

**VII RALLYSPRINT
DE TIERRA DE
GUADAMUR
TESORO DE GUARRAZAR**

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato Castilla La Mancha de Tierra
Campeonato Madrileño de Tierra
Copa de Madrid de Vehículos TT
Copa de Madrid de Vehículos SSV
Copa de Madrid de Camiones TT
Trofeo Madrileño de Regularidad

20 de abril de 2024



20 de abril de 2024

PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
26/03/24 Martes	10:00	Apertura de Inscripciones	Plataforma de Inscripciones FMA https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/	
08/04/24 Lunes	20:00	Límite para realizar inscripción bonificada		
15/04/24 Lunes	20:00	Cierre de Inscripciones		
17/04/24 Miércoles	10:00	Publicación lista de inscritos	cdtierrasdecastilla.es Tablón de Anuncios Digital	
17/04/24 Miércoles	20:00	Hora límite para envío documentos de solicitud de espacio en la asistencia.	Enviar a asistencias@escuderiacentro.es	
18/04/24 Jueves	20:00	Envío de video tramo, track y Roadbook / Publicación medias Regularidad	De manera telemática mediante correo electrónico suministrado por el concursante	
20/04/24 Sábado	07:30	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia	
	de 07:30 a 09:00	Entrega de documentación		Teatro Auditorio de Guadamur Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) 39.811833 , -4.151944
		de 7:30 a 7:45	Del 1 al 15	
		de 7:46 a 8:00	Del 16 al 30	
		de 8:01 a 8:15	Del 31 al 45	
	de 08:15 a 10:15	de 8:16 a 8:30	Del 46 al último	Parque de Asistencia Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) 39.811667 , -4.149389
		Verificaciones Técnicas		
		de 8:15 a 8:35	Del 1 al 10	
		de 8:36 a 8:55	Del 11 al 20	
		de 8:56 a 9:15	Del 21 al 30	
	de 08:00 a 10:30	de 9:16 a 9:35	Del 31 al 40	Tramos Cronometrados
		de 9:36 a 9:55	Del 41 al ultimo	
	de 08:00 a 10:30	Hora de comienzo de reconocimiento de tramos		
	11:00	Publicación de autorizados a tomar salida		cdtierrasdecastilla.es Tablón de Anuncios Digital / Sportity
	11:30	Salida 1ª sección RSGUADAMUR24		CH0 Salida Asistencia
13:32	Salida 2ª sección RSGUADAMUR24		CH 2B Salida Reagrupamiento 1	
15:34	Salida 3ª sección RSGUADAMUR24		CH 4B Salida Reagrupamiento 2	
16:33	Final RSGUADAMUR24 1º Participante		CH 5A FINAL RALLYSPRINT	
18:00	Publicación Clasificación Provisional		carrerasonline.es / anubespport.com/	
18:30	Publicación Clasificación Oficial		Tablón de Anuncios Digital / Sportity	
18:30	Entrega de Trofeos		Teatro Auditorio de Guadamur Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo) 39.811833 , -4.151944	

Hora Salida del Sol a las 07:31 Hora de Puesta de Sol 21:00

Datos Obtenidos de: <https://cdn.mitma.gob.es/portal-web-drupal/salidapuestasol/2024/Toledo-2024.txt>

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 26 de marzo de 2024 hasta el 19 de abril de 2024, en horario de 10:00 a 20:00;

Teléfono: 656868074 / 616494564 / 610521159

E-mail: inscripciones@escuderiacentro.es

Web: www.escuderiacentro.es

Y desde las 7:00 horas del 20 de abril de 2024 hasta la finalización de la competición en Oficina de Dirección de Carrera sita en:

Teatro Auditorio de Guadamur
Calle del Río 45160 Guadamur (Toledo)

[39.811833, -4.151944](tel:39.811833,-4.151944)

Los concursantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

APP Sportity con el código "RSGUADAMUR24"

Pueden descargarlo pulsando el botón de su Sistema



REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Tierra de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

C.D.E. ESCUDERÍA CENTRO, en colaboración con el Club Deportivo Tierras de castilla organizan el VII RallySprint de Tierra de Guadamur que se celebrará el día 20 de abril de 2024.

Nº permiso organización F.M.A.: **07 / 24**

Fecha: **11 / 03 / 2024**

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:

D. Ricardo Sánchez Lamas

JUNTA DIRECTIVA DE ESCUDERIA CENTRO

JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB DEPORTIVO TIERRAS DE CASTILLA

1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera:

D. Andrés Martínez Bernácer

Director Adjunto de Seguridad:

D. David Rodríguez Arribas

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para:

Campeonato Madrileño de Tierra

Campeonato Castellano Manchego de Tierra

Copa de Madrid de Vehículos TT

Copa de Madrid de Vehículos SSV

Copa de Madrid de Camiones TT

Trofeo Madrileño de Regularidad

Trofeo Madrileño de vehículos históricos sobre tierra

Todos con coeficiente **2**.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta **58,866 Km cronometrados** repartidos en **dos** tramos de **9,796 y 9,826 Km.** de recorrido, a los cuales se le dará una (1) pasada de reconocimiento y **tres (3)** cronometradas al tramo A y **tres (3)** al tramo B.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar todos los participantes que se relatan en el Art. 8.1 del Reglamento del CMT 2024.

En Regularidad de Tierra se podrá participar, además, con una autorización de participación de una sola prueba tramitada con la FMA.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 9 del CMT 2024, agrupándose de acuerdo al siguiente listado, teniendo en cuenta el factor multiplicador de 1.7 en caso de motores gasolina equipados con turbocompresor y 1.1 si el motor es diésel:

CAMPEONATO MADRILEÑO DE TIERRA

- Clase 1. Proto 4RM, rally2, rally2kit, rally3, N5, R5, N4 y R4.
- Clase 2. Proto 2RM con más de 1800 cc., rally4, R2, y R3.
- Clase 3. Proto 2RM hasta 1800 cc. y más de 1100 cc., rally5, R1 y N3 con más de 1100 cc.
- Clase 4. Coches hasta 1100 cc.
- Clase 5. Turismos que a 1 de enero de la temporada en curso tengan una antigüedad de 25 años o más desde su fabricación.

COPA DE MADRID DE VEHÍCULOS SSV

- Clase 6 - SSV. Vehículos ligeros preparados para el todoterreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T3, T4, SSV y Challenger no siendo de aplicación lo referente a las bridas de admisión.

COPA DE MADRID DE VEHÍCULOS TT

- Clase 7 - TT. Vehículos todo terreno que cumplan la reglamentación técnica del CERTT dentro de uno de los siguientes grupos: T1, T1N, T1+, Ultimate, T2, T8, Open.

COPA DE MADRID DE CAMIONES TT

- Clase 8 - Camiones TT. Vehículos todoterreno con 4 o más ruedas con cabina no integrada con la caja que cumpla la reglamentación técnica de la FIA del grupo TRUCK (artículo 287 – Specific regulations for Prototype Cross-Country Trucks (Group Trucks)).

TROFEO MADRILEÑO DE REGULARIDAD SOBRE TIERRA

- Serán admitidos todos los vehículos de 4 o más ruedas, con un mínimo dos plazas no alineadas en el sentido de la marcha y que dispongan de documentación vigente que les habilite para circular por la vía pública, excepto vehículos agrícolas de más de 1000kg de MMA., no siendo necesaria una edad mínima del vehículo

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo específico de la FMA. El Pasaporte será presentado a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que participe. En caso de no presentar el citado Pasaporte en pruebas posteriores le será impuesta una penalización según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Tierra.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 15 DE ABRIL DE 2024.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de **70 vehículos**.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA.

<https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

En caso de incidencias en la inscripción contactar directamente con la FMA en el teléfono 913646319 de L a V de 09:00 a 15:00 horas.

6.2. Para verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

6.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Se establece un periodo de inscripción bonificada que terminará **el lunes 8 de abril de 2024 a las 20:00 horas.**

7.2. Los derechos de inscripción se fijan en:

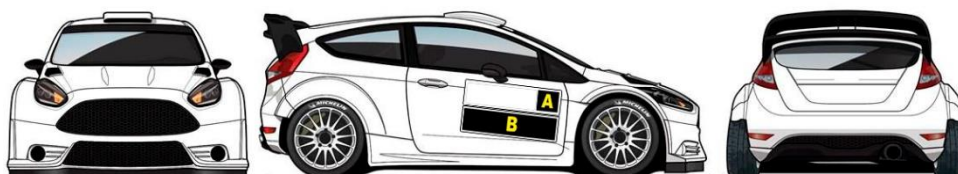
	Inscripción Bonificada	Inscripción Normal
Campeonato Madrileño de Tierra, Copas de Madrid de Vehículos TT y SSV		
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	240,00€	265,00€
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	550,00€	
Copa de Madrid de Camiones TT		
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	280,00€	310,00€
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	620,00€	
Trofeo Madrileño de Regularidad		
Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	165,00€	200,00€
Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	380,00€	

7.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (Tesoro de Guarrazar)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (De haberla, se publicará mediante complemento)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, **NO** permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DEL RALLYSPRINT

9.1. Hora oficial.

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la hora GPS de la Organización.

9.2. Reconocimientos.

De acuerdo al artículo 4.6 del CMT2024, en esta prueba se autoriza el reconocimiento de los tramos con el vehículo de competición siempre y cuando se respete al completo el artículo 4 del CMT.

9.3. Carnet de Ruta

Cada participante utilizará un **carnet de ruta** que le será entregado por la organización antes de la salida oficial de cada sección.

9.4. Controles en tramo.

Los tramos cronometrados constarán de 4 controles: control horario, control de salida, control de llegada y control stop.

9.5. Bandera roja.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas rojas según se describe en el Artículo 16.4.1. del reglamento deportivo del CMT 2024.

9.6. Parque Cerrado.

Al finalizar la prueba se establecerá un periodo de parque cerrado de acuerdo a las Prescripciones Comunes de Madrid 2024. **Este se hará en la Zona de Asistencia / Box de cada equipo.**

9.7. Penalizaciones.

De acuerdo al Artículo 6 del reglamento del CMT, los Comisarios Deportivos pueden aplicar las penalizaciones previstas en este reglamento y sus anexos, en el reglamento de la CERT y su anexo 1 vigente, así como cualquier otra penalización que ellos dispongan en virtud del Art. 12 del CDI a excepción de la multa por ser una sanción económica, así como juzgar si la gravedad de los hechos puede suponer mayores sanciones a las detalladas. Podrán igualmente actuar en este sentido bajo demanda del director de la carrera.

9.8. Premios y Trofeos:

Los trofeos serán entregados de acuerdo a lo descrito en el Artículo 13.1 del Reglamento del CMT2024.

X.- ITINERARIO HORARIO

	SECTOR	CH/TC	LOCALIZACION	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	KM / H	HORA 1º	
SECCIÓN 1	0	CH 0	Salida Asistencia AS-0					9,1 Km/h	11:30	
		CH 1	Control Horario TC-A1		0,46 Km.	0,46 Km.	00h:03'		11:33	
	1	TC1	TC-A1		9,80 Km.			00h:03'	36,7 Km/h	11:36
		CH 2	Control Horario TC-B1			2,44 Km.	12,24 Km.	00h:20'		11:56
	2	TC2	TC-B1		9,83 Km.			00h:03'	40,0 Km/h	11:59
		CH 2A	Entrada Asistencia AS-A			5,49 Km.	15,32 Km.	00h:23'		12:22
	3			ASISTENCIA AS-A				00h:50'		
CH 2B		Salida AS-A Entrada Reagr. RG-1							13:12	
SECCIÓN 2	4	CH 2C	Salida Reagrupamiento RG-1					6,1 Km/h	13:32	
		CH 3	Control Horario TC-A2		0,31 Km.	0,31 Km.	00h:03'		13:35	
	5	TC3	TC-A2		9,80 Km.			00h:03'	36,7 Km/h	13:38
		CH 4	Control Horario TC-B2			2,44 Km.	12,24 Km.	00h:20'		13:58
	6	TC4	TC-B2		9,83 Km.			00h:03'	40,0 Km/h	14:01
		CH 4A	Entrada Asistencia AS-B			5,49 Km.	15,32 Km.	00h:23'		14:24
	7			ASISTENCIA AS-B				00:50		
CH 4B		Salida AS-B Entrada Reagr. RG-2							15:14	
SECCIÓN 3	8	CH 4C	Salida Reagrupamiento RG-2					6,1 Km/h	15:34	
		CH 5	Control Horario TC-A3		0,31 Km.	0,31 Km.	00h:03'		15:37	
	9	TC5	TC-A3		9,80 Km.			00h:03'	36,7 Km/h	15:40
		CH 6	Control Horario TC-B3			2,44 Km.	12,24 Km.	00h:20'		16:00
		TC6	TC-B3		9,83 Km.			00h:03'	30,6 Km/h	16:03
CH 6A	Fin RallySprint			5,49 Km.	15,32 Km.	00h:30'		16:33		

*

TC ENLACES TOTAL % TC
58,87 Km. 24,87 Km. 83,74 Km. **70,30**

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Fecha: 11-mar-2024

VºBº Permiso org. nº: 07 / 24



Departamento Deportivo FMA.
Federación Madrileña Automovilismo