

Rallijsprints “Vecpils 2023”
Liepāja, 2023. gada 14. maijs



Papildus nolikums

- 3. posms 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 3. posms 2023.gada Latvijas vēsturisko rallija a/m kausa izcīņa
- 3. posms 2023. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 2. posms Lietuvas Rallijsprinta čempionāta ieskaitē

Rallijsprinta “Vecpils 2023” interneta mājas lapa: www.autorally.lv



LATVIJAS
AUTOMOBILŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja  Dienvidkurzemes
novads

SATURA RĀDĪTĀJS

| | |
|---|----|
| 1. RAKSTUROJUMS..... | 3 |
| 2. ORGANIZĀCIJA | 3 |
| 3. PROGRAMMA | 5 |
| 4. PIETEIKUMI | 6 |
| 5. APDROŠINĀŠANA..... | 10 |
| 6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI..... | 11 |
| 7. DISKI UN RIEPAS..... | 12 |
| 8. DEGVIELA | 12 |
| 9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI..... | 13 |
| 10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE | 14 |
| 11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA..... | 15 |
| 12. RALLIJSPRINTA NORISE | 16 |
| 13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES | 19 |
| 14. APBALVOŠANA..... | 19 |
| 15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI..... | 20 |

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un reklāma
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS sekošanas sistēma
7. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai

Šie dokumenti būs pieejami LRČ oficiālajā interneta mājas lapā www.aurally.lv sadaļā Rallijsprints "Vecpils 2023".



LATVIJAS
AUTOMOBĪLŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallijsprints „Vecpils 2023” norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, 2023.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), 2023. gada Lietuvas rallijsprinta (LARSC) noteikumiem, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallijsprinta „Vecpils 2023” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

| Ātrumposms | Segums |
|-----------------|---------------|
| Visi ātrumposmi | Grants segums |

1.3. Trase

Rallijsprints notiks 2023. gada 14. maijā, Latvijā, Liepājā un Dienvidkurzemes novadā.

| | Rallijs | Historic | Rallijsprints |
|---|-------------|-------------|---------------|
| Papildsacensību kopējais garums | līdz 70 km | līdz 70 km | līdz 70 km |
| Rallija trases kopējais garums | līdz 275 km | līdz 275 km | līdz 275 km |
| Papildsacensību skaits | 4 | 4 | 4 |
| Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes | 2 | 2 | 2 |
| Sekciju skaits | 2 | 2 | 2 |
| Apļu skaits | 1 | 1 | 1 |
| Power stage | SS4 | | |

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijsprints „Vecpils 2023” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs:

- 3. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 3. posms Latvijas vēsturisko a/m kausa izcīņa
- 3. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē
- 2. posms Lietuvas Rallijsprinta čempionāts

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijsprints ir reģistrēts LAF 2023. gada sacensību kalendārā, rīkošanas atļaujas Nr. 041/23

2.3. Rīkotājs

Biedrība EVE autosports Reģistrācijas Nr. 40008201449
Juridiskā adrese: "Parka iela 5" - 22, Ēvarži, Novadnieku pag., Saldus nov., LV-3880
Mob. Tel. +371 27708511
E-pasts gatis.krastins@inbox.lv

Rallijsprints tiek organizēts sadarbībā ar Liepājas pilsētu, Dienvidkurzemes novadu un Latvijas Automobiļu Federāciju.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



2.4. Organizācijas komiteja

| | | |
|-----------------------|----------------------|-----------|
| Komitejas dalībnieki: | Ieva Jorena-Auzniece | (Latvija) |
| | Kaspars Bite | (Latvija) |
| | Gatis Krastiņš | (Latvija) |
| | Iveta Krastiņa | (Latvija) |
| | Uldis Hmieļevskis | (Latvija) |
| | Mārtiņš Zviedris | (Latvija) |
| | Uldis Gailītis | (Latvija) |
| | Reinis Dinkīts | (Latvija) |

2.5. Žūrijas komisija

| | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------|
| Komisāru žūrijas priekšsēdētājs: | Dāvis Kalniņš | (Latvija) |
| Komisārs: | Jānis Sniedzāns | (Latvija) |
| Komisārs: | Tadas Vasiliauskas | (Lietuva) |
| Komisāru sekretāre: | Ieva Sarmaņa | (Latvija) |

2.6. Novērotāji un delegāti:

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|-----------|
| LAF Rallija komisijas novērotājs: | Andris Zvingevics | (Latvija) |
| LASF novērotājs | Kastytis Torrau | (Lietuva) |
| LAF tehniskais delegāts: | Andris Šimkus | (Latvija) |

2.7. Oficiālās personas:

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Rallija direktors: | Ieva Jorena-Auzniece | (Latvija) |
| Rallija centra vadītājs: | Iveta Krastiņa | (Latvija) |
| Sacensību vadītājs: | Gatis Krastiņš | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks: | Māris Millers | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks distancē: | Kaspars Bite | (Latvija) |
| Drošības komisārs: | Mārtiņš Zviedris | (Latvija) |
| Drošības komisāra vietnieks: | Arturs Kleinovs | (Latvija) |
| Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā: | Uldis Gailītis | (Latvija) |
| Galvenā sekretāre: | Evita Zvagule | (Latvija) |
| Rezultātu sistēmas administrators: | Andris Rigerts | (Latvija) |
| Starta/finiša iekārtu administrators: | Itars Siliņš | (Latvija) |
| Tiesnešu punktu vadība: | Reinis Dinkīts | (Latvija) |
| Tehniskās komisijas vadītājs: | Dainis Politko | (Latvija) |
| Dalībnieku tiesnesis: | Kaspars Šimkus | (Latvija) |
| | Milda Dručkute | (Lietuva) |
| GPS sistēmas administrators: | TBA | (TBA) |
| Sacensību galvenais ārsts: | Tatjana Ivanova | (Latvija) |
| Mediju centra vadītājs: | Ieva Hmieļevska | (Latvija) |
| Servisa Parka vadītājs: | Ainars Magone | (Latvija) |



LATVIJAS
AUTOMOBILŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Atmodas bulvāris 6A, Liepāja

| | |
|-----------------|-------------|
| Datums: | Laiks: |
| 13. maijs, 2023 | 20:00-22:00 |
| 14. maijs, 2023 | 07:00-20:00 |

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv un Sportity aplikācijā (parole: VECPILS23).

2.9. Mediju centrs

Vieta: Atmodas bulvāris 6A, Liepāja

| | |
|-----------------|-------------|
| Datums: | Laiks: |
| 14. maijs, 2023 | 07:00-20:00 |

2.10. Servisa parks

Vieta: Atmodas bulvāris 21B, Liepāja

| | |
|-----------------|-------------|
| Datums: | Laiks: |
| 13. maijs, 2023 | 20:00-23:00 |
| 14. maijs, 2023 | 07:00-20:00 |

2.11. Slēgtais parks

Vieta: Cēsu rotas iela 2, Liepāja

| | |
|-----------------|---------|
| Datums: | Laiks: |
| 14. maijs, 2023 | Pēc LK5 |

2.12. Galvenās GPS koordinātes

| | | |
|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Rallija centrs | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja | 56.551775, 21.007530 |
| Servisa parks | Atmodas bulvāris 21B, Liepāja | 56.557748, 21.004297 |
| Pirmsstarta tehniskā komisija | Atmodas bulvāris 21B, Liepāja | 56.557748, 21.004297 |
| Rallija starts LKO | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja | 56.551775, 21.007530 |
| Noslēguma tehniskā komisija | Cukura iela 8/16, Liepāja | 56.557748, 21.004297 |
| Slēgtais parks | Cēsu rotas iela 2, Liepāja | 56.557748, 21.004297 |

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

| | | |
|---------------------------------------|--|--|
| Ceturtdiena, 20. aprīlis, 2023 | | |
| | Papildus nolikuma publicēšana Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums Aizliegtās teritorijas izsludināšana Dalībnieku saraksta publicēšana | www.autorally.lv |
| Piektdiena, 5. maijs, 2023 | | |
| 18:00 | Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkā | |



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



3.2. Sacensību nedēļas programma

| Pirmdiena, 8. maijs, 2023 | | |
|----------------------------|--|---|
| 18:00 | Dalības maksas termiņa beigas | |
| Otrdiena, 9. maijs, 2023 | | |
| 18:00 | Provizoriskā dalībnieku saraksta publicēšana | www.autorally.lv |
| Trešdiena, 10. maijs, 2023 | | |
| 18:00 | Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas grafika publicēšana rallija mājaslapā | www.autorally.lv |
| Sestdiena, 13. maijs, 2023 | | |
| 20:00-22:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 20:30-22:30 | Tehniskā komisija | Atmodas bulvāris 21B, Liepāja |
| Svētdiena, 14. maijs, 2023 | | |
| | Aizliegtās teritorijas darbības beigas | |
| 07:00 – 20:00 | Servisa Parka darbības laiks | Atmodas bulvāris 21B, Liepāja |
| 07:00 – 20:00 | Rallija centra darbības laiks | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 07:00 – 09:00 | Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 08:00 – 11:30 | Tehniskā komisija | Atmodas bulvāris 21B, Liepāja |
| 08:00 – 12:00 | Iepazīšanās ar trasi | |
| 07:00 - 20:00 | Mediju centra darbības laiks | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 12:00 | Pirmā Komisāru sapulce | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 12:10 | Starta saraksta publicēšana | www.autorally.lv un Sportity aplikācijā |
| 13:00 | Rallijsprinta starts | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 18:46 | Plānotais finišs LK 5 | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| No 18:46 | Slēgtais parks pēc finiša | Cēsu rotas iela 2, Liepāja |
| No 18:46 | Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude | Cukura iela 8/16, Liepāja |
| 19:50 | Otrā plānotā Komisāru sapulce | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| 20:30 | Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana | www.autorally.lv un Sportity aplikācijā |
| 21:00 | Apbalvošanas ceremonija | Atmodas bulvāris 6A, Liepāja |
| | Oficiālo rezultātu publicēšana | www.autorally.lv un Sportity aplikācijā |

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2023. gada 5. maijs plkst. 18:00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašās saziņas informācijas līdzekļos. Rallijsprintā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz sestdienai, 2023.gada 13. maijam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijsprintā "Vecpils 2023" – 70 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaulē antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole.

Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijsprintā "Vecpils 2023" atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu un Lietuvas Rallijsprinta Čempionāta nolikumu.

4.3.4. Ieskaite grupas

4.3.4.1 Ieskaite grupas rallijsprintam "Vecpils 2023":

| | |
|--------------|--|
| LRČ 1 | <u>Ietilpst:</u> - WRC, S2000 atbilstoši FIA Tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātajiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - PROTO atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. |
| LRČ 2 | <u>Ietilpst:</u> - FIA Rally 2 automašīnas (kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 261.punktam) |
| LRČ 3 | <u>Ietilpst:</u> - FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254. punktam. - LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. - FIA (Rally 2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 260.E. punktam. - FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021., un kuras atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam. |
| LRČ 4 | <u>Ietilpst:</u> - FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019., un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 26. punktam. - FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018., un kuras atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam. |



| | |
|--|--|
| | <p>- LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos.</p> <p>-FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019., un kuras atbilst FIA 2018.g. J pielikuma 260. punktam.</p> |
| | <p>- FIA R3 automašīnas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Grupas R3 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260. punktam. ▪ Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst FIA 2019.g. J pielikuma 260D. punktam. ▪ Grupas A automašīnas, kuras atbilst FIA 2019.g. J pielikuma 255. punktam. |
| LRČ 5 | <p>letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm³:</p> <p>- PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p> <p>- L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>- Baltic Open "B6" un "B7" pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p> |
| LRČ 6 | <p>letilpst 2WD RWD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm³:</p> <p>- Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>- PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> |
| LRČ 7 | <p>letilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm³:</p> <p>-L10; L9; L8; PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> |
| RK 8 (RSK) | letilpst automašīnas līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF un FIA Tehniskajiem noteikumiem. |
| RK 9 (RSK) | <p>letilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm³:</p> <p>-Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem, atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p> |
| RK 10 (RSK) | <p>letilpst:</p> <p>- Vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700 cm³ atbilstoši LAF un FIA Tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms.</p> <p>- Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</p> |
| RK 11 (VRK) | letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm. |
| RK 12 (VRK) | letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm. |
| RK 13 (VRK) | letilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm. |
| Latvijasrallija junioru Čempionāta ieskaite | Pedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ . |
| SG-2 class | Dzinēja tilpums līdz 2000 cm ³ (2WD) |



| | |
|-------------------------|---|
| SG-3 class | Dzinēja tilpums no 2001 cm3 līdz 2900 cm3 (2WD vai AWD. AWD automašīnas ar atmosfēriskajiem dzinējiem) |
| SG-4 class | Dzinēja tilpums no 2901 cm3 (2WD vai AWD) |
| Open class | LARC1, LARC2, LARC3, LARC5, Historic** klasifikācija |
| 2WD class | LARC4, LARC6, LARC7, LARC8 (Mainīts pēc RC protokola No. 2023-03), Historic** klasifikācijas |
| Junioru ieskaite | Tikai pilots piedalās šajā iekšējā, kurš nav 2023.gada janvārī nav bijis vecāks par 26 gadiem. Visi dalībnieki var startēt tikai ar 2WD automašīnu saskaņā ar SG grupas nacionālajiem tehniskajiem noteikumiem. |

4.4. Dalības maksa

| | |
|---|------------|
| LRČ1 LRČ2 LRČ3 LRČ4 LRČ5 LRČ6 LRČ7RK8 RK9 RK10 RK11 RK12 RK13 | 500,00 EUR |
| SG-2 class SG-3 class SG-4 class Open class 2WD class | 300,00 EUR |

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti uz e-pastu iveta-krastina@inbox.lv Dalībnieks saņems rēķinu Administratīvās pārbaudes laikā.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksa jāpārskaita uz:

| | |
|-------------------|---|
| Nosaukums | Biedrība EVE autosports |
| Reģistrācijas Nr. | 40008201449 |
| Juridiskā adrese | "Parka iela 5" 22, Ēvarži, Novadnieku pagasts, Saldus novads, LV-3880 |
| Banka | AS SEB banka |
| Konta Nr. | LV77UNLA0050019946157 |
| SWIFT kods | UNLALV2X |

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijsprints nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja rallijsprints nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.

4.7. Dalībnieku komplekts

| Komplekts | Visi pieteicēji |
|--------------------------------|-------------------------|
| Servisa laukums | 70 m ² 1 a/m |
| Leģenda | 1 |
| Servisa automašīnu uzlīmes | 2 |
| Iepazīšanās automašīnas uzlīme | 1 |
| Uzlīmju komplekts | 1 |



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallijsprinta civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. P30/000/011943/23 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā, laika posmā no 13.05.2023 23:59 līdz 14.05.2023 23:59.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Tehniskajā komisijā jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo rīkotājam par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallijsprinta laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijsprinta Vecpils 2023, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijsprintā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijsprintam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijsprintam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku/juridisko aizbildņu/aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisīt nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus,



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



un es apzinu un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallijsprinta laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publicēt sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallijsprinta organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem."

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda Administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvās atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallijsprinta uzlīmēm netiek uzskatītas par rallijsprinta dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas



LATVIJAS
AUTOMOBILŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.4 norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.4 piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1-LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē atļauts izmantot tikai sekojošas riepas: - RAŽOTĀJS: PIRELLI - FIA SVĪTRKODS: vulkanizēts uz visu riepu sānu malām gan ārpusē, gan iekšpusē. - RIEPU IZMĒRS: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15 - MODELIS: K6. Dalībnieki kuri nēstartē LRČ1-LRČ7 ieskaitēs, riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem noteikumiem vai Lietuvas rallijsprinta noteikumiem.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallijsprinta trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi "E".

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.4) Visiem rallijsprinta ieskaite



LATVIJAS
AUTOMOBĪLŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



dalībniekiem automašīnu pirms starta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallijsprinta mājaslapā www.autorally.lv.

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā papildus izvietotās attālinātās degvielas uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālruņu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Rallijsprinta Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.3.3. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijsprintam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.4. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 20.04.2023. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to



LATVIJAS
AUTOMOBĪLŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespекtēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.5. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

9.3.6. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

9.3.7. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.8. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

- 1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
- 3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 20. aprīļa reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallijsprinta mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Atmodas bulvāris 6A, Liepāja

| Datums: | Laiks: |
|----------------|---------------|
| 13.maijs 2023 | 20:00 - 22:00 |
| 14. maijs 2023 | 07:00 – 09:00 |

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;



LATVIJAS
AUTOMOBILŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja

Dienvidkurzemes
novads

- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem).

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 20. aprīļa reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: Atmodas bulvāris 21B, Liepāja.

| Datums: | Laiks: |
|----------------|---------------|
| 13.maijs 2023 | 20:30 – 22:00 |
| 14. maijs 2023 | 08:00 - 11:30 |

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa jāaizpilda interneta vietnē www.autorally.lv

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības – Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Dalībnieku automašīnām 14.05.2023. no 09:30 līdz 14:00 zonā (pielikums Nr.7) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK5.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 14.05.2023. plkst. 20:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: Atmodas bulvāris 6A, Liepāja.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā. Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

11.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pieļautas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3500 apgriezieniem minūtē.

12. RALLIJSPRINTA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallijsprinta automašīnas startēs svētdien, 2023. gada 14. maijā plkst. 13:00, Atmodas bulvāris 6B, Liepāja, LK0.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



Starta kārtība tiks publicēta autorally.lv un Sportity aplikācijā atbilstoši rallijsprinta programmai. Starta intervāls visā rallijsprintā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. “Power stage”

“Power Stage” rallija ieskaitei “Vecpils 2023” būs PS 4.

12.1.4. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

| | Saņem | Nodod |
|-----------|--------------|--------------|
| 1.sekcija | LK 0 | LK 3A |
| 2.sekcija | LK 3A | LK 5 |

12.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu. Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 5. Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 5

12.5. Servisa procedūras

12.5.1. Servisa parki

| Serviss | Laika limits | Riepu maiņa | Degvielas uzpilde |
|---------|--------------|-------------|-------------------|
| A | 30 | Jā | Jā |

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebrukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekšķidrumu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Ainārs Magone, tālr. 29194050

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallijsprinta trasē tiks izvietoti slāpētāji no skārda mucām vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši LAF sporta kodeksam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallijsprinta laiku visā rallijsprinta laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja



12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. Ekipāža

Regrupinga zonā 3A ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠKIRĪBAS ZĪMES

| | |
|-------------------------|--|
| PS posma vadītājs | Sarkana veste ar uzrakstu |
| LK vadītājs | Zila veste ar uzrakstu |
| Dalībnieku tiesnesis | Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" |
| Rāciju punkta tiesnesis | Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi |
| Drošības tiesnesis | Oranža veste |
| Medicīnas darbinieks | Formas tērps |
| Tehniskais komisārs | Melna veste |
| Mediju pārstāvji | LAF mediju veste |

14. APBALVOŠANA

14.1. Rīkotājs apbalvo:

- 1.-3.vietu ieguvējus rallijsprintā „Vecpils 2023” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1 vietas ieguvēju LRC Juniors

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Atmodas bulvāris 6B, Liepāja

Datums: 14. maijs, 2023
Laiks: 21:00



LATVIJAS
AUTOMOBĪLŪ
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja

Dienvidkurzemes
novads

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā pārbaude

Vieta: Cukura iela 8/16, Liepāja

Datums: Laiks:
14. maijs, 2023 No 18:46

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR.

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR.

Veiksmīgu un drošu rallijsprintu!



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA



LITHUANIAN
AUTOMOBILE
RALLY SPRINT
CHAMPIONSHIP



THE PLACE
TO RACE!



Liepāja • Dienvidkurzemes
novads