



Briefing

Solicitamos a maior atenção ao briefing escrito, que contém informações essenciais para o normal desenrolar do evento.

Controlo por avanço

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização nos controlos:

- 2C – entrada parque de reagrupamento Lagos.
- 2E – entrada parque assistência final 1ª Etapa, após a City Stage de Lagos, com o tempo de assistência a permanecer os 45 minutos regulamentares.
- No CH 2F – Saída de Parque de Assistências / Entrada em Parque Fechado – Fatacil
- 5C – entrada parque de reagrupamento Silves, no entanto a ordem de saída para a 4ª secção, CH5D, será a mesma da saída do P.A. anterior CH 5B.
- . CH 8A – Entrada em Parque Fechado em Portimão

Reabastecimento

A primeira etapa do rali não tem zona de reabastecimento.

O Rali Casinos do Algarve apresenta 2 zonas de reabastecimentos, mencionadas no mapa de itinerário e no RoadBook da prova e identificadas como RZ.

RZ 1 – Início da 2ª Etapa, 3ª Secção – CH 2H - Lagoa, saída do P.A.

RZ 2 – Fim da 3ª Secção – CH 5B - Lagoa, saída do P.A.

City Stage

As City Stage de Lagos e Portimão não contam para a classificação do rali, sendo uma prova de espetáculo.

São obrigatórias para todos os concorrentes que estejam em prova.

- O Piso é de asfalto e os pneus são de uso livre.
- Na City Stage de Lagos as partidas serão segundo a ordem seguinte:
 - Primeiro, os últimos 15 concorrentes da lista da ordem de partida para a 1ª

Secção, pela ordem inversa.

- Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem de partida para a 1ª Secção.



- Após a ordem do comissário de partida, o concorrente dispõe de 10 segundos para partir.

- O tempo realizado na city stage, não será contabilizado, nem atribuído (não irão existir células).

- O tempo máximo para a realização das City Stage são 10 minutos.

- Todas as viaturas que não consigam completar o percurso da City Stage

(acidente ou avariadas), serão removidas e colocadas em parque de assistência, no caso da City Stage de Lagos, ou Parque Fechado na City Stage de Portimão, pelo reboque ao serviço da organização.

Zona de Assistência Remota (Lagos)

a) Zona de Assistência (ZAR): aplica-se o regulamentado nos Art. 12.1 a 12.5. e FIA RRSR Art. 60 com o tempo máximo de 15 minutos.

Diretor de Prova

Pedro Figueiredo – DP PT/26/7532