



SEZOENS RALLY

16 mei 2026

**BIJZONDER
WEDSTRIJDREGLEMENT**

Divisie 1

Inhoud

1. Inleiding	4
1.1. Voorwoord	
1.2. Wegbedekking	
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	
2. Organisatie	4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt	
2.2. Goedkeuringen	
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens	
2.4. Organisatie Bestuur	
2.5. Sportcommissarissen van de meeting	
2.6. ASN-afgevaardigden	
2.7. Officiëlen van de wedstrijd	
2.8. HQ-locatie en contactgegevens	
3. Programma in chronologische volgorde en locaties	6
4. Inschrijvingen	7
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	
4.2. Inschrijvingsprocedure	
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen	
4.4. Inschrijvingsrechten	
4.5. Betalingsdetails	
4.6. Terugbetalingen	
5. Verzekering	10
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	
5.5. Takelen van de wagen	
5.6. Afstand van verhaal	
6. Publiciteit en Identificatie	11
6.1. Verplichte publiciteit organisator	
6.2. Optionele publiciteit van de organisator	
6.3. Identificatie	

7. Banden	12
7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	
7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	
8. Brandstof	13
8.1. Types brandstof	
8.2. Bestelprocedure	
8.3. Distributie procedure	
9. Verkenningen van de klassementsproeven	13
9.1. Procedure voor de registratie	
9.2. Bijzondere regels	
10. Administratieve controle	14
10.1. Voor te leggen documenten	
10.2. Tijdschema (op convocatie)	
11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema	
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	
11.3. Geluidsniveau	
11.4. Speciale nationale vereisten	
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)	
12. Andere procedures en voorschriften	16
12.1. Startprocedure en volgorde	
12.2. Aankomst procedure	
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	
12.4. Andere punten en activiteiten	
12.5 Officiële tijd tijdens de rally	
13. Identificatie van de officiëlen	19
14. Prijzen	19
14.1. Bekers	
14.2. Prijzengeld en gratis banden	
14.3. Speciale prijzen	
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep	20
15.1. Eindnazichten	
15.2. Klachten	
15.3. Borg in beroep	
Bijlage 1 – Timing	21-22
Bijlage 2 – Relatie deelnemers	23
Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit	24
Bijlage 4 – Servicepark	25

1. Inleiding

Naam van het evenement : 49^{ste} Sezoensrally

Datum van het evenement : 16/05/2026

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen. Het sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2026 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>. De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Nederlandse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1: 134,19 km

Onverhard: ongeveer 30%

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	5
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	269,29 km
Totale lengte van de klassementsproeven	134,19 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2026

Historic Belgian Rally Championship 2026

Junior Belgian Rally Championship 2026 (J)

RACB 2WD trophy 2026 (W)

Belgian Rally Master Cup 2026 (M)

Youngtimers 2026

MATS performance RACB M Cup 2026 (B)

Histo-Cup 2026 (H)

Belgian Rally Lady Cup 2026 (L)

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **BRC05-M030**

goedgekeurd op : **28-04-2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : RT Moustache
Vertegenwoordiger : VOSSSEN Raf - Heimaaiersstraat 25 - 3950 Bocholt
Telefoon : +32 (0)497 52 05 57
E-mail & website info@sezoensrally.be / www.sezoensrally.be

2.4. Organisatie Bestuur

VOSSSEN Raf – WAELBERS Jonas - MICHELS Marc - CUSTERS Danny - KERKHOF Tony

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	LASURE Andy
Leden	KOHL Colin
Leden	LAMBRECHT Kris

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	BOEVER Lucas
RACB Tijdsopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn DUPAN Anton

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	SMEETS Eddy	SEZOFF-TBA
Adj. koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Adj. koersdirecteur	DECKERS Rudy	SEZOFF-TBA
Veiligheidschef	MICHELS Marc	SEZOFF-TBA
Adj. Veiligheidschef	WAELBERS Jonas	SEZOFF-TBA
Hoofd Scrutineering	LEMMELIJN Kristof	2946
Secretaris van de wedstrijd	KERKHOF Tony	
Secretaris van de sportcommissie	OMBELET Katleen	2377
Hoofdgeneesheer	Dr VAN INGELGEM Annemie	
Verantwoordelijke Rekenbureel	DESCHILDRE Chris	2669
Verantw. Relaties Deelnemers	BRUYNEEL Hugo	045
Verantw. Relaties Deelnemers	DECKERS Timo	SEZOFF-002
PR & Media Relaties	VAN OPSTAL Hugo	
Milieu Officer	KEMPENEERS Rob	

2.7.1 Hoofd officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	LOOYAERTS Maryse	SO 111	
Veiligheidswagen « 00 »	NYS Tom	SO 106	
Veiligheidswagen « 0 »	CORSTJENS Patrick	TBA	
KP Veldhoven Veiligheidschef	NYS Jan	1236	
KP Gerdingen Veiligheidschef	WIJNAND Freek	2011	
KP Goolder Veiligheidschef	CLAES Christof	2003	
KP Brueghel Veiligheidschef	HAUSPIE Olivier	SEZOFF-001	

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Bocholt VV – Eikenlaan 1 - 3950 Bocholt
Telefoon : +32 (0)470 03 10 44
E-mail : info@sezoensrally.be

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 15/05/2026 8u00 – 20u00
- zaterdag 16/05/2026 7u00 tot einde rally

Servicepark operationeel :

van donderdag 14/05/2026 12u00 tot zaterdag 16/05/2026 23u59

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.sezoensrally.be> → « Deelnemers » → « Officieel Uithangbord » & SPORTITY app: Sezoens26

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	www.sezoensrally.be	01-04-26	08u00
Opening inschrijvingen	www.sezoensrally.be	01-04-26	08u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in servicepark	www.sezoensrally.be	04-05-26	12u00
Sluitingsdatum van inschrijvingen verminderd tarief	www.sezoensrally.be	06-05-26	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.sezoensrally.be	06-05-26	12u00
Datum sluiting voor « Shakedown »	www.sezoensrally.be	06-05-26	12u00
Publicatie tijdschema's adm. en technische controle	www.sezoensrally.be	13-05-26	20u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	www.sezoensrally.be	13-05-26	20u00
Opening van servicepark	Sportzone de Damburg	14-05-26	12u00
Start shakedown KP Beerendruk (zie art. 12.4.5)	Beek – Bree	14-05-26	13u00
Shakedown KP Beerendruk – einde (zie art. 12.4.5)	Beek – Bree	14-05-26	19u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Rijhal Damburg	15-05-26	7u00
Opening van rally HQ	Bocholt VV	15-05-26	8u00

Opening uitreiking roadbook en kaarten	Bocholt VV - kantine	15-05-26	8u00
Administratieve controle	Bocholt VV – kantine	15-05-26	8u00
Start van de verkenningen	Parcours	15-05-26	9u00
Technische controles (op convocatie) Loden en markeringen	Te bepalen: zie Sportity	15-05-26	9u00
Sluiting uitreiking roadbook en kaarten	Bocholt VV - kantine	15-05-26	12u00
Einde van de verkenningen	Parcours	15-05-26	19u00
Persconferentie KROON-OIL BRC (op uitnodiging)	Te bepalen: zie Sportity	15-05-26	19u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB Sportity	15-05-26	22u00
Publicatie van de startlijst	DNB Sportity	15-05-26	22u00
Start van de Rally	Podium – TC 0A	16-05-26	8u00
Inlevering Safety tracking system	Holding area Kerkplein	16-05-26	19u45
Prijsuitreiking	Podium – TC 12C	16-05-26	20u21
Einde van de Rally	Parc fermé – TC 12D	16-05-26	20u26
Technische eindcontrole (op convocatie)	Q8 Reumers Kaulille	16-05-26	20u30
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB - Sportity	16-05-26	21u30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB - Sportity	16-05-26	22u30

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de « Sezoensrally 2026 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 06/05/2026 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 100.

In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2026

Zie artikel 12.1 van het **2026 - Belgian Rally Championship - Sporting Regulations - NL**

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

KLASSE	Betaling voor 6/05/2026 12u00	Betaling na 6/05/2026 12u00	Inschrijving zonder publiciteit organisatie
RC2 - RGT	€970	€1.070	€2.000
Andere Klassen	€820	€920	€1.800
2WD, Junior BRC & cups	€680	€780	€1.500
Shakedown RC2 - RGT	€150	€200	€300
Shakedown	€100	€200	€300

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service-oppervlakte: met toestemming van de organisator, zie bijlage 4

Inhoud inschrijvingspakket:

- 1 service sticker met startnummer
- 1 recce sticker met startnummer (enkel toegang tot service op vrijdag, niet op zaterdag)
- 2 badges rally team driver & co-driver
- 2 badges rally team service area
- 1 roadbook
- 1 programma met overzichtskaart
- 1 controlekaart verkenningen
- **alle tijdcontrolekaarten voor de volledige rally**
- set wedstrijdnummers (deurnummers, nummers zijruiten en achterraut)
- 1 vuilzak
- verplichte reclame: GeoDynamics, Bruno's

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen via het **formulier op de website** www.sezoensrally.be en dit vóór 04/05/2026 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van «RT Moustache» (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**

Naam : vzw RT Moustache
Bank : BNP Paribas Fortis
IBAN : BE87 2350 0602 2294
SWIFT / BIC : GEBABEBB

- **Mededeling :** « naam piloot & co-piloot + SR 2026

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Raf Vossen, tel. :+32 (0)497 52 05 57, e-mail : facturatie@sezoensrally.be

Belangrijk !! Om een factuur te ontvangen, moeten de **facturatiegegevens bij de online inschrijving **allemaal én correct** ingevuld worden. Enkel dan kan er een factuur bezorgd worden. Dit gebeurt na de rally. **Geén gegevens** ingevuld bij de inschrijving, is **géén factuur** na de rally !**

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sezoensrally.be)

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging. Als het forfait voor 06/05/2026 om 12u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 06/05/2026 om 12u00 is er een terugbetaling van 50% van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 N AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrije Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige verzekering (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België

en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële
gevolgschade vermengd : 5.000.000 euro per schadegeval.
- vrijstelling : 125 euro per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 euro per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimieten:

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2025.

- De veiligheidsvoorschriften ongeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Takelen van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Zie Artikels 27-28-29 van BRC SR RACB 2026

Zie Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement & eventueel addendum

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- Stickers nog te bepalen : zie bijlage 2 – reglement en/of addendum en/of nota stickerpakket

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek aan de buitenzijde van de voorruit (passagierszijde).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 RS BRC. Wagens van de klassen RC2-RC3-RC4-RC5 moeten verplicht MICHELIN banden gebruiken van de door RACB Sport aangeduide verdeler.

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Voor de Sezoensrally 2026 is het maximum toegelaten aantal banden conform artikel 13.1.5 van BRC Reglement 2026. Zie artikels 13.7 en 19.4 van het BRC Reglement 2026 - bandencontrolekaart "tyrecard" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 62.1 du RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het Belgian Rally Championship 2026.

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen en van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar in Bijlage 6 RS BRC.

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit via <http://www.cbeventsracing.com>

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

Q8-station Reumers

Adres : Fabrieksstraat 115 – Kaulille (Bocholt)

Betaling : enkel per bank- of kredietkaart

Refuelling Zone « ETS »

Adres : terrein WECO meubelen, Fabriekstraat 151A, 3950 Bocholt

Openingsuren van de refueling zone : zaterdag 16/05/2026 van 8u00 tot 18u30

Extra refuel - Gulf

Als de officiële refueling niet volstaat, is het toegestaan om na KP 2-6-10 te tanken aan het Gulf-station aan de linkerzijde van de weg (Breeërweg 52 Bocholt) (enkel commerciële brandstof rechtstreeks van de pomp in de tank van de wagen).

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Programma van de verkenningen:

Vrijdag 15/05/2026 van 9u00 tot 12u00 en van 13u00 tot 19u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het roadbook.

Plaats : Bocholt VV – kantine (eerste verdieping)

Adres : Eikenlaan 1 - Bocholt
Datum : 15/05/2026 van 8u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn op het DNB. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van roadbook.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst, linksboven buitenzijde voorruit passagierszijde.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het roadbook en langs de route te markeren.

Overdrevensnelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen **maximaal 3 verkenningritten** maken over iedere klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die meermaals verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef. De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de stop finish. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)

10.2. Tijdschema

Datum & tijd : 15/05/2026 van 8u00 tot 12u00
Plaats : Rally HQ - Bocholt VV (kantine – eerste verdieping)

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). Voor de Rally2 auto's wordt extra keuringstijd voorzien voor de controle van de pop-off's.

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 15/05/2026 van 9u00 tot 19u00

Plaats : Te bepalen in functie van de weersomstandigheden

Voor de Rally2 en RGT-wagens die deelnemen aan de shakedown is er een volledige technische keuring voorzien op donderdag 14 mei 2026 van 10u30 tot 15u30 bij de BTC Tegelcentrale Bree (locatie admin. en technische keuring shakedown). Wagens die daar goedgekeurd worden en geen ongeval hebben op de testrit, hoeven op vrijdag niet naar de technische keuring.

Het tijdschema van de keuring wordt uitgehangen op het DNB Sportity en op de website. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken. Als een deelnemer tijdens de rally de turbo of pop-off valve wenst te vervangen, dient dit gemeld te worden aan het hoofd scrutineering.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)
- alle wettelijke en geldige boorddocumenten

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III ISC 2026.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden geplaatst bij de technische controle / scrutineering. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally. De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in de holding area Kerkplein voor het finish podium. In geval van een vroegere opgave moet de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Bocholt VV – Eikenlaan 1) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is géén wachtpark voor de start. Deelnemers dienen zich **10 min voor hun starttijd** aan te melden in de Eikenlaan. Van daar gaat het in startvolgorde naar TC 0A Podium.

De start van de rally zal plaats vinden op 16/05/2026 om 8u00 (TC 0A Podium).

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers, tenzij anders bepaald door de wedstrijdleiding.

De starttijden worden gepubliceerd op 15/05/2026 om 22u00 op het DNB (Sportity).

12.1.1 Startzone

De Eikenlaan richting het podium is de startzone. Service is niet toegestaan daar.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste KP zullen alle bemanningen vanaf de holding area Kerkplein IN onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van het roadbook en de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas. Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich naar het parc fermé of naar de wachtzone van het parc fermé onder toezicht van de organisator. Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste parc fermé. Het parc fermé-regime wordt gecontroleerd door de organisator.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 16/05/2026 omstreeks 20u15

Plaats : Podium Rallyvillage

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 12D (Parc fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het parc fermé plaatsen na de finish, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten & activiteiten

Ouvreurs / gravel crew / route note cars (RNC)

De toegang tot de klassementsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken.
- Het inschrijven van een ouvreur dient samen met de inschrijving voor de rally te gebeuren.
- Het ouvreurdocument moet voor vrijdag 15 mei 2026 om 20u00 binnengebracht zijn in Rally HQ.
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie en identiteitskaart om de nodige documenten en de tracking op te halen.
- Slechts twee personen worden in de wagen toegelaten (die op de inschrijving staan)
- Slechts één ouvreur per team wordt aanvaard/toegelaten
- De ouvreur wordt voorzien van een deurnummersticker RNC en voorruitsticker
- De ouvreur mag enkel de proef aanvangen vanaf de start en slechts 1x per sectie rijden
- De toegang tot de proef is gelimiteerd tussen de 80 en 70 min voor de eerste wedstrijdswagen.
- Toegang tot de testsessie op donderdag 14 mei 2026 is STRIKT VERBODEN
- De ouvreur moet de wegcode respecteren, inclusief tijdens de klassementsproeven
- De wedstrijdleader mag de toegang ten alle tijden opschorten
- Het is verboden om lang halt te houden op de proef of aan de stop
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn ouvreur. Eerste opmerking is een boete van 200 euro.
- De deurnummersticker RNC geeft in combinatie met de RNC-sticker toegang tot het servicepark.
- Elk gedrag dat in strijd is met en/of nadelig voor het goede verloop van het evenement, veroorzaakt door een ouvreur, kan worden voorgelegd aan de RACB sportrechtbank onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die gebruik maakt van deze geregistreerde ouvreur.
- Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GeoDynamics geleverd door de organisator. Dit moet ten laatste op zaterdag 16 mei 2026 om 20u00 in het Rally HQ binnengeleverd worden anders worden er extra kosten doorgerekend aan het team.
- Indien het geregistreerde voertuig moet vervangen worden, moet dit aan de organisatie onmiddellijk gemeld worden met de gegevens van het andere gebruikte voertuig. Het tracking systeem dient dan overgeplaatst te worden naar het andere voertuig.

Een pack ouvreur kost 200 euro en omvat:

- * Deurstickers voor het geregistreerde voertuig & een RNC-voorruitsticker
- * Een roadbook en programmaboekje met algemene kaart

Shakedown – test Beerendruk – donderdag 14 mei 2026 –

Voorafgaand aan de rally zal op donderdag een shakedown / testrit georganiseerd worden van 13u00 tot 19u00. De administratieve en technische controle hiervoor vindt plaats bij Breese Tegel Centrale (Industrieterrein Kanaal Noord 1108).

Administratieve en technische controle

donderdag 14 mei van 10u30 tot 15u30

Breese Tegel Centrale (Industrieterrein Kanaal Noord 1108 - Bree)

10u30 – 15u30: administratieve controle (betaling, licenties inclusief shakedown pass indien van toepassing, rijbewijs, overhandiging roadbook, deurnummers, ...)

technische controle: volledige technische controle voor Rally2 & RGT (inclusief inbouw tracking)
beperkte technische controle voor andere klassen

tijdschema:

13u00 – 15u00: voor genodigden en alle **andere** klassen dan Rally1, Rally2 & RGT

15u00 – 17u00: voor **alle** deelnemers ingeschreven voor de shakedown

17u00 – 19u00: **exclusief** voor Rally1, Rally2, RGT en genodigden

Deelname kost 150 euro voor RC1-RC2-RGT-uitnodiging en 100 euro voor andere deelnemers en dient aangegeven te worden bij de online inschrijving voor de wedstrijd. Voor meer info, zie Sportity bij "Other documents".

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven. Er is een Tyre Warming Area voor iedere klassementsproef voorzien (art.44.4). Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de commissarissen gemeld worden.

Snelheid

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle geregelende voorschriften van deze wedstrijd, zoals onder andere regels in verband met servicepark, snelheidsbeperkingen, opwarmen van banden en remmen, enz... Op uitzondering van de sportcommissarissen, zijn alle officials van de wedstrijd ook feitenrechters.

Servicepark

Plaats van Servicepark Sportzone de Damburg – Eikenlaan – Bocholt.

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website vóór 04/05/2026 om 12u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in het regroup park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 16/05/2026 om 23u59.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren). FR : **07805 1300** – NL : **07805 1200**

13. Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	geel
Technische keurder	zwart met tekst
Post overste / start	blauw met tekst
KP verantwoordelijke	groen
Veiligheidschef	oranje
Marshals	geel / oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Top 3 algemeen klassement: piloot & co-piloot (6)
- 1ste Historic Belgian Rally Championship: piloot & co-piloot (2)
- 1ste Youngtimers: piloot & co-piloot (2)
- 1ste Junior BRC: piloot & co-piloot (2)
- 1ste RACB 2WD Trophy: piloot & co-piloot (2)
- 1ste Belgian Rally Master Cup: piloot en co-piloot (2)
- 1ste piloot: Belgian Rally Lady Cup (1)
- 1ste co-pilote: Belgian Rally Lady Cup (1)
- 1ste RGT: piloot & co-piloot (2)

14.2. Prijzengeld en gratis banden

Er is een prijs van €500 te winnen voor de winnaar in de verschillende klassen. Onder de overige finishers wordt er ook een prijs van €500 verloot. Er zijn gratis banden te winnen voor wagens van de klassen RC2-RC3-RC4 en RC5. Zie reglement BRC art 66.3 voor alle details.

14.3 Speciale prijzen

- Top 3 MATS performance RACB M Cup 2026 (6)
- 1ste Histo-Cup: piloot & co-piloot (2) (Top 3 indien minstens 8 deelnemers)

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 16/05/2026 vanaf 20u30 – na finish podium

Plaats : Q8 garage Reumers – Fabrieksstraat 115 – Kaulille (Bocholt)

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht: **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep: **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep: **6.000 €**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.



HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de «Sezoensrally 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1 – Timing

Sezoensrally Bocholt 16 Mei 2026						
LEG 1- SECTIONS 1 - 2 & 3				SATURDAY 16.05.2026		
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
RZ 0	Distance to next refuel			(7,50)		
0A	Podium			-	-	08:00
0B	Tyre Check		0,60	0,60	00:05	08:05
RZ 1	Refuel Q8		(6,05)	(6,65)		
	Refuel ETS		(0,85)	(7,50)		
1	Distance to next Refuel	(44,73)	(45,73)	(97,36)		
1	Kreyel		8,95	15,85	00:37	08:42
	(TWZ)		0,42	0,42	-	-
SS 1	Veldhoven 1	14,08	-	-	00:03	08:45
2	Kanaal		2,61	16,69	00:23	09:08
	(TWZ)		0,50	0,50	-	-
SS 2	Gerdingen 1	9,12	-	-	00:03	09:11
2A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		4,71	13,83	00:25	09:36
2B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	10:06
2C	Podium / Service IN		0,94	0,94	00:04	10:10
Service A De Damburg					20'	
2D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:20	10:30
3	Galgenberg		4,04	4,04	00:13	10:43
	(TWZ)		0,33	0,33	-	-
SS 3	Goolder 1	12,40	-	-	00:03	10:46
4	Maarlo		7,68	20,08	00:28	11:14
	(TWZ)		0,35	0,35	-	-
SS 4	Brueghel 1	9,13	-	-	00:03	11:17
4A	Holding Area - Damburg IN		6,20	15,33	00:25	11:42
4B	Holding Area - Damburg OUT / Service IN		-	-	00:03	11:45
Service B De Damburg					30'	
4C	Service OUT / Tyre check	max	0,75	0,75	00:30	12:15
RZ 2	Refuel Q8		(6,05)	(6,80)		
	Refuel ETS		(0,85)	(7,65)		
2	Distance to next Refuel	(44,73)	(45,73)	(97,36)		
5	Kreyel		8,95	15,85	00:37	12:52
	(TWZ)		0,42	0,42	-	-
SS 5	Veldhoven 2	14,08	-	-	00:03	12:55
6	Kanaal		2,61	16,69	00:23	13:18
	(TWZ)		0,50	0,50	-	-
SS 6	Gerdingen 2	9,12	-	-	00:03	13:21
6A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		4,71	13,83	00:25	13:46
6B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	14:16
6C	Podium / Service IN		0,94	0,94	00:04	14:20
Service C De Damburg					20'	
6D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:20	14:40

versie 5 2026 04 16

p.1

Sezoensrally Bocholt 16 Mei 2026

LEG 1 - SECTIONS 3 - 4 & 5
SATURDAY 16.05.2026

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due
7	Galgenberg		4,04	4,04	00:13	14:53
	(TWZ)		0,33	0,33	-	-
SS 7	Goolder 2	BRC - SSD	12,40	-	00:03	14:56
8	Maarlo		7,68	20,08	00:28	15:24
	(TWZ)		0,35	0,35	-	-
SS 8	Brueghel 2	BRC - SSD	9,13	-	00:03	15:27
8A	Holding Area - Damburg IN		6,20	15,33	00:25	15:52
8B	Holding Area - Damburg OUT / Service IN		-	-	00:03	15:55
Service D De Damburg					30'	
8C	Service OUT / Tyre check	max	0,75	0,75	00:30	16:25
RZ	Refuel Q8		(6,05)	(6,80)		
	Refuel ETS		(0,85)	(7,65)		
3	Distance to Parc Fermé	(44,73)	(37,64)	(89,27)		
9	Kreyel		8,95	15,85	00:37	17:02
	(TWZ)		0,42	0,42	-	-
SS 9	Veldhoven 3	BRC - SSD	14,08	-	00:03	17:05
10	Kanaal		2,61	16,69	00:23	17:28
	(TWZ)		0,50	0,50	-	-
SS 10	Gerdingen 3	BRC - SSD	9,12	-	00:03	17:31
10A	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein IN		4,71	13,83	00:25	17:56
10B	Regroup / Techn.zone / Media - Kerkplein OUT		-	-	00:30	18:26
10C	Podium / Service IN *		0,94	0,94	00:04	18:30
Service E De Damburg					20'	
10D	Service OUT / Tyre check	max	0,60	0,60	00:20	18:50
11	Galgenberg		4,04	4,04	00:13	19:03
	(TWZ)		0,33	0,33	-	-
SS 11	Goolder 3	BRC	12,40	-	00:03	19:06
12	Maarlo		7,68	20,08	00:28	19:34
	(TWZ)		0,35	0,35	-	-
SS 12	Brueghel 3 Power Stage	BRC	9,13	-	00:03	19:37
12A	Holding Area - Kerkplein IN		5,42	14,55	00:25	20:02
12B	Holding Area - Kerkplein OUT		-	-	00:15	20:17
12C	Podium		0,94	0,94	00:04	20:21
12D	Parc fermé IN **		0,15	0,15	00:05	20:26

Leg 1 Totals BRC	134,19	135,10	269,29
Leg 1 Totals Slowly Sezoens	112,66	115,59	228,25

Refuel Q8	Fabrieksstraat 115	3950 Bocholt - Kaulille
Refuel ETS	Fabrieksstraat 151A	3950 Bocholt - Kaulille

Sunrise	5:44	Sunset	21:29
---------	------	--------	-------

* Slowly Sezoens : TC 10C : Podium / service IN = finish leg 1

** TC 12 D : Early arrival is permitted

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

Annexe 2 – Les responsables des relations avec les concurrents

Appendix 2 – Competitors Relations Officers



Hugo BRUYNEEL

Licentie nr 045

+32 (0) 476 26 78 56



Timo DECKERS

Licentie nr SEZOFF-002

+32 (0) 472 75 66 37

Donderdag 14 mei – Jeudi 14 Mai – Thursday May 14th

10h30 – 16h00 BTC (Breese Tegel Centrale) test / essai / shakedown

Vrijdag 15 mei – Vendredi 15 Mai – Friday May 15th

9h00 – 19h00 Technische keuring / controle technique / scrutineering

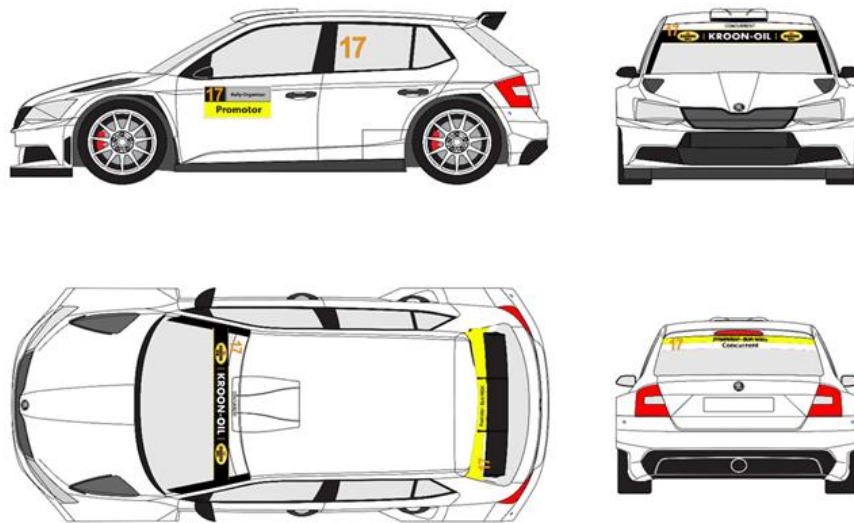
Zaterdag 16 mei – Samedi 16 Mai – Saturday May 16th

7h45 – 9h15 Voor / avant / before start podium

Vanaf / à partir de / from 9h30 Servicezone Damburg en/of regroup Kerkplein

20h00 – 21h45 Finish podium

Bijlage 3 – Publiciteit / publicité



Zoals voorzien in het RACB Sportief reglement artikels 27.2.1, 27.7 en 29.5.1:

Comme prévu dans les articles 27.2.1, 27.7 et 29.5.1 du règlement sportif RACB:

Wagens met oneven startnummers / voitures avec numéros de départ impair

- Racing Action : linkerdeur / sur la porte gauche
- Kroon-Oil : rechterdeur / sur la porte droite

Wagens met even startnummers / voitures avec numéros de départ pair

- Kroon-Oil : linkerdeur / sur la porte gauche
- Racing Action : rechterdeur / sur la porte droite

Alle wagens van het Kroon-Oil BRC / toutes les voitures du Kroon Oil BRC:

Sticker voorruit / Autocollant pare brise:

- Zonneband promotor volledige breedte voorruit, onder publiciteit van de deelnemer zelf.
- Autocollant pare brise promoteur doit venir en dessous de celle du participant.

Alle wagens van het Kroon-Oil BRC / Toutes les voitures du Kroon Oil BRC:

extra publiciteit organisator / extra publicité organisation:

GeoDynamics, Bruno's

Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats **verplicht** trailerpark

Trailerpark: parking 't Inboedelke – langs N73 ingang tegenover Grote Baan 2 te Bocholt

[Klik hier voor Google map trailerparking](#)

Plaats servicepark

Servicepark : sportzone Damburg – Eikenlaan z/n – Bocholt (zie overzichtsplan)

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 14/05/2026 vanaf 12u00.

Opening servicepark : donderdag 14/05/2026 vanaf 12u00

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via www.sezoensrally.be voor 04/05/2026 om 12u00.

Afmetingen

Een deelnemer met een Rally2 heeft recht op 10 x 10 meter service ruimte. Voor andere deelnemers is 8 meter façade (breedtemeters) voorzien.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz: 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Indien een team onvoldoende ruimte heeft, kan er per breedtemeter serviceplaats bij gekocht worden. Dit kost 20 euro per breedtemeter, exclusief BTW.

Op service P4 dient een drukvlak (metalen plaat, houten plank, ...) gebruikt te worden onder de krik omwille van kunststof grasdallen.

Locatie

De organisatie beperkt de assistentie plaatsen en zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten.

Plaats : Serviceplan op Sportity

Adres : Sportzone de Damburg – Eikenlaan 1 - Bocholt

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

- P1 = sportcentrum **NOT for rally or public**
- P2 = parking ORG / RACB / Slowly
- P3 = service
- P4 = service
- P5 = parking medewerkers & B2B
- P6 = service

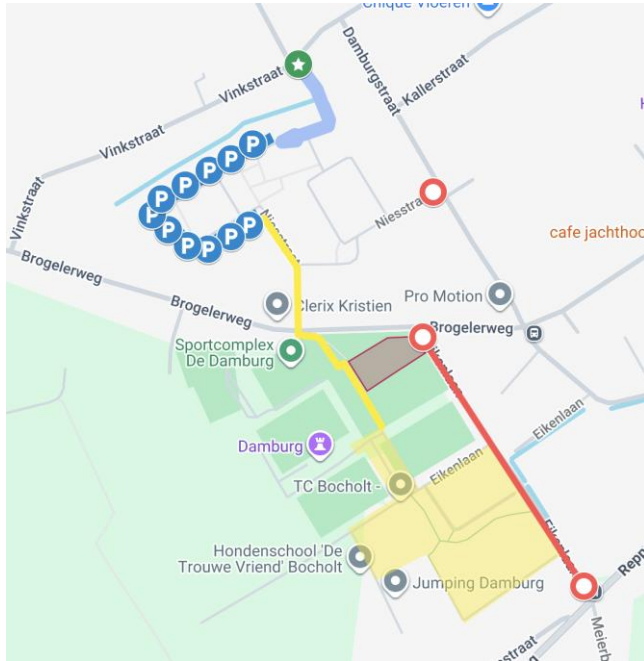


Toegang tot het servicepark

Het servicepark is toegankelijk voor

- de verkenningauto's (sticker RECCE) **enkel op donderdag en vrijdag !**
- wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat SERVICE: 1 voertuig per team;
- de route note cars / gravel crew auto's met RNC-deurnummer én sticker RNC

Voertuigen die geen toegang tot het servicepark hebben, kunnen parkeren op de [publieksparking P8](#). (zie P op onderstaande kaart) P1 mag niet gebruikt worden voor de rally (niet voor deelnemers, service of supporters).



Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van vrijdag 15/05/2026 op zaterdag 16/05/2026 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar. Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 16/05/2026 om 23u59.

Netheid/afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

Stroom kan ter plaatse verkregen worden aan 25 euro (gewone stroom) of 50 euro (drijfkracht), exclusief BTW. Voor een verloopstekker dient 50 euro cash borg betaald te worden.

ALLE serviceplaatsen dienen ten laatste op maandag 4 mei 2026 gereserveerd te worden. Indien géén reservatie, kent de organisatie zelf een serviceplaats toe.

Voor alle vragen: info@sezoensrally.be