



ASPEN+

Sonderkraftstoff für Renn-
und herkömmliche Motoren



 **ASPEN**[®]
FUEL FOR PROFESSIONALS

ASPEN+

Sonderkraftstoff für Renn- und herkömmliche Motoren

Aspen+ ist ein hochoktaniges Alkylat-Rennbenzin und wurde speziell für Rennwagen und -boote, Karts, Motorräder und sonstige besonders anspruchsvolle Anwendungen entwickelt, bei denen maximale Leistung gefragt ist. ASPEN+ ist besonders gesundheits- und umweltverträglich.

Einsatzbereiche



Einheiten

Erhältlich in 25- und 200-Liter-Gebinde.



Produktinformationen

TYPISCHE DATEN ASPEN+

Oktanzahl ROZ	98
Oktanzahl MOZ	94
Dampfdruck (kPa)	60
Schwefel (ppm)	<3
Gehalt aromatischer Kohlenwasserstoffe (Vol.-%)	<0,2
Benzolgehalt (Mengen-%)	<0,1
Olefinanteil (Vol.-%)	<0,2
Dichte (kg/m ³)	700
Sauerstoffgehalt (% m/m)	3,0

EN228**

95
85
45-95
<10
<35
<1
<18

Erklärung und Unterschied

Klopfestigkeit bei niedriger Motordrehzahl.
 Klopfestigkeit bei hoher Motordrehzahl.
 Ein hoher Dampfdruck führt zu mehr Benzindampf und zu Problemen bei hohen Temperaturen.
 Gesundheits- und umweltgefährdend.
 Sehr schädlich für Gesundheit und Umwelt, kann Nervenschäden, Kopfschmerzen, Erschöpfung und Übelkeit verursachen.
 Benzol kann krebserregend sein (Leukämie).
 Gecracktes Schweröl ist gesundheits- und umweltschädlich. Verursacht Motorprobleme, reduziert die Lagerstabilität.

Zulassungen für Aspen+:

· Zugelassen gemäß SBF und SVEMO.

Vorteile für Umwelt und Gesundheit:

- Reduzierung gefährlicher Benzindämpfe.
- Praktisch frei von Benzol, Toluol, Schwefel und Olefinen.
- Idealer Rennkraftstoff für Indoor-Motorsport.

Technische Vorteile:

- Immer gleichbleibend hohe Qualität.
- Erhöhte Klopfestigkeit.
- Reduzierter Motorverschleiß, längere Motorlebensdauer.
- Saubererer Motor mit weniger Ablagerungen.
- Gleichbleibende Qualität auch bei langer Lagerung (3-5 Jahre).
- Verringeretes Risiko der Bildung von Dampfblasen.

**EN228 Norm SS-EN 228:2013 (herkömmliches Benzin).