

27^a CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO

2026

3 - 4 - 5 LUGLIO



Località e data	Giarre, 03 Luglio 2026	ore	09.30
Oggetto	Comunicazione nr.1 del Direttore di Gara	Doc. nr	3.2
Da:	Direttore di Gara		
a:	Tutti i Concorrenti/Conduuttori - Ufficiali di Gara		
Nr. di pagine: 2	Allegati: -		

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Benvenuti alla 27^a edizione della cronoscalata **Giarre Montesalice Milo**. Vi auguro di trascorrere un fine settimana all'insegna dello sport e del divertimento. Confido nella vostra competenza e chiedo a tutti voi un piccolo sforzo affinché tutto si svolga nel migliore dei modi.

Briefing. Il briefing in presenza obbligatorio è previsto il giorno **venerdì 03 Luglio alle ore 19.30** presso **Piazza Belvedere di Milo (CT)**

Albo Gara. Per tutti è già attivo l'albo gara online sull'app Sportity, con password:

GIARREMILO2026

Paddock. Vi invito a posizionarVi nel modo migliore, seguendo le indicazioni dei commissari preposti e occupando lo spazio strettamente necessario ed indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock per allinearsi e raggiungere la partenza.

Allineamento. Vi invito ad attenervi scrupolosamente alle indicazioni fornite dal personale addetto all'allineamento. Qualsiasi manovra tesa a riscaldare gli pneumatici è vietata (es. pattinamento, frenate brusche, accelerazioni violente, zig – zag.). In gara sarà obbligatorio che rispettiate l'ordine di partenza; ribadisco quindi che i ritardatari non saranno fatti partire, senza eccezione o giustificazione alcuna.

Percorso di Gara. Il percorso è lungo 6,400 km. L'Organizzatore ha predisposto tutti i servizi secondo quanto previsto dal Piano della Sicurezza. Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso sono dotate di collegamento radio; in caso di necessità (guasto meccanico, ecc..) siete tenuti ad informare gli stessi, che provvederanno ad avvisare la Direzione Gara, di modo che si possano prendere i giusti provvedimenti richiesti dal caso. Siete inoltre invitati a rimanere in regime di sicurezza e comunque nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. Ricordo che in caso di fermata lungo il percorso è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione del Direttore di Gara. In caso contrario saranno prese a vostro carico eventuali sanzioni disciplinari da parte dei C.C.S.S. In ogni caso è **severamente vietato** percorrere un tratto di strada in senso opposto a quello di marcia.

Prove. Le Prove Ufficiali avranno luogo **Sabato 04 Luglio dalle 09.00** (incolonnamento ore 08.30). Le manche di prova saranno 2 e si svolgeranno a seguire per cui, una volta rientrati ai paddock, inizieremo la procedura di partenza per la seconda manche.

27^a CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO

2026

3 - 4 - 5 LUGLIO



In caso di esposizione della bandiera rossa, trattandosi di prove di ricognizione (conoscenza del percorso) e non prove di qualificazione, verrete autorizzati a ripartire dal punto di interruzione.

Non appena le vetture giungeranno al traguardo non dovranno fermarsi sulla strada ma dovranno rallentare e recarsi a velocità ridotta, seguendo le istruzioni dei Commissari di Percorso, al parco chiuso. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock.

Gara. La Gara si svolgerà in due manche **Domenica 05 Luglio dalle ore 09.00** (incolonnamento ore 08.30).

Le partenze avverranno con semaforo **ogni 30"**, tranne casi particolari, compatibilmente con le esigenze della manifestazione o climatiche, in cui l'intervallo sarà modificato a discrezione del DG.

Sia in prova che in gara siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli U.U.G.G. lungo il percorso (esposizione delle bandiere di segnalazione convenzionali). Vi ricordo che solo l'esposizione della bandiera rossa prevede la possibilità di ripetizione della manche di gara.

Parco Chiuso. Al termine della manche di gara vige **regime di Parco Chiuso**, per cui siete invitati, una volta raggiunto lo spazio indicatovi dai CP addetti al Parco Chiuso, di scendere dalla vettura e rispettare tutte le disposizioni che gli stessi CP vi impartiranno. **Vi ricordo di mantenere, nel tratto di trasferimento, un comportamento adeguato, moderare la velocità ed evitare qualunque tipo di condotta di guida pericolosa.**

Discesa. Al termine di ogni manche di prove e gara verrete scortati da vetture di servizio ai paddock. Durante la discesa è **obbligatorio** mantenere il senso di marcia. **Tutti i piloti sono obbligati ad indossare le cinture di sicurezza; è obbligatorio indossare il casco** per tutte le vetture scoperte, fermo restando che è vivamente raccomandato anche per tutti gli altri. Infine rammento che è **severamente vietato** effettuare sorpassi e trasportare persone a bordo delle vetture da gara.

Di seguito il significato delle bandiere:

Gialla: pericolo generico, dovete rallentare ed è vietato superare.

Bianca: veicolo lento sul percorso.

Blu: un concorrente che sopraggiunge sta per superarvi, lasciate strada.

Gialla a strisce rosse: cambio di aderenza, strada scivolosa, possibile presenza di olio in pista.

Rossa: interruzione immediata della corsa.

L'inosservanza delle bandiere potrà comportarvi l'immediata esclusione dalla manifestazione.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio, Vi auguro un buon divertimento e un grande "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a vostra disposizione, insieme all'Addetto ai Concorrenti, presso la Direzione Gara.

IL DIRETTORE DI GARA
Fabrizio Bernetti

ACI SPORT
BERNETTI FABRIZIO
D.G. 74590