

BRIEFING

STAGE 05 10/01
AL HOFUF > SHUBAYTAH



DREAM.
DARE.
LIVE IT.



AL HOFUF → SHUBAYTAH



AL HOFUF → SHUBAYTAH



SELECTIVE SECTION

RT 5.1 - K188,60 to 262,66 → 74 km

TRANSFER - K262,66 to 263,82

NT 5.2 - K263,82 to 380,50 → 117 km

TRANSFER - K380,50 to 381,88

NT 5.3 - K381,88 to 504,33 → 122 km

SAFETY POINTS

SP 1: K264

SP 2: K382

SP 3: K415

SPEED ZONE

NO SPEED ZONE

FUEL

RS. A : K95,03 - 119,26 - REFUELING ASO

K186,54 (1 km before CH 2) - K511,74 (6 km after CH 3)

RS. B : NO PETROL STATION



DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texte français

Une épreuve au milieu de rien qui démarrera avec une épreuve de régularité (74 km) jalonnée de pistes rapides et sablonneuses slalomant entre les dunes.

Pas le temps de se poser car 1 km après démarre une longue navigation.

117 km de hors piste, une navigation entre et sur des dunes (petites). Faites attention ! Quelques dunes cassées !!

Après cette navigation challengeante, ce n'est pas encore fini ! Seulement 1,5 km de transfert et à nouveau une longue navigation à gérer (124 km) !

Une vraie journée de compétition Dakar vous attend.



DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ English text

A stage in the middle of nowhere which kicks off with regularity stage (74 km) containing fast sandy tracks winding between the dunes.

No time to rest, because only 1 km after the regularity stage we start a long navigation test.

117 km off track, navigation between and through (small) dunes. Pay attention! Some broken dunes!

After this challenging navigation test, it isn't over yet!

Only 1,5 km transfer and another long navigation test (124 km) to deal with!

A real Dakar competition stage is waiting for you!



DESCRIPTION GÉNÉRALE

General description – Descripción general

→ Texto en español

Una etapa en medio de la nada que comienza con una etapa de regularidad (74 km) con pistas rápidas de arena que serpentean entre las dunas.

No hay tiempo para descansar, porque sólo 1 km después de la etapa de regularidad iniciamos una larga prueba de navegación.

117 km fuera de pista, navegación entre y a través de (pequeñas) dunas. ¡Prestar atención! ¡Algunas dunas rotas!

Después de esta desafiante prueba de navegación, ¡aún no ha terminado!

¡Sólo 1,5 km de transfer y otra larga prueba de navegación (124 km) que afrontar!

¡Te espera una auténtica etapa de competición del Dakar!





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texte français

- K188,60 (SRT 5.1)-202,95: pistes rapides et sablonneuses
- K202,95-208,86: des pistes sablonneuses slalomant entre les dunes RT 5.1, attention à la navigation
- K208,86-242,90: pistes rapides et sablonneuses
- K242,90-262,66 (FRT 5.1): pistes larges
- K263,82-413,85: navigation test(s) hors piste , entre et sur (petites) dunes; **attention aux dunes cassées !!**
- K413,85-504,33: fin sur petites dunes ; encore du hors-piste, terrain plat ; **attention aux sauts sur la fin de la spéciale**





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

➔ English text

- K188,60 (SRT 5.1)-202,95: fast sandy tracks
- K202,95-208,86: twisty sandy track between dunes during RT 5.1, attention on navigation
- K208,86-242,90: fast sandy tracks
- K242,90-262,66 (FRT 5.1): large (big) track
- K263,82-413,85: navigation test(s) off-track, between & crossing some (small) dunes; **watch the broken dunes!!**
- K413,85-504,33: end of (small) dunes; still off-track, but flat terrain; **watch the bumpy sections near the end of the stage!**





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

Detailed description – Descripción detallada

→ Texto en español

- K188,60 (SRT 5.1)-202,95: pistas rápidas de arena
- K202,95-208,86: pista de arena sinuosa entre dunas durante RT 5.1, atención a la navegación - K208,86-242,90: pistas rápidas de arena
- K242,90-262,66 (FRT 5.1): pista ancha
- K263,82-413,85: Test(s) de navegación fuera pista, entre y cruzando algunas (pequeñas) dunas; **¡¡dunas cortadas!!**
- K413,85-504,33: final de (pequeñas) dunas; todavía fuera de pista, pero terreno llano; **¡secciones bacheadas cerca del final de la etapa!**



#

NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

Complicated roadbook notes – Notas complicadas del roadbook



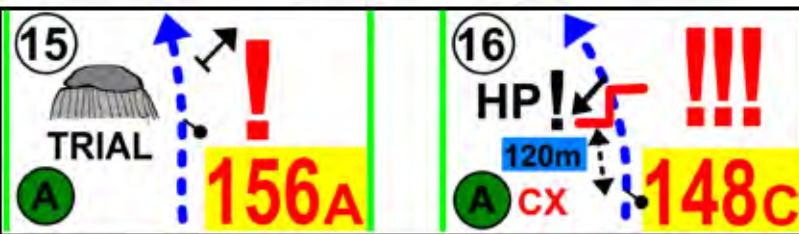
K202,95



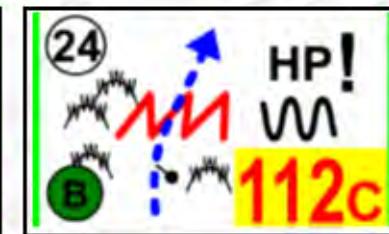
K249,41 + K249,90



K268,35



K414,27 + K414,51



K476,89

Dangers - Peligros

!! : K99,31 - 249,90 - 268,35 - 275,75 - 292,87 - 394,30 - 409,93

!!! : K414,51

THANK YOU & HAVE SAFE RACE



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

