Prezentare de Securitate

Safety Briefing

Instagram

Raliul Clujului



CUPRINS

01 Program
Schedule

02 Hărți
Maps

03 Dispozitive de securitate
Safety Cars

04 Probe Speciale
Special Stages

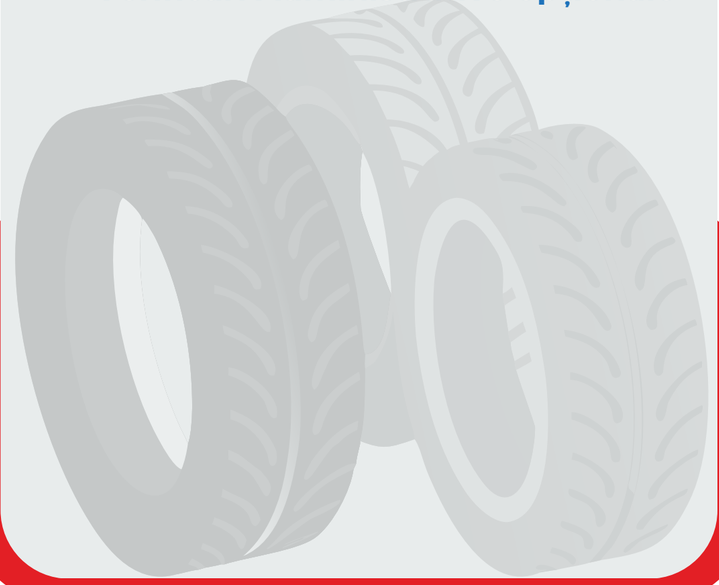
01 Program

1 PROGRAM SUCCINT - SCHEDULE

Miercuri
17 Iunie 2026

18:00 - 21:00

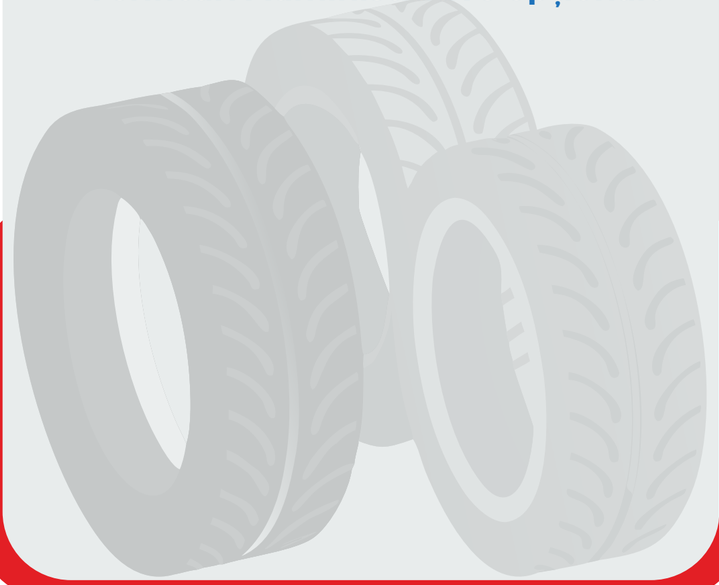
- **Distribuirea kit-ului de participare**
- **Verificări Administrative opționale**



Joi
18 Iunie 2026

08:00 - 20:00

- **Distribuirea kit-ului de participare**
- **Verificări Administrative opționale**



Vineri
19 Iunie 2026

08:00 - 12:00

- **Distribuirea kit-ului de participare**
- **Verificări Administrative opționale**

19:50

- **Fotografia Oficială**

20:00

- **Start Festiv și Prezentarea Echipajelor (Piața Primăriei)**



2 PROGRAM RECUNOAȘTERI - SCHEDULE

Joi
18 Iunie 2026

08:00 - 21:00

- **Shakedown, Tarnița, Dângău, Florești, Făget**

Vineri
19 Iunie 2026

08:00 - 10:00

- **Shakedown**

08:00 - 12:00

- **Tarnița, Dângău, Florești, Făget**

22:30 - 00:00

- **SS Cluj Arena**

Opționale
19 Iunie 2026

12:00 - 17:00

- **Tarnița, Dângău, Florești, Făget**

Limitele de viteză pentru Shakedown și Probele Speciale sunt următoarele:

- Shakedown - 70 km/h
- Tarnița - 90 km/h
- Dângău - 70 km/h
- Florești - 50 km/h
- Făget - 90 km/h pe DJ 107R și 60 km /h pe DC 91

3 PLAN ORAR - TIME TABLE

Vineri
19 Iunie 2026

SHAKEDOWN - STOLNA

12:00 - 17:00

- toate echipajele / all crews

Sâmbătă
20 Iunie 2026

10:00	Start Raliu
10:48	SS 1 TARNIȚA 1
11:56	SS 2 DÂNGĂU 1
12:59	SS 3 FLOREȘTI 1
14:57	SS 4 TARNIȚA 2
16:05	SS 5 DÂNGĂU 2
17:23	SS 6 SS CLUJ ARENA
18:53	Sosire Ziua 1

Duminică
21 Iunie 2026

08:30	Start Ziua 2
09:18	SS 7 FĂGET 1
10:31	SS 8 FLOREȘTI 2
11:19	SS 9 FĂGET 2
12:34	Sosire Raliu
13:30	Festivitatea de premiere

02 Hărți



Campionatul Național de Raliuri 2026

raliul clujului

STARLUBRICANTS

PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL CLUJ-NAPOCA

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

POWERED BY PMA INVEST

FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT

CNR'26

VISIT CLUJ-NAPOCA The Heart of Transylvania

SAVU RACING

Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026

Hartă Generală

Hartă Interactivă



Campionatul Național de Raliuri 2026

raliul CLUJULUI

STARLUBRICANTS

PMA INVEST

PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL CLUJ-NAPOCA

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT

CNR'26

VISIT CLUJ-NAPOCA The Heart of Transylvania

SAVU RACING

Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026

Hartă Ziua 1

Leg 1 Map



Campionatul Național de Raliuri 2026

raliul clujului

STARLUBRICANTS

PMA INVEST

PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL CLUJ-NAPOCA

CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ

FRAS FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT

CNR'26

VISIT CLUJ-NAPOCA The Heart of Transylvania

SAVU RACING

Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026

Hartă Ziua 2

Leg 2 Map

03 Dispozitive de Securitate

REMINDER SECURITATE

În timpul **Probelor Speciale**, membrii echipajului trebuie să poarte echipamentul complet de securitate (**cască, cagula, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului, îmbrăcăminte și încălțăminte**) având omologare valabilă la data desfășurării raliului. De asemenea, este obligatoriu ca pilotul să poarte **mănuși ignifuge** omologate.

Nu uitați că **sistemul de geolocalizare** trebuie să fie amplasat în interiorul automobilului de concurs, într-un loc accesibil atât pilotului, cât și copilotului!

01



Fire Extinguisher Armed

Extinctor Automat Armat

02

Balaclava Under Overall

Cagulă sub Combinezon

03



Fasten Seatbelts

Centurile strânse

04

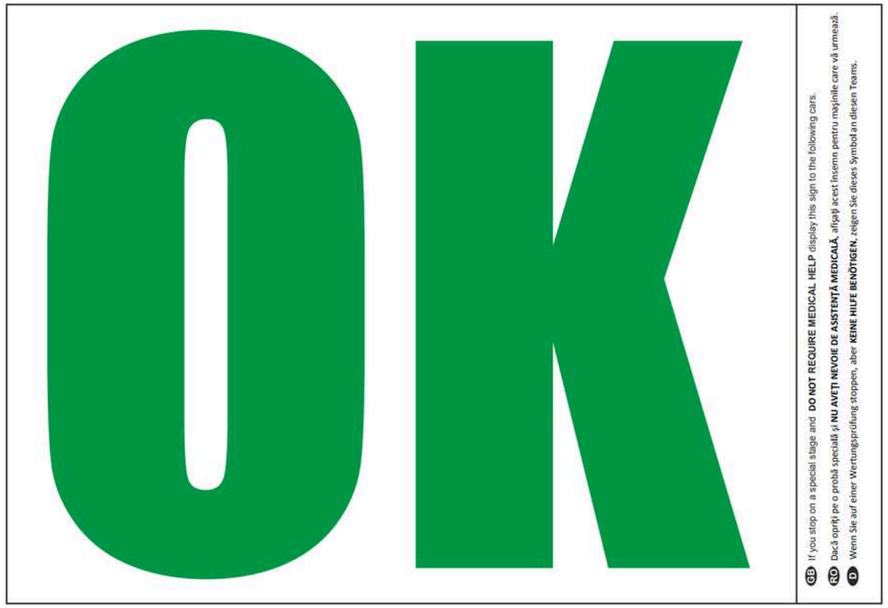
FHR Under Seatbelt

HANS sub Centuri



În automobilul de concurs trebuie să existe obligatoriu un panou „**SOS**” scris cu roșu și, pe verso, un panou „**OK**” scris cu verde.







NUMĂRUL DE URGENȚĂ

+40 746 653 580

Pentru o reacție cât mai rapidă în caz de urgență, se recomandă atât membrilor echipajelor, cât și reprezentantului desemnat al echipajului, să memoreze acest număr în telefoanele mobile, setat cu funcția de „**Apelare Rapidă**” (Speed Dial).



PROCEDURI DE SECURITATE ÎN CAZ DE ACCIDENT

Orice echipaj care este capabil să respecte aceste reguli, dar nu le respectă, va fi raportat **Comisarilor Sportivi** de către **Directorul de Concurs**.

Orice echipaj care abandonează într-un raliu trebuie să anunțe oficial acest fapt prin completarea Declarației de abandon (disponibilă în Road Book) și transmiterea ei către Ofițerul Relații cu Concurenții, cât mai curând posibil, cu excepția cazurilor de forță majoră. Nerespectarea acestei obligații va atrage o sancțiune, stabilită de Comisarii Sportivi.

Accident cu necesitate de intervenție medicală

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul „**SOS**” cât de repede posibil
- Afișați panoul „**SOS**” pentru echipajele următoare
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta

Important!

- Dacă nu e afișat panoul „OK", următorul echipaj trebuie să oprească imediat;
- Al doilea echipaj anunță următorul punct intermediar radio;
- Echipajele ulterioare eliberează drumul pentru echipajele de intervenție;

Accident fără necesitate medicală / Oprire temporară

Reacția echipajului (dacă este posibil):

- Accesați comutatorul „**OK**”
- Afișați panoul „**OK**” pentru echipajele următoare - dacă echipajul părăsește automobilul, panoul rămâne vizibil
- Amplasați triunghiul reflectorizant roșu pe aceeași parte a drumului cu automobilul, la cel puțin 50 de metri înainte de acesta

Atenție!

Dacă automobilul blochează traseul de concurs, nu se acționează comutatorul „OK”, astfel echipajele urmatoare vor primi semnal de avertizare.

Semnale gestuale

Dacă, din orice motiv, nu este posibil să se afișeze panoul „SOS” sau „OK”, acestea pot fi înlocuite cu **semnale gestuale** clare și evidente, vizibile din afara automobilului, ca în imaginile de mai jos:

Braț și deget mare în sus pentru a indica „**OK**”;



Brațe încrucișate deasupra capului pentru a indica „**SOS**”.

Sistemul de geolocalizare

Verificarea sistemului de geolocalizare:

- Sistemul de geolocalizare (monitor, suport, modul SOS) se ridică de la Comisarii Tehnici și se montează înaintea Verificărilor Tehnice Inițiale, unde va fi doar verificat la ieșire.
- Comisarii Tehnici pot verifica sistemul pe tot parcursul raliului.

În cazul în care pe afișajul sistemului de geolocalizare apare semnalul „SOS”, „OK” sau „Pericol”(„Hazard” / „Warning”), acest semnal este echivalent cu afișarea panoului „SOS”, „OK” sau a triunghiului reflectorizant roșu.



PROCEDURA DE STEAG ROȘU



Când și cum este afișat steagul roșu

- La ordinul Directorului de Concurs
- Numai în posturile intermediare radio (marcate în Road Book)
- Se afișează doar Steagul Roșu în timpul unei Probe Speciale

Steagul roșu electronic

- Se activează de la Comandamentul Raliului
- Ecranul din mașină devine roșu cu mesajul „STEAG ROȘU”
- Echipajul trebuie să apese „CONFIRMARE” (ACKNOWLEDGE) imediat

Alte situații

- În Probele Super Speciale, se pot folosi alte semnalizări (ex: lumini intermitente)
- Dacă Proba Specială se parcurge în regim de etapă, Steagul Roșu va fi afișat la start

Reacțiile echipajelor

- Reducere imediată a vitezei
- Se menține viteza redusă până la finalul probei
- Urmează instrucțiunile arbitrilor/intervenției



Descarcerare și stingerea incendiilor

Autospeciale pentru descarcerare și stingere a incendiilor sunt asigurate de către ISU Cluj



Tractare și recuperare

În scopul recuperării mașinilor avariate pe parcursul Probelor Speciale și evacuarea traseului, la fiecare post de START și la anumite puncte RADIO sunt amplasate autospeciale pentru tractare



Extinctor cu pulbere tip P6

Este permanent încărcat cu 6 kg pulbere și este destinat stingerii începuturilor de incendii



Pază

Asigurarea securității pe probele speciale este realizată de Asociația CERT Transilvania, cu sprijinul Inspectoratului de Jandarmi Județean Cluj

ASISTENȚĂ MEDICALĂ ȘI INTERVENȚIE

Echipaj Medical de Urgență cu Medic

EMU-M (Echipaj Medical de Urgență cu Medic)
Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip C2 sau B1
Echipaj: minim 3 persoane (medic, asistent medical, ambulanțier paramedic)

Echipaj Medical de Urgență cu Asistent

EMU-A (Echipaj Medical de Urgență cu Asistent)
Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip B2
Echipaj: minim 2 persoane (asistent medical, ambulanțier paramedic)

Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare

EPA sau PA-T (Echipaj de Prim Ajutor cu capacitate de evacuare)
Mijlocul utilizat: Ambulanță de tip B2
Echipaj: minim 3 persoane (2 paramedici, ambulanțier paramedic)

Asistența medicală de urgență este asigurată de SMURD Cluj.

Suplimentar:

Intervențiile pentru salvare în / din mediul acvatic , în cazul unui accident / incident ce implică un echipaj participant este asigurată de ISU Cluj.

Intervenția Elicopterului SMURD



În cazul unui incident grav, Medicul Șef al raliului va solicita intervenția elicopterului SMURD.

Astfel, punem la dispoziție două tipuri de intervenții medicale:

- **ESA (Echipaj de Salvare Aeriană)**
  Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135
  Echipaj: minim 4 persoane (medic, asistent medical, pilot, co-pilot)
- **EAA (Echipaj de Ambulanță Aeriană)**
  Mijlocul utilizat: Elicopterul SMURD Eurocopter EC135
  Echipaj: minim 4 persoane (medic, asistent medical, pilot, co-pilot)

04 Probe Speciale



Echipaj medical



Descarcerare / Stingere Incendii

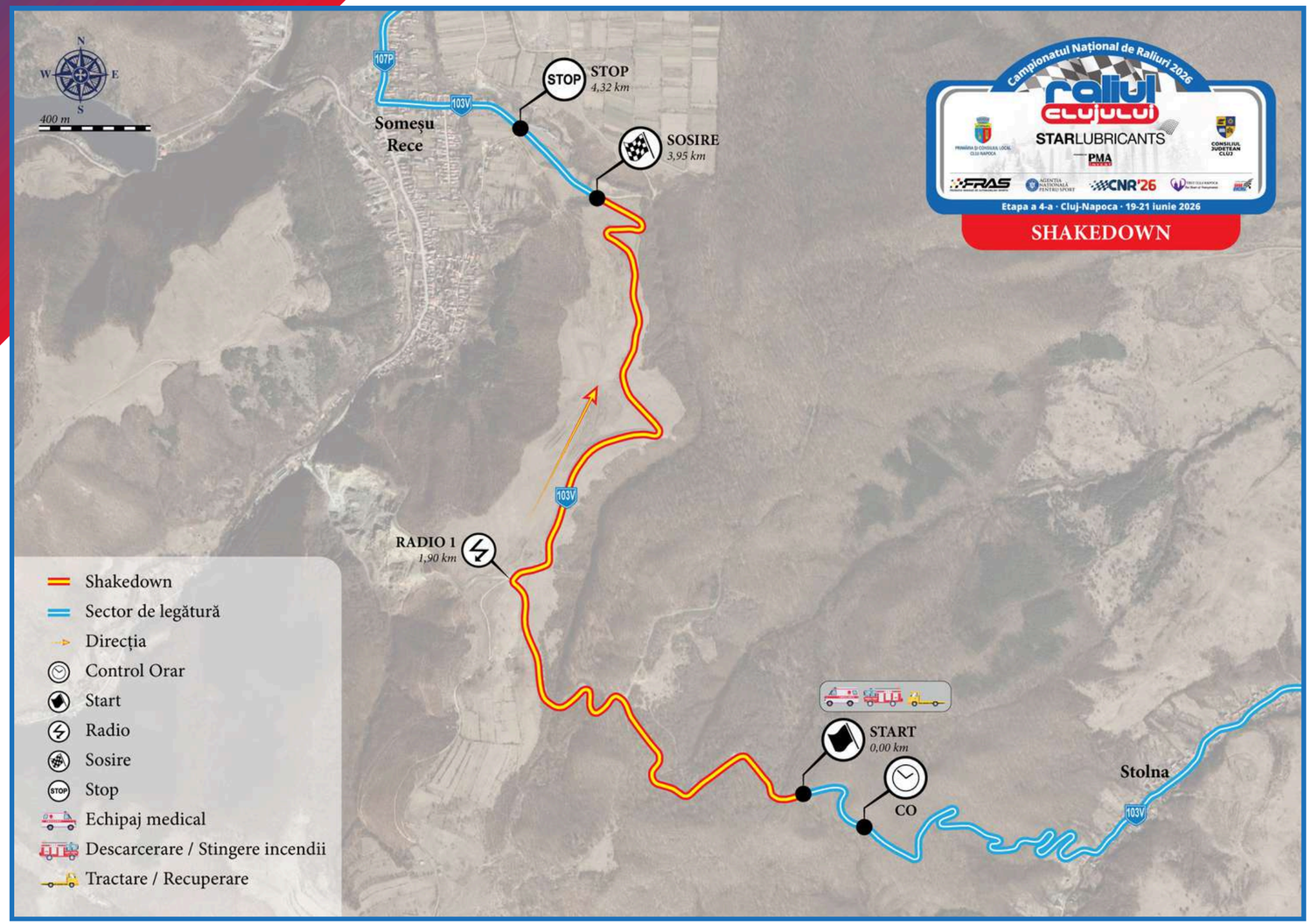


Tractare / Recuperare



Extinctor

STOLNA - 3,95 km



Șef Probă Specială

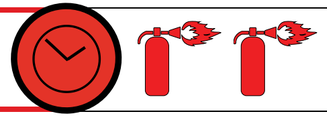
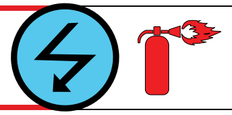
Dl. Alin DUȚĂ (+40 741 671 673)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 12:00; Vineri, 19 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; STOP

Total Probă Specială

- 9 Arbitri
- 3 CERT
- 10 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 5 Extinctoare

STOLNA	SHAKEDOWN
CO	
START (km 0,00)	
Radio 1 (km 1,90)	

STOLNA	SHAKEDOWN
SOSIRE (km 3,95)	
STOP (km 4,32)	

TARNIȚA - 23,34 KM



Șef Probă Specială

Dna. Beáta ALBERT (+40 758 664 310)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 10:48 / 14:57; Sâmbătă, 20 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; STOP

Total Probă Specială

- 16 Arbitri
- 7 CERT
- 48 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 2 Echipaje EMU-A / EPA
- 2 Autospeciale ISU
- 2 Autospeciale tractare
- 12 Extinctoare

Campionatul Național de Raliuri 2026

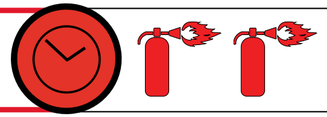
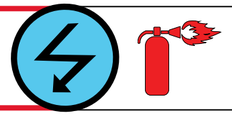
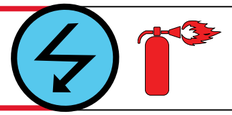
raliul CLUJULUI

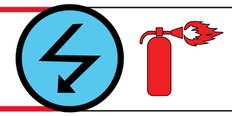
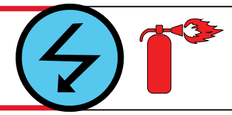
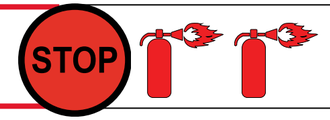
STARLUBRICANTS

PMA

CNR'26

Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026

TARNIȚA	PS 1 / PS 4
CO	
START (km 0,00)	
Radio 1 (km 2,77)	
Radio 2 (km 5,70)	
Radio 3 (km 8,22)	
Radio 4 (km 11,05)	

TARNIȚA	PS 1 / PS 4
Radio 5 (km 13,95)	
Radio 6 (km 16,60)	
Radio 7 (km 19,21)	
Radio 8 (km 21,66)	
SOSIRE (km 23,34)	
STOP (km 23,68)	

DÂNGĂU - 22,60 KM



Șef Probă Specială

Dl. Alin DUȚĂ (+40 741 671 673)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 11:56 / 16:05; Sâmbătă, 20 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; RADIO 10; STOP

Total Probă Specială

- 17 Arbitri
- 19 CERT (5 cu rol de
- Safety)
- 37 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 2 Echipaje EMU-A / EPA
- 2 Autospeciale ISU
- 2 Autospeciale tractare
- 13 Extinctoare

Campionatul Național de Raliuri 2026

Raliul Clujului

STARLUBRICANTS

PMA

FRAS · Agenția Națională pentru Sport · CNR'26

Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026

DÂNGĂU	PS 2 / PS 5	DÂNGĂU	PS 2 / PS 5	DÂNGĂU	PS 2 / PS 5
CO		**Radio 13** (km 11,64)		**Safety 4** (km 16,91)	
START (km 0,00)		**Radio 14** (km 13,70)		**Safety 5** (km 17,90)	
Radio 9 (km 1,82)		**Safety 1** (km 14,45)		**Radio 16** (km 18,95)	
Radio 10 (km 4,48)		**Safety 2** (km 15,36)		**Radio 17** (km 20,45)	
Radio 11 (km 6,98)		**Safety 3** (km 15,86)		**SOSIRE** (km 22,60)	
Radio 12 (km 9,08)		**Radio 15** (km 16,17)		**STOP** (km 22,87)	STOP

FLOREȘTI - 6,99 KM



Șef Probă Specială

Dl. Mihnea ȚUȚUIANU (+40 722 523 257)

Ora de Start și puncte de evacuare

- 12:59; Sâmbătă, 20 Iunie 2026
  10:31; Duminică, 21 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; STOP

Total Probă Specială

- 12 Arbitri
- 8 CERT
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 8 Extinctoare

FLOREȘTI	PS 3 / PS 8
CO	
START	
Radio 18 / 3 (km 0,22 / 4,80)	
Radio 19 / 4 (km 0,64 / 5,22)	

FLOREȘTI	PS 3 / PS 8
Radio 20 / 5 (km 1,34 / 5,92)	
Radio 21 / 6 (km 2,36 / 6,95)	
SOSIRE (km 6,99)	
STOP (km 7,15)	STOP

SS CLUJ ARENA - 1,97 KM



Șef Probă Specială

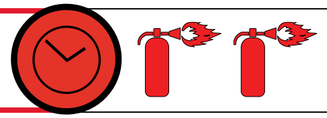
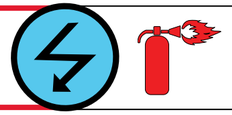
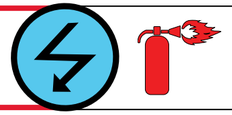
Dl. Mihnea ȚUȚUIANU (+40 722 523 257)

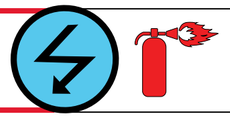
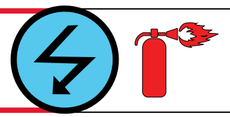
Ora de Start și puncte de evacuare

- 17:23; Sâmbătă, 20 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; STOP

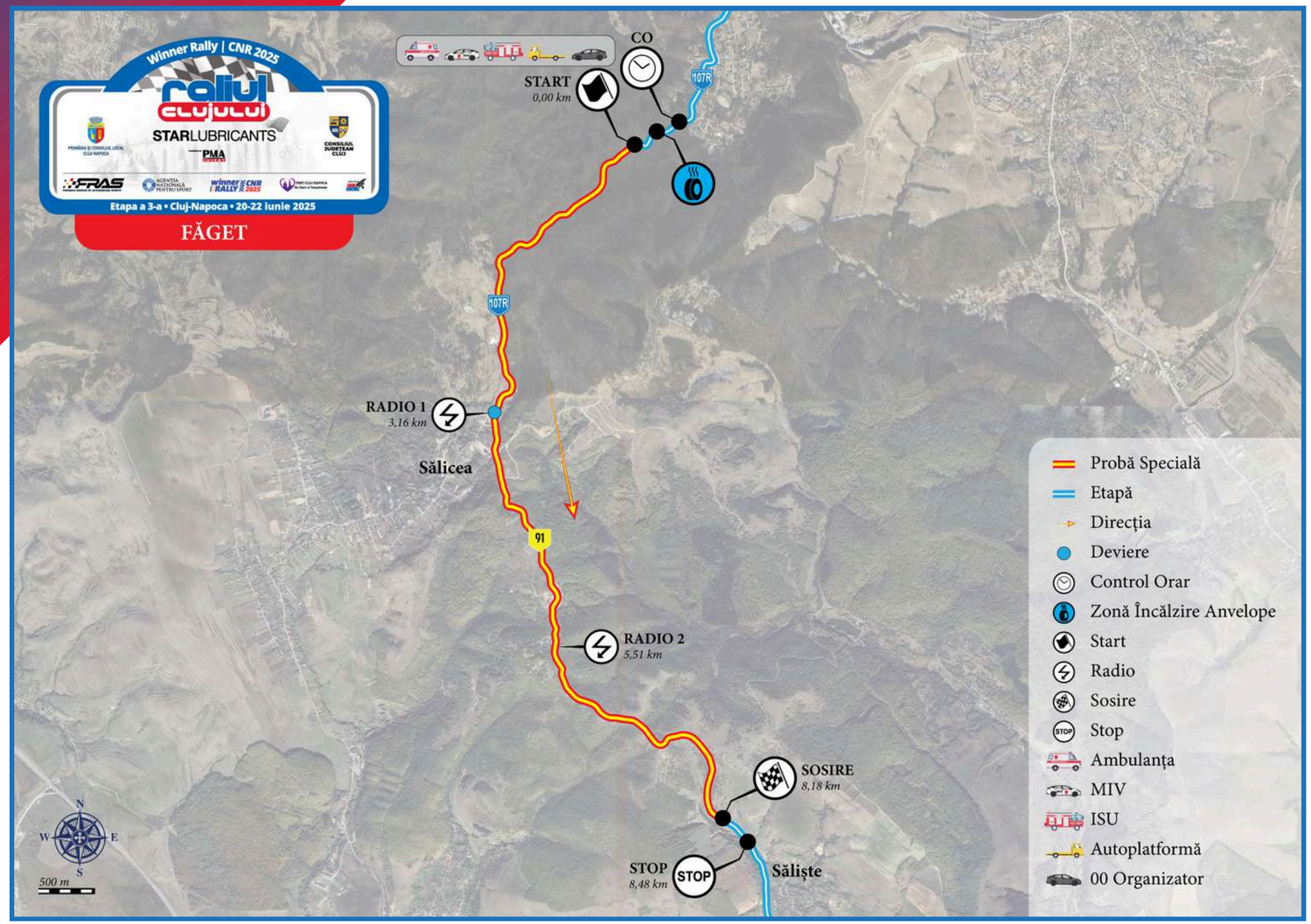
Total Probă Specială

- 13 Arbitri
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 9 Extinctoare

SS CLUJ ARENA	PS 6
CO	
START	
Radio 1	
Radio 2	
Radio 3	

SS CLUJ ARENA	PS 6
Radio 4	
Radio 5	
SOSIRE	
STOP	

FĂGET - 8,18 km



Șef Probă Specială

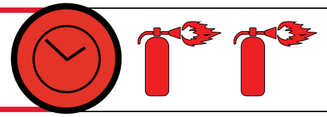
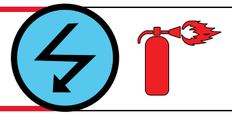
Dna. Beáta ALBERT (+40 758 664 310)

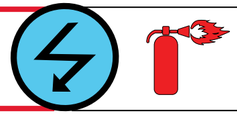
Ora de Start și puncte de evacuare

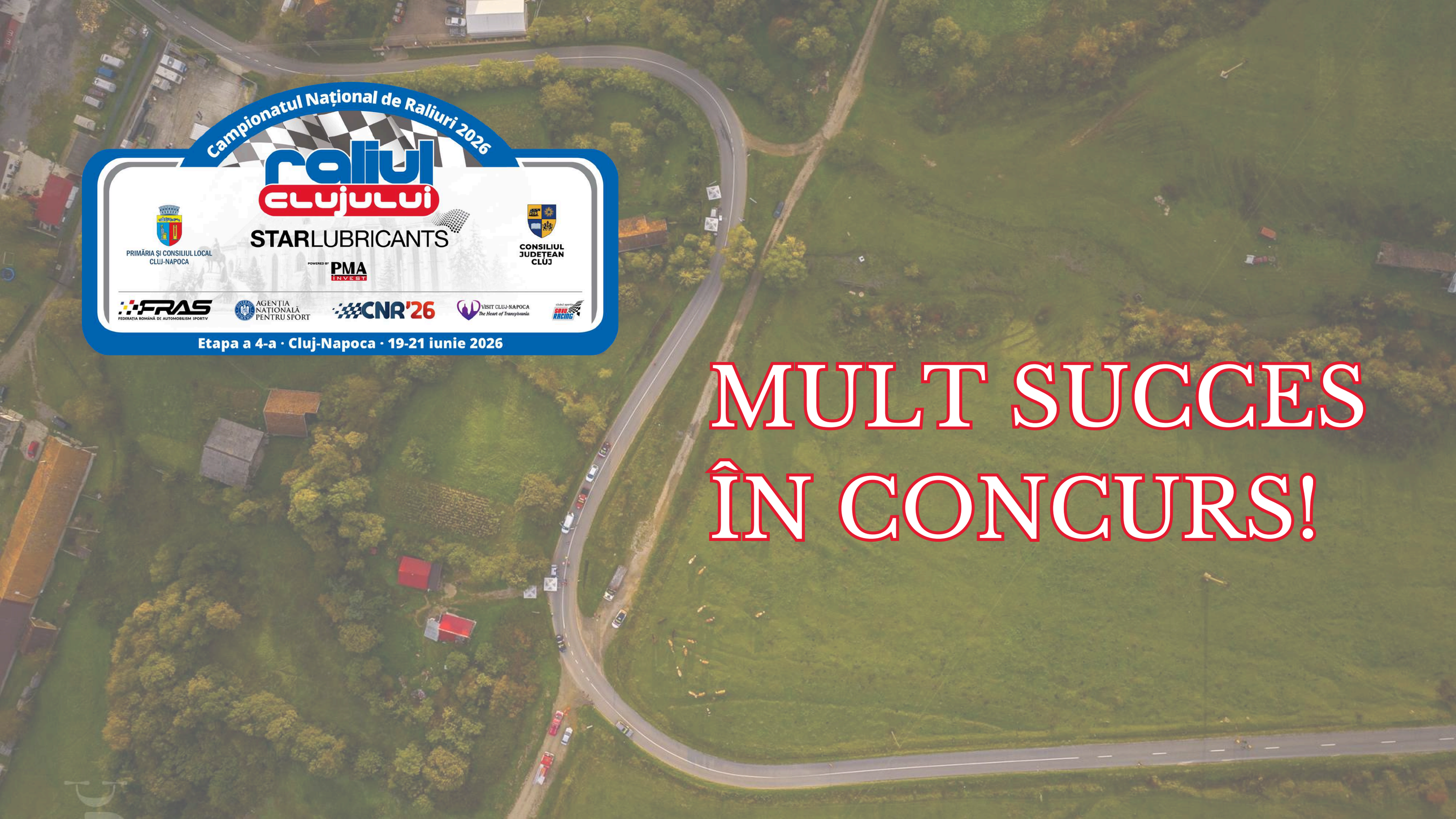
- 09:18 / 11:19; Duminică, 21 Iunie 2026
- Evacuare prin punctele START; RADIO 1; STOP

Total Probă Specială

- 10 Arbitri
- 6 CERT
- 18 Jandarmi
- 1 Echipaj EMU-M
- 1 Autospecială ISU
- 1 Autospecială tractare
- 6 Extinctoare

FĂGET	PS 7 / PS 9
CO	
START	
Radio 1 (km 3,16)	

FĂGET	PS 7 / PS 9
Radio 2 (km 5,51)	
SOSIRE (km 8,18)	
STOP (km 8,48)	


Campionatul Național de Raliuri 2026
raliul
CLUJULUI
STARLUBRICANTS
POWERED BY PMA INVEST
PRIMĂRIA ȘI CONSILIUL LOCAL CLUJ-NAPOCA
CONSILIUL JUDEȚEAN CLUJ
FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU SPORT
CNR'26
VISIT CLUJ-NAPOCA
The Heart of Transylvania
SAVO RACING
Etapa a 4-a · Cluj-Napoca · 19-21 iunie 2026
MULT SUCCES
ÎN CONCURS!