

RALLY DI MONZA

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Data: **27.11.2023** Ora: **12.30**
Oggetto: **Circolare Informativa n°4** N° Documento: **1.4**

Da: **Organizzatore**
A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori, commissari Sportivi, Direttore di Gara, Ufficiali di Gara**
Pagine Totali: **13 (di cui 9 di allegati)**

In applicazione dell'ISC all'art. 3.6, del RSN art. 57 e della NG Rally art.2.1 e 2.2, a modifica e completamento del Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI – Organi Sportivi in data **27/09/2023** con numero **RM//78/2023** si comunica quanto segue:

1.Programma

Orari individuali di convocazione al ritiro road book, targhe, numeri di gara e verifiche sportive: Mercoledì 29/11/2023

| Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara |
|-------|----------------|-------|----------------|-------|-------------------|
| 19:00 | 1 – 2 – 3 | 19:30 | 10 – 11 – 12 | 20:00 | 82 – 83 – 88 |
| 19:10 | 4 – 5 – 6 | 19:40 | 14 – 15 – 16 | 20:10 | 90 – 91 – 92 |
| 19:20 | 7 – 8 – 9 | 19:50 | 79 – 80 – 81 | 20:20 | 93 – 94 – 95 – 96 |

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la **patente di guida** ed eventuali ulteriori documenti mancanti o scaduti **in originale**, firmare la scheda di verifica ed eventuali autodichiarazioni non ancora inviate, e ritirare il materiale di gara.

Dalle ore 20:30 alle ore 21:50 gli equipaggi convocati nella sessione di giovedì 30/11/2023 potranno presentarsi liberamente per ritirare i materiali di gara ed effettuare le verifiche sportive

Orari individuali di convocazione al ritiro road book, targhe, numeri di gara e verifiche sportive: Giovedì 30/11/2023

| Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara |
|------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------------|
| 7:00 | 18 – 19 – 20 – 21 | 7:30 | 42 – 43 – 44 – 45 | 8:00 | 76 – 77 – 78 – 84 |
| 7:05 | 22 – 23 – 24 – 25 | 7:35 | 46 – 47 – 48 – 49 | 8:05 | 85 – 86 – 87 – 89 |
| 7:10 | 26 – 27 – 28 – 29 | 7:40 | 50 – 51 – 52 – 53 | 8:10 | 97 – 98 – 99 – 100 |
| 7:15 | 30 – 31 – 32 – 33 | 7:45 | 54 – 55 – 56 – 57 | 8:15 | 101 – 102 – 103 – 104 |
| 7:20 | 34 – 35 – 36 – 37 | 7:50 | 58 – 59 – 70 – 71 | 8:20 | 105 – 106 – 107 – 108 |
| 7:25 | 38 – 39 – 40 – 41 | 7:55 | 72 – 73 – 74 – 75 | 8:30 | 109 – 110 – 111 – 112 |

Ogni equipaggio dovrà presentarsi, al completo, all'orario sopra esposto per far visionare la **patente di guida** ed eventuali ulteriori documenti mancanti o scaduti **in originale**, firmare la scheda di verifica ed eventuali autodichiarazioni non ancora inviate, e ritirare il materiale di gara.

Orari individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di Giovedì 30/11/2023

| Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara |
|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|
| 17:00 | 1 – 16 | 18:10 | 80 | 19:20 | 9 – 93 |
| 17:10 | 88 | 18:20 | 4 – 81 | 19:30 | 94 |
| 17:20 | 2 – 11 | 18:30 | 82 | 19:40 | 10 – 95 |
| 17:30 | 14 | 18:40 | 6 – 83 | 19:50 | 96 |
| 17:40 | 5 – 12 | 18:50 | 90 | 20:00 | 8 |
| 17:50 | 15 | 19:00 | 7 – 91 | 20:10 | |
| 18:00 | 3 – 79 | 19:10 | 92 | 20:20 | |

Gli equipaggi prioritari devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni e di eventuali ricambi: questi **dovranno recarsi, con la propria vettura, all'area Parco Chiuso del circuito** all'orario sopra esposto; Verrà effettuata la punzonatura e contemporaneamente la Verifica Tecnica; le vetture dovranno essere presentate pronte per la punzonatura con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili passati negli appositi fori.

Gli equipaggi che non devono effettuare la punzonatura delle trasmissioni **dovranno recarsi, con la propria vettura, all'area Parco Chiuso del circuito** all'orario sopra esposto.

Dalle ore 20:00 alle ore 21:50 gli equipaggi convocati nella sessione di venerdì 01/12/2023 potranno presentarsi liberamente per sostenere le Verifiche Tecniche

Le Valvole Pop-Off saranno testate prima della punzonatura; dovranno quindi essere presentate senza fili di sigillatura.

Orari individuali di convocazione alle Verifiche Tecniche di Venerdì 01/12/2023

| Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara | Ora | Numero di Gara |
|------|-------------------|------|----------------|------|-----------------|
| 7:30 | 18 – 19 – 22 | 8:10 | 44 – 46 – 50 | 8:50 | 77 – 78 – 84 |
| 7:35 | 20 – 26 – 31 | 8:15 | 42 – 45 – 49 | 8:55 | 85 – 86 – 89 |
| 7:40 | 21 – 35 – 38 | 8:20 | 48 – 51 – 52 | 9:00 | 87 – 98 – 112 |
| 7:45 | 27 – 40 – 41 | 8:25 | 53 – 54 – 72 | 9:05 | 97 – 100 – 109 |
| 7:50 | 23 – 24 – 30 – 34 | 8:30 | 47 – 55 – 76 | 9:10 | 99 – 101 – 102 |
| 7:55 | 25 – 28 – 32 | 8:35 | 56 – 57 – 58 | 9:15 | 103 – 104 – 105 |
| 8:00 | 29 – 33 – 36 | 8:40 | 59 – 70 – 71 | 9:20 | 106 – 107 – 108 |
| 8:05 | 37 – 39 – 43 | 8:45 | 73 – 74 – 75 | 9:25 | 110 – 111 |

Gli equipaggi dovranno recarsi, con la propria vettura, all'area Parco Chiuso del circuito all'orario sopra esposto.

2. Organizzazione

2.1 Organigramma

Commissari Tecnici - inserire

| | |
|-------------------------|-------------|
| Michele Bovina | Lic. 80187 |
| Augusto Tocchi | Lic. 62861 |
| Francesco Valsecchi | Lic. 91219 |
| Moreno Maestri | Lic. 49004 |
| Franco Demichelis | Lic. 30435 |
| Luigi Pacini | Lic. 22283 |
| Sergio Ferrando | Lic. 363516 |
| Marco Monopoli | Lic. 54609 |
| Stefano Lusso | Lic. 387024 |
| Paolo Antonio Turri | Lic. 47749 |
| Luciano Ceste (Suzuki) | Lic. 33515 |
| Alvaro Fogazzi (Toyota) | Lic. 48932 |

Verificatori Tecnici – inserire

| | |
|-----------------|-------------|
| Matteo Antolini | Lic. 494769 |
|-----------------|-------------|

| Prova Speciale | Giudice di Merito al C.O. | Addetto alla Partenza | Controllo dispositivi di sicurezza | Incaricato ex Art. 21.16 NG Rally |
|------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Shakedown | -- | -- | Giov Maria Pedersoli Lic.47070 | -- |
| 1 – 8 – 10 Monza | Franco Cantù Lic.49192 | Domenico Giacoppo Lic.43222 | Giov Maria Pedersoli Lic.47070 | Matteo Antolini Lic.494769 |
| 2 – 7 – 9 Junior | Corrado Andolina Lic.222866 | Gianni Sparapan Lic.50664 | Marco D'Alessandro Lic.244496 | Marco Monopoli Lic.54609 |
| 3 – 4 Serraglio | Giulio Fumagalli Lic.93795 | Domenico Giacoppo Lic.43222 | Giov Maria Pedersoli Lic.47070 | Stefano Lusso Lic.387024 |
| 5 – 6 Roggia | Gianni Sparapan Lic.50664 | Domenico Giacoppo Lic.43222 | Giov Maria Pedersoli Lic.47070 | Sergio Ferrando Lic.363516 |

Giudici di Merito – Controllo divieto di assistenza - inserire

| | |
|--------------------|-------------|
| Giuliano Albarelli | Lic. 347825 |
| Marco Messa | Lic. 387779 |

Addetto al Parco Chiuso – inserire

| | |
|----------------------|-------------|
| Maristella Fumagalli | Lic. 235586 |
|----------------------|-------------|

3. OBBLIGHI GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Lunghezza totale del percorso, Km. 400,07 99,82

In conseguenza alla disposizione definitiva delle assistenze la posizione del Controllo Orario di uscita dal parco assistenza è modificata; i settori 5, 12, 15, 22 e 27 sono accorciati di 50m ognuno, i tempi di percorrenza restano invariati.

Le pagine del Road Book n.25, 27, 37, 51, 57, 93, 99, 121, 127, 171, 177, 201 e 207 devono essere sostituite con le pagine aventi lo stesso numero allegate alla presente. Le cartine riepilogative presenti da pagina 6 a pagina 13 del Road Book vengono aggiornate di conseguenza e non sono allegate per semplicità

Si allega Tabella Distanze e Tempi V12 che sostituisce quella approvata insieme al RPG. Le Tabelle di Marcia utilizzate nel corso della gara includono le modifiche imposte dalla presente circolare.

4.OBBLIGHI GENERALI

4.7. Assistenza

...

Per ogni vettura iscritta verranno consegnate, al controllo di accesso al parco assistenza, un massimo di due targhe "assistenza" che permettono ai mezzi statici di assistenza l'accesso al parco.

Questi mezzi, una volta entrati nel parco, non potranno uscirne fino all'apertura del Parco Chiuso finale.

Per ogni vettura iscritta verranno consegnati, alle Verifiche Sportive, cinque pass auto "P5" che permettono ai veicoli dell'equipaggio l'accesso e la sosta in ogni momento nel parcheggio attiguo al parco assistenza.

Questi pass non permettono l'accesso al Parco Assistenza.

Sempre alle Verifiche sportive verranno consegnati, per ogni vettura iscritta, due pass personali "Team" che permettono ai concorrenti o rispettivi conduttori l'accesso ai locali della Direzione Gara.

Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza

L'organizzatore

SIAS S.p.A. – Autodromo Nazionale di Monza

| Venerdì, 1 Dicembre 2023 | | | | | | | | | |
|----------------------------|------|--|----------|---------------|-------------|-------------|-------|--------------------------------|-----------|
| Sector | TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | AVS | First car due | Sector |
| 1 | 0 | Monza - Rally Start | | | | | | 13:00 | Section 1 |
| | 1 | Raccordo Junior | | 1,91 | 1,91 | 0:08 | 14,33 | 13:08 | |
| 2 | SSS1 | MONZA 1 (Power Stage) | 2,53 | | | 0:04 | | 13:12 | Section 1 |
| | 1A | Pit Lane - Regroup IN | | 0,81 | 3,34 | 0:14 | 14,31 | 13:26 | |
| 3 | 1 | REGROUP 1 - Pit Lane | | | | 0:45 | | | |
| 4 | 1B | Pit lane - Regroup OUT - Service IN | | | | | | 14:11 | Section 2 |
| | A | SERVICE PARK - Paddock | 2,53 | 2,72 | 5,25 | 0:30 | | | |
| 5 | 1C | Paddock - Service OUT | | | | | | 14:41 | Section 2 |
| | RZ 1 | Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ | (19,83) | (4,77) | (24,60) | | | | |
| 6 | 2 | Variante Ascari | | 1,72 | 1,72 | 0:10 | 10,32 | 14:51 | Section 3 |
| | SS2 | JUNIOR 1 | 7,33 | | | 0:04 | | 14:55 | |
| 7 | 2A | Pit Lane - Regroup IN | | 0,77 | 8,10 | 0:18 | 27,00 | 15:13 | Section 3 |
| | 2 | REGROUP 2 - Pit Lane | | | | 1:50 | | | |
| 8 | 2B | Pit Lane - Regroup OUT | | | | | | 17:03 | Section 3 |
| | 3 | Variante Ascari | | 1,51 | 1,51 | 0:06 | 15,10 | 17:09 | |
| 9 | SS3 | SERRAGLIO 1 | 12,50 | | | 0:04 | | 17:13 | Section 3 |
| | 3A | Pit Lane - Regroup IN | | 0,77 | 13,27 | 0:19 | 41,91 | 17:32 | |
| 10 | 3 | REGROUP 3 - Pit Lane | | | | 1:00 | | | |
| 11 | 3B | Pit lane - Regroup OUT - Service IN | | | | | | 18:32 | Section 4 |
| | B | SERVICE PARK - Paddock | 19,83 | 4,77 | 24,60 | 0:45 | | | |
| 12 | 3C | Paddock - Service OUT | | | | | | 19:17 | Section 4 |
| | RZ 2 | Refueling - Paddock 2 Distance to next RZ | (12,50) | (2,49) | (14,99) | | | | |
| 13 | 4 | Variante Ascari | | 1,72 | 1,72 | 0:10 | 10,32 | 19:27 | Section 4 |
| | SS4 | SERRAGLIO 2 | 12,50 | | | 0:04 | | 19:31 | |
| 13 | 4A | Pit lane - Overnight Regroup IN | | 0,77 | 13,27 | 0:19 | 41,91 | 19:50 | |
| V12 del 27/09/2023 - 10:30 | | | Totals | 34,86 | 9,17 | 41,50 | | Sunrise: 7h40 Sunset: 16h41 | |

Sabato, 2 Dicembre 2023

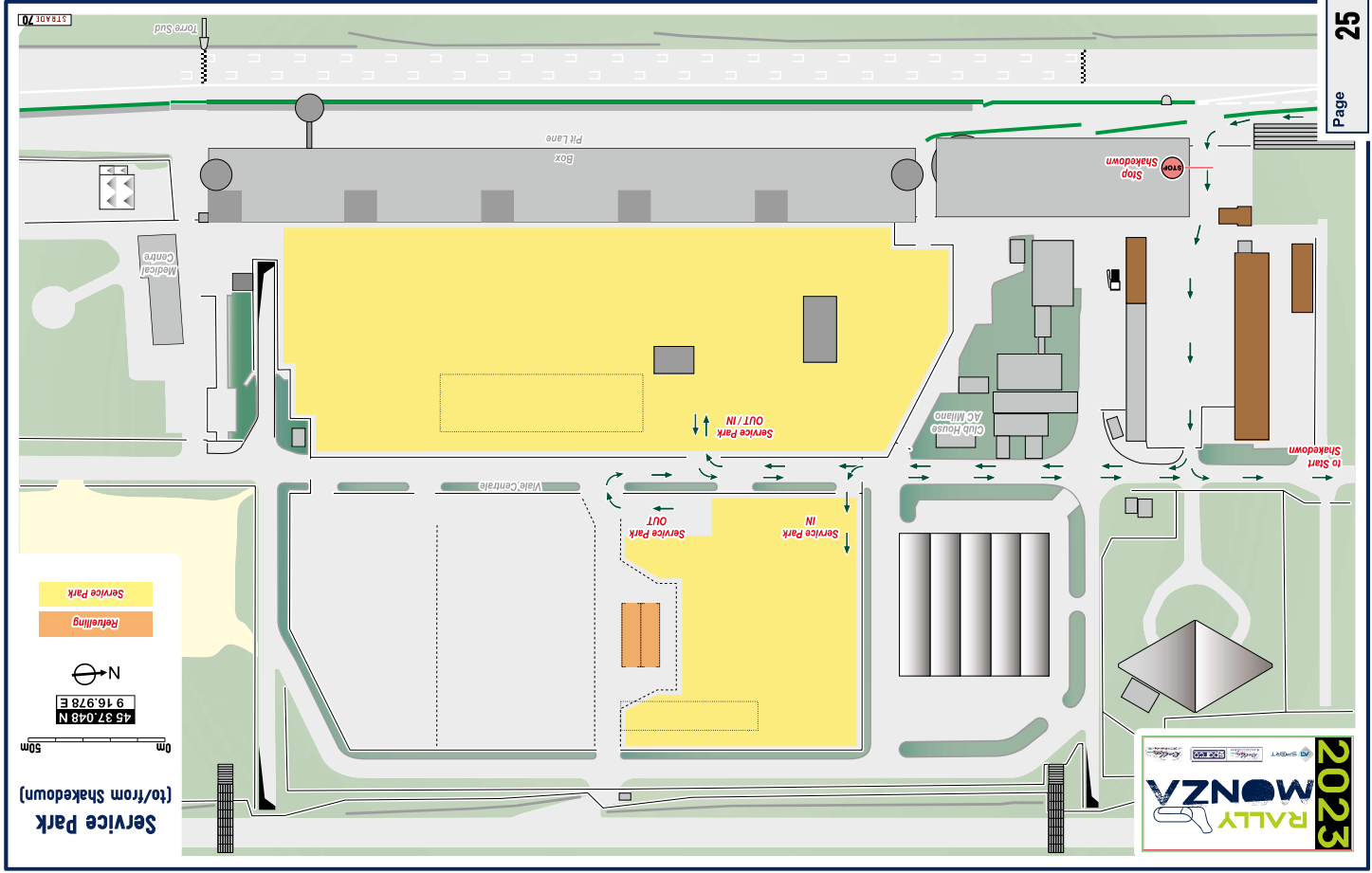
| Sector | TC | Location | SS dist. | Liaison dist. | Total dist. | Target time | AVS | First car due | Sector |
|----------------------------|------|-------------------------------------|----------|---------------|-------------|-------------|-------|--------------------------------|-----------|
| 14 | 4B | Pit Lane - Overnight Regroup OUT | | | | | | 7:05 | Section 5 |
| | C | SERVICE PARK - Paddock | 12,50 | 2,49 | 14,99 | 0:45 | | | |
| 15 | 4C | Paddock Service OUT | | | | | | 7:50 | Section 5 |
| | RZ3 | Refueling - Paddock 2 | | | | | | | |
| | | Distance to next RZ | (24,36) | (5,18) | (29,54) | | | | |
| 16 | 5 | Viale Centrale | | 0,46 | 0,46 | 0:10 | 2,76 | 8:00 | Section 6 |
| | SS5 | ROGGIA 1 | 12,18 | | | 0:04 | | 8:04 | |
| 17 | 5A | Pit Lane - Regroup IN | | 2,00 | 14,18 | 0:22 | 38,67 | 8:26 | Section 6 |
| | 5 | REGROUP 5 - Pit Lane | | | | | | 1:45 | |
| 18 | 5B | Pit Lane - Regroup OUT | | | | | | 10:11 | Section 6 |
| | 6 | Viale Centrale | | 0,72 | 0,72 | 0:09 | 4,80 | 10:20 | |
| 19 | SS6 | ROGGIA 2 | 12,18 | | | 0:04 | | 10:24 | Section 6 |
| | 6A | Pit Lane Regroup IN | | 2,00 | 14,18 | 0:22 | 38,67 | 10:46 | |
| 20 | 6 | REGROUP 6 - Pit Lane | | | | | | 0:55 | Section 7 |
| 21 | 6B | Pit lane - Regroup OUT - Service IN | | | | | | 11:41 | |
| | D | SERVICE PARK - Paddock | 24,36 | 5,18 | 29,54 | 0:45 | | | |
| 22 | 6C | Paddock - Service OUT | | | | | | 12:26 | Section 7 |
| | RZ4 | Refueling - Paddock 2 | | | | | | | |
| | | Distance to next RZ | (9,86) | (4,53) | (14,39) | | | | |
| 23 | 7 | Variante Ascari | | 1,72 | 1,72 | 0:10 | 10,32 | 12:36 | Section 7 |
| | SS7 | JUNIOR 2 | 7,33 | | | 0:04 | | 12:40 | |
| 24 | 8 | Raccordo Junior | | 2,00 | 9,33 | 0:14 | 39,99 | 12:54 | Section 7 |
| | SS8 | MONZA 2 | 2,53 | | | 0:04 | | 12:58 | |
| 25 | 8A | Pit Lane Regroup IN | | 0,81 | 3,34 | 0:13 | 15,42 | 13:11 | Section 7 |
| | 7 | REGROUP 7 - Pit Lane | | | | | | 1:10 | |
| 26 | 8B | Pit lane - Regroup OUT - Service IN | | | | | | 14:21 | Section 8 |
| | E | SERVICE PARK - Paddock | 9,86 | 4,53 | 14,39 | 0:45 | | | |
| 27 | 8C | Paddock - Service OUT | | | | | | 15:06 | Section 8 |
| | RZ5 | Refueling - Paddock 2 | | | | | | | |
| | | Distance to End | (9,86) | (4,53) | (14,39) | | | | |
| 28 | 9 | Variante Ascari | | 1,72 | 1,72 | 0:09 | 11,47 | 15:15 | Section 8 |
| | SS9 | JUNIOR 3 | 7,33 | | | 0:04 | | 15:19 | |
| 29 | 10 | Raccordo Junior | | 2,00 | 9,33 | 0:14 | 39,99 | 15:33 | Section 8 |
| | SS10 | MONZA 3 | 2,53 | | | 0:04 | | 15:37 | |
| 30 | 10A | Pit Lane Regroup IN | | 0,81 | 3,34 | 0:13 | 15,42 | 15:50 | Section 8 |
| | 8 | REGROUP 8 - Pit Lane | | | | | | 0:10 | |
| | 10B | Monza - Rally End | | | | | | 16:00 | |
| V12 del 27/09/2023 - 10:30 | | | Totals | 44,08 | 14,24 | 58,32 | | Sunrise: 7h41 Sunset: 16h40 | |

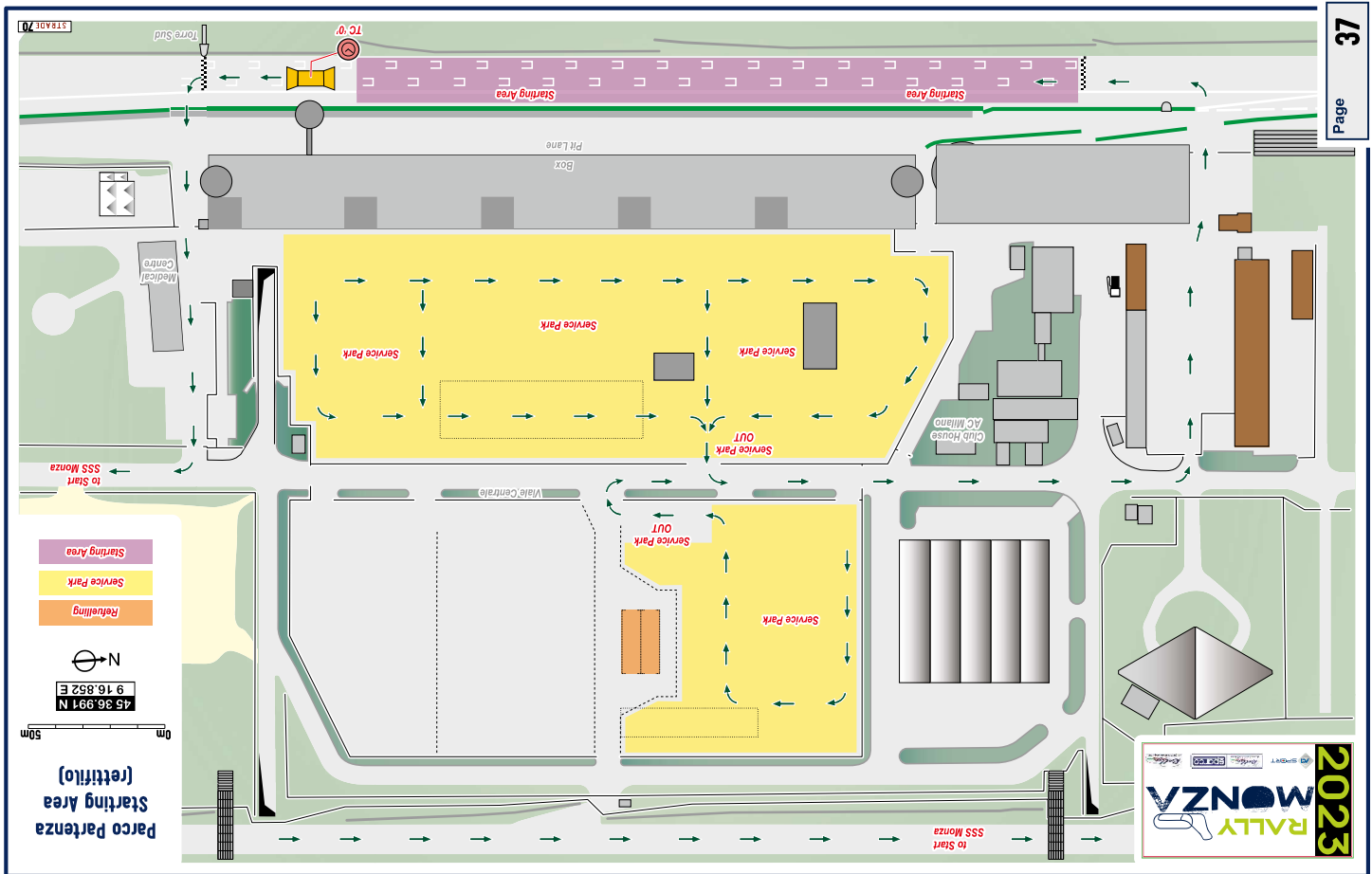
| Day | n°SS | Km SS | Km RS | tot Km | % SS | 1st Car |
|----------------------------------|------|-------|-------|--------|--------|---------------|
| Venerdi - Sections 1, 2, 3 and 4 | 4 | 34,86 | 9,17 | 41,50 | 84,00% | 13h00 - 19h50 |
| Sabato - Sections 5, 6, 8 and 8 | 6 | 44,08 | 14,24 | 58,32 | 75,58% | 07h05 - 16h00 |
| Totals of the rally | 10 | 78,94 | 23,41 | 99,82 | 79,08% | |

| | | | | |
|------|--|--|-------------|-------------|
| From | MONZA, Paddock – Service Park OUT | | Distance Km | 0,38 |
| To | Area Pappagallo – Shakedown start | | | |
| | | | Venerdì 01 | Friday 1st |

Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | Km to TC |
|----------|---------|-----------|---|----------|
| Total | Partial | | | |
| 0,00 | 0,00 | | 45.37.048 N 9 16.978 E SERVICE PARK OUT | 0,38 |
| 0,07 | 0,07 | | 30 ZONE | 0,31 |
| 0,19 | 0,12 | | 30 ZONE | 0,19 |
| 0,29 | 0,10 | | 30 ZONE | 0,09 |
| 0,36 | 0,07 | | 30 ZONE | 0,02 |





Parco Patenza
Starting Area
(rettilio)

45 36,991 N
9 16,852 E



50m

- Starting Area
- Service Park
- Refuelling

To Start
SSS Monza

To Start
SSS Monza

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

Service Park
OUT

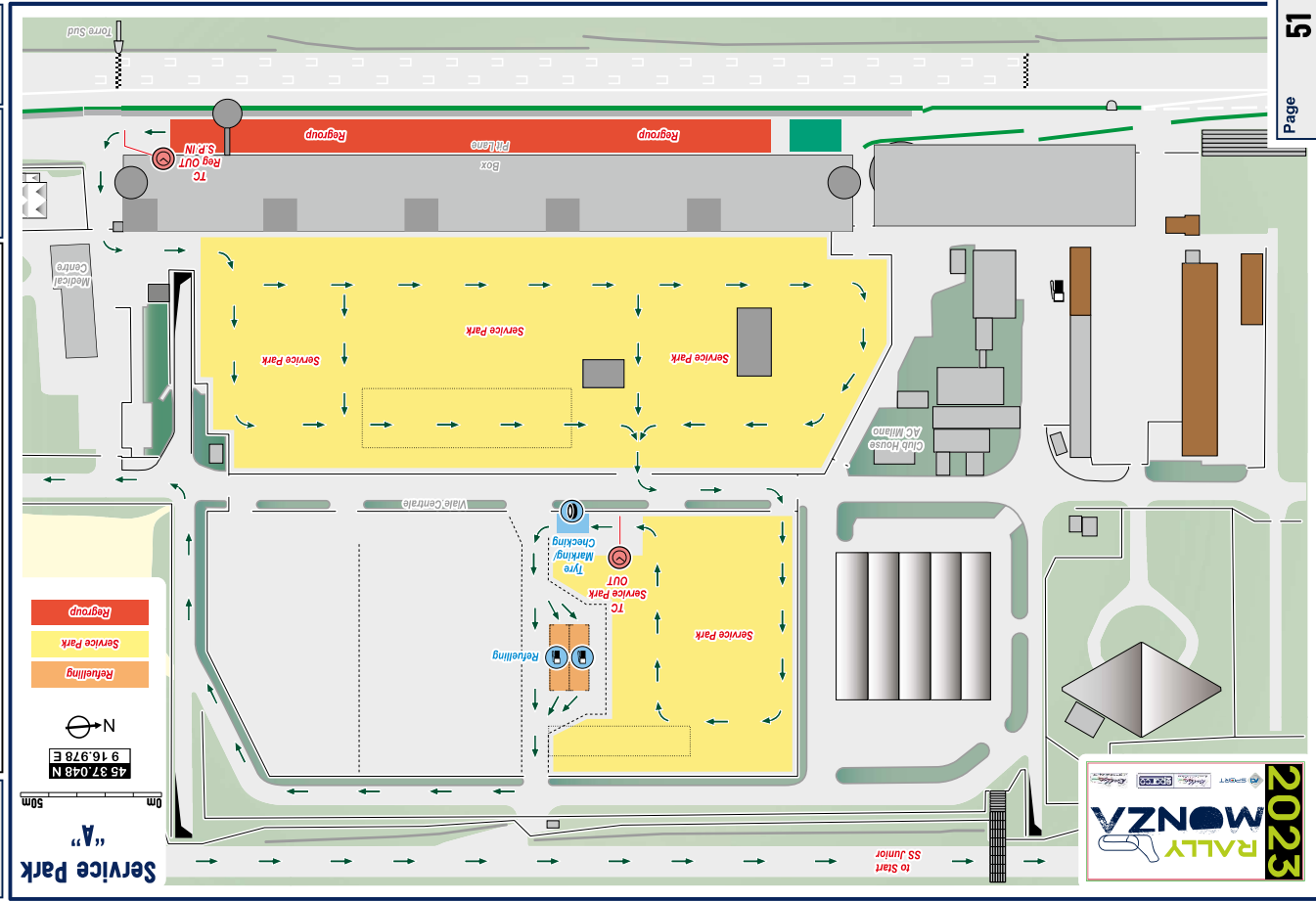
Service Park
OUT

Settore / Sector
4

C.O. T.C. **1B - Pit Lane - Regroup OUT / Service IN**
C.O. T.C. **1C - Paddock - Service OUT**

Dist. Km //
Media Aver. //

T. Imposto Target Time
00:30



Settore / Sector
5

C.O. T.C. **1C - Paddock - Service OUT**
C.O. T.C. **2 - Variante Ascari**

Dist. Km **1,72**
Media Aver. **10,32**

T. Imposto Target Time
00:10

| DISTANCE | DIRECTION | INFORMATION | Km to TC |
|-------------|-----------|--|----------|
| | | | |
| 0,00 | 1 | 1C Tyre Marking 45 37 048 N 9 16 978 E SERVICE PARK OUT | 1,72 |
| 0,05 | 2 | Refuelling 45 37 035 N 9 17 005 E | 1,67 |
| 0,23 | 3 | 30 ZONE | 1,49 |
| 0,29 | 4 | 30 ZONE ↑↓ ↑↓ | 1,43 |
| 0,59 | 5 | 30 ZONE | 1,13 |
| 0,18 | | | |

Special Stage
Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

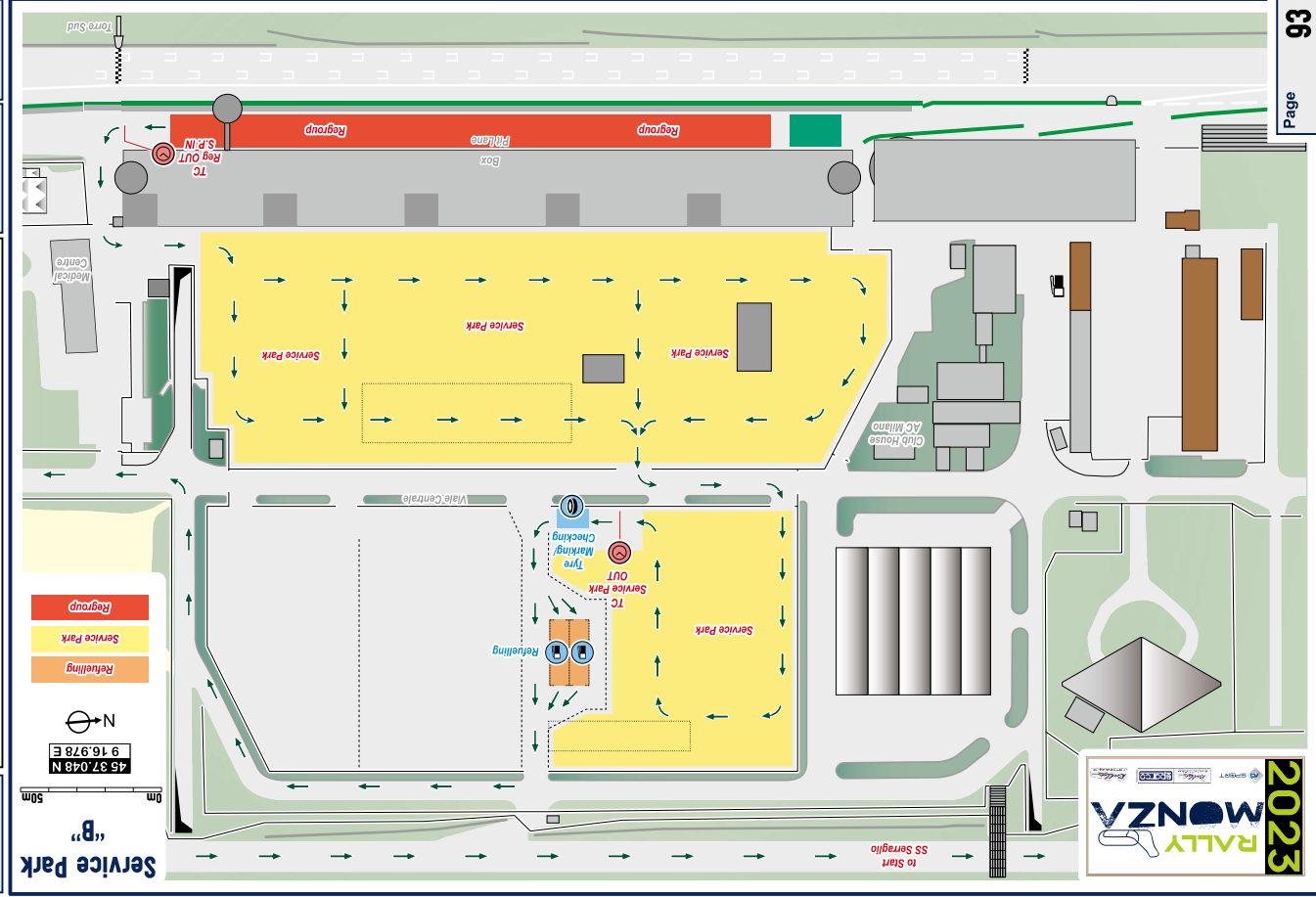


Settore / Sector
11

C.O. T.C. **3B – Pit Lane – Regroup OUT / Service IN**
C.O. T.C. **3C – Paddock – Service OUT**

Dist. Km //
Media Aver. //

T. Imposto Target Time
00:45



Settore / Sector
12

C.O. T.C. **3C – Paddock – Service OUT**
C.O. T.C. **4 – Variante Ascari**

Dist. Km **1,72**
Media Aver. **10,32**

T. Imposto Target Time
00:10

| DISTANCE | DIRECTION | INFORMATION | Km to TC |
|----------|-----------|---|----------|
| | | | |
| 0,00 | 0,00 | Tyre Marking 45 37,048 N 9 16,978 E SERVICE PARK OUT | 1,72 |
| 0,05 | 0,05 | Refuelling 45 37,035 N 9 17,005 E | 1,67 |
| 0,23 | 0,18 | 30 ZONE | 1,49 |
| 0,29 | 0,06 | SS stop 30 ZONE | 1,43 |
| 0,59 | 0,30 | 30 ZONE | 1,13 |

Special Stage
Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

Venerdì 01
Friday 1st



Settore / Sector
14

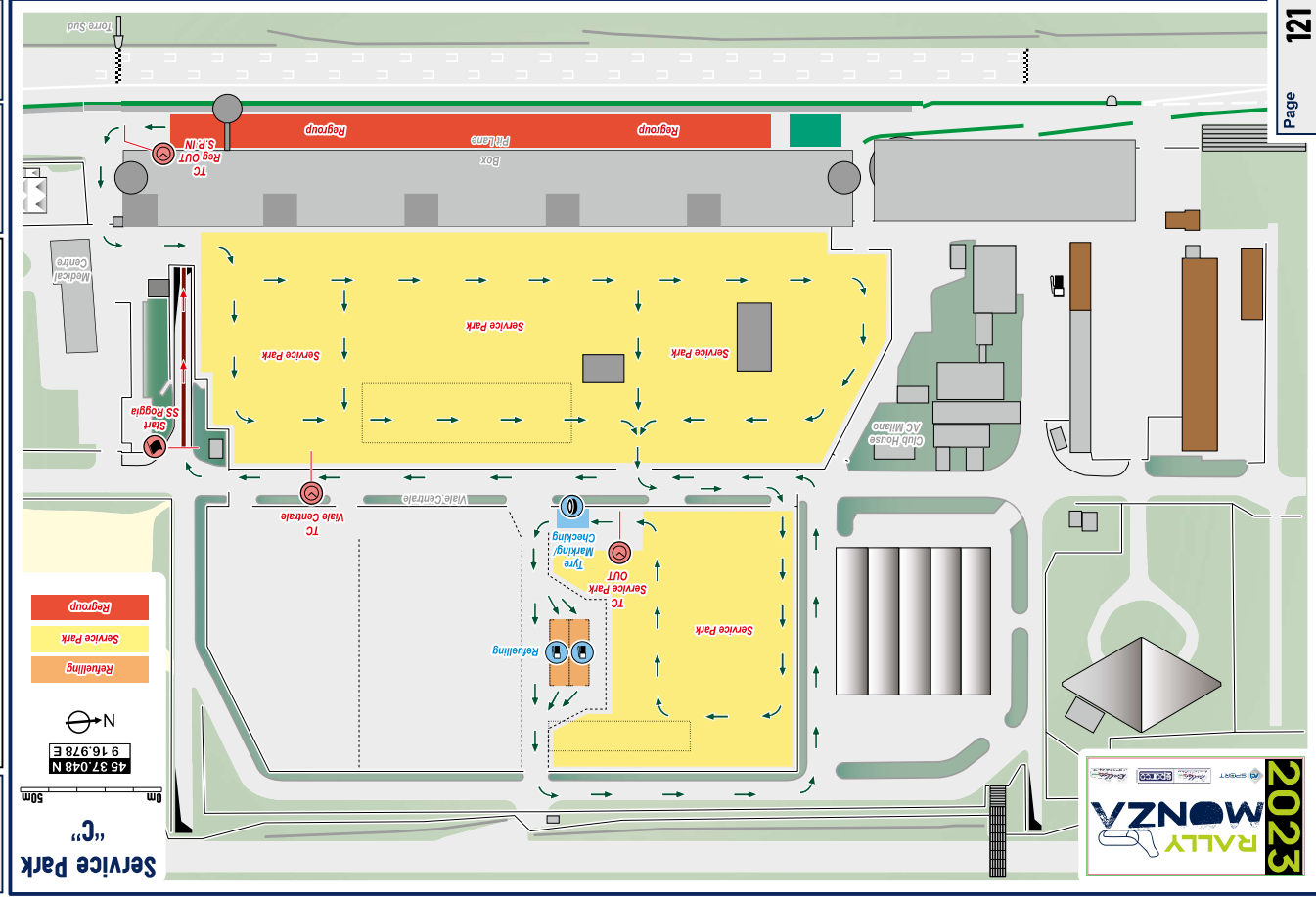
C.O. T.C. **4B – Pit Lane – Overnight Reg. OUT / Service IN**

C.O. T.C. **4C – Paddock – Service OUT**

Dist. Km //

Media Aver. //

T. Imposto Target Time
00:45



Settore / Sector
15

C.O. T.C. **4C – Paddock – Service OUT**

C.O. T.C. **5 – Viale Centrale**

Dist. Km **0,46**

Media Aver. **2,76**

T. Imposto Target Time
00:10

SPORTRACING

Special Stage

Sezione Section **5**

Sabato 02 Saturday 2nd

Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

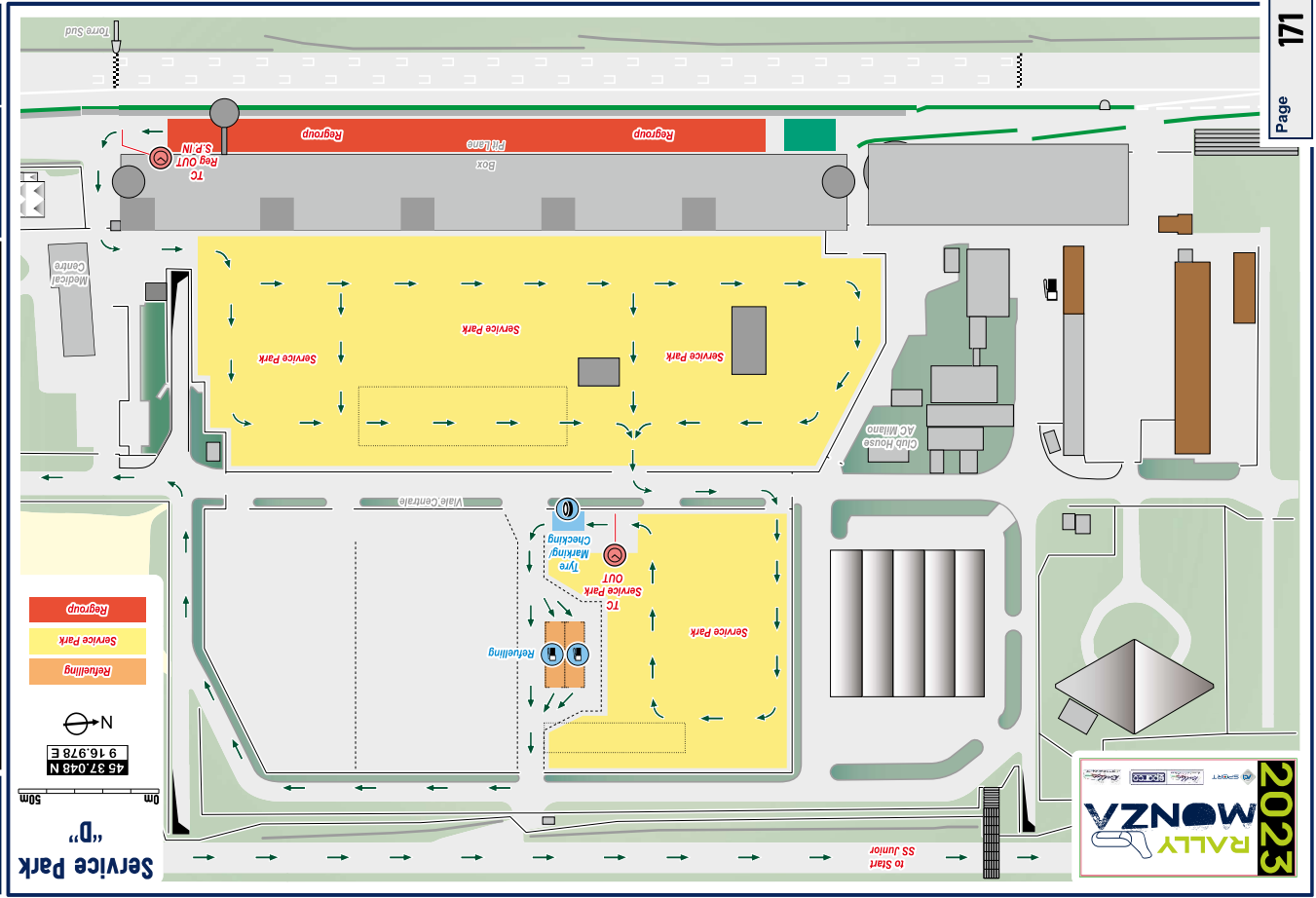
| DISTANCE | DIRECTION | | INFORMATION | Km to TC |
|----------|-----------|---------|--|----------|
| | Total | Partial | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | 4C Tyre Marking 45° 37' 04.8 N 9 16.978 E SERVICE PARK OUT | 0,46 |
| 0,05 | 0,05 | 2 | Refuelling 45° 37' 03.5 N 9 17.005 E | 0,41 |
| 0,19 | 0,14 | 3 | 30 ZONE | 0,27 |
| 0,29 | 0,10 | 4 | 30 ZONE ↕ | 0,17 |
| 0,36 | 0,07 | 5 | 30 ZONE ↕ | 0,10 |
| ! | | | | 0,10 |

Settore / Sector
21

C.O. T.C. **68 – Pit Lane – Regroup OUT / Service IN**
C.O. T.C. **6C – Paddock – Service OUT**

Dist. Km //
Media Aver. //

T. Imposto Target Time
00:45



Settore / Sector
22

C.O. T.C. **6C – Paddock – Service OUT**
C.O. T.C. **7 – Variante Ascari**

Dist. Km **1,72**
Media Aver. **10,32**

T. Imposto Target Time
00:10

SPORTRACING

Special Stage

Sezione Section **7**
Sabato 02 Saturday 2nd

Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

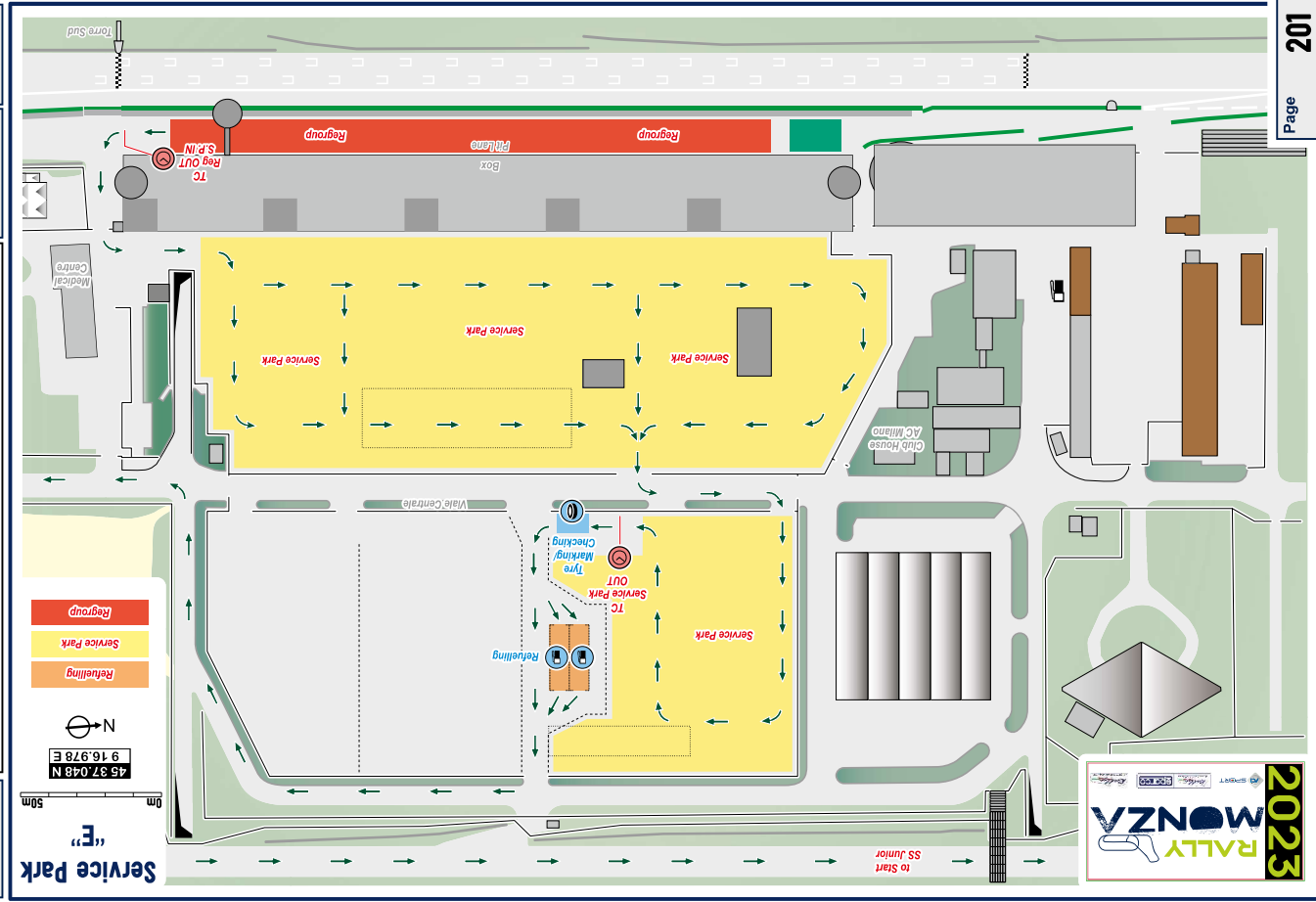
| DISTANCE | DIRECTION | INFORMATION | Km to TC |
|----------|-----------|---|----------|
| | | | |
| 0,00 | 0,00 | Tyre Marking 45 37 048 N 9 16 978 E SERVICE PARK OUT | 1,72 |
| 0,05 | 2 | Refuelling 45 37 035 N 9 17 005 E | 1,67 |
| 0,23 | 3 | 30 ZONE | 1,49 |
| 0,29 | 4 | 30 ZONE | 1,43 |
| 0,59 | 5 | 30 ZONE | 1,13 |

Settore / Sector
26

C.O. T.C. **8B – Pit Lane – Regroup OUT / Service IN**
C.O. T.C. **8C – Paddock – Service OUT**

Dist. Km //
Media Aver. //

T. Imposto Target Time
00:45



Settore / Sector
27

C.O. T.C. **8C – Paddock – Service OUT**
C.O. T.C. **9 – Variante Ascari**

Dist. Km **1,72**
Media Aver. **11,47**

T. Imposto Target Time
00:09

| DISTANCE | | DIRECTION | INFORMATION | Km to TC |
|----------|---------|-----------|-------------|-------------|
| Total | Partial | | | |
| 0,00 | 0,00 | | | 1,72 |
| 0,05 | 0,05 | | | 1,67 |
| 0,23 | 0,18 | | | 1,49 |
| 0,29 | 0,06 | | | 1,43 |
| 0,59 | 0,30 | | | 1,13 |
| | | | | 0,18 |

Special Stage
SPORT

Sezione Section **8**

Sabato 02 Saturday 2nd

Senza indicazioni, proseguire dritto - Without indication, go straight ahead

