



DAKAR CLASSIC 2024

Du 3 Janvier 2024 au 19 Janvier 2024
From 3rd January 2024 to 19th January 2024

RÈGLEMENT DAKAR CLASSIC **DAKAR CLASSIC REGULATIONS**



REGLEMENT DAKAR CLASSIC 2024 / DAKAR CLASSIC 2024 REGULATIONS

1 PROGRAMME / PROGRAM

Date	Time		Location
03-Jun-2023		Entries open	
Date	Time		Location
20-Oct-2023		Closing date for entries	
Date	Time		Location
29-Nov-2023		Publishing of the supplementary regulations	
Date	Time		Location
10-Dec-2023		Publication date of entry list	Internet (DNB)
Date	Time		Location
30-Nov-2023 to 02-Dec-2024	On Appointment	Administrative Checks and Scrutineering	Barcelona
Date	Time		Location
01-Jan-2024	14:00	Service Park Opening	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
02-Jan-2024	14:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	09:30-17:00	Private Test (Safety equipment mandatory)	Dedicated Itinerary
Date	Time		Location
03-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	On appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On appointment	Scrutineering	
	09:30-17:00	Private Test (Safety equipment mandatory)	Dedicated Itinerary
	19 :00	Dakar General Briefing (No Mandatory)	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
04-Jan-2024	07:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	Start Camp AIUla
	On appointment	Administrative checks & distribution of safety equipment	
	On appointment	Scrutineering	
	16:00	Dakar 2024 Opening Ceremony	
	18:00	1 st Steward Meeting	
	20:00	Publication of List of Competitors Eligible to Start & Start list for Prologue	Internet (DNB)
Date	Time		Location
05-Jan-2024	06:00 and 24h/24	Rally HQ Open until 19 th January	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Opening of media centre and accreditation centre	
	08 :30	Dakar Classic General Briefing Mandatory	Start Camp AIUla
	TBA	Start Podium Ceremony	Start Camp AIUla
	TBA	Start of the Rally - Prologue	AIUla
	TBA	Provisional Classification of the Prologue	Internet (DNB)
	14 :00-18 :00	Last Changing Group request after Prologue – Stewards office	
	19:30	Briefing Stage 1	Start Camp AIUla
Date	Time		Location
From 06-Jan-2024 To 18-Jan-2024		Start of Stage 1	Daily Bivouac
	10:00-21:00	Media Centre Opening	Daily Bivouac
	19:30	Daily Briefing	Daily Bivouac
	20:00	Publication of the Start List for the following Stage	Internet (DNB)
Date	Time		Location
19-Jan-2024	00:00 To 22:00	Rally HQ Opening	Yanbu
	10:00 To 21:00	Media Centre Opening	
	After TC	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé

	TBA	Publication of Provisional Classification	Internet (DNB)
		Publication of Final Classification (after the Jury has declared the Classification Final)	Internet (DNB)
	20:00	Podium Ceremony – Prize giving	Yanbu

2 ORGANISATION

2.1 DEFINITION

Les sociétés Amaury Sport Organisation organise avec le concours de la Fédération Saoudienne de Sport Mécanique SAMF, une épreuve nationale de rallye tout-terrain historique de régularité du 3 Janvier 2024 au 19 Janvier 2024, dénommée :

DAKAR CLASSIC 2024

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif International, du présent règlement et de ses éventuels additifs. Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter dans le règlement particulier de l'épreuve du Dakar Rally 2024.

Permis d'organisation : **SAMF/002/Dakar classic /2024**

Amaury Sport Organisation with the participation of the Saoudian Motorsport Federation SAMF, is organising an national off-road regularity rally for historical vehicles from 3rd January 2024 to 19th January 2024, named:

DAKAR CLASSIC 2024

The event shall be held in accordance with the International Sporting Code, these Rules and their possible Bulletins, as applicable. For unspecified articles, refer to the specific regulations of the Dakar Rally 2024.

Organisational approval : **SAMF/002/Dakar classic /2024**

2.2 COORDONNEES DE L'ORGANISATION / ADDRESS OF THE ORGANISER

A.S.O. (Amaury Sport Organisation) 40-42 Quai du Point du Jour
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
<https://www.dakar.com>
Tel: +33 (0)1 41 33 14 60
Email: concurrents@dakar.com

2.3 COMITE D'ORGANISATION / ORGANISING COMMITTEE

Directeur de l'épreuve / <i>Race Director</i> :	David CASTERA
Coordinateur principal / <i>Lead Coordinator</i> :	Pierre LENFANT
Responsable Epreuve / <i>Category Manager</i> :	David SERIEYS
Responsable Concurrents / <i>In charge of the Competitors</i> :	Charles CUYPERS
Responsable Sportif / <i>In charge of Sports</i> :	Bjorn VANOVERSCHELDE
Responsable Technique / <i>Technical Manager</i> :	Thierry VIARDOT
Responsable PCO / <i>In charge of PCO</i> :	Quentin POTHERAT

2.4 LISTE DES OFFICIELS / LIST OF OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / *Panel of Sporting Stewards*

Président du Collège / <i>Chairman</i>	Manuela PRADES	Lic.34242
Membres du Collège / <i>Sporting Stewards</i>	Jérôme ARCUCCI	Lic.53865
	Aimar BARRANCO	TBC

Direction de Course / *Race Direction*

Directeur de Course / <i>Clerk of the Course</i>	Benoit SOULAS
--	---------------

Commissaires Techniques / *Scrutineers*

Coordinateur Technique DAKAR / <i>DAKAR Technical Coordinator</i>	Thierry VIARDOT	Lic. 57750
Commissaires Autos / <i>Cars Scrutineers</i>	André OLIVIER	Lic.1119
	Jean-Claude DESNOUX	TBC

Autres / *Others*

Médecin Chef / <i>Chief Doctor</i>	Dr Florence Pommerie
------------------------------------	----------------------

3 MODALITÉS GENERALES / GENERAL CONDITIONS

3.1 DESCRIPTION

L'épreuve Dakar Classic est une épreuve de régularité et de navigation qui se court en parallèle du Dakar Rally. En aucun cas la vitesse ne peut être un critère déterminant pour le classement. Les participants seront soumis à :

- des Zones de Régularité (**RT** *regularity test*) où ils devront respecter des moyennes imposées et se rapprocher du temps idéal en tout point du parcours.
- des Zones de Navigation (**NT** *navigation test*) où ils devront respecter au mieux l'itinéraire indiqué dans le roadbook et valider des points de passages (**WP** *waypoints*) dans le respect d'un temps imparti.

Ne comptant pas au classement

- Des Zones de Dunes (**DT** *dunes test*) où ils devront valider un ensemble de points de passage, obligatoires pour tous les véhicules sauf pour une liste de Concurrents qui sera publiée suite aux vérifications administratives composée de véhicules non adaptés au franchissement de dunes.

Les pénalités seront exprimés en points. Le vainqueur étant celui réunissant le moins de points à l'issue du rallye. Le parcours est divisé en **12** étapes. Une étape peut être composée de plusieurs **RT, NT, DT**. Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les différents contrôles et transferts seront indiqués dans le carton de temps remis aux équipages au CH de départ de chaque étape.

The Dakar Classic event is a regularity and navigation race held in parallel with the Dakar Rally. Speed shall have no impact whatsoever on the classification. Competitors will be subject to :

- Regularity Test (**RTs**) where participants have to follow the established average speed and stay close to the ideal time throughout the route.
- Navigation Test (**NTs**) where participants have to follow as closely as possible the route and validate waypoints (**WP**) according a allocated time.

Do not count for the classification

- Dunes Test (**DTs**) where participants have to validate waypoints. Mandatory for all vehicles except for a list of Competitors published after the administrative checks, made up of vehicles that are not suitable for crossing dunes.

Penalties shall be handed down as points. The winner shall be the competitor with the fewest points at the end of the rally. The route is divided into **12** stages. Each stage may consist of several **RTs, NTs, DTs**. The details of the itinerary and the various controls and transfers shall be set out in the time card handed out to the crews at the TC start of each stage.

3.2 VEHICULES ELIGIBLES / ELIGIBLE VEHICLES

Sont admissibles les véhicules de 4 à 8 roues, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé au rallye Dakar jusqu'à l'édition 1999 ou tout autre rallye-raid de la période pré 2000. Toutefois, l'organisation se réserve le droit de sélectionner des modèles n'ayant jamais participé à des rallyes-raid mais comportant un intérêt historique.

Les véhicules seront répartis en fonction de leur période de la manière suivante:
Période A - Véhicules construits avant le 01/01/1986
Période B - Véhicules construits entre le 01/01/1986 et le 31/12/1996 inclus
Période C - Véhicules construits entre le 01/01/1997 et 31/12/1999 inclus

Un Dossier Technique du véhicule sera exigé par l'organisation disponible sur la plateforme d'inscription.

4 to 8-wheeled vehicles compliant with traffic regulations and for which a similar model took part in the Dakar Rally until the 1999 edition or any other rally raid held before 2000. However, the organiser reserves the right to select models that have never taken part in rally raids but are deemed historically relevant.

They shall be categorised by their period as follow:
Period A - Vehicles produced before 01/01/1986
Period B - Vehicles produced from 01/01/1986 to 31/12/1996
Period C - Vehicles produced from 01/01/1997 to 31/12/1999

The organiser shall require a technical dossier for each vehicle available on the registration platform.

3.3 GROUPES / GROUPS

- Le Dakar Classic est composé de quatre groupes:
- GROUPE H1** – MOYENNE BASSE (Moyennes dédiées aux véhicules les moins puissants – interdit aux moteurs turbo - non accessible aux véhicules de période C)
 - GROUPE H2** – MOYENNE MODEREE (Moyennes accessibles à tous, idéal pour les véhicules les moins puissants – non accessible aux véhicules de période C sauf véhicule à lame de ressort)
 - GROUPE H3** – MOYENNE INTERMEDIAIRE (entre 10% et 15% plus rapide)
 - GROUPE H4** – MOYENNE HAUTE (Moyennes soutenues, entre 25% et 30% plus rapide - non accessible aux véhicules de période A)

L'organisation réalise l'ouverture et les vitesses moyennes sur une base de moyenne H2 avec un véhicule 4x4 standard moderne non préparé.

- The Dakar Classic consists of four groups:
- GROUP H1** – LOW AVERAGE SPEED (average speeds dedicated to the less powerful vehicle – No Turbo Engine allowed - not accessible for period C cars)
 - GROUP H2** – MODERATE AVERAGE SPEED (average speeds accessible to all, ideal for the less powerful cars – not accessible for period C cars except for Leaf springs vehicles)
 - GROUP H3** – INTERMEDIATE AVERAGE SPEED (10% to 15% higher average speeds)
 - GROUP H4** – HIGH AVERAGE SPEED (faster average speeds, 25% to 35% higher average speeds – not accessible for Period A cars)

The Organisation make the track opening based on average speed H2 with a standard 4x4 vehicle without any preparation.

TABLEAU DE REPARTITION DES GROUPES AUTO - CAR GROUP DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H1) LOW AVERAGE (H1) <i>No Turbo</i>	MOYENNE MODEREE (H2) MODERATE AVERAGE (H2)	MOYENNE INTERMEDIAIRE (H3) INTERMEDIATE AVERAGE (H3)	MOYENNE HAUTE (H4) HIGH AVERAGE (H4)
	Base -15%	Base (Orga)	Base +15% max	Base +30% max
PERIOD A (<1986)	OK	OK	OK	NO
PERIOD B (1986-1996)	OK	OK	OK	OK
PERIOD C (>1996)	NO	NO* <i>Sauf véhicules à lame de ressort Except Leaf springs vehicles</i>	OK	OK

TABLEAU DE REPARTITION DES GROUPES CAMIONS - TRUCK GROUP DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H1t) LOW AVERAGE (H1t)	MOYENNE MODEREE (H2t) MODERATE AVERAGE (H2t)
	Base -15%	Base (Orga)
PERIOD A (<1986)	OK	OK
PERIOD B (1986-1996)	OK	OK
PERIOD C (>1996)	OK	OK

3.4 ENGAGEMENT-INSCRIPTION / ENTRIES-REGISTRATION

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2024.

See Dakar Rally 2024 Supplementary Regulations.

3.5 DROITS D'INSCRIPTION / REGISTRATION FEES

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2024.

See Dakar Rally 2024 Supplementary Regulations.

3.6 ASSURANCES / INSURANCE

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2024.

See Dakar Rally 2024 Supplementary Regulations.

3.7 AFFICHAGE OFFICIEL / OFFICIAL POSTING

Toutes les informations Concurrents, classements et notes d'ouverture, décisions, documents officiels, Additifs, notifications, pénalités, ordres de

All information concerning "Competitors", classifications and road opening notes, decisions, official documents, bulletins, notifications, penalties, starting orders, etc. will be

départ, etc. seront à consulter sur l'application **SPORTITY**.
Le tableau d'affichage officiel sera accessible par l'application Sportity disponible sur téléphones portables et tablettes. L'App Sportity peut être téléchargée sur Google Play ou AppStore avec le mot de passe : **DK24CLASSIC**
Télécharger sur AppStore :
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
Télécharger sur Google Play :
<https://play.google.com/store/apps/Details?id=com.sportity.app>
Des notifications « push » arriveront sur le téléphone portable ou tablette à la réception de tout nouveau document sur le Tableau d’Affichage Officiel.

posted at the **SPORTITY** application.
Digital Notice Board will be accessible by the Sportity application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore entering the password : **DK24CLASSIC**
Download from AppStore:
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>
Download from Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>
Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.

3.8 APPLICATION

Voir Règlement Particulier Dakar Rally 2024.

See Dakar Rally 2024 Supplementary Regulations.

4 OBLIGATION DES PARTICIPANTS / PARTICIPANT OBLIGATIONS

4.1 EQUIPAGES / CREWS

Les véhicules doivent tous être composés de 2 membres (pilote/copilote) et de 2 ou 3 membres pour les Camions (pilote/copilote/[+mécano])

The crews shall be composed of 2 members (driver and co-driver) and 2 or 3 members for trucks (driver, co-driver [and mechanic])

Chaque membre d'équipage doit :

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être titulaire d'un permis de conduire valide pour sa catégorie de véhicule
- Être en possession d'une **licence Nationale Route** Concurrent/Conducteur valide pour la participation d'une épreuve **Nationale de régularité** à participation étrangère autorisée. Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la Disqualification
- Être en possession d'une autorisation de participer à une course à l'étranger auprès de l'ASN

Each crew member shall:

- 18 years of age
- Hold a valid driving licence for his or her vehicle category
- Hold a Driver/Entrant **national licence** valid for participating in an national regularity race. Only the crews stated on the registration form shall be admitted to the start of the race. The absence of any crew member or the presence of any additional people on board shall lead to Disqualification.
- Be in possession of authorisation from the ASN to take part in a race abroad

Chaque véhicule devra comporter à son bord :

- Un kit médical facilement accessible (voir liste Technique FIA n°83 - www.competitors.dakar.com)
- Un kit de survie comme ci-après
- 1 triangle réfléchissant
- des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- 2 lunettes de moto/travail
- 2 gilets de sécurité
- 1 x lampe de sécurité
- 1 x 9 m corde de remorquage
- des chaussures et des vêtements chauds
- 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne accessible lorsque la ceinture de sécurité est bouclée
- 1 pelle
- 2 plaques de désensablage
- 2 roues de secours minimum
- Rations alimentaires de survie (ex : PowerBar ou semblable)
- Une réserve de 5 litres d'eau potable

Each vehicle shall carry:

- An easily accessible medical kit (refer to FIA Technical List No. 83 - www.competitors.dakar.com)
- A survival kit containing the following items:
- 1 reflective triangle
- seat belt cutters accessible when belted into the seat
- 2 motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face)
- 2 safety vests
- 1 safety light
- 1 x 9 m towing belt
- warm clothes and shoes
- 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person accessible when belted into the seat
- 1 hand shovel
- 2 sand ladders
- a minimum of 2 spare wheels
- survival food supplies (e.g. PowerBar or similar)
- a reserve of 5 litres of drinking water

4.2 NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE RALLYE / RACE NUMBERS AND RALLY PLATE

La plage de numéros 700 à 899 sera réservée à la catégorie Dakar Classic.

The range of numbers from 700 to 899 shall be reserved for the Dakar Classic category.

L'attribution sera faite par le service concurrent en fonction de la date d'arrivée des demandes d'inscription tout en essayant de répondre aux souhaits des équipages dans la limite des disponibilités.

Numbers shall be attributed by the Competitor Department on a first come, first served basis while attempting to respond to the wishes of the crews whenever possible.

Chaque équipage est tenu de réserver :

Each crew shall reserve:

- un espace de 42x44cm sur les deux portières avant et sur le toit.
- un espace de 43x21cm pour les deux plaques rallye sur les faces arrière et avant du véhicule.
- un bandeau de parebrise de 110x10cm
- En aucun cas les numéros et plaques ne pourront être déplacés, modifiés, superposés avec d'autres éléments.
- Pour les châssis originaux aux livrées d'époques, des aménagements seront possibles uniquement avec demande préalable à l'organisateur et accord écrit.
- A noter: Les publicités même d'époque doivent être en conformité avec la législation locale (tabac, alcool...)

- a 42 x 44 cm area on each front door and the roof
- a 43 x 21 cm area for the two rally plates on the front and rear sides of their vehicle.
- A windscreen strip 110x10 cm

In no case shall the numbers and plates be moved, modified or covered by other elements. For original chassis with vintage liveries, exceptions can be made only with prior notice to the organiser and the written consent thereof.

Note: All forms of advertising (including vintage ones) shall be compliant with local Legislation (tobacco, alcohol)

4.3 CARNET DE CONTROLE / TIME CARD

Chaque équipage recevra à chaque CH de Départ Bivouac un carnet de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis de chaque secteur et l'ensemble des contrôles du jour. Ce carnet sera rendu au CH d'arrivée de l'étape.

Il devra être disponible pour inspection sur demande, où il devra être présenté par l'Équipage complet dans son véhicule.

L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.

A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera une pénalité de **1 000 points**.

Il incombe à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au bon moment et de vérifier que l'heure est correctement inscrite.

Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement.

En cas de différence entre le carnet de contrôle et le Tripy, c'est l'information du Tripy qui fera foi

For each stage, each crew shall receive at the TC Bivouac Start a time card listing the established times and all the check-points of the day. This time card shall be handed in at the TC Bivouac Finish.

It shall be available for inspection on request, where it shall be presented in person by a the crew in its vehicle for stamping.

Crews shall be solely responsible for their time cards.

Any correction or modification to the time card without the approval of the relevant steward, or the loss of the time card, shall give rise to a **1,000-point** penalty.

It therefore falls upon the crew to submit their time card to the stewards at the right time and to make sure that the correct time has been recorded. Only the relevant steward shall be entitled to record the time in the time card, which shall be done manually.

In case of a difference between the time card and the Tripy, the Tripy's information will prevail.

4.4 CIRCULATION ET VITESSE MAX / TRAFFIC & MAXIMUM SPEED

Sur l'ensemble du parcours la vitesse des participants est contrôlée via le boîtier TRIPY. Tout dépassement des vitesses mentionnées ci-après sera automatiquement reporté au PCO et à la Direction de Course.

1/ Secteur de liaison : La vitesse maximale autorisée sur l'ensemble du rallye en Liaison est de 130Km/h.

Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- De 3 à 20 km/h :

1ère Infraction : 100 points + 100€,

2ème Infraction : 200 points + 300€,

3ème Infraction : Disqualification

- Au-delà de 20 km/h :

1ère Infraction : 300 points + 500€,

2ème Infraction : 500 points + 1000€,

3ème Infraction : Disqualification

Les zones de Transferts entre **RT** seront considérées comme des liaisons pour le respect des vitesses max.

2/ ZONE DE CONTROLE DE VITESSE « DZ-FZ » (SLOW ZONE)

Des « Zones de Contrôle de Vitesse » ou Slow Zone, peuvent être présentes en transfert, liaison ou RT. Elles seront indiquées sur le Roadbook par les mentions « **DZ** » en entrée de zone, « **FZ** » en fin de zone, suivi de la vitesse maximum à ne pas dépasser.

Dans les Zones de Contrôle de Vitesse, l'Itinéraire du Roadbook est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire ou l'absence de validation de la DZ ou FZ entrainera une pénalité de 300 points.

La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation.

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 3 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 1 000 points à la Disqualification.

Lorsqu'une DZ/FZ est située dans une RT :

- La vitesse moyenne dans cette zone est volontairement inférieure à la Vitesse maximale de la Zone de Vitesse afin de pouvoir continuer à réguler. (Ex : Lors d'une entrée en DZ 30Km/h, la moyenne à respecter sera de 20Km/h)
- Pas de PCI 300m avant la DZ/FZ et 1000m après.

3/ PENDANT ZONE DE REGULARITE : Vitesse max en RT,

140km/h auto

120km/h camion

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 3 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 500 points à la Disqualification

Note that the TRIPY device shall be used to monitor the entire route and the speed of the participants. Any over-speeding shall be automatically reported to the PCO and Race Direction.

1/ Road section: The maximum authorised speed on the RoadSection during the Rally is 130Km/h

Any overspeed recorded by the GPS will be penalized par the Race Director according the following penalties :

- From 3 to 20 km/h :

1st violation: 100 points + €100

2nd violation: 200 points + €300

3rd violation: Disqualification

- Over 20 km/h

1st violation: 300 points + €500

2nd violation: 500 points + €1000

3rd violation: Disqualification

Transferts between **RT** will be considered as Road Section regarding the maximum speed limits rules.

2/ SPEED CONTROL ZONE "DZ-FZ" (SLOW ZONE)

These "maximum speed limit area" or Slow Zone could be present in Transfert, Liaison or RT. It's indicated in the roadbook with the information "**DZ**" at the entry of the area and "**FZ**" at the exit of the area with the speed limit to respect.

The official route is mandatory in these area. Instance of non-compliance or DZ/FZ waypoint missing, the penalty is 300 points.

The existence or not of road sign can't lead to any claim.

Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 3 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- Beyond 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 1000 points until exclusion of the race .

When a DZ/FZ is located in a RT:

- The average speed in this area is slower than the Maximum Speed Limit in order to continue your regularity. (E.g. When you enter en 30Km/h DZ area, the average speed will be 20km/h)
- No PCI 300m before the DZ/FZ and 1000m after

3/ DURING REGULARITY TEST : Maximum Speed in RT,

140 km/h for cars

120km/h for a truck

Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 3 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- Beyond 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 500 points until exclusion of the race

4.5 AUTONOMIE / FUEL RANGE

L'autonomie minimum pour les véhicules en course est de **350 km**, par mesure de sécurité une autonomie de **10%** supplémentaire est exigée.

The minimum range of vehicles in the race is **350 km**. For safety reasons, an extra margin of **10%** is required.

4.6 MATERIEL AUTORISE / AUTHORISED EQUIPMENT

TRIPY: L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier TRIPY qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à la navigation sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier TRIPY servira de GPS et de Roadbook électronique pour l'équipage mais également de chronométrage.

IRITRACK : L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier IRITRACK qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à l'envoi d'alertes sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier IRITRACK sert de trackeur et d'envoi de d'alerte à l'organisation.

En plus du TRIPY/IRITRACK fourni par l'organisation, un maximum de **deux** appareils de mesure est autorisé à bord du véhicule (hors répéteur). Le type de mesure (vitesse, distance, moyenne, temps) est libre ainsi que le mode d'affichage et de fonctionnement (mécanique, électromagnétique, GPS). Il est recommandé pour chaque équipage d'être munie en plus du Tripy:

- D'un odomètre avec remise à zéro du partiel et total
- D'un chronomètre outout appareil mesurant le temps avec remise à zéro
- Un lecteur de CAP
- Un téléphone portable / téléphone satellite

TRIPY: The organiser shall provide each crew with a TRIPY device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The TRIPY device shall serve as a GPS and digital roadbook for the crew as well as a timing device.

IRITRACK: The organiser shall provide each crew with a IRITRACK device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The IRITRACK device shall serve as a tracking system and sent alarm/message to the organisation.

In addition to the TRIPY/IRITRACK device provided by the organiser, a maximum of **two** measuring devices are allowed on board the vehicle (not counting the repeater). The type of measurement (speed, distance, average speed, time), display and mode of operation (mechanical, electromagnetic, GPS) is left to the crews' discretion. In addition to the Tripy device, each crew is advised to bring:

- An odometer with partial readings resettable to zero and total reading
- A resettable chronometer or other timing device
- Heading Display
- A mobile phone / Satellite phone

5 DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

5.1 ORDRE DE DEPART / STARTING ORDER

1/ CH Départ Bivouac

Les départs se feront *a minima* toutes les minutes et zéro seconde. Les départs au CH de départ d'Etape sont donnés de la façon suivante:

- Groupe H4 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H3 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille
GAP 10 minutes
- Groupe H2 (moyenne modérée) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille
GAP 10 minutes
- Groupe H2t (moyenne modérée camion) Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille

L'ordre de départ de l'Etape 1 sera donné en fonction du classement du Prologue. (Voir Art.5.3)

L'ordre de départ des Etapes suivantes sera donné en fonction du classement de l'Etape de la veille sans les pénalités de CH.

2/ Départ en RT (S.RT)

Voir procédure Départ Art. 5.8

3/ Départ en NT (S.NT)

Voir procédure Départ Art. 5.9

1/ TC Bivouac Start

Starts shall be given at intervals of at least every minutes and zero seconds. Starts at the TC start of a stage shall be given as follows:

- Group H4 (high average): In the order of the previous day classification
- Group H3 (intermediate average): In the order of the previous day classification
GAP 10 minutes
- Group H2 (moderate average): In the order of the previous day classification
- Group H1 (low average): In the order of the previous day classification
GAP 10 minutes
- Group H2t (moderate average truck): In the order of the previous day classification
- Group H1t (low average truck): In the order of the previous day classification

The starting order for the Stage 1 will be determine by the Prologue Classification (See Art 5.3)

The starting order of the following Stages will be given according to the classification of the previous Stage without the TC penalties.

2/ RT Start (S.RT)

See Art. 5.8

3/ NT Start (S.NT)

See Art. 5.9

5.2 MISE AU POINT / PRIVATE TEST

Les Equipages auront le droit de participer de manière facultative à une mise au point sur un lieu et un tracé devant obligatoirement être respecté, ce parcours pourra être réalisé 3 fois maximum. Le tracé pourra être parcouru librement par les Equipages dans le respect de l'itinéraire et le sens du parcours. Des vitesses moyennes seront données à titre indicatif afin de vérifier les rythmes de chaque Groupe. A l'issue de la mise au point les Equipages devront indiquer leur choix Groupe de moyenne pour toute la durée du rallye et pour le Prologue. Ce Groupe pourra de nouveau être modifiée une dernière fois à l'issue du Prologue au bureau des Commissaires Sportifs.

Les véhicules devront être équipés du TRIPY et de l'IRITRACK pour participer à la mise au point.

Crews shall be given the option to participate in a Private Test to be held at an established place and on a mandatory course, this Test could be realised 3 times at the maximum. Crews shall be given free rein to drive, provided that they follow the itinerary and the direction of the course. Average speeds shall be given for reference to check the pace of the vehicles in each group. At the end of the Shakedown, the Crews shall choose a Group for the entire rally and for the Prologue. The last opportunity to change average Group shall come after the Prologue at the Stewards Office. Vehicles should be equipped with TRIPY and IRITRACK in order to take part to the Private Test

5.3 PROLOGUE

Le prologue déterminera l'ordre de départ de la première Etape mais ne compte pas pour le classement général de l'Epreuve.

Les ordres de départ se feront de la façon suivante :

- Groupe H4 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H3 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille
GAP 10 minutes
- Groupe H2 (moyenne modérée) : Ordre du classement de l'étape de la veille

While the Prologue shall establish the starting order for Stage 1, it shall not count towards the general standings of the Event.

Starting orders shall be given as follows:

- Group H4 (high average): In the order of the previous day classification
- Group H3 (intermediate average): In the order of the previous day classification
GAP 10 minutes
- Group H2 (moderate average): In the order of the previous day classification
- Group H1 (low average): In the order of the previous day classification

<ul style="list-style-type: none"> • Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille <i>GAP 10 minutes</i> • Groupe H2t (moyenne modérée camion) Ordre du classement de l'étape de la veille • Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille <p>Le prologue permettra de vérifier et valider le choix de son Groupe de moyenne. A l'issu du Prologue, les Concurrents auront la possibilité de le modifier une dernière fois il ne pourra plus changer pour toute la durée du rallye. Dans le cas où le concurrent souhaite changer de Groupe à l'issu du Prologue, son classement sur le Prologue ne sera pas pris en compte et le Concurrent partira dernier de son nouveau Groupe lors de la première Etape.</p>	<p><i>GAP 10 minutes</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Group H2t (moderate average truck): In the order of the previous day classification • Group H1t (low average truck): In the order of the previous day classification <p>The Prologue shall provide an opportunity to check and validate the choice of average speed Group. After the Prologue, the Competitors shall have the option to change groups one last time. The choice made at this time shall remain in place for the entire rally. Should a competitor wish to change groups after the Prologue, his or her classification in the Prologue shall not be taken into account; instead, he or she shall start stage 1 in his or her new Group in last place.</p>
--	--

5.4 HEURE OFFICIELLE / OFFICIAL TIME

<p>Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur le boîtier TRIPY : UTC+3</p>	<p>Throughout the entire duration of the Rally, the official time used for timing shall be the hour displayed on the TRIPY device : UTC+3</p>
---	---

5.5 ROADBOOK

<p>Un roadbook papier sera distribué au départ de chaque Etape, Il indiquera le diagramme présentant la route à suivre, le partiel dégressif, le kilométrage total à la case permettant un recalage éventuel des autres appareils de mesures propres à chaque Equipage. Le Roadbook sera également digital via le boîtier TRIPY servant également de système de chronométrage. Toutes les informations contenues dans le roadbook papier sont officielles. Toutes les informations affichées sur l'appareil Tripy constituent une aide supplémentaire pour l'équipage et sont informatives. <i>Voir Tutoriel TRIPY pour plus d'information.</i></p>	<p>A paper roadbook will be distributed at the start of each stage, showing a diagram of the route to be followed, the degressive section and the total mileage in the box, so that any other measuring equipment belonging to each crew can be readjusted. The roadbook will also be digital via the TRIPY, which will also serve as a timekeeping system. All the information contained in the paper roadbook is official. All the information displayed on the Tripy device is an additional aid for the crew and is informative. <i>See TRIPY Tutorial for more information.</i></p>
---	--

5.6 ETALONNAGE / CALIBRATION

<p>Avant le départ du Prologue, une zone sera disponible afin de vérifier l'étalonnage correct du Véhicule avec celui de l'Organisation. La zone sera donnée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>An area shall be available before the Prologue start for the purpose of checking the calibration of the Vehicle against the Organiser's data. This area will be indicated during administrative checks.</p>
--	--

5.7 CONTROLES / CONTROL POINTS

<p>Les différents points de contrôles sont indiqués par des sigles standardisés FIA et disposés de la manière suivante uniquement dans le cas de contrôles humains - CH/certains CP:</p>	<p>The various control points are shown using FIA-standardised acronyms, as follows only for stewards controls - TC and some CP:</p>
--	--



<p>Les Equipages sont tenus de se présenter à tous les contrôles dans l'ordre et le sens du parcours, sous peine de pénalité. Chaque contrôle sera opérationnel 30 minutes avant l'heure théorique du passage du premier Concurrent et fermera 1H00 après l'heure théorique du dernier Concurrent. A n'importe quel contrôle, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1H00 sur son heure théorique de pointage pourra être sur décision du Directeur de Course déclaré hors course pour l'Etape en cours. L'Equipage peut continuer de suivre l'Itinéraire de course mais chaque point de contrôle et Test seront considérés comme loupés.</p> <p>1/ Contrôle de Passage (CP) : L'Equipage devra faire viser son carnet de contrôle. Un CP peut être secret ou non. Pénalité pour CP manqué : 200 points. Un CP sera toujours situé au moins 1km avant le prochain point de chronométrage Intermédiaire. L'Equipage est tenu de respecter les instructions des commissaires en poste et d'arriver à allure réduite dans la zone de contrôle.</p>	<p>Crews are required to go through all control points in the order and direction established on the route. Failure to do so shall be grounds for a penalty. Each control point shall open 30 minutes before the theoretical check-in time of the first Competitor and close 1H00 after the theoretical check-in time of the last Competitor. At any time, a lateness exceeding 1H00 of an individual theoretical schedule could lead to a Clerck of the Course decision putting the Car out of Time for the remaining part of the Stage. The Competitor could continue the itinerary but all RT/TC and CP remaining will be considered as skipped.</p> <p>1/ Checkpoint (CP): The Crew shall have their time card stamped. A CP may be secret or not. Penalty for missing a CP: 200 points. A CP is always located at least, 1km before the next Intermediate Time Check. The Crew shall respect the Stewards indication. The Crew have to reduce his speed when he arrived in a CP.</p>
---	---

2/ Contrôle Horaire (CH) : A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle l'heure de présentation de l'Equipage complet à bord du Véhicule. L'Equipage doit attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps imparti pour parcourir le Secteur et l'heure de départ de ce Secteur (CH précédent ou Heure de passage de la précédente FRT ou FNT indiquée sur l'écran Tripy). L'Equipage n'encourt pas de pénalité s'il pointe dans la minute consacrée à son heure de pointage.

Ex: Heure de pointage 15h08. L'Equipage peut se présenter entre 15h08'00" et 15h08'59".

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :
10 points par minute ou fraction de minute de retard ou d'avance

Au CH d'Arrivée d'Etape, l'avance n'est pas pénalisée.
L'absence de visa d'un Contrôle Horaire entraînera une pénalisation de **300** points.

3/ Transferts : Les zones situées entre une arrivée de Test et un départ en Test (Navigation Test ou Regularity Test) ainsi qu'entre un CH et un départ en Test, sont également soumis à des Temps Impartis. Pour tout retard ou avance à ces points s'applique la même règle qu'un CH.

4/ Bonus CH : Pour chaque Etape, l'Equipage bénéficie d'un bonus quotidien de **15 minutes** sans pénalité lors de retards sur les Secteurs soumis à des Temps Impartis. Ce Bonus permet aux équipages de décider d'une nouvelle heure de départ en Test si un autre équipage est déjà prévu sur la même minute.

2/ Time Control (TC): At these control points, the Stewards on duty record in the time card the time at which it was presented by a the entire Crew on board the Vehicle. The Crew have to await its ideal time before the yellow sign. The ideal check-in time is the time obtained by adding the allotted time for the Section to the Section start time (Previous TC, FRT or Previous FNT displayed on the Tripy)
The Crew shall not incur any penalty if the Vehicle enters the control area during the target check-in minute.

E.g. Check-in time 15:08. The Crew may check in from 15:08:00 to 15:08:59.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:
for late and early arrival: 10 points per minute or fraction of a minute

There shall be no penalties for early arrival at the Finish TC.
If a Time Control stamp is missing from the Time Card, the Crew shall receive a **300** point penalty.

3/ Transfer: These area are located between a Finish line and a Start line in Test (Navigation or Regularity Test) or between a TC and a Test Start line and have allocated-time using the same TC's rules.

4/ T.C Bonus: For each Leg, the Crew shall have a **15-minute** penalty-free bonus for late arrival in the Sections subject to Time Controls. This Bonus could be use in order to get a new starting time in Test if another Crew is already schedule on the same minute.

5.8 TEST DE REGULARITE (RT) / REGULARITY TEST (RT)

1/ Procédure de départ en RT (S.RT)

Première RT du jour après CH : Si la RT est située directement après le CH de fin de liaison A, l'heure de départ de la première RT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en RT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'Equipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'heure de son Tripy.

RT suivantes : Les départs des RT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de Test (F.RT/F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la RT (voir : Procédure arrivée). L'Equipage partira lors d'une minute et zéro seconde. Le pointage en avance est autorisé au départ d'une RT uniquement s'il est mentionné « pointage anticipé autorisé / early check-in allowed » sur le carton de pointage.

En cas de retard sur son timing initial au départ de RT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. Pour cela l'Equipage peut partir si besoin 30 secondes derrière l'Equipage qu'il précède. En aucun cas, l'heure d'un départ en RT peut être commune à deux Equipages. Cette nouvelle heure de départ de RT devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la RT qui commence.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » de 15minutes disponible sur chaque Etape.

Dans le cas d'un départ en RT non validé par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'Equipage encourt la pénalité pour RT non parcourue.

2/ Procédure arrivée de RT (F.RT)

Les arrivées de RT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de RT l'heure de passage de l'Equipage reste affichée à l'écran du TRIPY jusqu'à la F.RT suivante. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH :MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

Ex : Heure passage Départ RT1 = 14h30'58" – Temps Imparti du Secteur = 20min – Heure Pointage Départ RT2 = 14h50'00".

3/ Chronométrage

Les RT. se situent sur pistes ouvertes et doivent être parcourues à des moyennes pouvant changer en fonction de la nature du terrain. Chaque zone de régularité est composée d'un départ (S.RT), d'une arrivée (F.RT) et de points de chronométrage intermédiaires secrets (PCI). Le premier PCI sera situé au minimum à 1km après le départ. Un PCI est toujours situé au niveau d'une piste unique, il est de la responsabilité de l'Equipage de respecter la trace/piste indiquée sur le roadbook afin de valider chaque point de contrôle et de chronométrage.

Afin de garantir la sécurité, il n'y a pas des PCI aux endroits suivants :

- A partir de 300 mètres avant un DZ/FZ jusqu'au 1000 mètres après un DZ/FZ

1/ Starting procedure in RT (S.RT)

First RT of the Stage at the TC: If the RT is located right after the TC "End Liaison A", the starting-time at the S.RT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.RT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto- Start" using the clock on the Tripy.

Next RT : The following S.RT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomous et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous Test Arrival (F.RT/F.NT) hour and the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whole minute (=0sec). The early-check in is allowed at the Start of an RT only if it is mentioned "Early Check-In allowed" on the Time Card.

In event of a delay compared with the original timing at the S-RT , the crew shall decide a new auto-starting time and modify the time card and he should reposition himself between two other crews. For this purpose the Crew could use start 30seconds after the previous Car y. In any case two competitors could NOT start at the same time. This new starting time at the RT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the RT timing.

This delay could benefit from the 15minutes "TC Bonus" available on each Stage

In case of a skipped S.RT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped RT.

2/ Finishing procedure (F.RT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.RT, the flying finish hour appears on the Tripy screen until the next F.RT. Be careful to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector (S.RT or TC).
The time is always a whole minute (=0sec)

E.g. Flying finish time FRT1 = 14h30'58" – Given Time for the sector = 20min – Arrival Time SRT2 = 14h50'00".

3/ Time-keeping

The Regularity Zones are located on open tracks and must be covered at an average speed that may vary according to the nature of the terrain. Each Regularity Zone consists of a start, a finish and secret intermediate time checks(PCI). The first intermediate time check shall come at least 1 km after the start. A PCI is always located on a single and visible track. This is the Competitors responsibility to respect the official route indicated on the Roadbook in order to valid control points and timekeeping.

To ensure safety, there are no IBOs at the following locations:

- From 300 metres before a DZ/FZ to 1000 metres after a DZ/FZ
- During 'HP' (off-piste)
- Up to 1000 metres after a 'danger 2' or 'danger 3'.

- Lors du 'HP' (hors piste)
- Jusqu'au 1000 mètres après un 'danger 2' ou 'danger 3'
- Aux endroits indiqués dans le roadbook 'NO PCI'

La longueur d'une RT. est comprise entre 10 et 150km.

L'avance ou le retard à chaque point de chronométrage intermédiaire sera pénalisé à raison de :

1 point par seconde de retard ou d'avance

La pénalité maximum par point de chronométrage sera plafonnée à 60 points dans le résultat final.

Une RT. partiellement ou non parcourue sera pénalisée de 100 points par point de chronométrage intermédiaire manquant.

4/ Sécurité

La plus grande prudence est recommandée lors des RT se trouvant sur routes et pistes ouvertes. Toutes gênes causées par un autre usagé, indépendamment de sa volonté, Concurrent ou non, sera considéré comme un fait de course ne pouvant donner lieu à une modification dans le classement ou réclamation.

Tout dépassement de plus de 15% de la vitesse moyenne globale imposée sur l'ensemble de la RT, entraînera une Pénalité Forfaitaire de :

- 1ère infraction : 5 000 points
- 2ème infraction : 10 000 points
- 3ème infraction : Disqualification

L'Equipage peut dépasser les vitesses moyennes indiquées dans le roadbook ponctuellement de plus de 15% mais la vitesse moyenne générale de la RT précisée sur le Timing quotidien ne pourra excéder 15% par l'Equipage.

- At places indicated in the roadbook as 'NO PCI'.

Each Regularity Zone is between 10 and 150km long.

Early or late arrivals at each intermediate time check shall give rise to the following penalties:

1 point per second for late or early arrivals

Penalties shall not exceed 60 points per time check in the final result.

Skipping or Partiallyskipped Regularity Test shall give rise to a 100-point penalty for each missing PCI.

4/ Safety

Utmost caution is advised in Regularity Zones located on open roads and tracks. Any issues caused by third parties, whether deliberate or not and whether the third party is a Competitor or not, shall be considered a racing incident and shall not be grounds for changes in the classification or complaints.

Exceeding the established average speed by over 15% on the entire Regularity Zone shall give rise to the following Fixed Penalties:

- 1st violation: 5,000 points
- 2nd violation: 10,000 points
- 3rd violation: disqualification from the Race.

The Crew could exceed more than 15% the average speed shown in the roadbook punctuallybut the global average speed precise in the daily Timing for each RT can't exceed 15%

5.9 TEST DE NAVIGATION (NT) / NAVIGATION TEST (NT)

1/ Procédure de départ en NT (S.NT)

Première NT du jour après CH : Si la NT est située directement après le CH de fin de liaison A, l'heure de départ de la première NT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en NT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'Equipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'horloge de son Tripy.

NT suivantes : Les départs des NT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de Test (F.RT/F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la NT (voir : Procédure arrivée). L'Equipage partira lors d'une minute et zéro seconde.

Le pointage en avance est autorisé au départ d'une RT uniquement s'il est mentionné « pointage anticipé autorisé / early check-in allowed » sur le carton de pointage.

En cas de retard sur son timing initial au départ de NT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. Pour cela l'Equipage peut partir si besoin 30 secondes derrière l'Equipage qu'il précède. En aucun cas, l'heure d'un départ en NT peut être commune à deux Equipages. Cette nouvelle heure de départ de NT devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la NT qui commence.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » de 15minutes disponible sur chaque Etape.

Dans le cas d'un départ en NT non validée par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'Equipage encourt la pénalité pour NT non parcourue.

2/ Procédure arrivée de NT (F.NT)

Les arrivées de NT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de NT l'heure de passage de l'Equipage reste affichée à l'écran du TRIPY durant 3 minutes. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH :MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

3/Principe

Un test de Navigation (NT) ne sera jamais situé pendant un test de Régularité ou Dune Test.

Chaque équipage devra respecter l'itinéraire officiel en validant l'ensemble des Waypoint (WP) du parcours tout en réalisant le moins de kilomètres possibles et dans le respect d'un temps maximum. Toutes les cases du Roadbook Papier ne sont pas considérées comme des WP. Les cases contenant un WP seront clairement indiquées sur le roadbook papier.

L'Equipage roulera avec le Tripy en mode manuel sans trace, ni partiel dégressif. Le TRIPY affichera la direction du Waypoint suivant à vol d'oiseau lorsque le rayon d'ouverture est franchi. Le Waypoint sera considéré comme validé dans un rayon plus restreint, une fois validé le Tripy n'affichera rien avant d'atteindre le rayon d'ouverture du WP suivant.

Les Waypoints peuvent être de deux types.

1/ Starting procedure in NT (S.NT)

First NT of the Stage after the TC: If the RT is located right after the TC "End Liaison A", the starting-time at the S.NT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.NT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto-Start" using the clock on the Tripy.

Next NT : The following S.NT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomous et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous Test Arrival (F.RT/F.NT) hour and the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whole minute (=0sec)

The early-check in is allowed at the Start of an RT only if it is mentioned "Early Check-In allowed" on the Time Card.

In event of a delay compared with the original timing at the S-NT, the crew shall decide a new auto-starting time and modify the time card and he should reposition himself between two other crews. For this purpose the Crew could use start 30seconds after the previous Car y. In any case two competitors could NOT start at the same time. This new starting time at the NT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the NT timing.

This delay could benefit from the 15minutes "TC Bonus" available on each Stage

In case of a skipped S.NT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped NT.

2/ Finishing procedure (F.NT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.NT, the flying finish hour appears on the Tripy screen for 3 minutes. Be careful to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector.

The time is always a whole minute (=0sec)

3/Principe

A Navigation Test (NT) is located between two TCs. It shall never be located within a Regularity Test.

Each Crew shall follow the official itinerary and validate all the Waypoints on the course while seeking to cover as few kilometres as possible without exceeding the time limit. Not all boxes in the paper roadbook are considered to be WP. Boxes containing a WP will be clearly marked on the paper roadbook.

The Crew will drive with the TRIPY in manual mode without tracks or sector countdown. The TRIPY will display the direction of the next Waypoint as the crew flies when the opening radius is crossed. The Waypoint will be considered validated within a smaller radius, once validated the Tripy won't display any info until you enter the next opening WP Radius.

Waypoints can be of two types.

WPA: Opening radius 100m - Validation radius 50m

WPA : Rayon d'ouverture 100m – Rayon de validation 50m
 WPB : Rayon d'ouverture 200m – Rayon de validation 50m
 Par défaut les points seront des WPA sauf si le roadbook indique la notion WPB

4/ Pénalité

En fonction de la distance parcourue entre le départ du test de navigation et l'arrivée du test, un barème sera établie comme suit :

- 5 points de pénalité par tranche de 100m supplémentaire par rapport à la distance de référence (mesurée par l'Organisation) dans une limite de 4km soit 200 points de pénalités.

*Ex : Distance mesurée par l'Organisation 25500m.
 Distance parcourue par le Concurrent 25850m (+350m).
 Pénalité = 15 points.*

- 20 points par Waypoint non validés dans une limite de 10 Waypoints non validés soit 200 points
- 5 points de pénalité par minute de retard par rapport au temps maximum dans une limite de 10 minutes de retard soit 50 points (le pointage en avance à l'arrivée d'une NT est autorisé)

Dans le cas d'une NT partiellement (arrivée non franchie) ou non parcourue, une pénalité forfaitaire de 500 points de pénalité sera appliquée.

Le respect de chaque case de Roadbook est obligatoire, si la distance mesurée du Concurrent est inférieure d'au-moins 1km par rapport à la distance de référence, la NT sera considérée comme NT non parcourue.

Le temps maximum de chaque NT sera publié sur le tableau d'affichage officiel et sera différent pour chaque groupe de vitesse moyenne.

WPB: Opening radius 200m - Validation radius 50m.
 By default the points will be WPA unless the roadbook indicates WPB

4/ Penalty

A scale shall be established as follows in accordance with the distance covered between the start and the finish of the navigation test.

- A 5-point penalty for each 100 metres travelled beyond the reference distance (as measured by the Organisation) in the limit of 4km beyond the reference distance, 200 penalty points.

*E.g.: Distance measured by the Organisation 25,500 m.
 Distance covered by the Competitor 25,850 m (+ 350 m).
 Penalty = 15 points.*

- A 20-point penalty for each skipped Waypoint in the limit of 10 waypoints skipped, 200 points.
- A 5-point penalty per minute of delay in relation to the maximum time, up to a maximum of 10 minutes, i.e. 50 points. (early check-in at an F.NT is allowed)

In case of skipped or partially skipped NT (finish line not crossed), a 500 point fixed penalty will be applied.

The respect of each box of the roadbook is mandatory, if the Competitor's measured distance covered is at least 1km lower than the reference one, the NT will be considered as a Skipped one.

The Maximum Time for each NT will be published on the official board et will be different for each

5.10 DUNES TEST

1/ Principe

Les Dunes Test (DT) seront situés sur le parcours durant des zones de Transfert soumises à des temps impartis suffisamment larges. Les DT sont toujours symbolisés sur le roadbook par un Départ S.DT et une arrivée F.DT chaque case du roadbook équivaut à un Waypoint obligatoire à valider d'un rayon de validation de 90m. Lors des DT le Tripy n'indiquera que la direction à suivre à vol d'oiseau pour rejoindre le WP suivant. La réalisation des DT et le respect du parcours est obligatoire pour tous les véhicules, seuls les véhicules d'une liste établie par l'Organisation au terme des vérifications techniques seront autorisés à ne pas réaliser les Dunes Test. Les équipages ne souhaitant pas réaliser les DT devront emprunter un itinéraire alternatif appelé « chicken way » situé en fin de roadbook papier et non indiqué dans le TRIPY.

2/Pénalités – Au classement Général

Aucun classement ne sera réalisé pour les Dune Test mais ils sont obligatoires pour tous les Concurrents qui ne sont pas sur la liste d'exclusion de l'Organisation
 Chaque DT non réalisé sera pénalisé en fonction de sa difficulté et longueur.

La liste des DT et pénalités associées sera communiqué par Additif

- Pour être considéré comme réalisé le Concurrent doit avoir validé les Waypoint S.DT et F.DT ainsi qu'un nombre minimum de Waypoints compris entre ces 2 points qui sera communiqué par Additif.

1/ Principe

The Dune Tests (DT) will be located on the course during the Transfer zones subject to sufficiently wide time limits. The DTs are always symbolised on the roadbook by a Start S.DT and a Finish F.DT. Each box in the roadbook is equivalent to a compulsory Waypoint to be validated with a validation radius of 90m. During the DTs, the Tripy will only indicate the direction to follow as the crow flies to reach the next WP. Only vehicles on a list drawn up by the Organisers at the end of scrutineering will be authorised not to complete the Dune Tests. Teams not wishing to complete the DTs will have to take an alternative route known as the "chicken way" located at the end of the paper roadbook and not indicated in the TRIPY.

2/Penalties – on Overall Classification

There will be no classification for the Dune Tests, but they are compulsory for all competitors who are not on the Organisation's exclusion list.

Each DT not completed will be penalised according to its difficulty and length. The list of DTs and associated penalties will be communicated by Bulletin.

- To be considered completed, the Competitor must have validated Waypoints S.DT and F.DT as well as a define number of Waypoints between these 2 points that will be announced by Bulletin

5.11 JOKER

L'Equipe bénéficie pour chaque Etape d'un joker permettant d'annuler automatiquement le plus mauvais PCI du jour. Le joker ne peut pas être utilisé en cas d'avance à un point de chronométrage ni en cas de prise de temps manquante à un PCI. Une mention indiquera au classement de l'Etape pour chaque Equipe le joker utilisé.

In each Leg, Crews shall have a joker that can be used to automatically cancel their worst time check of the day. The Joker can't be used for advance at an intermediate Time Check nor in case of a missing Time Check. The Stage classification shall specify the joker used by each Crew.

5.12 PARC FERME

Les Véhicules seront en régime de Parc Fermé : à l'intérieur des différentes Zones de Contrôles (CP, CH). A l'arrivée de la dernière Etape jusqu'à la parution des résultats finaux.

Vehicles shall be kept in a Parc Fermé: within the various Control Areas (CPs and TCs). At the finish of the last Stage until publication of final results.

Toute réparation, assistance, ravitaillement est interdit sous régime de Parc Fermé.

Repairs, service and refuelling are forbidden, when under Parc Fermé conditions.

5.13 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR THE RALLY

1/ Abandon Etape

Si l'Equipe est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP/RT/NT/DT, non effectué(e). Dans une limite de 5000 points.

2/ Abandon Rallye

En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipe devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipe ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation

1) Withdrawal from a Leg

Should a Crew be unable to complete a Leg on their own, they may continue the Rally in the remaining Legs after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT/DT. In the limit of 5000 points.

2) Withdrawal from the Rally

Crews that are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

5.14 ETAPE MARATHON / MARATHON STAGE

Etape 3 : L'étape 03 du 08 Janvier 2024 sera une étape Marathon. Les concurrents au terme de l'étape passeront lors de la Liaison B sur un Service Parc limité à 2H d'assistance conjoint avec l'épreuve Dakar Moderne où seule les véhicules d'assistance mécanique sont autorisés. Au terme des 2H d'assistance les Concurrents rejoindront un Bivouac Marathon sans assistance autorisées. Seule l'assistance entre Concurrent du Dakar Classic est autorisée à l'intérieur de Parc de Stationnement dédié. Les assistances seront-elles directement envoyées au Bivouac de l'Etape du lendemain

Etape 6 : L'étape 06 sera une étape courue sur 2 jours le 11 et 12 janvier. Les Concurrents seront le soir en bivouac Marathon Classic. Aucun classement ne sera disponible le soir de la première partie – aucune assistance ne sera présente lors de ce bivouac. L'assistance entre Concurrent du Dakar Classic sera autorisée. L'ordre de départ lors de la deuxième partie de l'Etape 6 le 12 janvier sera équivalent à l'ordre de départ du 11 janvier.

Stage 3: Stage 03 on 08 January 2024 will be a Marathon stage. At the end of the stage, Competitors will pass through Liaison B on a Service Park limited to 2 hours of assistance in conjunction with the Dakar Modern event, where only mechanical assistance vehicles are authorised. At the end of the 2 hours of assistance, the Competitors will return to a Marathon Bivouac where no assistance is authorised. Only assistance between Dakar Classic Competitors is authorised within the dedicated Parking Area. Assistance will be sent directly to the Bivouac of the following Stage.

Stage 6: Stage 06 will be run over 2 days on 11 and 12 January. Competitors will be in the Marathon Classic bivouac in the evening. No rankings will be available on the evening of the first leg - no assistance will be provided during this bivouac. Assistance between Dakar Classic Competitors will be authorised. The starting order for the second part of Stage 6 on 12 January will be equivalent to the starting order on 11 January.

6 CLASSEMENT - PRIX / CLASSIFICATION – PRICES

6.1 CLASSEMENT / CLASSIFICATION

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement de chaque NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT et NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement.

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants :

- Classement groupe H4
- Classement groupe H3
- Classement groupe H2
- Classement groupe H1
- Classement groupe H2truck
- Classement groupe H1truck
- Classement OVERALL

Challenge Annexe

• **Challenge Authentic Coderiver :** Challenge accessible à tous les équipages équipés uniquement d'un compteur/odomètre type *TRIPMASTER* ne fournissant aucune information de vitesse moyenne et d'un chronomètre. Toute présence d'un appareil supplémentaire dédié à la régularité entrainera le retrait de l'Equipe du Challenge. Seule la table des moyennes et le roadbook fournis par l'Organisation sont autorisées en plus du Chrono et du Trip. L'inscription devra être faite au plus tard aux vérifications administratives.

• **Challenge Iconic Classic Club :** Challenge accessible à tous les équipages inscrits avec un véhicule/châssis ayant couru en période le Dakar. Les Replica ou véhicules utilisant une livrée évocation ne sont pas autorisée à participer au Challenge. L'organisation se réserve le droit d'accepter ou non un véhicule dans ce Challenge. L'inscription devra être faite au plus tard aux vérifications administratives.

Pour l'ensemble des classements finaux, en cas d'Ex-aequo aux trois premières places, les Equipages seront départagés en fonction du résultat dans la première RT du rallye. Si le résultat dans la première RT du rallye ne départage pas l'ex-aequo, les équipages seront départagés en fonction du résultat dans la deuxième RT du rallye, etc.

Les classements finaux seront établis à la fin de l'Etape 12.

After each Stage the following classification will be published :

- The Overall Classification of each RT
- The Overall Classification of each NT
- The Overall Classification for the Stage adding RTs, NTs and sporting penalties of the Stage, each Group will be identify.

At the end of the Rally following classification will be published :

- Group H4 Classification
- Group H3 Classification
- Group H2 Classification
- Group H1 Classification
- Group H2truck Classification
- Group H1truck Classification
- OVERALL Classification

Side Challenges

• **Authentic Coderiver Challenge :** Accessible for Crew equipped with the only clockwatch and odometer/tripmeter like *TRIPMASTER* onboard giving no information about average speed. Presence of any other device helping in the regularity test is forbidden and will lead to withdrawal of the Crew from the Challenge. The only average speed table and roadbook delivered by the Organisation is accepted in addition of the Clockwatch and Odometer. The inscription at the Challenge should be done during the Administratives Checks at the maximum

• **Iconic Classic Club Challenge :** Challenge open to crews registered with a vehicle/chassis that raced the Dakar in period. Replica or others vehicles using an evocation livery are not allowed to participate in the Challenge. The organisation reserves the right to accept or not a vehicle in this Challenge. The registration must be done at the latest at the administrative checks.

For all the final rankings, in the event of a tie for the first three places, the Teams will be separated according to the result in the first RT of the rally. If the result in the first RT of the rally does not break the tie, the teams will be separated on the basis of the result in the second RT of the rally, and so on.

The final rankings will be established at the end of Stage 12.

6.2 RECLAMATIONS / COMPLAINT

Toute réclamation concernant un résultat ou un fait de course devra être porté au bureau des Commissaires Sportifs au plus tard le lendemain à 18h00 de l'Etape concernée. Lors de la dernière Etape les réclamations devront être faites au plus tard le soir même à 19h00.

Toute réclamation doit être déposée sous la forme d'une « inquiry form » qui se trouve à la fin de chaque roadbook. Une réponse sera donné après la décision des Commissaires Sportifs

Any complaint concerning a result or a race fact must be brought to the stewards' office at the latest on the following day at 18h00 of the stage concerned. During the last stage, complaints must be made no later than 7 p.m. the same evening.

Any protest must be lodged in the form of an "inquiry form" which can be found at the end of each roadbook. An answer will be given after the decision of the Stewards.

6.3 PRIX / PRICES

Il sera distribué au minimum lors du passage au podium arrivée:

- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H4
- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H3
- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H2
- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement groupe H1
- 1 trophée pour les 3 premiers de Classement groupe H2t
- 1 trophée pour les 3 premiers de Classement groupe H1t
- 1 trophée pour le vainqueur du Challenge *Authentic Coderiver*

At least the following prizes shall be awarded on the finish podium:

- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H4
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H3
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H2
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H1
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H2t
- 1 trophy for the top 3 in the standings of Group H1t
- 1 trophy for the *Authentic Coderiver* Challenge winner

Il sera distribué lors de la remise des prix officielle

- 1 trophée pour les 3 premiers Classement OVERALL
- 1 trophée pour le vainqueur du Challenge *Iconic Classic Club*

Following prizes will be awarded on the finish podium

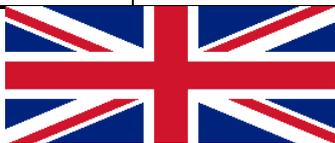
- 1 trophy for the top 3 in the standings of the OVERALL
- 1 trophy for the *Iconic Classic Club* Challenge winner

6.4 TABLEAU DES PENALITES / TABLE OF PENALTIES



(ENGLISH FURTHER ON)

Action	Pénalité
Perte ou Modification non autorisée du Carnet de contrôle	1 000 points
Irrégularité / Manipulation interdite observée sur le boîtier TRIPY	1 ^{ère} occurrence : 5000 points 2 ^{ème} occurrence: Mise hors course
CP manquant	200 points
CH manquant	300 points
CH pointage	10 points par seconde ou fraction de seconde d'avance ou de retard
RT inachevée ou non effectué	100 points par point de chronométrage manquant
RT avance ou retard	1 point par seconde d'avance ou de retard à chaque Point de Chronométrage Intermédiaire – dans une limite de 60 points
NT partiellement ou non parcourue	500 points
NT Waypoint manqué	20 points par Waypoint non validé (dans une limite de 10 Waypoint)
NT Distance parcourue	-5 points par tranche de 100m supplémentaire (dans une limite de 4km – 200 points) -NT considéré comme loupé pour toute distance inférieur à 1km par rapport à la distance officielle -5 points par minute de retard sur le temps maximum – dans une limite de 10 minutes
DT non réalisée	Par Additif
Etape Non Terminée / Non commencée	Pénalité max pour chaque CH/CP/RT/NT/DT non effectué, dans la limite de 5000points
Excès de vitesse en liaison	<ul style="list-style-type: none"> • entre 3 et 20 km/h : 1^{ère} Infraction : 100 points + 100€, 2^{ème} Infraction : 200 points + 300€, 3^{ème} Infraction : Disqualification • au-delà de 20 km/h : 1^{ère} Infraction : 300 points + 500€, 2^{ème} Infraction : 500 points + 1000€, 3^{ème} Infraction : Disqualification
Excès de vitesse en DZ-FZ (Slow Zone)	<ul style="list-style-type: none"> • entre 3 et 15 km/h : 50 points • entre 16 et 40 km/h : 100 points • Au-delà de 40 km/h : 300 points • récidive : 1000 points jusqu'à disqualification
Excès de vitesse en RT	<ul style="list-style-type: none"> • entre 3 et 15 km/h : 50 points • entre 16 et 40 km/h : 100 points • Au-delà de 40 km/h : 300 points • récidive : 500 points jusqu'à disqualification
Excès de vitesse continu en RT. (15% au-dessus de la moyenne globale imposée)	<ul style="list-style-type: none"> 1^{ère} Infraction : 5 000 points 2^{ème} Infraction : 10 000 points 3^{ème} Infraction : Disqualification
Intervention sur le Véhicule en régime de Parc Fermé	A discrétion du Collège des Commissaires pouvant aller jusqu'à la Disqualification



Loss or unauthorised modification of time card	1,000 points
Irregularity / tampering with the Tripy device	1 st violation: 5,000 points 2 nd violation: Disqualification
Skipped CP	200 points
Skipped TC	300 points
Check-in TC	10 points for a second or fraction of second in late or early check-in
Skipped or Incomplete Regularity Zone	100 points for each Intermediate Time Check skipped
Regularity Zone – Advance/Delay	1 point per second in late or advance in every Intermediate Time Check – in the limit of 60 points
NT : Partially completed or not completed	500 points
NT : Missed Waypoint	20 points per Waypoint not validated (within a limit of 10 Waypoints)
NT Distance travelled	-20 points for each additional 100m (within a limit of 4km - 200 points) -NT considered missed for any distance less than 1km from the official distance -5 points per minute in late on the maximum time – in the limit of 10 minutes
Dunes Test not completed	By Bulletin
Stage Uncompleted / Unstarted	Maximum penalty per each TC/CP/RT/NT/DT uncompleted in the limit of 5000points.
Speeding in a road section	<ul style="list-style-type: none"> • 3 to 20 kph over the speed limit: 1st violation: 100 points + 100€, 2nd violation: 200 points + 300€ 3rd violation: Disqualification

	<ul style="list-style-type: none"> • over 20 kph over the speed limit: 1st violation: 300 points + 500€, 2nd violation: 500 points + 1000€ 3rd violation: Disqualification
Speeding in a "DZ-FZ"	Between 3 and 15 km/h : 50 points Between 16 and 40 km/h : 100 points Over 40 km/h : 300 points further offences : 1000 points until disqualification
Speeding in a RT	Between 3 and 15 km/h : 50 points Between 16 and 40 km/h : 100 points Over 40 km/h : 300 points further offences : 500 points until disqualification
Speeding in a Regularity Zone (15% over the established global average speed)	1 st violation: 5 000 points 2 nd violation: 10 000 points 3 rd violation: Disqualification
Working on the vehicle while it is in parc fermé conditions	At the discretion of the Sporting Stewards, up to and including Disqualification.