



Technical Bulletin No.1

Date: 26 / 08 / 2022

**Subject: Reminder on engine regulations – cylinder head ports
Reminder on Sound level**

1- Cylinder head ports

Article 279B / Appendix J states:

	MODIFICATIONS ET ADJONCTIONS AUTORISEES OU OBLIGATOIRES	MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY
ART. 2		
2.1	Toute modification non explicitement autorisée par le présent règlement est interdite.	All modifications which are not explicitly allowed by the present regulations are forbidden.
	Une modification autorisée ne peut pas entraîner une modification non autorisée.	An authorised modification may not entail a non-authorised modification.
ART. 4	MOTEUR	ENGINE
4.1	Généralités	General
	Le moteur ne doit subir aucune modification par rapport au moteur homologué à moins que ces modifications ne soient explicitement autorisées par le présent règlement.	The engine must not undergo any modifications compared to the homologated engine unless such modifications are explicitly allowed by the present regulations.

Art 251 / Appendix J states:

“In case of any doubt remaining after the checking of a model of car against its homologation form, the scrutineers must refer either to the maintenance booklet published for the use of the make's distributors or to the general catalogue in which are listed all spare parts.

In case of lack of sufficient accurate documentation, scrutineers may carry out direct scrutineering by comparison with an identical part available from a concessionaire.”

Conclusion:

The machining of the cylinder head ports is **NOT** permitted by the Technical Regulations.

2- Sound level

Article 279B / Appendix J states:

4.11	Niveau sonore	Sound level
	<p>Une limite de 100 dB/A est imposée à toutes les voitures. Le bruit doit être mesuré conformément à la procédure de mesure du bruit de la FIA utilisant un sonomètre réglé sur "A" et "LENT", placé à un angle de 45° par rapport à la sortie du tuyau d'échappement, à une distance de 500 mm de celle-ci et à la même hauteur que celle-ci, avec le moteur tournant au régime de 4500 t/mn.</p>	<p>A limit of 100 dB/A is imposed for all cars. The noise must be measured in accordance with the FIA noise measuring procedure using a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to, a distance of 500 mm from and at the same height as the exhaust outlet, with the car's engine running at 4500 rpm.</p>