



Regolamento Particolare di Gara

Approvato da ACI Sport in data 27/09/2023 con numero di approvazione RM/78/2023

1. PROGRAMMA.....	2
2. ORGANIZZAZIONE.....	3
3. NORME GENERALI.....	4
4 OBBLIGHI GENERALI.....	6
5. SVOLGIMENTO.....	8
6. PENALITA'.....	8
7. RECLAMI E APPELLI.....	8
8. CLASSIFICHE.....	9
9. PREMI.....	9

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	30/10/2023	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	Portale ACI Sport	22/11/2023	24:00
Road Book			
Distribuzione	Centro Accrediti_ Via C. Cattaneo, 88/C Lissone	29/11/2023 30/11/2023	19:00 – 22:00 07:00 – 09:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		30/11/2023	08:30 – 15:20

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, nei modi descritti all'Art.15 della NG Rally, secondo il seguente programma di dettaglio:

Giorno	Prova Speciale	Tempo	Dalle Ore	Alle Ore
Giovedì 30 Novembre 2023	5 - 6	Roggia	01:40	08:30 - 10:10
	3 - 4	Serraglio	01:40	10:30 - 12:10
	2 - 7 - 9	Junior	01:40	12:30 - 14:10
	1 - 8 - 10	Monza	01:40	12:50 - 14:30
	SD	Shakedown	00:30	14:50 - 15:20

Shakedown	Autodromo Naz. Monza - (Sottopasso Serraglio)	01/12/2023		
	Per i piloti prioritari ed iscritti al CIAR Esclusivamente per i piloti rimanenti		08.00 - 10.00 10.01 - 12.00	
Targhe e numeri di gara	Centro Accrediti Via C. Cattaneo 88/C Lissone	29/11/2023 30/11/2023	19.00 - 22.00 07.00 - 09.00	
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		30/11/2023	14:30	
Verifiche sportive ante-gara	Centro accrediti Via C. Cattaneo, 88/C Lissone	29/11/2023 30/11/2023	19:00 – 22:00 07:00 – 09:00	
Punzonature vetture e ricambi	Parco Assistenza	30/11/2023	17:00 – 22:00	
Verifiche tecniche ante-gara	Autodromo Naz. Monza	30/11/2023 01/12/2023	17:00 – 22:00 07:30 – 09:30	
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		01/12/2023	11:00	
Briefing:	Scritto - pubblicato all'Albo di Gara			
Parco Partenza (se previsto)	Autodromo Naz. Monza – Rettifilo	01/12/2023	12:00 – 13:00	
Partenza	Giorno 1: Giorno 2:	Autodromo Naz. Monza – Rettifilo Autodromo Naz. Monza – Pit-lane	01/12/2023 02/12/2023	13:00 07:05
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva:		01/12/2023	22:00	
Arrivo	Giorno 1: Giorno 2:	Autodromo Naz. Monza – Pit-lane Autodromo Naz. Monza – Pit-lane	01/12/2023 02/12/2023	19:50 16:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		02/12/2023	15:50	
Verifiche tecniche post-gara	Autodromo Naz. Monza - Box 3-6	02/12/2023	16:30	
Pubblicazione Classifiche	Albo Ufficiale di Gara	02/12/2023	17:30	
Premiazione	Podio Autodromo	02/12/2023	16:10	

Direzione e Segreteria di gara	Autodromo Naz. Monza Scala Paddock n. 1	29/11/2023	19:00 – 22:00
		30/11/2023	07:00 – 22:00
		01/12/2023	07:00 – 22:30
		02/12/2023	07:00 – 19:00
Sala Stampa	Autodromo Naz. Monza Scala Paddock n. 3	30/11/2023	14:00 – 20:00
		01/12/2023	09:00 – 20:00
		02/12/2023	09:00 – 21:00
Albo Ufficiale di Gara	APP Sportity, Password:	MONZA23	
Parco chiuso (ubicazione)	Autodromo Naz. Monza, Rettifilo		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	Angelo Raffaele Pelillo (CSN) Alice Scutellà Alessandro Fanelli	Lic. n. 405857 Lic. n. 403571 Lic. n. 79228
Direttore di Gara	Simone Bettati	Lic n.. 336067
Direttore di gara aggiunto	TBA	
Commissari Tecnici	Giuseppe Gargiulo (CTN) Ernesto Russo (CTN)	Lic n.. 203212 Lic n.. 245751
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Pietro Migliori Franco Peirano	Lic n.. 17100 Lic n.. 17400
Giudici di Merito (Uff. di gara)	TBA	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	Marco Pinna	Lic. n. 209650
Medico di Gara	Dott. Giulio Guerrini	Lic. n. 81333
Segretaria/o di Manifestazione	Lorena Bellavista Riccarda Robbiati	Lic. n. 46764 Lic. n. 500718
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Mascia Vedovati	Lic. n. 49065
Verificatori Sportivi	Giulia Regalbuto	Lic. n. 491050
Verificatori Tecnici	TBA	
Apripista	Vettura 0: Guido D'Amore TBA Vettura 00: TBA TBA	Lic. 409564 Lic. Lic. Lic.
Delegato ACI Sport Servizio di Cronometraggio curato da Capo Servizio di cronometraggio Compilatore delle classifiche Commissari di Percorso dello o degli A.C. di I Commissari di Percorso saranno identificati mediante tuta di colore arancio fluorescente. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.	Luciano Tedeschini Fi.Cr. Federico Baldi MI – BG- BS – VR	Lic. n. 396882
TEAM DI DECARCERAZIONE RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Red One s.r.l. Matteo Losa	Lic. n. 338813

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Autodromo Nazionale Monza		
Località di arrivo	Autodromo Nazionale Monza		
Province interessate dal percorso di gara	MB		
Lunghezza totale del percorso, Km.	100,07	Lunghezza delle Prove Speciali Km.	78,94
Numero dei Controlli Orari	32	Numero delle Prove Speciali	10
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto 44% - Terra 56%		
L'Organizzatore dichiara di avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente			
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h:	Superiore ad 80 km/h		

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

Rally	Iscrizione a Calendario	Licenze Ammesse
ENPEA	Nazionale	Internazionale C Circuit/Road
		Internazionale D Circuit Road
		Nazionale C Circuit Road
		Nazionale D Circuit Road

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road: A8, R4, N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC, Super 2000, R4 Kit, N5, R5, K11, RGT, Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da lunedì **30/10/2023**

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Saranno accettate un massimo di 100 (cento) iscrizioni.

Per l'accettazione delle domande d'iscrizione vengono fissate le precedenze di seguito riportate e riferite, per ciascun equipaggio, al primo conduttore (per "classifica provvisoria" si intende quella aggiornata fino al 19 novembre 2023).

- 1° grado: Prioritari FIA e conduttori che si trovano, nella classifica provvisoria assoluta dei Campionati Italiani, entro le prime 15 posizioni.**
- 2° grado: i conduttori che si trovano, nelle classifiche provvisorie di Coppa, entro le prime 5 posizioni.**
- 3° grado: i conduttori iscritti a: CIAR, C.I.Junior, C.I. 2RM**
- 4° grado: i conduttori iscritti ai Trofei GR Yaris Rally Cup, Suzuki Rally Cup, Pirelli Star Rally4 Terra.**

Dopo la chiusura delle iscrizioni sarà conteggiato il numero di iscrizioni accettabili di conduttori non rispondenti ai criteri sopra riportati e saranno effettivamente accettate, a partire dagli iscritti con vetture di Gruppo RC2N a scendere, in base all'ordine progressivo di preiscrizione nel portale ACI Sport.

Le preiscrizioni dovranno, per essere considerate, in ogni caso essere confermate mediante pagamento della totalità della tassa di iscrizione entro le 24 ore successive alla preiscrizione stessa. Le tasse di eventuali iscrizioni non accettate verranno restituite entro il 30 novembre 2023

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- **una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;**
- **una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;**
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm. 67 di lunghezza per cm. 17 di altezza da applicare sulle portiere;**
- **un pannello porta numero di dimensioni cm. 52 di altezza per cm. 50 di larghezza da applicare sul tetto;**
- **due serie di numeri di altezza cm. 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori.**
- **un numero di altezza cm.15, di larghezza di tratto 20mm di colore nero su fondo bianco da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.**

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.A. fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conduttori under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1999)	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 693,00	€ 385,00	100,00 - 45,00 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	€ 788,00	€ 433,00	110,00 - 50,00 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 978,00	€ 528,00	145,00 - 65,00 (se U23)
N3 - A7-	€ 1118,00	€ 598,00	165,00 - 75,00 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1308,00	€ 693,00	195,00 - 85,00 (se U23)
N4 - RGT	€ 1398,00	€ 738,00	205,00 - 90,00 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1448,00	€ 763,00	215,00 - 95,00 (se U23)
WRC (con esclusione delle varianti plus)	€ 1568,00	€ 823,00	235,00 - 100,00 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **un importo pari alla tassa di iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagata con le modalità previste dall'Organizzatore.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **comunicati con Circolare Informativa**.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **comunicati con Circolare Informativa**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art.33 del Rds C.I.A.R., **verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.**

Le valvole POP-Off saranno testate prima della sigillatura: dovranno pertanto essere presentate senza fili di piombatura.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al n. +39 039 2482462 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. **L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti**

condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Autodromo Nazionale Monza, partenza sottopasso Serraglio per una lunghezza di Km 2,65, a superficie mista asfalto e sterrato**, sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **8.00 alle ore 10.00 per i piloti prioritari ed iscritti al CIAR e dalle ore 10.01 alle ore 12:00 esclusivamente per i piloti rimanenti** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.

Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, **dovranno entrare in parco assistenza Giovedì 30/11/2023 dalle ore 10:00 alle ore 21:00** e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza" o la targa "Auxiliary" acquistabile presso la segreteria di gara al costo di € 100,00+IVA cadauna.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.13.4 della NG Rally.

I Concorrenti **che non comunicheranno entro il 22/11/2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il 22/11/2023 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00+IVA al m.q.**

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti. Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura, Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati. I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre. E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduttori.

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 1C - Paddock - Service OUT.

In deroga a quanto indicato nell'Art.2.2.11 della NG Rally i pneumatici WET previsti dalla FIA per i cerchi da 18" saranno conteggiati nel numero massimo di pneumatici utilizzabili

4.9 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la sezione 1, direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, il giorno **Venerdì 01/12/2023 dalle 07:00 alle 12:00** nella zona Refuelling prevista al Paddock 2 - Autodromo Nazionale Monza.

Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle RZ indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto sul **rettilineo principale dell'Autodromo di Monza** nell'orario **individuale, compreso tra le ore 12:00 e le ore 13:00** che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € **10,00 con un massimo di € 500,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC + 1**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Rettilineo Principale Autodromo Nazionale Monza** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 10 equipaggi classificati
- Classifiche di gruppo: al primo equipaggio classificato
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Scuderie: **alla prima scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore: Preparatore/Noleggiatore