



BRIEFING

STAGE 02 07/01

AL HENAKIYAH > AL DUWADIMI

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***





AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI

ROAD SECTION A 138

SELECTIVE SECTOR 321

ROAD SECTION B 148

- | | | | |
|--|----------------------|--|-------------------------|
| | PMA | | DUNES TEST (DT) |
| | BIVOUAC - START | | TRANSFER |
| | BIVOUAC - FINISH | | CHICKEN WAY |
| | RS A DAKAR CLASSIC | | SERVICE ROUTE |
| | RS B DAKAR CLASSIC | | REFUELING DAKAR CLASSIC |
| | REGULARITY TEST (RT) | | SAFETY POINT |
| | NAVIGATION TEST (NT) | | |

AL HENAKIYAH



0 **CH1**

CH2

138

RT 2.1
49 km

CP 1

190

RT 2.2
45 km



283

CP 2

324

RT 2.3
26 km

CPV 3

335

DT 2.4
11 km

RT 2.5
34 km

433

CP 4

459

CH3

NT 2.6
51 km

CH4

607

572

AL DUWADIMI



BIVOUAC - TC 1

1st 06:15

Last 07:52

DSS - TC 2

1st 08:15

Last 09:52

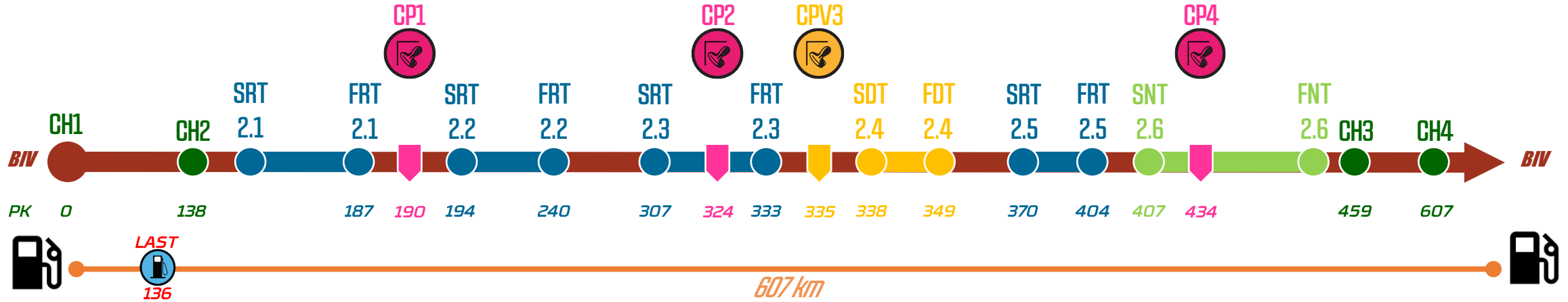


↑ **MEDINE**





AL HENAKIYAH → AL DUWADIMI



SELECTIVE SECTION

- RT 2.1 - K137,71-186,91 → 49 km**
TRANSFER - K186,91 to 193,89
- RT 2.2 - K193,89 to 239,85 → 46 km**
TRANSFER - K239,5 to 307,17
- RT 2.3 - K307,17 to 333,54 → 26 km**
TRANSFER - K333,54 to 338,06
- DT 2.4 - K338,06 to 349,39 → 11 km**
TRANSFER - K349,39 to 369,60
- RT 2.5 - K369,60 to 403,54 → 34 km**
TRANSFER - K403,54 to 407,31
- NT 2.6 - K407,31 to 458,73 → 51 km**

CP

- CP 1: 189,61 CP 2: 324,43 CPV 3: 335,28**
- CP 4: 433,55**

SPEED ZONE

- K189,17 - K240,84 - K324,17 - K334,71 - K433,33**

FUEL

- RS. A : K16,74 - 23,11 - 51,14 - 135,81 (last station)**
- RS. B : 490,39 - 497,98 - 500,92 - 504,66 - 506,06 - 589,38**



DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ *English text*

A busy day with a lot of competition & variation. Two fast regularity stages to start the day, especially the second stage contains very fast tracks. Short transfer between the 2 stages. Another regularity stage, the 3rd of the day (only 26 km) followed by the first dune test of the rally. After the dune test, a tarmac transfer section before attacking another regularity stage on fast tracks, a bit sandy in places. The final stage of the day will be the first navigation test of the rally (52 km!)





DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texte français

Une grosse journée avec beaucoup de compétition et de variété. Deux épreuves de régularité pour commencer la journée, la seconde contient des pistes très rapides. Un petit transfert entre les deux. Ensuite la 3eme petite épreuve de régularité (26 km) suivie par la 1ere Dune Test du rallye. Après quoi un transfert sur bitume avant d'attaquer une autre épreuve de régularité sur des piste rapides, un peu sablonneuses par endroit. La dernière épreuve de la journée sera la première épreuve de navigation du rallye (52km)

→ Texto en español

Un día ajetreado con mucha competición y variada. Dos especiales rápidas de regularidad para empezar el día, sobre todo la segunda etapa contiene pistas muy rápidas. Breve transfer entre las 2 etapas. Otra etapa de regularidad, la tercera del día (sólo 26 km), seguida de la primera prueba de dunas del rally. Tras el tramo de dunas, un tramo de transfer de asfalto antes de atacar otra especial de regularidad por pistas rápidas, un poco arenosas en algunos puntos. La última etapa del día será la primera prueba de navegación del rally (¡52 km!)





NOTES D'OUVERTURE J-5

Opening comments D-5 - Notas de apertura J-5

- **Texte français**
Un peu de pluie ces derniers jours et du coup des notes importantes ou vous devrez éviter les flaques et CHOTT

- **English text**
Some rainfall in the last couple of days & some important roadbook notes where you have to avoid standing water & CHOTT

- **Texto en español**
Algunas lluvias en los últimos días y algunas notas importantes del roadbook donde hay que evitar el agua estancada & CHOTT





NOTES D'OUVERTURE J-2

Opening comments D-2 - Notas de apertura J-2

K 163,36

add to roadbook

rajouter dans roadbook añadida en el roadbook

caution – danger 1



average speed unchanged

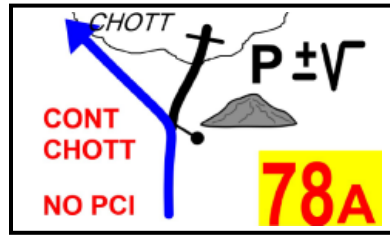
table de moyenne inchangée velocidad media sin cambios



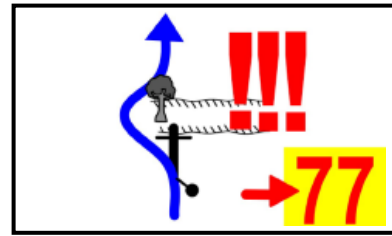


NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

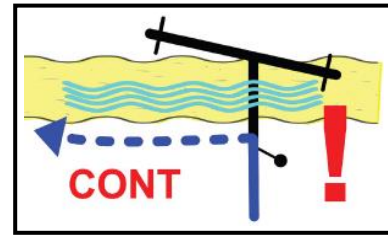
Complicated roadbook notes - Notas complicadas del roadbook



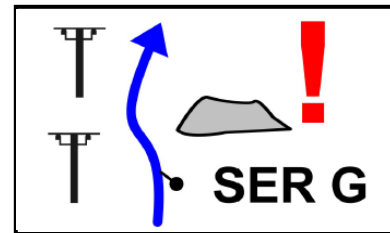
K158,44



K290,15



K299,69



K395,20



Dangers - Peligros

!! : K170,25 - 181,77 - 235,56 - 290,69 - 294,09 - 294,35 - 294,77 - 302,23 - 302,81 - 304,84 - 324,43 - 326,09 - 326,85 - 327,24 - 458,17

!!! : K290,15



INFORMATIONS DIVERSES

More information – Informaciones variadas

→ Texte français

Les équipements de sécurité (ex:casques) ne sont pas obligatoires sur les transferts bitume

- entre CP1 & RT 2.2
- entre RT 2.2 & RT 2.3 (sur bitumen uniquement)
- entre DT2.4 & RT 2.5

→ *English text*

Security equipment (ex: helmet) not mandatory on tarmac transfers

- between CP1 & RT 2.2
- between RT 2.2 & RT 2.3 (only tarmac part)
- between DT2.4 & RT 2.5

→ Texto en español

El equipo de seguridad (por ejemplo, casco) no es obligatorio en los traslados asfaltados.

- entre CP 1 y RT 2.2
- entre RT 2.2 y RT 2.3 (sólo parte asfaltada)
- entre DT2.4 y RT 2.5





INFORMATIONS DIVERSES

More information – Informaciones variadas

K 367,71

ignore 'START M1000'

ignorer arche 'départ M1000' ignorar 'START M1000'



THANK YOU & HAVE SAFE RACE



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

