



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) RUNDY 9. i 10.
WYŚCIG GÓRSKI „ORLEN OIL 28. GRAND PRIX Sopot - GDYNIA”
15-17.08.2025**

Pod Patronatem Ministerstwa Sportu i Turystyki

1 – ORGANIZACJA

Zawody rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2025,
- Regulaminu Ramowego GSMP 2025 wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com/>;
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

Nazwa organizatora:

**Sopockie Stowarzyszenie Sportowe
Automobilklub Orski**

Adres: Al. Niepodległości 930

81-861 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

d) strona internetowa: **www.akorski.pl**

Adres biura zawodów:

do dnia 14/08/2025

S.S.S. Automobilklub Orski

Adres: Al. Niepodległości 930

81-861 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

w dniu **15/08/2025**

Ergo Arena (w godzinach 14:00-19:00)

Adres: Plac Dwóch Miast 1

80-344 Gdańsk

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniu **15/08/2025**

3 LO im. Agnieszki Osieckiej

Adres: ul. Kolberga 15

81-881 Sopot

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniach **16-17/08/2025** podczas zawodów
na starcie do zawodów ul. Malczewskiego

Komitet organizacyjny:

Skład:

Lesław Orski – Prezes Zarządu, Przewodniczący
Komitetu, Dyrektor zawodów

Jarosław Młynarski – Wicedyrektor ds.
bezpieczeństwa i trasy

Tomasz Augustyn – Wicedyrektor ds.
organizacyjnych

Ilona Bonisławska – Wicedyrektor ds. sędziów

Mateusz Kuczyński – Wiceprezes AK ORSKI

Krzysztof Orski – Członek AK ORSKI

Alicja Dąbska – Członek AK ORSKI

Patrycja Kuczyńska – Członek AK ORSKI

Tomasz Stępień – Członek AK ORSKI

Krzysztof Stępień – Członek AK ORSKI

Charakterystyka trasy:

a) **Nazwa: ORLEN Oil 28.GRAND PRIX
SOPOT- GDYNIA**

Lokalizacja: SOPOT, GDYNIA

Współrzędne GPS:

N- 49°12'50.90", E- 22°19'35.31"

b) **Miejsce startu (wysokość):**

Miejsce: SOPOT (70 m n.p.m.)

Miejsce mety (wysokość):

Miejsce: GDYNIA (134 m n.p.m.)

c) **Długość trasy: 3050 m.**

d) **Różnica wysokości: 64 m.**

e) **Średni wznios: 2,1 %**

Charakterystyka zawodów:

a) **Liczba podjazdów treningowych:**

Sobota 16.08.2025 - 2 i niedziela 17.08.2025 - 2

b) **Liczba podjazdów wyścigowych:**

sobota 16.08.2025 - 2 i niedziela 17.08.2025 - 2

c) **Każdy Kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W przypadkach szczególnych obowiązuje zapis z art.18.20 Regulaminu GSMP.**

d) **Warunkiem sklasyfikowania Kierowcy jest ukończenie wymaganych 2 podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.**

Wymagane licencje:

Kierowcy: zgodnie z regulaminem GSMP (art.7.1)

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie).

Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	15.07.2025 godz:00:00
Koniec I terminu zgłoszeń:	05.08.2025 godz: 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń	08.08.2025 godz: 23:59

Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-4, 5a	1300	1900	1600	2300
E-2 i klasa 5B	1200	1700	1500	2200
Klasy : RHC-1, RHC-2a, RHC-2b	1100	1600	1400	2100
Klasy : RHC-3a, RHC-3b, RHC-4, Kategoria historyczna HS-6 i HS-7	1000	1500	1300	2000
Kategoria historyczna HS-1 do HS-5	900	1300	1200	1800
Grupa MF, Cross Car, RN, Kategoria Historyczna – samochody wyprodukowane w Polsce	700	900	900	1200
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich	+250		+500	

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta :

PLN 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100****Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń**

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku

zawodnika, potwierdzonego przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• 15.08.2025	
14:30 – 19:00	Odbiór Administracyjny
15:00 – 19:30	Badanie Kontrolne
19:45 – 20:30 19 :45 20 :20	Otwarcie Wyścigu: Parada samochodów ulicami Sopotu Ergo Arena – Sofitel Grand Sopot Odprowa zawodników i konferencja prasowa, lokalizacja – ogrody hotelu Sofitel Grand Sopot ul. Powstańców Warszawy 12/14
21:00	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: III LO ul. Kolberga 15, Sopot)

• 16.08.2025	
10:00	1 Podjazd treningowy
30 min po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14:00	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 9. Rundy GSMP

• 17.08.2025	
08 :30	1 Podjazd treningowy
30 min po 1. Podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
11 :30	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 10. Rundy GSMP
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród Lokalizacja: Rondo, ul. Kolberga, Sopot
18:30 – 19:00	Ceremonia wręczenia nagród Klasyfikacje generalne, Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie

Odbiór administracyjny:Lokalizacja: **Ergo Arena**Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk****Badanie kontrolne BK-1:**Lokalizacja: **Ergo Arena**Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk****Badanie szczegółowe:**

Lokalizacja: **Park Serwisowy N - 49°12'50.90", E - 22°19'35.31"**

Adres: **ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

Park Zamknięty:

Lokalizacja: **zatoka postojowa przy szkole, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas całych zawodów: **APP SPORTITY**

Hasło: **GSMP2025**



3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY- PODZIAŁ

Do Zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS). Samochody zostały podzielone na grupy i klasy według poniższych tabel (szczegółowa charakterystyka zgodna z pkt. 8 Regulaminu Ramowego GSMP 2025).

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 4WD	Pf 40 – 79
	Klasa 2WD	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 4WD	Pf 80 – 119
	Klasa 2WD	Pf 80 – 119
Grupa 4	Klasa 4WD	Pf 120 – 159
	Klasa 2WD	Pf 120 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf 200+

Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność / Współczynnik Pf
MF (Małe Fiaty) Poprzednio Grupa 12	Klasa MF - A	do 800 / 900 cm ³
	Klasa MF - B	do 740 cm ³
	Klasa MF – C	do 662 cm ³
Cross Car Poprzednio Grupa 13		Pojazdy Cross Car – FIA art. 279B – Zał. J do MKS FIA Przepisy szczegółowe – zał. Nr 2 do regulaminu – art. 5.3

RN Poprzednio Grupa 14	RN1 (poprzednio Klasa 14A)	RN1 - turbodoładowany silnik benzynowy powyżej 1367 cm ³ do 1620 cm ³ lub wolnossący powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³ .
	RN2 (Poprzednio Klasa 14B)	RN2 - turbodoładowany silnik benzynowy do 1367cm ³ lub wolnossący powyżej 1300 cm ³ do 1600cm ³ .
	RN 3 (Poprzednio Klasa 14C)	RN3a - wolnossący silnik benzynowy do 1000 cm ³ RN3b - wolnossący silnik benzynowy powyżej 1000 cm ³ do 1300 cm ³ .
RHC (Racing Hill Climb)	RHC-1	Samochody z napędem na 4 koła, z silnikiem turbodoładowanym o maks. poj. skokowej 2000 cm ³ z ogranicznikiem wlotu powietrza (nie dotyczy samochodów/silników 1600 cm ³ „seryjnych”)
	RHC-2A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm ³ (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-2B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem o maksymalnej przeliczeniowej poj. skokowej 3500 cm ³ (turbodoładowane Vs x 1,7 z ogranicznikiem wlotu powietrza)
	RHC-3A	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm ³
	RHC-3B	Samochody z napędem tylko na koła osi tylnej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 2000 cm ³
	RHC-4	Samochody z napędem tylko na koła osi przedniej, z silnikiem wolnossącym o maks. poj. skokowej maksymalnie 1600 cm ³

Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5 Regulaminu GSMP.

4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA

Numer startowy:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,

- dodatkowe (wpisowe obniżone, art.11.3 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.
Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym komunikacie.

5 – OSOBY OFICJALNE

A) Dyrektor zawodów:

Lesław Orski

tel. kom.: +48 501-105-606

email: orski@sopot.pl

B) Wicedyrektorzy zawodów:

Jarosław Młynarski – ds. bezpieczeństwa i trasy

Paweł Owczyński – ds. sportowych

Ilona Bonisławska – ds. sędziów

Tomasz Augustyn – ds. organizacyjnych

C) Zespół Sędziów Sportowych:

Marcin Fiejdasz – Przewodniczący ZSS

Marek Sitek – Sędzia ZSS

Mateusz Kuczyński – Sędzia ZSS

D) Obserwator PZM:

Łukasz Biegus

E) Delegat techniczny:

Marek Szczechura

F) Sędziowie techniczni:

Kierownik: Jacek Budniak

Kacper Budniak

G) Naczelny Lekarz Zawodów:

TBA

H) Pomiar czasu:

Bartłomiej Korzeń

- Polski Związek Motorowy (PZM)

I) Delegat ds. Bezpieczeństwa:

Janusz Marnik

J) Zastępca Delegata Technicznego PZM:

Tomasz Czelny

K) Kierownik Biura:

Małgorzata Dybczyk

L) Sekretarz ZSS:

Iwona Zajac

M) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Maciej Raczewski

N) Kierownik Parku Serwisowego:

TBA

O) Komisarz Ochrony Środowiska

Iwona Orłowska-Budniak

P) Rzecznik Prasowy:

Mariusz Süß

R) Obliczenia komputerowe:

Jakub Buziewicz

S) Łączność

Andrzej Buziewicz

6 – UBEZPIECZENIA

A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

B) Zawodnik i /lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i /lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz.1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

7 – PROTESTY I ODWOŁANIA

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3 000 PLN.**

Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

8 – CEREMONIA WRĘCZENIA

PUCHARÓW/NAGRÓD

A) Nagrody

Zgodnie z artykułem 22.2 Regulaminu GSMP 2025 /tabela nr. 9/

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii Wręczenia Nagród, która odbędzie się na Rondzie (przy 3 Liceum Ogólnokształcącym ul. Kolberga 15 w Sopocie). Dla zawodników, którzy zajmą pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Generalnej Kat. 1, w Klasyfikacji Generalnej Kategorii Narodowej oraz Klasyfikacji Generalnej Samochodów Historycznych w 9 i 10 rundzie GSMP, nagrody wręczone zostaną podczas Uroczystości Zakończenia **ORLEN Oil**

28. Grand Prix Sopot-Gdynia w muszli koncertowej przy Moło w Sopocie w dniu 17.08.2025 r. o godz. 18.30.

Zwycięzcy klasyfikacji generalnej będą mieli możliwość wystawić swoje samochody podczas Ceremonii wręczenia nagród na Skwerze Kuracyjnym w wyznaczonych przez organizatora miejscach.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.7 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora Zawodów, decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10.1 Regulaminu Ramowego GSMP 2025.

9 – INNE POSTANOWIENIA

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tych treściach.

B) Spóźnienie na Odbiór Administracyjny OA-1 i Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 200 PLN. Czas OA1 i BK1 będzie określony dla każdego zawodnika harmonogramem opublikowanym na oficjalnej tablicy ogłoszeń Sportity przy publikacji oficjalnej listy zgłoszeń do zawodów.

C) W uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza dodatkowy odbiór administracyjny i badanie kontrolne o godzinie 8:45 w dniu 16/08/2025 po wniesieniu opłaty 300 PLN.

D) Na trasie Wyścigu zostaną zainstalowane dwie szykany. Każde ich potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, i karane karą Dyrektora Zawodów. Kara za potrącenie szykany **to 2** sekundy, a za niepoprawne pokonanie **5** sekund. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

E) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez Zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

F) Zobowiązuje się wszystkich Zawodników/Kierowców do stosowania pod samochodami mat

zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zniszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

G) Zobowiązuje się Zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

H) Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biura zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.

I) Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody. Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

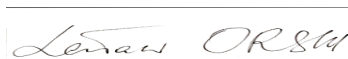
J) W dniu 15.08.2025 w związku uatrakcyjnieniem **Wyścigu Górskiego ORLEN Oil 28. GRAND PRIX Sopot – GDYNIA** oraz podkreśleniem największej imprezy w sportach samochodowych na terenie Polski Płn., zostanie zorganizowana **obowiązkowa parada** wszystkich samochodów sportowych, biorących udział w zawodach. Samochody przejadą ulicami Sopotu w eskorcie służb organizatora i służb miasta z terenu Ergo Areny pod Hotel Sofitel Grand Sopot. Zawodnicy lub przedstawiciele zawodników, mają obowiązek stawić się w dniu 15.08.2025 o godz. 19.30 samochodami biorącymi udział w **27. Grand Prix Sopot-Gdynia** na parkingu Ergo Areny obok terenu zakończonego Badania Kontrolnego, skąd o godzinie 19.45 wyruszy parada. Samochody, które z różnych względów nie będą mogły brać udziału w Paradzie jadąc w ruchu drogowym, mogą brać w Paradzie przewożone na lawetach. Przejazd odbędzie się na 1,5 km trasie z prędkością ok. 10-15 km/h.

Za brak udziału w Paradzie samochodu sportowego biorącego udział w 9 i 10 rundzie GSMP, zawodnik będzie karany kwotą 300 zł.

O godzinie 20:20 odbędzie się konferencja prasowa oraz odprawa zawodników w ogrodach Sofitel Grand Hotel Sopot, po której zawodnicy z niezarejestrowanymi samochodami będą kolumną odprowadzeni przez służby na parking Ergo Areny.

Sopot, 15.07.2025 r

**Dyrektor zawodów
Lesław Orski**



WIZA PZM: GSMP/9-10/BSTPZM/250707

Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów.

DATA	GODZINA	
15.07.2025	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
05.08.2025	23:59	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
08.08.2025	23:59	Zamknięcie listy zgłoszeń
09.07.2024		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
15.08.2025	14:30–19:00	Odbiór administracyjny
	15:00-19:30	Badanie kontrolne BK-1
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	19 :45	Uroczysta Parada zawodników w samochodach wyścigowych ulicami Sopotu Ergo Arena – Hotel Sofitel Grand Sopot
	20 :20	Odprawa z zawodnikami oraz konferencja prasowa – ogrody Sofitel Grand Sopot
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS III Liceum Ogólnokształcące im. A. Osieckiej, ul. Kolberga 15, 81-881 Sopot
16.08.2025	05:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:45-09:00	Dodatkowy Odbiór administracyjny oraz BK1 Biuro zawodów – Rejon startu do wyścigu
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych APP SPORTITY
	10:00	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	Bezpośrednio po 2-gim podjeździe treningowym	Ceremonia otwarcia zawodów Rondo – ul. Kolberga, Sopot
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych APP SPORTITY
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 9. rundy GSMP 2025
17.08.2025	05:00-19:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	7:30-8:00	Odbiór administracyjny oraz BK <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 10. Rundy GSMP 2025.</i> Biuro zawodów – III LO, ul. Kolberga 15 ; 81-881 Sopot
	8:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych APP SPORTITY
	08:30	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	11:00	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych APP SPORTITY
	11:30	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 10. Rundy GSMP 2025
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Ceremonia wręczenia nagród za ORLEN Oil 28 Grand Prix Sopot – Gdynia GSMP - Rondo, ul. Kolberga, Sopot
	18 :30	Uroczystość zakończenia ORLEN Oil 28 Grand Prix Sopot-Gdynia 2025 wraz z wręczeniem nagród za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacjach Generalnych Kat-1, Kat. Narodowej oraz kat. Historycznej – Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie

Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.



Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach

średnica 12 cm

Szyby boczne, tylne



czcionka - Helvetica
wysokość - 10 cm
grubość kreski - 1.5 cm
barwa - biała
Tylko pierwsza litera duża.
Dopuszcza się 1. literę Imienia.
Tło przezroczyste (szyba)

Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm
grubość kreski - 2 cm
barwa - pomarańczowa

14

