 34.3.4\* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

### 9.3.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) tutvumise ajal on keelatud.

### 9.3.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluste juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistusega või stardikeeluga.

## 9.4 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos kogu võistluse kestel. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsem info paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:

Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E

Aeg:

03.veebruar 2023 08:00-15:00

### 10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat kooslisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon.

### **10.2.1 Tehniline kaart**

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM artikli 53.3.7<sup>1\*</sup> nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

### **10.2.2 Tehniline kontrolli rehvid**

Tehnilises kontrollis tohivad võistlusautol olla kruusarehvid ja LE nõuetele vastavad naast- või lamellrehvid. Piikrehvide kasutamine ei ole lubatud.

### **10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE**

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

### **10.4 PORILAPID**

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

### **10.5 AKNAD**

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

### **10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS**

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele.

#### **10.6.1 Sõitjate ohutusvarustus**

Kaardilugejate jalanõud ei pea vastama FIA standarditele 8856-2000 ega 8856-2018, lubatud on kasutada külmadesse oludesse sobivamaid jalanõusid.

### **10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID**

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

### **10.8 MÜRATASE**

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

## 10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homoloogeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

## 10.10 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

GPS jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud. Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

## 10.11 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama „SOS” märki ka järgnevatele võistlusautodele. Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata). Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav. Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

# 11. TESTIKATSE

Otepää talveralli testikatse toimumine ja täpsem info avaldatakse bülletääniga teisipäeval, 31.01.2023.

# 12. VÕISTLUSEKÄIK

## 12.1 STARDI PROTSEDUUR

### 12.1.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 04.veebruari 2023 kell 07:40 AKP 0-st. Kõik autod stardivad 1-minutilise intervalliga. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakenduses.

### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

## 12.2 RAJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA/AKP	VÄLJASTAMINE	TAGASTAMINE
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 2 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 3 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 4 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 8A	x	x



## 12.3 REGRUPEERINGUD

12.3.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja/või hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist.

12.3.2 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 8A.

## 12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendi lõpus olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

## 12.5 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalasse saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE). Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM artiklitele 56, 57, 58 ja 61.

### 12.5.1 Hooldeala jaotus

Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejaile hooldeala 8x9 m (72 m<sup>2</sup>), erasõitjatele 6x8 m (48 m<sup>2</sup>). Võimalik on juurde osta hooldeala lisapinda hinnaga 12 EUR/m<sup>2</sup> (sisaldab KM) kuni 30.01.2023

### 12.5.2 Kiirusepiirang hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

### 12.5.3 Käitumine hoolduspargis

Hooldealal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud hooldusalal.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldealal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest hooldealalt.

## 12.6 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi artiklile 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.2 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav kuni 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.7 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP-se 8A. Võistlejad peavad suunduma otse Parc Fermesse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni kinnise pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul alates avamisest. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

## 12.8 RALLI AMETLIKAEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1. Ametlik aeg on nähtav Võistluskeskuses.

## 12.9 AMETNIKE IDENTIFITSEERIMINE

LK ja AKP vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Turvajad	oranž / kollane vest
Turvapealik	oranž vest
LK sidepunkti kohtunik	kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest

# 13. AUHINNAD

## 13.1 KORRALDAJAAUHINNAD:

- Kolm parimat meeskonda igas arvestusklassis,
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

## 13.2 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub Tehvandi spordikeskuses võistluse järgselt mitteametlike tulemuste põhjal. AKP 8A järgselt poodiumil (v.a. EMV10). Klassi EMV10 karikad toimetatakse võistkondadele peale lõplike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

# 14. PROTESTID JA APELLATSIOONID

## 14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht:  
Mägestiku küla  
58°04'46.5"N  
26°24'26.3"E

Kuupäev:  
04.veebruar 2023

Kellaaeg:  
Alates 18:20

## 14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu deposiit on 1000 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi punktile 11.2 tuleb tasuta lisaks:

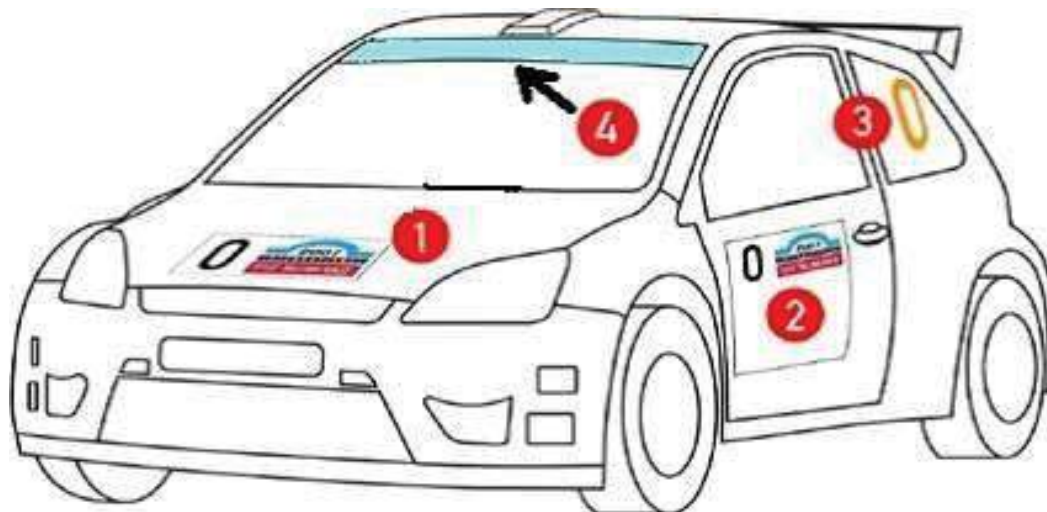
700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

## 14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaksu deposiit on 3000 EUR.

# VÖISTLUSJUHENDLISA 1 -VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1	Võistlusnumber kapotil	1 tk	43x21,5 cm	Talveralli 2023
2	Võistlusnumber ja reklaampaneel esiuksel	2 tk	67x60 cm	Talveralli 2023
3	Võistlusnumber küljeaknal	2 tk	kõrgus 20 cm	
4	Reklaam esiklaasil	1 tk	150x15 cm	Reserveeritud

## VÕISTLUSJUHEND LISA 2 - TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 18. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Reede, 03.02.2023	
LK 1/3/5/7 LK 2/4/6/8	Graafiku alusel (avaldatakse bulletääniga)

## VÕISTLUSJUHEND LISA 3 - VAHENDUSKOHTUNIK



**KERMO KÄRTMANN**

**Tel. nr. +372 50 47 959**

**Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regrupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.**



## TIMETABLE RALLY OTEPÄÄ 2023

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
<b>SECTION 1</b>	0	START						07:40
	1	KAAGVERE 1		12,99	12,99	20	38,97	08:00
	<b>SS 1</b>				<b>12,28</b>			<b>08:03</b>
	2	PÄRSIMÄE 1		21,41	33,69	41	49,30	08:44
	<b>SS 2</b>				<b>12,89</b>			<b>08:47</b>
	2A	OTEPÄÄ reg.in		47,77	60,66	60	60,66	09:47
	2B	OTEPÄÄ reg.out/SP in		0,10	0,10	10		09:57
	<b>SERVICE A</b>				<b>(25,17)</b>	<b>(82,27)</b>	<b>(107,44)</b>	<b>20</b>

<b>Totals Sec. 1</b>	<b>25,17</b>	<b>82,27</b>	<b>107,44</b>
----------------------	--------------	--------------	---------------

<b>SECTION 2</b>	2C	OTEPÄÄ SP A out						10:17
	3	KAAGVERE 2		12,99	12,99	20	38,97	10:37
	<b>SS 3</b>				<b>12,28</b>			<b>10:40</b>
	4	PÄRSIMÄE 2		21,41	33,69	41	49,30	11:21
	<b>SS 4</b>				<b>12,89</b>			<b>11:24</b>
	4A	OTEPÄÄ reg.in		47,77	60,66	61	59,66	12:25
	4B	OTEPÄÄ reg.out/SP in		0,10	0,10	10		12:35
	<b>SERVICE B</b>				<b>(25,17)</b>	<b>(82,27)</b>	<b>(107,44)</b>	<b>90</b>

<b>Totals Sec. 2</b>	<b>25,17</b>	<b>82,27</b>	<b>107,44</b>
----------------------	--------------	--------------	---------------

<b>SECTION 3</b>	4C	OTEPÄÄ SP B out						14:05
	5	LUSTIAIA 1		22,51	22,51	30	45,02	14:35
	<b>SS 5</b>				<b>15,04</b>			<b>14:38</b>
	6	PIIGASTE 1		14,55	29,59	32	55,48	15:10
	<b>SS 6</b>				<b>14,98</b>			<b>15:13</b>
	6A	OTEPÄÄ reg.in		25,02	40,00	45	53,33	15:58
	6B	OTEPÄÄ reg.out/SP in		0,10	0,10	10		16:08
	<b>SERVICE C</b>				<b>(30,02)</b>	<b>(62,18)</b>	<b>(92,20)</b>	<b>20</b>

<b>Totals Sec. 3</b>	<b>30,02</b>	<b>62,18</b>	<b>92,20</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>4</b>	6C	OTEPÄÄ SP C out					16:28
	7	LUSTIAIA 2	22,51	22,51	30	45,02	16:58
	<b>SS 7</b>		<b>15,04</b>				<b>17:01</b>
	8	PIIGASTE 2	14,55	29,59	32	55,48	17:33
	<b>SS 8</b>		<b>14,98</b>				<b>17:36</b>
	8A	OTEPÄÄ	24,67	39,65	44	54,07	18:20

<b>Totals Sec. 4</b>	<b>30,02</b>	<b>61,73</b>	<b>91,75</b>
----------------------	--------------	--------------	--------------

<b>Totals Sec. 1/2</b>	<b>50,34</b>	<b>164,54</b>	<b>214,88</b>
<b>Totals Sec. 3/4</b>	<b>60,04</b>	<b>123,91</b>	<b>183,95</b>
<b>Totals rally</b>	<b>110,38</b>	<b>288,45</b>	<b>398,83</b>