



#rajdslaska

FUNDACJA
automobilistów



10. runda Mistrzostw FIA CEZ w Rajdach Historycznych 2022 / 4. runda Motul HRSMP 2022

Data:	09.09.2022	Czas:	11:00
Temat:	Decyzja Nr 1	Dok. Nr:	2.2
Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Stron:	3
Do:	Zawodnik 31. Rajdu Rzeszowskiego nr 116 KME – GAZMOT MOTORSPORT Załoga: Marcin MOCZARSKI / Krzysztof PAWLAK	Zał.:	-

Podczas MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport Delegata Technicznego PZM (Dok. 6.2) z którego wynikało, że w trakcie Końcowego badania kontrolnego samochód nr 31 zgłoszony przez KME – GAZMOT MOTORSPORT został uznany za niezgodny z zał. J do MKS oraz homologacją nr 31 w odniesieniu do sposobu funkcjonowania układu paliwowego. Zespół Sędziów Sportowych ww. zawodów wezwał (Indywidualne wezwanie nr 2, Dok. 4.2) i przesłuchał przedstawiciela Zawodnika nr 116 - Marka Sudera oraz kierowcę - Marcina Moczarskiego, rozważył wszystkie kwestie i postanowił na podstawie art.11.9.3.w Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 o przekazaniu sprawy do Zespołu Sędziów Sportowych kolejnej rundy HRSMP, aby możliwe było podjęcie decyzji po dokonaniu dodatkowej weryfikacji zgromadzonego materiału dowodowego oraz obowiązujących przepisów technicznych. W związku z powyższym Zespół Sędziów Sportowych Rajdu Śląska wydał decyzję jak poniżej:

Fakt: Samochód Zawodnika nr 116 w trakcie Końcowego badania kontrolnego podczas MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego był niezgodny z art. 252 oraz 255 zał. J z 1985 r. oraz z homologacją FIA nr A-5269.

Wykroczenie: Naruszenia art. 10.3.3 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 oraz art. 252 i 255 zał. J z 1985 r. oraz art. 1.2.6 Zał. 3 (Regulamin Techniczny) do Regulaminu HRSMP.

Decyzja: **Dyskwalifikacja Zawodnika 116 KME – GAZMOT MOTORSPORT z MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego**

Uzasadnienie: Zespół Sędziów Sportowych MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego po przesłuchaniu Zawodnika i Kierowcy oraz po zapoznaniu się z raportem Delegata Technicznego PZM z Końcowego badania kontrolnego (i po Jego przesłuchaniu) zdecydował, że z uwagi na brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań technicznych podczas Końcowego badania kontrolnego, niemożliwe było jednoznacznie stwierdzenie czy zostały naruszone przepisy techniczne. Wydanie decyzji wymagało również wnikliwej i czasochłonnej analizy dokumentacji technicznej, w tym dokumentacji, której Zawodnik nie był w stanie okazać podczas przesłuchania oraz wszelkich obowiązujących w rajdach historycznych regulaminów. W związku z powyższym, wspomniany Zespół Sędziów Sportowych zwrócił się z prośbą do GKSS PZM o powołanie Zespołu Technicznego (dalej jako „ZT”), który dokona oceny materiału zebranego podczas Końcowego badania kontrolnego oraz ewentualnie wykona uzupełniające badania układu paliwowego samochodu nr 116.

W związku z powyższym, na podstawie art.11.9.3.w Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2022 została podjęta decyzja o przekazaniu sprawy do Zespołu Sędziów Sportowych kolejnej rundy HRSMP a w samochodzie Zawodnika nr 16, podczas Końcowego badania kontrolnego zostały założone plomby uniemożliwiające ingerencję w układ paliwowy.

W dniu 16.08.2022 r., Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM powołała trzy osobowy, niezależny ZT którego zadaniem była analiza dostępnej dokumentacji technicznej, regulaminów technicznych oraz innych dostępnych materiałów dotyczących samochodu załogi nr 116 rywalizującego podczas MARMA 31. Rajdu Rzeszowskiego. ZT

