

RALLY DI MONZA

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Data:	29.11.2023	Ora:	18.30
Oggetto:	Briefing del Direttore di Gara	Documento:	3.2
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti, Membri degli Equipaggi		

Pagine Totali: 4

Nel ricordarVi alcuni dei comportamenti importanti per la buona riuscita di questa gara, vorrei prima di tutto ringraziarVi per essere presenti; senza la Vostra presenza tutto questo non sarebbe possibile; non lo sarebbe però allo stesso modo senza l'apporto e l'aiuto di tutti gli Ufficiali di Gara, che sono sui campi di gara a prestare il loro servizio per permetterVi di correre; Vi chiedo pertanto di seguire sempre le loro istruzioni; queste, così come le Norme Sportive, saranno applicate in toto, non con lo scopo di punire chi sbaglia, ma con l'obiettivo di garantire a tutti una gara equa; solo se tutti conosciamo i confini entro cui possiamo muoverci, senza cercare di calpestarci, possiamo garantire il divertimento e il futuro a questo sport che amiamo.

Rispetto degli orari

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi per diversi giorni in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti pubblicati **nell'Albo Ufficiale di Gara online**. **Potete accedervi in ogni momento e ricevere notifiche sui nuovi documenti pubblicati installando sul Vostro smartphone l'applicazione Sportivity ed inserendo la password del canale: MONZA23**

Verifiche Sportive

L'equipaggio al completo dovrà presentarsi all'orario riportato **nella Circolare Informativa n°4 con le patenti di guida**, le eventuali dichiarazioni di verità e i documenti che da portale ACI risultassero scaduti **in originale**. Le verifiche sportive si terranno contestualmente alla distribuzione del Road Book; qualora non fossero verificate tutte le condizioni sopra riportate potrà essere consegnato solo il Road Book dietro **presentazione di delega scritta rilasciata dal concorrente e corredata da fotocopia di documento di identità**.

Verifiche Tecniche e Punzonatura

Equipaggi che devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali: dovete condurre la Vostra auto e portare gli eventuali ricambi da sigillare presso l'**area parco chiuso del circuito** all'orario riportato **nella Circolare Informativa n°4**. Verrà effettuata contestualmente la punzonatura di auto e ricambi e la verifica tecnica. Le auto devono essere presentate con le protezioni sottoscocca rimosse e i fili della piombatura passati negli appositi fori.

Equipaggi che NON devono effettuare la punzonatura di cambio e differenziali: Dovete condurre la Vostra auto, presso l'**area parco chiuso del circuito** all'orario riportato **nella Circolare Informativa n°4**.

Le valvole pop-off saranno controllate prima della piombatura, quindi devono essere presentate senza fili di sigillatura.

Parco Partenza e Partenza del Rally

Prima della partenza è previsto un parco partenza sul rettilineo principale dell'Autodromo di Monza; dovete **condurre o far condurre** nel parco **la Vostra vettura**, seguendo il percorso illustrato nella mappa della pagina 37 allegata alla Circolare Informativa n°4, **all'orario individuale** che sarà pubblicato all'albo ufficiale di gara. **Vi ricordo che all'interno del parco partenza vige il regime di parco chiuso.**

Bandiere di Segnalazione

Le bandiere sono il modo in cui i Commissari di Percorso comunicano con Voi; nel Rally sono utilizzate due bandiere:

- **Bandiera Gialla - pericolo generico:** può indicare che un altro Vostro collega è fermo con la vettura parzialmente in strada, o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete rallentare e prestare la massima attenzione. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.
- **Bandiera Rossa - prova sospesa:** indica che c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale, pertanto **dovete immediatamente rallentare senza causare condizioni di pericolo, fermarVi alla prima postazione dei Commissari di Percorso** (la totalità dei Commissari di Percorso è in collegamento diretto con la Direzione Gara via radio) e **chiedere istruzioni**. La bandiera rossa viene esposta per aprire un varco tra le vetture in corsa, tale da permettere l'intervento di un mezzo di soccorso; **il mancato rispetto della bandiera rossa allunga il tempo necessario per prestare soccorso ad un Vostro collega in difficoltà**; non verrà mai tollerato tale comportamento così come ogni altro comportamento che pregiudichi o ritardi un intervento di emergenza, comportamenti che devono essere dettati ancora di più dal buon senso che dalla Norma Sportiva.

Fermata in Prova Speciale

Qualora doveste fermarVi in Prova Speciale, **dovete comunicare alla Direzione Gara** tramite il **numero riportato sul Road Book e sul Regolamento Particolare di Gara le Vostre condizioni** affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.

Qualora non sia richiesto intervento medico: esponete il **cartello OK** agli equipaggi che seguono (**che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale**), telefonate al numero presente sul Road Book per segnalare il ritiro, premete il tasto verde sull'apparato GPS ed esponete **immediatamente** il triangolo 50 m prima della vettura, dal lato della carreggiata in cui è ferma la vettura stessa, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma. Qualora vi allontaniate dalla sede stradale lasciate il cartello ok in posizione ben visibile sulla vettura.

- Il tasto OK non intralcia** va utilizzato quando la vettura **non impedisce il transito delle altre vetture**
- Il tasto OK Intralcia** va utilizzato **solamente quando la vettura ostruisce totalmente la sede della Prova Speciale**; qualora la vettura venisse successivamente spostata permettendo il transito, si dovrà premere il tasto **OK non intralcia** per aggiornare l'allarme dato in precedenza

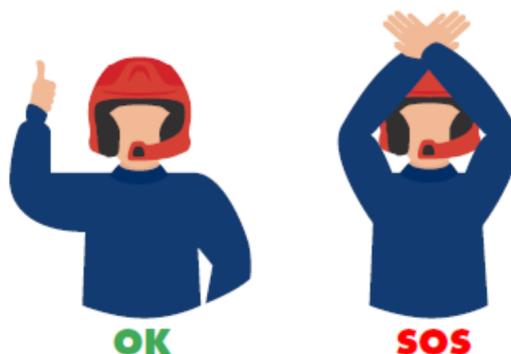
ATTENZIONE: i pulsanti "OK" o "SOS" devono essere tenuti premuti per circa 5 secondi

Se invece fosse necessario un intervento medico esponete il **cartello SOS** alle vetture che seguono (**che devono obbligatoriamente fermarsi alla successiva postazione intermedia e comunicarlo ai Commissari di Percorso**) e **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS**.

Le vetture cui viene esposto il **cartello SOS** devono obbligatoriamente:

- la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

Se non avete il cartello OK/SOS o se non riuscite ad esporlo comunicate le Vostre condizioni utilizzando i gesti standard sotto riportati:



Il buon senso oltre che la norma sportiva ci dice di valutare **SEMPRE** la situazione quando vediamo una vettura ferma; se non vedete l'equipaggio fuori dalla vettura e allo stesso tempo non vedete alcun cartello OK, comportatevi come se fosse stato esposto il cartello SOS.

La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmetterVi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali Guard-Rail, Recinzioni, Alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il prima possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport, il Vostro apporto può essere grande in questo.

Utilizzo degli specchietti

Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; il solito buon senso però ci deve far capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.

Comportamento nei Riordini

Qualora i tempi tecnici lo permettano, verrete fatti uscire dai riordini in ordine di classifica; **all'ingresso riordino seguite le istruzioni degli addetti alle relazioni con i concorrenti** che Vi comunicheranno, appena materialmente possibile, l'orario di uscita dal riordino stesso.

Sul Road Book è indicata l'esatta ubicazione (a sinistra o a destra della pit lane) del controllo orario di ingresso di ogni riordino in modo da incolonnarvi nella fila corretta. Per cortesia prendetene visione.

Comportamento nei Parchi Assistenza

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza.

Il numero massimo di pneumatici utilizzabili per il Rally di Monza è 12; per i soli equipaggi iscritti al CIAR Junior il numero massimo di pneumatici utilizzabili è 8. Gli pneumatici utilizzati per lo shakedown e la Super Prova Speciale non sono conteggiati nel numero massimo di pneumatici utilizzabili.

All'uscita di ogni parco assistenza dovete consegnare ai Commissari Tecnici incaricati il foglio di dichiarazione degli pneumatici installati sulla Vostra vettura.

Come promemoria Vi ricordo che il primo foglio andrà consegnato al C.O. 1C

Comportamento nelle zone di rifornimento

Nelle zone refuelling bisognerà obbligatoriamente spegnere il motore e scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento; è inoltre vietato l'uso del cellulare all'interno dell'area.

Vi ricordo che in ogni momento della gara sarà necessario utilizzare unicamente il monocarburante fornito, direttamente nel serbatoio delle vetture nell'area refuelling, dalla ditta Panta S.p.A. Verranno effettuati controlli come previsto dal regolamento di settore.

Come da R.D.S. CIAR l'effettuazione del primo refuelling è obbligatoria per tutti i concorrenti.

Il rifornimento è sempre vietato all'interno del Parco Assistenza; prima della partenza effettuate il rifornimento presso l'area refuelling direttamente nel serbatoio della vostra auto dalle pompe Panta S.p.A. che sarà presente nell'area refuelling già da Venerdì 01 Dicembre 2023.

Comportamento nei tratti di trasferimento

I trasferimenti si svolgeranno tutti su strade interne al Parco di Monza; vista la promiscuità con il transito pedonale Vi chiedo la massima collaborazione nel muovervi con la massima attenzione **e non superare mai il limite di velocità di 30 Km/h.** Vi ricordo che l'assicurazione della gara, che in ogni caso non copre i danni tra concorrenti, è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Abbigliamento protettivo e sistemi di estinzione

Saranno effettuati controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi. Quella che segue è una considerazione personale: l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare Voi per Voi stessi.

Vi ricordo che è obbligatorio il montaggio di un sistema di estinzione vano motore/abitacolo che dovrà restare armato per tutta la durata del rally, relativamente alle fasi che prevedono la presenza dell'equipaggio a bordo.

Cinture di Sicurezza

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.

Rientro dopo Ritiro

Qualora Vi ritirate nel corso della prima giornata ed intendiate ripartire nella seconda giornata, dovrete comunicarlo entro le **ore 21:30 del 01 Dicembre 2023** alla Direzione Gara o ad un Addetto ai Concorrenti.

Vi ringrazio per la Vostra attenzione, Vi chiedo ancora una volta di rispettare scrupolosamente le norme e le istruzioni ricevute nel bene Vostro, dei Vostri colleghi e dello Sport che amiamo, e Vi ricordo che io e gli Addetti ai Concorrenti, con cui sono in costante contatto siamo a disposizione per ogni chiarimento o informazione.

