



Tilleggsregler for 31.Numedalsrally



NM 04.03.2023

1. ARRANGØRS NAVN:

NMK Nore og Uvdal, Postboks 8, 3631 Rødberg

2. BESKRIVELSE:

Numedalsrally 2023 er et nasjonalt rally på totalt 251 km hvorav 100,13 km med spesialstrekninger på snø og isdekt grus. Løpet består av transportstrekninger, 7 spesialstrekninger, og 2 servicer (kun 1 serviceplass).

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service, og bensinfylling etter hver service.

Løpet inngår i Norgesmesterskapet i rally, Norgescup i rally, NMK's rallycup for førere og kartlesere, og klubbmesterskap i rally NMK Nore og Uvdal.

Power Stage.

SS 7 vil være gjeldende etappe for Power Stage. Her vil det deles ut ekstra NM poeng til de 3 beste i hver NM klasse. For at poengene skal gjelde må deltager stå som fullført på endelig resultatliste.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med ISR og NSR, samt disse tilleggsregler.
Tilleggsreglene offentliggjøres 04.02.2023

4. ARRANGØRLISENS & FORSIKRINGSBEVIS:

Lisensnummer : 69654

Forsikringsbevis: 23122

5. SPORTSKOMITÉ:

Mari Presterud Nygård	46 82 36 30
Stein Rudi	99 55 92 47
Knut Arne Heiberg	48 05 22 34
Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Odd Terje Svendsen	90 89 56 82
Oddmund Westby	92 03 45 29
Morten Sommer	91 73 95 74

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Rolle:	Navn:	Telefon:
Løpsleder	Ole Gunnar Sundbolien Hoel	93 60 20 05
Ass. løpsleder	Stein Rudi	99 55 92 47
Løpssekretær	Grete Solberg	90 96 71 06
Sikkerhetssjef	Steinar Guttormsen	93 44 36 88
Ass. sikkerhetssjef	Magne Aarvelta	41 69 80 28
Løypesjef	Øyvind Brandsgård	41 60 02 30
Funksjonærsjef	Odd Terje Svendsen Mari Presterud Nygård	90 89 56 82 46 82 36 30
Sambandssjef	Knut Heiberg	48 05 22 34
Presse/PR	TBA	-
Deltagerkontakt	Aleksander Berg	92 28 53 85
Teknisk kontrollør	Torstein Vikan	97 63 37 43
Juryleder	Stig Rune Kjærnsli	90 63 46 32
Jurymedlem	Anders Tråstadkjølen	93 09 21 05
Jurymedlem	Bjørn Erik Aasen	93 40 97 32
Sikkerhetskontrollør	Lars Faale	90 61 90 00

7. ULYKKESKOMMISJON

Løpsleder - Ole Gunnar Sundbolien Hoel

Sikkerhetskontrollør - Lars Faale

Nore og Uvdal Lensmannskontor: Vakthavende

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 4.mars 2023, start kl 08.00 fra Rødberg Hotell

Sted: Nore og Uvdal Næringspark, Vestsidevegen 863, 3632 Uvdal (base)

Telefon: 93 60 20 05 - løpsleder, 90 96 71 06 – løpssekretær

Løpets alarmtelefon: 974 72 801

9. KLASSER:

Klasseinndeling iht. rallyreglementet avsnitt 4.4

Klasse 1 Gr.A over 2000 cm3 inklusive WRC-biler t.o.m årsmodell	A-B-C førere
Klasse 2 Rally 2, R5	
- S2000 Rally 1.6 turbo med 28 mm restriktor (RRC)	
- S2000 Rally uten turbo	
- Gr.N over 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 3 Rally 3	A-B-C førere
Klasse 4 Gr.A 1601 2000 cm3, R2C, Rally 4C, R3C, R3T og R3D	A-B-C førere
Klasse 5 Gr.A maks. 1600 cm3, R2B og Rally 4B	A-B-C førere
Klasse 6 Gruppe N 1601 – 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 7 Gruppe N maks. 1600 cm3, R1A, R1B og Rally 5	A-B-C førere
Klasse 10 Gr.H over 2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 11 Gr.H 1601-2000 cm3	A-B-C førere
Klasse 12 Gr.H maks 1600 cm3	A-B-C førere
Klasse 13 Nasjonale klasser 4WD, Gr. A/Gr.N, eksklusive WRC-biler /-tillegg	A-B-C førere
Klasse 15 T.o.m periode J2(1990)etter FIA's App. K	
- Krav om gyldig FIA HTP	A-B-C førere
Klasse 17 Volvo original	A-B-C førere
Klasse 19 Debutanter	
Klasse 20 Ungdomsklasse.	

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIA's Gr. A reglement samt tilleggsbestemmelser.

Reglement for Volvo original gis ut i særtrykk.

Inngår konkurransen i norsk mesterskap, må det alltid innbys i mesterskapsklassene. I et mesterskap, cup og lignende kun for internasjonalt homologerte biler, skal minimum alle NM-runder inngå.

Utgåtte Gr.A og Gr.N biler tillates å delta i Gr.A og Gr.N i henhold til FIA's bestemmelser i inntil åtte år etter at homologeringen har utgått. WRC-biler / -tillegg deltar uansett i klasse 1.

Startrekkefølge iht rallyreglementet Art .45

GJENNOMKJØRING:

Fredag 3.mars

Alle klasser tillates gjennomkjøring/noteproduksjon.

Arrangørnoter utarbeides av Peder Økseter

Alle som skal lage egne noter eller kjøre notekontroll av arrangørnoter, skal melde seg til arrangøren for registrering av kjøretøy, samt merkes med startnr på høyre side.

Det er strengt forbudt å kjøre mot kjøreretningen på prøvene under gjennomkjøring. Det tillates ikke å bruke løpsbiler, og kun kjøretøy med dekk etter vegtrafikkloven.

Hver deltaker **kan kun kjøre to ganger** på hver etappe.

Kun registrerte biler vil bli godtatt (ikke prøveskilt eller rallybil).

NB! På enhver gjennomkjøring av spesialetappene tillates maks 2 personer (deltagere) i bilen. I ungdomsklassen skal det derimot være 3 personer i bilen dersom den kjøres av en deltaker med juniorlisens.

Maksimal hastighet på gjennomkjøring settes til 50 km/t med mindre annet er skiltet eller beskrevet i roadbook.

Vi håper at alle kan ta vare på våres løp ved å bidra med hensynsfull kjøring under gjennomkjøring. Vis respekt ovenfor grunneiere og beboere. Husk at veiene er åpne for vanlig trafikk. Faktadommere vil overvåke etappene. Tidstillegg iht. Art. 20.2.2 utstedes av arrangør. Ved 1.gangs forseelse gis deltaker 10 sek tillegg per påbegynte km/t med overskridelse. Ved 2.gangs forseelse gis startnekt.

Det er **IKKE** lov å ferdes på spesialstrekningene, med unntak av den organiserte gjennomkjøringen som er opplyst i disse tilleggsreglene. Tjuv-trening vil medføre startnekt.

Kjørebok, kart og noter blir utdelt ved registrering/innsjekk.

Tidsbok blir utlevert på start.

Egen tidsplan for gjennomkjøring / noteproduksjon etter eget tidsskjema (Sportity, med passord: **Numedalsrally23**)

10. ANMELDELSE:

Påmelding iht. rallyreglementet Art 21.

Enhver som ønsker å delta i Numedalsrally 2023, melder seg på elektronisk via Sportity-appen med innloggingskode "**Numedalsrally23**". Her vil du under fanen "påmelding" komme deg videre til påmeldingsskjema hos EQ-timing.

For påmelding må det lages en profil hos EQ-timing, som lagres for videre arrangementer.

Du mottar deretter 2 e-poster på registrert e-postadresse, bekreftelse og faktura.



Det legges opp til elektronisk innsjekk.

Tidspunkt for dette er mandag 27/2 - onsdag 1/3 kl.21.00.

Deltagere går inn på Sportity appen, og legger inn informasjon om alle papirer, lisenser, klubbtilhørighet, medlemskap, vognlisens osv.

Når dette er gjort vil dere kunne hente alt av materiell hos arrangøren, og signere påmeldingen ved oppmøte i sekretariatet.

Husk at dette må skje før teknisk kontroll!

Påmeldingen åpner lørdag 04/02-23 og stenger tirsdag 21/02-23 kl. 23.59.

Etteranmelding med gebyr er åpen frem til lørdag 25/02-23 kl.18.00.

For deltaker anmeldt av klubb, team eller firma, husk anmelderlisens.

Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant fra serviceteamet ved påmelding.

Deltager er selv ansvarlig for å innhente startprogrammet som vil bli lagt ut på Sportity, minimum 48 timer før start.

Noter blir ikke bestilt fra produsent dersom avgift ikke er betalt innen 25/02-23.

Det kan være lurt å ta med kvittering for innbetaling ved innsjekk.

Fremgangsmåte ved forfall, se rally reglement Art. 23.3. Startavgiften tilbakebetales i sin helhet ved korrekt avbud. Forfall skal meddeles arrangøren snarest mulig.

KONTINGENTER:

Startkontingent, inkl. 1 servicebil, forsikr., og taueforsikring	Kr. 5500
Startkontingent for ungdomsklassen (kl.20), inkl. 1 servicebil, forsikring og taueforsikring	Kr. 3000
Etteranmeldingsgebyr	Kr. 1000
Noter	Kr. 500
Ekstra servicebil	Kr. 1000
Frikjøp reklame	Kr. 5500

11. TIDSSKJEMA:

Løpets dato: Lørdag 4. Mars 2023

Teknisk kontroll:	Tors. 2. mars – kl 18:00 – 20:00 Fred. 3. mars – kl 18:00 – 21:30	Statkraft Rødberg, Stasjonsvegen 9 3630 Rødberg
Innsjekk Sekretariat	Tors. 2.mars – kl 18:00 – 20:00 Fred. 3.mars – kl 07:00 – 22:00	Kommer tilbake med sted i startprogrammet
Starttid 1. bil:	Lørd. 4.mars - kl 08.00	Rødberg Hotell
Startmåte:	Det tillempes flytende start iht. rallyreglementet Art. 45.3.1	

12. LISENSER:

Iht rallyreglementet Art. 5. Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, internasjonal lisens, eller lisens fra EU Land for rally 2023. Lisensen er gyldig sammen med medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet Norges Bilsportforbund (NBF). Deltagere med utenlandsk lisens må ha starttillatelse fra deltagerens bilsportforbund og forsikringsbevis for løpsbilen(tredjeperson).

Deltagere plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

Utenlandske deltagere må sørge for å ha trafikkforsikring gyldig i Norge.

Vognlisens:

Teknisk reglement Art. 26.1.8. Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp må bilen forevises teknisk for sjekk før vognlisensen blir utlevert. Teknisk kontrollsjef kan nås på telefon under løpet og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisenser til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand vil bli sendt til NBF.

13. TEKNISK KONTROLL:

Torsdag 2. mars 2023 – 18:00 – 20:00 (Åpent for alle som ønsker)

Fredag 3. mars 2023 - 18:00 – 21:30

Sted: Statkraft Rødberg

Kontaktperson: Torstein Vikan 97633743

Turbobiler skal være klargjort til plombering av restriktor

Hjulspinn er ikke tillatt.

Personlig kjørestyr skal forevises.

14. NOTER/KJØREBOK/TIDSBOK:

Kjørebok og noter blir utlevert ved innsjekk.

Tidsbok utleveres ved TK start løpsdag.

Det må opplyses i påmeldingen om det ønskes noter og hvilken type noter.

Noteprodusent er Peder Økseter.

Mulighet for produksjon av egne noter/notekontroll fredag 3.mars, etter nærmere oppsatt skjema i startbekreftelsen.

Start/mål og sikkerhetsradio på hver etappe er merket.

Tidsbok må finnes i bilen under hele løpet. Tidsboken må forevises ved samtlige kontroller. Manglende notater fra en kontrollpost medfører utelukkelse. Rettelse eller tilføyelser uten signatur av løpets funksjonærer vil også medføre utelukkelse.

15. SERVICE:

Sted: Grønneflåta grustak. Vestsidevegen 1084, 3632 Uvdal

Tid: Åpner fredag kl.15.00. Området vil ha en vakt frem til 22.00

Service iht. rallyreglementet avsnitt 48

BENSINFYLLING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 58. Fører og kartleser **skal** oppholde seg utenfor bilen ved bensinfylling, ref 58.2.6.

16. REG.PAUSE/REGROUP:

Det blir lagt inn reguleringspause før hver service.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. rallyreglementet avsnitt 34

Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidsbok.

Respittiden er 15 minutter mellom to påfølgende tidskontroller. Respittid på hele løpet er satt til 30 min.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt iht. rallyreglementet avsnitt 36.1. Det benyttes 10-dels sekund.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff:

Drivstoff iht. rallyreglementet avsnitt 59.1

Forsikringer:

Iht. NBF's bestemmelser.

Lys:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.4

Trening:

Når tilleggsreglene er offentliggjort er det forbudt for deltakere å ferdes på spesialstrekningene, utover det som er nevnt i pkt.14 om notegjennomkjøring. Eventuelle unntak iht. rallyreglementet avsnitt 25.3

Deltakere som bryter denne bestemmelsen, vil automatisk bli nektet start og rapportert til NBF. (GJELDER BÅDE RALLYBILER OG PRIVATBILER).

Dekk:

Iht. reglement for Norgesmesterskap rally 2023, 6.1. Maks 8 dekk. .

Førers utrustning:

Iht. rallyreglementet avsnitt 40.1

NB! Både fører og andrefører må bruke refleksevest når de beveger seg utenfor bilen på SS/SP

20. STØYBEGRENSNING:

Iht. rallyreglementet avsnitt 65.8

21. RESULTATER/offisiell oppslagstavle:

Løpets offisielle oppslagstavle blir Sportity appen med passord: numedalsrally23.
Her vil både meldinger og resultater bli publisert.

22. PREMIERING:

Det er premies til fører og kartleser iht. rallyreglementet 70.3.12. Dersom to eller flere deltakere i samme klasse oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Dersom dette ikke skiller, vil best tid SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plassering.

Alle som gjennomfører årets Numedalsrally, vil få keramikk krus ved offisiell målgang.
Det kåres «Smådølkonge 2023» i klassene : beste int. 4WD, beste int. 2WD, beste nasj. 4WD og beste nasj. 2WD sammenlagt på Smådøl 1 og 2.
Det vil også bli kåret en totalvinner.

Premieutdeling vil foregå på Rødberg hotell umiddelbart etter protestfristens utløp.
Dette vil foregå enten inne på Rødberg Hotell, eller ute.
Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

23. ARRANGØRREKLAME:

Informeres i startprogrammet

24. PROTESTER

Iht. NSR generelle bestemmelser Art. 13 og 14 -

25. PARC FERMÉ:

Iht. rallyreglementet avsnitt 42. Parc Fermè er obligatorisk for alle biler som har fullført løpet, dvs. møtt fram til siste TK. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes. Parc Fermé åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

26. MILJØTILTAK / MILJØANSVARLIG:

Miljøstasjon for mottak av olje, batterier etc. blir satt opp på serviceplassen.

Deltagere skal ha presenning under bilene.

Ansvarlig: Anders Sønsterud

27. UTSETTELSE ELLER AVLYSNING AV LØPET:

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6.

Arrangøren vil beholde kr 600, til å dekke trykkekostnader m.m hvis løpet må avlyses.

28. KONTAKT:

Løpsleder Ole Gunnar Sundbolien Hoel 93 60 20 05

Deltagerkontakt Aleksander Berg 92 28 53 85



Velkommen til

31. FJELLEVENTYRET 2023

Numedalsrally

Lørdag 4. Mars 2023 😊