

AUSSCHREIBUNG International (DKM / DJKM) National A (DMKM / DSKC / IAME X30 SERIES)	SUPPLEMENTARY REGULATIONS International (DKM / DJKM) National A (DMKM / DSKC / IAME X30 SERIES)
--	--

ART. 0: GRUNDLAGEN	ARTICLE 0: BASIC REGULATIONS
---------------------------	-------------------------------------

Die Veranstaltung wird nach folgenden Reglements und Bestimmungen ausgetragen: - dem Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen, - den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA, - dem DMSB-Veranstaltungsreglement, - dem DMSB-Kart-Reglement, - den DMSB-Lizenzbestimmungen, - der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), - den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, - den Umweltrichtlinien des DMSB, - den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, - den Sportlichen und Technischen Reglement dieser DMSB-genehmigten Serien, - dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB, - den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, - den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB - dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.	<i>The Event will run in compliance with the following regulations and prescriptions:</i> - <i>the FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices,</i> - <i>the Sporting and Technical Regulations of CIK-FIA,</i> - <i>the DMSB Event Regulations,</i> - <i>the DMSB Kart Regulations,</i> - <i>the DMSB Licence Regulations,</i> - <i>the DMSB Legal and Procedural Rules of the DMSB (RuVO),</i> - <i>DMSB Decisions and Provisions,</i> - <i>the DMSB Environmental Guidelines,</i> - <i>the Anti-Doping Regulations of the national and international Anti-Doping Agency (WADA/NADA Code) as well as the Anti-Doping Regulations of the FIA,</i> - <i>the Sporting and Technical Regulations of these Series</i> - <i>the FIA Code of Ethics and Code of Good Conduct and DMSB Code of Ethics,</i> - <i>the General and Special Predicate Regulations of the DMSB,</i> - <i>the other regulations of the FIA, CIK-FIA and the DMSB</i> - <i>this Supplementary Regulations with approved Supplements (Bulletins)</i>
--	---

ART. 1: SPEZIELLE VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN	ARTICLE 1: INFORMATION SPECIFIC TO THE EVENT
---	---

Titel der Veranstaltung / <i>name of the Event:</i> Datum der Veranstaltung / <i>date of the Event:</i> Rennstrecke / <i>Circuit:</i> Adresse / <i>Address:</i> GPS Koordinaten / <i>GPS coordinates:</i> Telefon und E-Mail / <i>phone and email:</i>	Internationales ADAC Kartrennen Wackersdorf 19 – 21 / 09 / 2025 Prokart Raceland Wackersdorf D - 92442 Wackersdorf, Industriestraße 8, 49.326796° N / 12.214281° O +49.9431.75520 info@pro-kart-raceland.com
--	---

ART. 2: STATUS DER VERANSTALTUNG	ARTICLE 2: STATUS OF THE EVENT
---	---------------------------------------

INTERNATIONAL	INTERNATIONAL
---------------	---------------

ART. 3: VERANSTALTER	ARTICLE 3: ORGANISER
-----------------------------	-----------------------------

Veranstalter / <i>Organizer:</i> Telefon / <i>phone:</i> Email / <i>email:</i> Organisationskomitee / <i>Organizing Committee:</i> Rennleitungsbüro an der Rennstrecke / <i>Race Office:</i> Offizieller Aushang / <i>official posting board:</i>	ADAC e.V. / Bereich Automobilsport 80686 München, Hansastr. 19 +49.89 76764412 daniel.schnarr@adac.de Alex GEIER Stephan FRITSCH 18.09.2025 von/from 15:00 bis/to 18:00 h 19.09.-21.09.2025 (tgl./daily von/from 07:30 bis/to 20:00 h) digitaler Aushang mit Sportity App (Kanal "DKM2025" <i>digital posting board via Sportity App (channel "DKM2025")</i>
--	--

ART. 4: WETTBEWERBE**ARTICLE 4: COUNTING OF THE RESULTS**

Die Ergebnisse der Wettbewerbe werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen für die angegebenen Prädikate gewertet:

In accordance with DMSB Predicate regulations the result of the participants will be eligible for the Championships as follows:

Wettbewerb <i>competition</i>	Klasse <i>Class</i>	Teil des Wettbewerbs <i>Part of competition</i>	Anzahl der Runden / Distanzen <i>Number of laps / distances</i>	Status <i>Status</i>	Fahrerlizenz <i>Driver's Licence</i>
DKM	KZ2	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	13 Runden / laps = 15,470 km 17 Runden / laps = 20,230 km 26 Runden / laps = 30,940 km	INTERNATIONAL	International Licence Grade E (ITE) or higher
DJKM	OK JUNIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	11 Runden / laps = 13,090 km 13 Runden / laps = 15,470 km 22 Runden / laps = 26,180 km	INTERNATIONAL	International Licence Grade G (ITG)
DMKM	MINI	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	8 Runden / laps = 9,520 km 10 Runden / laps = 11,900 km 12 Runden / laps = 14,280 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade G or Nat. Kart-Licence Grade A (DOB 2012 – 2016)
DSKC	KZ2	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	12 Runden / laps = 14,280 km 16 Runden / laps = 19,040 km 21 Runden / laps = 24,990 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade E or Nat. Kart-Licence Grade A (DOB from 2010 or older)
IAME SERIES GERMANY	X30 JUNIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	11 Runden / laps = 13,090 km 13 Runden / laps = 15,470 km 16 Runden / laps = 19,040 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade G or Nat. Kart-Licence Grade A (DOB from 2009 – 2013)
IAME SERIES GERMANY	X30 SENIOR	Qualifying Heats: Super Heat: Final:	12 Runden / laps = 14,280 km 15 Runden / laps = 17,850 km 17 Runden / laps = 20,230 km	NATIONAL A	Int. Licence Grade F or Nat. Kart-Licence Grade A (DOB from 2011 or older)

ART. 5: ZEITPLAN (VORLÄUFIG)**ARTICLE 5: SCHEDULE (PROVISIONAL)**

Testverbot / test ban:	18.09.2025 für alle Teilnehmer / for all participants
Freiwillige Registrierung / Optional Sporting checks:	DO/TH 18.09.2025 15:00-18:00 h: all classes
Registrierung / Sporting checks:	FR/FR 19.09.2025 see detailed timing
Technische Abnahme / Scrutineering:	FR/FR 19.09.2025 see detailed timing
Fahrerbesprechung / Drivers' briefing:	FR 19.09.2025 gem. detailliertem Zeitplan FR 19.09.2025 according to detailed timing
Testfahrten / test drives:	FR/FR 19.09.2025 see detailed timing
Freies Training / Free practice:	SA/SA 20.09.2025 see detailed timing
Zeittraining / Qualifying practice:	SA/SA 20.09.2025 see detailed timing
Qualifikationsläufe / Qualifying Heats:	SA/SA 20.09.2025 see detailed timing
Super Heats / Super Heats:	SO/SU 21.09.2025 see detailed timing
Finale / Finals:	SO/SU 21.06.2025 see detailed timing
Siegerehrung / podium:	nach Ende der Finals / after the end of all Finals

Es gilt der detaillierte Zeitplan.

Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

The detailed schedule is valid.

*The schedule can still change also during the race weekend.
This will communicate in corresponding bulletins.*

ART. 6: NENNSCHLUSS**ARTICLE 6: ENTRY CLOSING DATE**

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

Nennschluss für Gaststarter:

3 Tage vor dem Freien Training (Mittwoch)

Zur Beachtung:

Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss Inhaber einer internationalen (DKM, DJKM) oder mindestens einer nationalen Bewerberlizenz (DMKM, DSKC, IAME X30) und darf in keinem Fall minderjährig sein.

In accordance with the regulations of the series.

Entry closing date für Guest Driver:

3 days before Free Practice (Wednesday)

Special remark:

A Competitor, who is obligatory, must be an owner of an international (DKM, DJKM) or at least a national Competitor license (DMKM, DSKC, IAME X30) and can be never underage.

ART. 7: NENNGELD**ARTICLE 7: ENTRY FEE**

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.

Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben (grundsätzlich keine Barzahlung vor Ort).

The entry fee is regulated in the series regulations.

Guest Drivers must have transferred the entry fee until closing date (on principle no cash payment on site).



ART. 8: ANGABEN ZUR STRECKE / STARTART		ARTICLE 8: CIRCUIT INFORMATION / STARTMODE	
Rennstrecke / Circuit:		Pro Kart Raceland Wackersdorf	
Streckenlänge / length of one lap:		1.190 m	
Rennrichtung / direction of the track:		Mit dem Uhrzeiger / clockwise	
Pole position:		rechts / right	
<u>Startart</u>		<u>Start mode</u>	
Stehender Start:	KZ2	Standing Start:	KZ2
Rollender Start:	OK-Junior, Mini, IAME X30	Rolling Start:	OK-Junior, Mini, IAME X30
ART. 9: ANZAHL DER KARTS		ARTICLE 9: NUMBER OF KARTS	
Es dürfen höchstens die nachstehende Anzahl von Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß CIK-FIA Streckenlizenz:		A maximum of the following number of karts may drive on the track at the same time according to the CIK-FIA track license:	
Training: 36		Practice: 36	
Heats / Super Heats / Rennen: 36		Heats / Super Heats / Race: 36	
ART. 10: ZUGELASSENER KRAFTSTOFF		ARTICLE 10: APPROVED FUEL	
Es ist der Kraftstoff der Marke ASPEN+ gemäß DKM-Serienreglement zu verwenden.		ASPEN+ brand fuel must be used in accordance with the DKM series regulations.	
Ausschließlich der für diese Veranstaltung vorgesehene und angelieferte Kraftstoff, der an der Rennstrecke während der Veranstaltung zu empfangen ist, darf für die gesamte Dauer des Wettbewerbes verwendet werden.		Only the fuel intended and delivered for this Event, which is to be received at the circuit during the Event, may be used for the entire duration of the competition.	
ART. 11: PARC-FERMÉ		ARTICLE 11: PARC-FERMÉ	
Der Parc-Fermé befindet sich neben der Technischen Abnahme und ist gekennzeichnet.		The Parc-Fermé area is located besides of scrutineering areas and is signposted.	
Der TK-Obmann oder dessen Beauftragter entscheidet, welche Karts im Parc-Fermé abgestellt werden müssen.		The Chief Scrutineer or his representative decides which karts must be parked in the Parc fermé.	
Alle Wettbewerbs-Karts dürfen vor Ablauf dieser Parc-Fermé-Frist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.		All competition karts cannot be removed before end of this parc fermé period. They must be available for follow-ups.	
Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare jederzeit anordnen.		Further controls can be ordered by the Stewards at any time.	
ART. 12: BEREICH ZUM ANLASSEN DER KARTS		ARTICLE 12: AREA FOR STARTING THE KARTS	
Die Motoren der Karts dürfen nur auf der Rennstrecke nach Anweisung durch den Rennleiter/Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsstart gestartet/angelassen werden.		The karts' engines may only be started on the race track following instructions from the Clerk of the Course/Race Director or a representative who is driving on the race track for a part of the competition.	
Ausnahmen hierzu können durch den TK-Obmann bestimmt werden.		The Chief Scrutineer can make exceptions to this.	
ART. 13: WERTUNG		ARTICLE 13: CLASSIFICATION	
Die Wertung erfolgt gemäß Serien-Reglements von DKM, DJKM, DMKM, DSKC und IAME SERIES GERMANY.		The classification will be drawn up in compliance with Series Regulations of DKM, DJKM, DMKM, DSKC and IAME SERIES GERMANY.	
Zugelassene Gastfahrer werden im jeweiligen Wettbewerb gleichbedeutend zu allen anderen Fahrern gewertet, erhalten aber keine Serien-Wertungspunkte.		Approved Guest Drivers are rated equally to all other Drivers in the respective competition, but do not receive any series scoring points.	
Eingeschriebene Fahrer rücken bei der Vergabe der Serien-Wertungspunkte auf.		Registered Drivers move up in the classification for the allocation of series points.	
ART. 14: PREISE		ARTICLE 14: HONORARY PRIZES	
Gemäß Serienreglements		according to series regulations	

ART. 15: SPORTWARTE	ARTICLE 15: OFFICIALS
---------------------	-----------------------

Organisationsleiter / <i>Head of Organisation</i> :	Alex GEIER	SPA 1049674
ADAC Serien-Manager / <i>ADAC Series Manager</i> :	Daniel SCHNARR	
Renndirektor / <i>Race-Director</i> :	Horst SEIDEL	SPA 1054360
Rennleiter / <i>Clerk of the Course</i> :	Camillo RÖßIGER	SPA 1162759
Leiter der Streckensicherung / <i>Chief Safety Officer</i> :	Dirk KURTH	SPA 1300417
Anwärter Leiter der Streckens. / <i>Trainee Chief Safety Off.</i> :	Marco REINSTEIN	SPA 1422661
Veranstaltungssekretär / <i>Secretary of the Meeting</i> :	Martin ZURHOFF	SPA 1121956
Rennbüro / <i>Race Office</i> :	Martin ZURHOFF	SPA 1121956
DKM Administration / <i>DKM Administration</i> :	Gaby MEITZNER	SPA 1051907
Obmann der Zeitnahme / <i>Chief Timekeeper</i> :	Monika RIEHMERS	SPA 1061142
Zeitnahme / Auswertung / <i>Timekeeping / Scoring</i> :	Camp Company	
Obmann der Technischen Kommissare / <i>Chief Scrutineer</i> :	Christian BARTONEK	SPA 1111988
Technische Kommissare / <i>Scrutineers</i> :	Gerhard MITSCHERLING	SPA 1060313
	Jörg LAWINGER	SPA 1112845
	Lutz MÜLLER	SPA 1078119
	Carola FEYEN	SPA 1064310
	Jörg HERRMANN	SPA 1081920
	Rainer KASTL	SPA 1059316
TK-Helfer / <i>Scrutineers' Assistants</i> :	Stephan STELZL (Anwärter / <i>trainee</i>)	SPA 1418277
	t.b.a.	
Sachrichter / <i>Judge of Facts</i> :	Kevin MEINHARDT / Stefanie KLEIBER / Hubertus Carlos VIER (für Streckenüberwachung in der Race Control / <i>for Track observation in race control</i>) t.b.a. für Kontrolle der Frontspoilerposition und Befestigungsteile / <i>for Control of front fairing position incl. mounting kit</i>)	
	Gerhard NOACK (für Reifenregistrierung / <i>for tyre scanning and registration</i>)	
Med. Einsatzleiter (MEL) / <i>Chief Medical Officer (CMO)</i> :	Dietmar WAGENTHALER	SPA 1120874
Umweltbeauftragter / <i>Environment Officer</i> :	Jens BECK	

ART. 16: SPORTKOMMISSARE	ARTICLE 16: STEWARDS
--------------------------	----------------------

(Vorsitzender / <i>Chairperson International</i>):	Nikolas SPADERNA	SPA 1117464
	Denny ENICK	SPA 1126745
	Gerhard VERLAAN	SPA 1058450
DKM Serien Sekretärin der SPK / <i>Stewards' Secretary</i> :	Gaby MEITZNER	SPA 1051907
Anwärter Sportkommissar / <i>Steward Trainee</i> :	Thomas KOLBE	SPA 1412667

ART. 17: BRIEFING FÜR FAHRER	ARTICLE 17: DRIVERS' BRIEFING
------------------------------	-------------------------------

Für alle Wettbewerbe ist die Teilnahme an der jeweiligen Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Zusätzlich werden die Event-Notes des Renndirektors am Mittwoch vor der Veranstaltung in SPORTITY kommuniziert. Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) wird vom Renndirektor den Sportkommissaren gemeldet und zieht grundsätzlich eine Geldstrafe von 125,- € nach sich. Für Bewerbervertreter ist die Teilnahme am Briefing der jeweiligen Klasse erwünscht.	<i>For all competitions, Drivers are required to attend the respective Drivers' Briefing.</i> <i>Additionally, the Race Director's Event Notes will be communicated in SPORTITY on Wednesday before the event.</i> <i>Any non-participation or incomplete participation (according to the signature list) will be reported to the stewards by the Race Director and will generally result in a fine of € 125.</i> <i>Competitor's representatives are welcome to attend the briefing for their respective class.</i>
---	--

ART. 18: PROTEST UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution zahlbar an den DMSB / Protest deposit payable to the DMSB:

International: 500.- €

National A: 300.- €

Berufungskautions zahlbar an den DMSB / Appeal deposit payable to the DMSB:

International: 1.500.- €

National A: 1.000.- €

Revisionskaution zahlbar an den DMSB / Revision deposit payable to the DMSB:

International: 1.500.- €

Berufungskautions zahlbar an die FIA / Appeal deposit payable to the FIA:

International: 3.000.- €

Diese Kautions sind mehrwertsteuerfrei.

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

These deposits are exempt from VAT.

For protests / appeals for technical reasons, the deposit of a mounting costs- / assembly costs-advance as specified by the Stewards may be required.

ART. 19: VERSICHERUNG / HAFTUNGSAUSSCHLUSS**a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung**

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

ART. 19: INSURANCE / EXCLUSION OF LIABILITY**a) Insurance coverage, liability insurance**

The event is insured in accordance with DMSB Event Regulations 2025 Art. 35.

b) Disclaimer

in accordance with DMSB Event Regulations 2025 Art. 36

c) Release from claims of the vehicle owner

in accordance with DMSB Event Regulations 2025 Art. 37

d) Responsibility, change of the advertisement, cancellation of the event

in accordance with DMSB event regulations 2025 Art. 39 and Art. 40

ART. 20: WEITERE BESTIMMUNGEN**Fahrerlagerbestimmungen**

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

Zusätzliche Verordnung zur Gewährleistung der Sicherheit im Fahrerlager

Das Fahren mit Fahrzeugen auf dem Veranstaltungsgelände außerhalb der Rennaktivitäten auf der Rennstrecke darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Personen, die im Besitz der für das Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Zuwerhandlungen können vom Bahnbetreiber und/oder Veranstalter ohne besondere Strafverfahren mit einem Ordnungsgeld von 100,- Euro geahndet werden. Weitere Verstöße können zum Verweis vom Gelände oder zur Weitermeldung an die Sportkommissare führen.

Weitere allgemeine Bestimmungen:

Es ist untersagt, von 22.00 Uhr bis 07.30 Uhr Lärm zu verursachen.

Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.

ARTICLE 20: FURTHER PRESCRIPTIONS**Paddock prescriptions**

The paddock place for participants/teams will be assigned by the organizer or track owner.

Additional regulation to ensure safety in the paddock

Driving vehicles on the entire event venue outside of racing activities on the race track is only permitted at walking speed and with the utmost caution.

Vehicles requiring a driver's license may only be driven by persons who are in possession of a valid driver's license for the vehicle.

Animals must be kept on a leash throughout the entire event venue.

Violations may be punished by the track operator and/or organizer without special criminal proceedings with a fine of €100. Further violations may result in expulsion from the event venue or referral to the Stewards.

Other general provisions:

The time between 22:00 h and 07:30 h is a period of silence.

In compliance with the regulations, engine running in the paddock is strictly forbidden.



Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst umweltgerecht entsorgt werden.

Nicht mehr benötigte und geschlossene Kraftstoffkanister von ASPEN können bis zum Rennende am ASPEN-Truck wieder zurückgegeben werden.

Die Rückgabe von geleerten Kraftstoffkanistern erfolgt nur mit den originalen Verschlussdeckeln!

Bei Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdbereichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

Jede Fahrerlagereinheit (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5 kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

An jeder Fahrerlagereinheit sind eingangsseitig die Startnummern in analoger Größe der Startnummer am Kart der zu dieser Fahrerlagereinheit gehörenden Fahrer gut sichtbar anzubringen.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

Die Hausordnung von Pro Kart Raceland ist einzuhalten.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

Bei Auslegungsfragen dieser Ausschreibung ist nur der deutsche Text maßgebend.

Used kart tires can be returned to the tire dealer's truck according to a schedule or must be disposed of yourself in an environmentally compliant manner.

No longer needed and closed fuel cans from ESPEN can be returned to the ESPEN truck until the end of the race.

Empty fuel cans must be returned with the original caps!

For repair works on kart, the paddock area is secure against impurities with absorbent, however impermeable material under the kart. Furthermore are fully valid the DMSB environment prescriptions.

Each Paddock unit (8x6 meter) shall be equipped with at least one 5 kg fire extinguisher.

At the entrance of each paddock unit, the start numbers must be clearly visible in the same size as the start number on the kart of the drivers belonging to this paddock unit.

It is forbidden to use fire or cook with open fire in the Paddock, except with a special authorisation from the Organiser.

The house-order of Pro Kart Raceland is strict to accept.

The Organizer declares that the Event will be held in accordance with the provisions of the ISG, the DMSB and this announcement.

The Organizer must ensure that all helpers and peoples who are not subject to licensing and who are entrusted with tasks within the framework of the sporting organization are obliged, depending on the event status, to recognize the regulations of the FIA, the CIK and the DMSB and to comply with.

In case of interpretation of these Supplementary Regulations only the German text will be binding.

