

Fecha: 20 de abril de 2024
Asunto: COMUNICADO DC Nº1

Hora: 07:00
Doc. Nº: 4

De: DIRECTOR DE CARRERA
Para: TODOS LOS PARTICIPANTES

BRIEFING PARA EQUIPOS

En nombre de toda la organización os doy la bienvenida al Rallysprint Guadamur "Tesoro de Guarrazar" esperando que todos disfrutemos de un gran día de competición.

El briefing tratará los siguientes puntos:

INTERVALO DE SALIDA

Todos los participantes de velocidad saldrán desde el principio de la prueba con un **intervalo de 2 minutos**.

ACORTAR EL RECORRIDO

El trazado del tramo es el que es y los recortes, además de ser una práctica deportivamente inapropiada, provocan gastos y problemas a la organización por reparación de daños causados en cultivos e infraestructuras.

Especial atención para los camiones, Se vigilarán los puntos más susceptibles de ser recortados a través de oficiales y el seguimiento GPS y su realización supondrá dar traslado de un informe a los Comisarios Deportivos.

PARQUE DE ASISTENCIA

La apertura del parque de asistencia será a las **7.30h del sábado**. Es importante para la correcta colocación de todos, que esperéis las indicaciones de los oficiales de parques antes de distribuirlos.

El plano publicado es orientativo, es potestad del Jefe de Parques y sus oficiales la colocación final.

Como novedad en esta temporada se ha modificado el reagrupamiento. Este se encontrará **DESPUÉS** de la asistencia. Con esta nueva organización de la prueba pretendemos que la prueba salga lo mas organizada posible a cada nueva sección.

RECONOCIMIENTOS

Recordamos que, durante los reconocimientos, no está permitido detenerse y la velocidad máxima es de 50 km/h. Será obligatorio llevar el GPS en los reconocimientos y se comprobará el cumplimiento del reglamento a través de este.

Se podrá reconocer usando el vehículo de competición **HABIENDO VERIFICADO PREVIAMENTE**. Si se detectase que un vehículo de competición ha reconocido sin verificación previa, se dará reporte a los Comisarios Deportivos.

En caso de no querer usar el vehículo de competición se podrá salir en cualquier momento dentro del horario publicado en el programa horario de la prueba.

HORA PRESENTACIÓN PRIMER CH

El carnet de ruta de la sección 1 se entregará con la bolsa de la documentación. Serán los equipos los que deben rellenar la hora teórica de presentación en el Control Horario 0. Esa hora la obtendréis de la lista de Autorizados a tomar salida que se publicará en el Tabón de Anuncios Digital.

SECCIÓN 1		EN CASO DE INTERRUPTOR DEL TC	
SALIDA PRUEBA	HORA TEORICA DE SALIDA PRUEBA	HORA REAL C.H.	
	H M	H M	
		CH 0	

SEGURIDAD

En caso de incidente es importante que uséis los medios de a bordo para contactar con Dirección de Carrera.

A continuación, se precisa la manera de actuar.

En caso de parada en el tramo que NO requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Colocar el triángulo reflectante 50 metros antes del vehículo para señalar la situación.
- Al paso de los tres vehículos siguientes mostrar el cartel verde OK.
- Señalizar en el GPS AVERÍA. Desde Dirección de Carrera será interpretado como que el vehículo no puede continuar, no necesitáis asistencia sanitaria y no molesta en el tramo.
- De no haber señalado en GPS la avería, desde Dirección de Carrera se os preguntará por vuestro estado (OK?). Deberéis contestar OK o AVERÍA en caso de que no necesitéis asistencia médica.
- Es importante que tengáis a mano el teléfono móvil. Es posible que Dirección de Carrera quiera ponerse en contacto con vosotros.

En caso de parada en el tramo que SÍ requiere asistencia de servicios de emergencia:

- Llamad al teléfono de emergencia con Dirección de Carrera.
- Es muy importante que pulséis en el GPS los botones SOS. Dirección de Carrera recibirá el aviso y mandará asistencia sanitaria y bomberos.
- Tened **a mano el teléfono móvil**. Dirección de Carrera se pondrá en contacto con vosotros para conocer vuestra situación.
- Mostrad el **cartel SOS** si es posible a los tres vehículos siguientes.
- Si un equipo se ve presuntamente implicado en un incidente en el que resulte herido un espectador debe OBLIGATORIAMENTE notificarlo en el siguiente puesto de radio. (Artículo 195 del Código Penal).

En caso de que os encontréis a otro participante que precise de asistencia sanitaria debéis ponerlos en contacto INMEDIATAMENTE con Dirección de Carrera pulsando SOS en el GPS, llamando al teléfono de emergencia o comunicándolo en el siguiente puesto de radio.

BANDERAS ROJAS

Las banderas rojas se mostrarán únicamente de manera electrónica a través del GPS (Art. 16.4 RD CMT2024). En caso de ver una bandera roja estará **TERMINANTEMENTE PROHIBIDO ADELANTAR** y se deberá reducir la marcha **SIN SUPERAR LOS 80KM/H**. El tramo quedará neutralizado instantáneamente. En caso de no respetar las banderas rojas se dará parte a los Comisarios Deportivos.

Este procedimiento es de obligado cumplimiento dado que si se ignora se pondrá en peligro la seguridad de los participantes que estén involucrados en un incidente, así como a oficiales y espectadores.

TELÉFONO DE EMERGENCIA

621 218 022

FINAL DE RALLYE

Al finalizar la última pasada los vehículos permanecerán en régimen de parque cerrado dentro de su asistencia. En caso de que algún vehículo deba acudir al podio, será debidamente informado por los oficiales del parque de asistencia.

La ceremonia de entrega de trofeos se llevará a cabo en el Teatro Auditorio de Guadamur.



Andrés Martínez Bernácer
Director de Carrera