



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

XII. Oždianske serpentíny 2024

14.6. - 16.6.2024

(Dvojpreteky)

DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MMSR PAV)

DYNAMAX MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY
V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV)

MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch
HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV – HA)

SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)

SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH
AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (ST PAV HP)

OBSAH

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | USTANOVENIA | 3 |
| 2. | ORGANIZÁCIA | 3 |
| 3. | ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI | 3 |
| 4. | PRIHLÁŠKY | 5 |
| 5. | PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE: | 6 |
| 6. | ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE | 7 |
| 7. | SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ | 8 |
| 8. | POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV | 10 |
| 9. | ČINOVNÍCI | 10 |
| 10. | POISTENIE | 10 |
| 11. | PROTESTY A ODVOLANIA | 11 |
| 12. | ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN | 11 |
| 13. | DALŠIE USTANOVENIA | 13 |
| 14. | PRÍLOHA Č.1 | 14 |

1. USTANOVENIA

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je slovenská verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

2. ORGANIZÁCIA

PROHeating s.r.o., v spolupráci s obcou Ožďany na základe poverenia SAMŠ zo dňa 07.03.2024, organizuje na trati Ožďany preteky automobilov do vrchu Oždianské serpentíny 2024, ktoré sa uskutočnia v dňoch 14.6.2024 - 16.6.2024.

Preteky, ktoré sú zaradené do národného kalendára, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami,
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ)
- Oficiálnymi FIA bulletinmi,
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV,
- Športovými predpismi FIA EHC, SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami a vykonávacími nariadeniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu – MMSR PAV
 - Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu – MSR PAV
 - Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu -MSR PAV HA
 - Slovenský kopcový pohár - SKP
 - Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti - ST PAV HP

XII. Oždianske serpentíny 2024

3. ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Národná športová autorita (ASN):

Slovenská asociácia motoristického športu (SAMŠ)

Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

+421 37 655 4696 info@sams-asn.sk

www.sams-asn.sk

Organizátor / sekretariát:

PROHeating s.r.o. v spolupráci s obcou Ožďany / OÚ Ožďany

Tel.: +421 903 217 776,

Email: info@proheating.sk,

Web: www.proheating.sk

Správa prihlášok:

Zdenka Pagáčová

+421 908 662 588, info@proheating.sk

Organizačný výbor:

Predseda:

Roman Pagáč

Tel.: +421 903 217 776

Email.: roman.pagac.pagi@gmail.com

Podpredseda:

Ján Matej

Tel.: +421 302 908 447

Email.: starosta@obecozdany.sk

Charakteristika trate pretekov

Preteky sa uskutočnia na ceste III/2740 a ceste I/16 medzi Ožďany a Babin vrch

Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 2800 m
- Minimálna šírka: 8 m
- Prevýšenie: 103 m
- Umiestnenie Štartu: na ceste č. I/50 autobusová zastávka, stred obce
GPS: 48°22'38.8"N 19°53'42.7"E
- Nadmorská výška Cieľa: 316 m./ n. m
- Umiestnenie Cieľa: na ceste I/50 Babin vrch
GPS: 48°22'55.5"N 19°55'09.2"E
- Počet zákrut: 21
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 22

Charakteristiky pretekov:

a) Počet oficiálnych tréningových jazd:

sobota: 2 , nedeľa: 2

b) Počet oficiálnych súťažných jazd:

sobota 2 , nedeľa 2

c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.

d) **Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd.** Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

XII. Oždianske serpentíny 2024

Požiadavky na licencie:

MMSR PAV - je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR,
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- pre jazdcov, ktorí ešte nie sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B, platia ustanovenia uvedené v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca

MSR PAV - je vypísané pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR,
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- pre jazdcov, ktorí ešte nie sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B, platia ustanovenia uvedené v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca.

MSR PAV HA - Seriál MSR PAV HA je vypísaný pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR

SKP - Pre rok 2024 je vypísaný SKP pre jazdcov – len na podujatiach, uskutočnených na území SR:

- ktorí vlastnia celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia.
- Licencia súťažiaceho nie je povinná (viď kap. III, čl. 3.5), v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ.
- Jazdci sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B. Pre jazdcov, ktorí ešte nie sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B, platia ustanovenia uvedené v kapitole III., bode 2.3 – Vekové hranice pre vydanie národnej licencie jazdca.

Pretekov na území SR sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“. Títo sú hodnotení iba na podujatí a nebudú hodnotení v rámci seriálu SKP.

ST PAV HP - Seriál „Slovenská trofej PAV HP pravidelnosti“ je vypísaný pre súťažiacich a jazdcov, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaceho;

XII. Oždianske serpentíny 2024

- c) medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaceho vydanú ASN zo štátov EU alebo FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
d) národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS ČR,
e) jazdci, ktorí sa zaregistrujú na podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky. Títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedené v ZU súťaže. Výsledky jazdcov sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu

4. Prihlášky

| | |
|---|-------------------------|
| Začiatok prijímania prihlášok: | 21.05.2024 |
| Uzávierka prihlášok: | 10.06.2024 (čas: 24:00) |
| Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania: | 14.06.2024 (čas: 24:00) |

Prihlasovací vklad s povinnou reklamou organizátora – dvojpretek:

| | MMSR | MSR | MSR HA | SKP |
|--|------|------|--------|------|
| Úhrada 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok | 270€ | 270€ | 200€ | 270€ |
| Úhrada menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok | 300€ | 300€ | 230€ | 300€ |

Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, MSR, SKP, MSR HA, ST PAV HP je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

Spôsob platby:

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet:

Majiteľ účtu: PROHeating s.r.o.
Banka: Tatra banka
IBAN: SK71 1100 0000 0029 4113 2928 **SWIFT/BIC:** TATRSKBX
Variabilný symbol: 2024300

V poznámke pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov je 130

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca.

XII. Oždianske serpentíny 2024

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu len na základe písomnej žiadosti.

5. PROGRAM A ČASOVÝ HARMONOGRAM SÚŤAŽE:

| Deň | Hodina | Program |
|------------|--|--|
| 21.05.2024 | | Začiatok prijímania prihlášok |
| 10.06.2024 | 24 ⁰⁰ | Uzávierka prihlášok |
| 14.06.2024 | 24 ⁰⁰ | Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (web) |
| 14.06.2023 | 9 ⁰⁰ | Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel |
| 14.06.2023 | 11 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰ | Administratívne preberanie |
| | 11 ¹⁵ až 18 ¹⁵ | Technické preberanie |
| | 19 ⁰⁰ | Zasadnutie RŠK |
| | 19 ³⁰ | Povinná rozprava jazdcov |
| 15.06.2023 | 8 ⁰⁰ | Zverejnenie prevzatých jazdcov |
| | 9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰ | 1. tréningová jazda |
| | 60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy | 2. tréningová jazda |
| | 13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰ | 1. súťažná jazda |
| | 60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy | 2. súťažná jazda |
| | Po skončení pretekov | Záverečná technická kontrola |
| | do 60 min. od skončenia poslednej jazdy | Zverejnenie výsledkov |
| | do 90 min. od skončenia poslednej jazdy | Vyhlásenie víťazov |
| 16.06.2023 | 8 ⁰⁰ | Zverejnenie prevzatých jazdcov |
| | 9 ⁰⁰ až 10 ⁰⁰ | 1. tréningová jazda |
| | 60 minút po ukončení prvej tréningovej jazdy | 2. tréningová jazda |
| | 13 ⁰⁰ až 14 ⁰⁰ | 1. súťažná jazda |
| | 60 minút po ukončení prvej súťažnej jazdy | 2. súťažná jazda |
| | Po skončení pretekov | Záverečná technická kontrola |
| | do 60 min. od skončenia poslednej jazdy | Zverejnenie výsledkov |
| | do 90 min. od skončenia poslednej jazdy | Vyhlásenie víťazov |

XII. Ožďianske serpentíny 2024

6. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

6.1. Administratívne preberanie:

Adresa: obecny úrad Ožďany č. 160, vestibul, prízemie v pravo

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaceho
- vytlačenu a podpísanu prihlášku na podujatie, vrátane príloh
- zdravotný preukaz
- vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz - športový preukaz vozidla
- FIA PF technický list s prideleným a platným FIA ID
- technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca - povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov - doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

Súčastou administratívneho preberania je aj doplnenie chýbajúcich údajov v prihláške

Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky. Žiadame všetkých jazdcov o dodržiavanie pridelených časov na administratívne a technické preberanie. Nedodržanie pridelených časov, bude potrestané finančnou pokutou vo výške 20€ splatnou pri administratívnom preberaní konkrétneho jazdca.

6.2. Technické preberanie:

Adresa: požiarna zbrojnica DHZ Ožďany - hneď vedľa obecného úradu

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu
- vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy
- preukaz športového vozidla
- HTP alebo NHTP, HRCP alebo RLCP- platí pre historické vozidlá
- FIA PF technický list s prideleným a platným FIA ID
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Jazdci, ktorí sa po havárii v prvom dni dvojpretekov chcú zúčastniť pretekov na druhý deň, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberanie 16. 6. 2024, 7:00 hod.

Ďalšie kontroly (váženie, atď.): požiarna zbrojnica DHZ Ožďany - hneď vedľa obecného úradu, alebo na vyzvanie TK. Záverečné kontroly sa budú konať v priestoroch parkoviska pretekárskych automobilov, v prípade potreby v priestoroch firmy pneuservisu OŽĎANY.

Uzavreté parkovisko: Na štarte podujatia v strede obce Ožďany

Oficiálna informačná tabuľa:

- Na podujatí sa bude využívať **Digitálna informačná tabuľa**. Všetky informácie budú v aplikácii **Sportity** - **Heslo: OZDANY2024**.

XII. Oždianske serpentíny 2024

7. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

MMSR PAV - Kategória I v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP. Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf. **Kategória II** v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J.

MSR PAV - Kategória I pre MSR

- V zmysle Prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, Rally 5- Kit, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1.
- V zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND, HCC 1/SK.
- V zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1 Prílohy J MŠP. Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf. podľa Ročenky SAMŠ kapitola V. článok 10.3

Kategória II pre MSR PAV

- V zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm³ , SBS, XC, XC jun .
- V zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000.

MSR PAV – HA -

1. Vozidlá zaradené do kategórii HK1, HK2 a HK3 ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP. Môže sa zúčastniť aj vozidlo, ktoré má na TV SAMŠ podanú 67 žiadosť, vypísané tlačivo na HTP/NHTP a súhlas TV SAMŠ. Vozidlá zaradené do kategórie HK4 a HK5, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla.

2. MSR PAV-HA sa môžu zúčastniť len automobily, ktoré zodpovedajú predpisom:

- Súčasnej Prílohe K MŠP FIA, - Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy ,
- platným Národným technickým predpisom pre skupinu NH, HK4

3. Vozidlá s prepĺňovaným motorom musia byť vybavené restriktormi podľa aktuálnej Prílohy K MŠP FIA a budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty: Perióda J 1- 1,4, Perióda J 2 – 1,7.

SKP - je určený pre vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm³ , ktoré sú:

- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A , skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5 – Kit, Rally4, E1, GT.
- Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5.
- Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem. - Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla.

Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti -

- Vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- Sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- Vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- Vozidlá skupiny HK4;
- Cestovné, upravené cestovné vozidlá , GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.
- Nie je dovolené použiť pneumatiky typu SLICK.

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich skupín a tried:

MMSR Kategória I
Kategória II

XII. Oždianske serpentíny 2024

| | | | | | | |
|------------------|----------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------|
| MSR | Kategória I | Trieda 1 | Pf 15 – 39 | | | |
| | | Trieda 2 | Pf 40 – 79 | | | |
| | | Trieda 3a | Pf 80 – 99 | | | |
| | | Trieda 3b | Pf 100 – 119 | | | |
| | | Trieda 4a | Pf 120 – 139 | | | |
| | | Trieda 4b | Pf 140 – 159 | | | |
| | | Trieda 5a | Pf 160 – 199 | | | |
| | | Trieda 5b | Pf 200 – 249 | | | |
| | | Trieda 6 | Pf 250 a viac | | | |
| | | | Kategória II | Trieda D/E2 -2000 | Trieda D/E2 +2000 | |
| MSR HA | Kategória HK1 | Triedy -1150 | -1300 | -1600 | -2000 | +2000 |
| | Kategória HK2 | Triedy -1300 | -1600 | -2000 | +2000 | |
| | Kategória HK3 | bez rozdelenia | | | | |
| | Kategória HK4 | Triedy -1300 | -1600 | -2000 | +2000 | |
| | Kategória HK5 | Triedy -1300 | -1600 | -2000 | +2000 | |
| SKP | | Triedy NP1 -1400 | | NP2 -1600 | NP3 -2000 | |
| ST PAV HP | bez rozdelenia | | | | | |

8. POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

9. Hlavní ČINOVNÍCI

| FUNKCIA | MENO A PRÍZVISKO | MOBIL |
|-----------------------------|---------------------|---------------|
| Riaditeľ pretekov | Roman Pagáč | +421903217776 |
| Hlavný bezpečnostný komisár | Branislav Žitňan | +421907794673 |
| Hlavný záchranár | Branislav Žitňan | +421907794673 |
| Hlavný lekár | Mudr. Martin Dobrík | +421918908426 |
| Styk s jazdcami | Martin Suchovský | +421903764906 |
| Sekretariát / Tajomník | Zdenka Pagáčová | +421908662588 |
| Hlavný športový komisár | Gabriel Szantó | +421911824372 |
| Športoví komisári | Teodor Štróbl | +421905358802 |
| Športoví komisári | Zoltán Kladivík | +421908924779 |
| Hlavný technický komisár | Ján Kučera | +421905262716 |
| Technický komisár | František Dudáš | +421905528430 |
| Technický komisár | Róbert Černý | +421907658340 |
| Technický komisár | Dušan Navrkal | +421907893337 |
| Bezpečnostný delegát SAMŠ | Ľubomír Šimko | +421903501404 |
| Hlavný časomerač | Stanislav Šima | +421907933631 |

XII. Oždianske serpentíny 2024

10. POISTENIE

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť. Ďalšie spresnenie poistenia, ktoré pripraví organizátor bude zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

11. PROTESTY A ODVOLANIA

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (EHC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov podujatia proti organizátorom, súťažiacim jazdcom alebo iných držiteľom licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí, alebo ktorí sú individuálne dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdných a disciplinárnych pravidiel FIA).

Depozit za protest: **500 € (SKP 165 €)**

Depozit za odvolanie: **1340 € (SKP 670 €)**

12. ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN

12.1. Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- v kategóriách I a II

MSR PAV- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- v triedach
- kategória JUNIOR
- kategória ŽENY

MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA (iba kategórie HK1, HK2 a HK3)
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4 a HK5
- klasifikácia v objemových triedach

SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- klasifikácia v triedach NP1, NP2, NP3

ST PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia

12.2. Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

MMSR PAV

Odobované budú nasledovné ceny. Poháre a trofeje:

XII. Oždianske serpentíny 2024

- Kategória I: 1 – 3 miesto
- Kategória II: 1 – 3 miesto

MSR PAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia: 1-3 miesto
- klasifikácia v triedach: 1-3 miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“: 1-3 miesto
- absolútna klasifikácia v kategórii „Dámska trofej“: 1-3 miesto

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.

MSR PAV-HA

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií: 1-3 miesto (iba z kategórií HK1+HK2+HK3)
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5 : 1-3 miesto

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

SKP - Klasifikácia v triedach NP1, NP2 , NP3: 1-3 miesto

ST PAV HP - absolútna klasifikácia : 1-3 miesto

12.3. Špeciálne ceny

Prekonanie rekordu:

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci súťažných alebo tréningových jázd, ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom.

Ceny

- Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.
- Udelenie cien: Ceny budú udeľované na stupni víťazov vo **veľkej sále v obecnom úrade** čas: cca 90 min. od ukončenia druhej súťažnej jazdy.
- Pri slávnostnom ceremoniáli odovzdávania cien je povinné, aby jazdci boli oblečení v pretekárskej kombinéze , v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

13. DALŠIE USTANOVENIA

Pozri prílohu č.1

V Ožd'anoch dňa 21.05.2024

Predseda Komisie
Viliam Liedl

Predseda organizačného výboru
Roman Pagáč

Povolenie SAMŠ: V Nitre 22.5.2024



Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel a pre servisné parkovisko

Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do servisného parkoviska je organizovaný riaditeľom pretekov. Jazdec po prejdení cieľa pokračuje až do priestoru servisného parkoviska, kde môže svoje vozidlo umiestiť do priestoru svojho tímu. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať rýchlosť 40km/h a je mu zakázané zastaviť (mimo vyššej moci) medzi cieľom a servisným parkoviskom, poprípade uzavretým parkoviskom. Je zakázané predbiehať iné vozidlá. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá organizátora. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané **všetky obchodné akcie!** Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.