WARM UP

1000 MIGLIA

AUSTRIA

10 - 13 SEPTEMBER 2026

REGOLAMENTO

ORGANIZZAZIONE: 301 EVENTS Gmbh
Gerlosstraße 8/Top 6 - 5730 Mittersill (Zell am See), Austria
phones: +43 660 3733288 / +39 335 6456312
info@301events.eu

REGOLAMENTO DI GARA

Art. 1 - PROGRAMMA

Giorno 1 - Giovedì 10 settembre

- **Check-in, accreditamento equipaggi, controllo vetture e distribuzione Road book**
  luogo: BAD GASTEIN / A-Rosa Straubinger Grand Hotel orari: dalle 10:00 alle 11:30

- **Briefing dell'Organizzatore e della Direzione gara**
  luogo: BAD GASTEIN / Bad Gastein Casinò orario: 12:00

- **Training facoltativo**
  luogo: BAD GASTEIN / Sport Gastein orari: dalle 14:00 alle 16:00

- **SVOLGIMENTO DEL TROFEO BAD GASTEIN**
  luogo: da BAD GASTEIN / Sport Gastein a BAD GASTEIN / Gasteiner Wasserfall
  orari 1ª vettura: dalle 16:15 alle 18:00

Giorno 2 - Venerdì 11 settembre

- **Partenza 1000 Miglia Warm Up Austria**
  luogo: MALLNITZ / Campingplatz HOCHoben orario 1ª vettura: 10:00

- **CT/PC Seeboden** orario 1ª vettura: 10:50
- **CO/TC Techendorf - Lacus Hotel** (Lunch) orari 1ª vettura: dalle 12:20 alle 13:30
- **CT/PC Großglokner** (10' Coffee Breack) orari 1ª vettura: dalle 15:25 alle 15:35

- **Arrivo della Tappa 1**
  luogo: MITTERSILL / Stadtplaz orario 1ª vettura: 17:50

Giorno 3 - Sabato 12 settembre

- **Partenza della Tappa 2**
  luogo: MITTERSILL / Hotel Schloss orario 1ª vettura: 08:30

- **CT/PC Kitzbühel** orario 1ª vettura: 09:00
- **CT/PC Schloss Helbrunn** (15' Coffee Breack) orari 1ª vettura: dalle 10:45 alle 11:00
- **CO/TC Laakirchen - Restaurant Landeplatz** (Lunch) orari 1ª vettura: dalle 13:00 alle 14:30
- **CT/PC Manro Classic Auto & Musik Museum** orario 1ª vettura: 15:50

- **Arrivo 1000 Miglia Warm Up Austria**
  luogo: SALZBURG / Kajetanerplatz orario 1ª vettura: 16:45

- **Galà e Premiazione 1000 Miglia Warm Up Austria**
  luogo: SALZBURG / Red Bull Hangar-7 dalle 19:00

Art. 2 - PERCORSO

Il percorso della gara di regolarità per auto storiche e moderne 1000 Miglia Warm-Up Austria 2026 avrà una lunghezza complessiva di Km 605,34 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente Regolamento, di cui fa parte integrante e nel Road book (RB).

Saranno previsti 6 Controlli Orari/Time Control (CO/TC), 38 Prove Cronometrate/Time Trials (PC/TT), 9 Prove di Media/Average Trials (PM/AT) con un totale di 45 rilevamenti e 6 Controlli Timbro/Passage Controls (CT/PC). Partenza e arrivo sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma (Art. 1) e nella TDT. La TDT indicherà anche le PC/TT e le PM/AT valide per la compilazione della classifica; nella pubblicazione "Technical Guide" distribuita dall'organizzatore saranno illustrate e spiegate le metodologie e le regole di svolgimento delle stesse.

La gara di regolarità per auto storiche e moderne 1000 Miglia Warm-Up Austria 2026 si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori a 50 Km/h. Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno comunicate con Circolari Informative e segnalate sul posto, ove possibile, dagli incaricati dall'organizzatore.

Art. 2a - TROFEO BAD GASTEIN - PERCORSO

Il percorso della gara di regolarità per auto storiche e moderne Trofeo Bad Gastein, che si svolgerà come da Programma giovedì 10 settembre (Art. 1), avrà una lunghezza complessiva di Km 44,391 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (TDT) allegata al presente Regolamento, di cui fa parte integrante e nel RB.

Saranno previsti 2 Controlli Orari/Time Control (CO/TC), 14 Prove Cronometrate/Time Trials (PC/TT) e 2 Controlli Timbro/Passage Controls (CT/PC). Partenza e arrivo sono previste nei luoghi e negli orari indicati nel Programma (Art. 1) e nella TDT.

La gara di Regolarità per auto storiche e moderne Trofeo Bad Gastein si svolgerà su strade aperte al traffico, con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

Art. 3 - PARTECIPANTI E VETTUYRE AMMESSI

Art. 3.1 - EQUIPAGGI AMMESSI

- Per ogni vettura saranno ammessi 2 partecipanti (driver e co-driver):
- Almeno uno dei membri dell'equipaggio dovrà essere in possesso della patente di guida, valida per tutta la durata della gara.
- A bordo delle vetture non saranno ammessi passeggeri (vedi Art. 4).

Art. 3.2 - VETTURE ACCETTATE

Sarà accettato un numero massimo di 50 vetture, divise come segue:

- Vetture storiche costruite fino al 31 dicembre 1957 "1000 Miglia Era"
- Vetture storiche costruite dal 1° gennaio 1958 fino al 31 dicembre 1995"Post 1000 Miglia Era"
- Challenge per vetture moderne, Gran Turismo o Supercar costruite dal 1° gennaio 1996 ad oggi.

Art. 4 - CHECK-IN, ACCREDITAMENTO DEGLI EQUIPAGGI, CONTROLLO DELLE VETTURE

Gli equipaggi iscritti saranno tenuti a presentarsi personalmente con la loro vettura, nei luoghi e negli orari previsti dal Programma (Art. 1), al fine di essere sottoposti alle seguenti verifiche e formalità:

- controllo dei documenti di identità dei componenti ogni equipaggio, da presentare in originale;
- controllo della patente di guida, valida per tutta la durata della gara, per il solo conduttore;
- controllo della carta di circolazione della vettura iscritta;
- controllo dell'assicurazione RCT della vettura iscritta, in corso di validità;
- sottoscrizione, per accettazione, dei moduli di verifica predisposti dall'organizzatore;
- ritiro dei contrassegni di identificazione (pass) e della documentazione di gara

Solo i componenti degli equipaggi accreditati potranno partecipare alla gara, a bordo delle vetture dichiarate e presentate al controllo ante-gara. Nel caso in cui venisse constatata a bordo di una vettura in gara la presenza di persone diverse da quelle che hanno superato i controlli amministrativi, salvo il caso di trasporto di un ferito, la vettura ed il suo equipaggio saranno esclusi immediatamente.

Art. 5 - BRIEFING E TRAINING
Alle 12:00 di Giovedì 10 settembre a BAD GASTEIN / Bad Gastein Casinò è previsto un Briefing in cui l'organizzatore illustrerà le modalità di svolgimento della gara; la presenza al Briefing è obbligatoria per tutti gli equipaggi.

Dalle 14:00 alle 16:00 di Giovedì 10 settembre a BAD GASTEIN / Sport Gastein tutti gli equipaggi potranno effettuare un Training, dove saranno organizzate:

- due PC/TT singole, in percorso allestito ad anello, con possibilità di ripetizione senza limitazione del numero di giri in ogni anello;
- una PC/TT concatenata con 4 rilevamenti in percorso allestito, con possibilità di ripetizione senza limitazione del numero.

Art. 6 - ADESIVI DEI NUMERI DI GARA
Per ogni vettura partecipante sarà consegnato un Kit di adesivi composto da:

- n. 3 (tre) adesivi porta numero rotondi, recanti il numero di gara e la pubblicità dell'Organizzatore;
- n. 2 (due) serie di numeri di gara pre-spaziati fluorescenti.

Art. 6.1 - Applicazione degli adesivi e dei numeri di gara sulle vetture
Gli adesivi dovranno applicati secondo il seguente schema:

- n. 1 adesivo porta numero rotondo per ogni fiancata della vettura sulle portiere anteriori (vetture con portiere) o sulle fiancate anteriori (vetture senza portiere o con portiere di dimensioni ridotte);
- n. 1 (uno) adesivo porta numero rotondo sul cofano anteriore della vettura;
- n. 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul parabrezza anteriore. In assenza di quest'ultimo, il numero adesivo dovrà essere applicato sul cofano anteriore, in posizione tale da permetterne la piena visibilità guardando la parte frontale della vettura;
- n. 1 (uno) numero adesivo pre-spaziato fluorescente sul lunotto posteriore; in assenza di quest'ultimo, l'adesivo dovrà essere applicato sul cofano posteriore, in posizione tale da permetterne la vista guardando la parte posteriore della vettura.

Art. 7 - APPARECCHIATURA DI SICUREZZA / GPS-Tracker
A bordo della vettura da gara dovrà rimanere obbligatoriamente installata, per tutta la durata della gara, l'apparecchiatura GPS-Tracker fornita dall'Organizzatore; l'apparecchiatura dovrà essere restituita dall'equipaggio al CO/TC di arrivo finale.

Il dispositivo verrà installato durante i controlli ante gara (sarà apposta sulle vetture una porzione di velcro adesivo per fissare il dispositivo) da tecnici incaricati che forniranno le informazioni necessarie ed un manuale per l'uso della strumentazione; i tecnici provvederanno a far sottoscrivere ad ogni equipaggio una liberatoria per l'eventuale impiego dei dati registrati dal dispositivo stesso.

Il dispositivo GPS-Tracker, oltre a rilevare il rispetto del percorso di gara da parte dell'equipaggio, registrerà anche la velocità della vettura. I dati registrati saranno a disposizione dell'Organizzazione.

In caso di smarrimento o malfunzionamento del GPS-Tracker il concorrente dovrà tempestivamente segnalare il fatto agli incaricati della gestione delle apparecchiature tecniche che saranno presenti ad ogni pausa pranzo e ad ogni partenza/arrivo di Tappa.
Qualora un concorrente si ritirasse durante la gara potrà restituire il GPS-Tracker agli addetti presenti.

Art. 8 - OBBLIGHI DEGLI EQUIPAGGI - NORME DI COMPORTAMENTO
Durante tutta la gara i membri degli equipaggi dovranno tenere una condotta di guida cosciente e prudente e rispettare scrupolosamente le norme del Codice della Strada.

In caso di infrazione, potranno essere applicate le seguenti penalità:
- per la prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione;
- per la seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione.

Il comportamento alla guida della vettura dovrà essere sempre prudente per sé, per gli altri concorrenti e in modo particolare per gli spettatori.

Ogni Iscritto è sempre responsabile anche del comportamento delle proprie vetture di assistenza e di quelle al proprio seguito che, pertanto, dovranno attenersi alle disposizioni. L'inosservanza di questa disposizione comporterà sanzioni nei confronti degli equipaggi iscritti che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

È fatto assoluto divieto per tutti i membri dell'equipaggio di:
- assumere alcolici a partire da 6 (sei) ore prima della partenza di ciascuna tappa fino all'arrivo di ciascuna tappa;
- assumere sostanze stupefacenti e/o idonee ad alterare le condizioni psico-fisiche.

Art. 9 SVOLGIMENTO DELLA GARA 1000 MIGLIA WARM UP AUSTRIA 2026 E DEL TROFEO BAD GASTEIN – NORME GENERALI COMUNI

Art. 9.1 - Partenza

Le vetture partiranno una alla volta, da posizione ferma e con motore acceso.
Nelle zone di controllo (tra i cartelli di inizio e fine zona), gli equipaggi non dovranno fermare la vettura (ad eccezione dei controlli dove è prevista l'apposizione di un visto), e non dovranno indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, pena l'applicazione della penalità previste all'Articolo 9 del presente Regolamento.
I conduttori hanno l'obbligo di rispettare i tempi ufficiali indicati nella TDT e nella Tabella di Marcia. Nessuna restrizione sarà loro imposta relativamente all'impiego di apparecchi di rilevamento tempi. Gli stessi potranno essere sincronizzati con l'orologio posto alla partenza di ogni Tappa, senza collegamento diretto al predetto orologio.
Un qualsiasi difetto di rilevamento tempi causato da mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature potrà comportare, per i controlli interessati, sia l'applicazione della media ad ogni concorrente, sia l'annullamento dei controlli stessi per tutti i concorrenti.

Art. 9.2 - Controlli Orari (CO/TC)

I CO/TC hanno lo scopo di delimitare i Settori in cui è suddiviso il percorso, per regolare lo svolgimento della stessa e per far rispettare la velocità media prevista.
Per ogni equipaggio i rilevamenti devono essere effettuati al minuto intero (es.: per l'ora di transito 14.01 sarà possibile transitare senza penalità dalle 14.01.00 alle 14.01.59).
Gli scarti rispetto ai tempi teorici imposti concorrono a determinare la classifica.
Le penalità per anticipo e ritardo ai CO/TC sono quelle indicate all'Art. 10.1 del presente Regolamento.
Il ritardo e l'anticipo ad un CO/TC non devono essere recuperati nei CO/TC successivi. Gli equipaggi devono lasciare libera al transito la "zona di rilevamento", nella quale sono autorizzati ad entrare a bordo della propria vettura nel minuto precedente a quello teorico di transito, ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario per la registrazione dell'ora di transito.
Al momento del rilevamento del tempo, la vettura deve trovarsi all'interno della zona di rilevamento. Durante le operazioni di rilevamento almeno un componente dell'equipaggio deve essere a bordo della vettura.
Il tempo impiegato nell'operazione di rilevamento non è in alcun modo neutralizzato. Il rilevamento è preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la Tabella di Marcia ai cronometristi.
Nel caso in cui vetture in ritardo o in anticipo rispetto alla loro ora teorica di transitino al CO/TC nel minuto di pertinenza di vetture in orario, il cronometrista deve annotare sulle tabelle di marcia degli equipaggi in ritardo o in anticipo l'ora reale di transito, ora che corrisponde all'inizio del settore successivo, dando la precedenza nelle operazioni di rilevamento all'equipaggio con il minor ritardo rispetto all'ora teorica di transito.
Tutti i CO/TC saranno opportunamente segnalati con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel Road book.
Le vetture che transitano ad un CO/TC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dalla TDT e dal RB saranno escluse dalla gara.

Art. 9.3 - Prove Cronometrate (PC/TT)

Nelle Prove Cronometrate (PC/TT) i Conduttori devono rispettare un tempo imposto indicato nella TDT e nella Tabella di Marcia.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo, senza alcuna tolleranza. Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorreranno a determinare la classifica.

Le PC/TT saranno effettuate con partenza rilevata a ingresso libero; sarà facoltà dell'equipaggio scegliere liberamente l'ora di inizio della PC/TT, comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dello Steward o del Cronometrista incaricati.

Saranno previste più PC/TT consecutive (dette: concatenate) dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC/TT costituisce l'ora di inizio della PC/TT seguente, e così via.

Per le PC/TT ubicate in aree attrezzate o in circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le PC/TT con lunghezza inferiore a 300 metri, sarà allegata al Road book una planimetria esplicativa.

Tutte le PC/TT saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel Road book.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di "inizio" ed il cartello beige di "fine" zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta della vettura e l'apertura delle portiere. Le vetture che dovessero fermarsi per un guasto nella zona di rilevamento dovranno essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Stewards, pena l'esclusione.

Le vetture che transiteranno in una PC/TT in senso di marcia contrario diverso da quello previsto dall'organizzatore saranno escluse.

In caso di mancanza o di difetto nel rilevamento di uno o più transiti effettuati da un concorrente in una o più PC/TT, allo stesso sarà sempre assegnato un tempo relativo alla/e PC/TT mancante/i. Il tempo assegnato sarà la risultante della media delle PC/TT effettivamente disputate dal concorrente stesso nella Tappa in cui la/e PC/TT risultano mancanti o di non corretto rilevamento; l'applicazione sarà fatta alla fine della Tappa considerata.

Art. 9.4 - Prove di Media (PM/AT)

Sono denominate Prove di Media (PM/AT) quei tratti di percorso inseriti in un settore nei quali gli equipaggi devono mantenere una media oraria prestabilita, indicata nella TDT e nella Tabella di Marcia.

Ai fini della classifica di saranno ritenuti tutti i rilevamenti eseguiti procedendo alla somma aritmetica dei punteggi di rilevamenti effettuati nella Prova considerata. Il RB indicherà il luogo di partenza e il luogo che costituisce il limite massimo teorico di fine PM/ AT. Nel settore compreso tra l'inizio e la fine PM/AT, la media sarà rilevata in uno o più punti non conosciuto/i dall'equipaggio. La Tabella Distanze e Tempi indicherà il numero di rilevamenti previsti per ogni PM/AT; ogni PM/AT potrà prevedere sino a massimo 5 rilevamenti.

L'orario di transito sarà rilevato al secondo, arrotondato per difetto, tramite l'apparecchiatura GPS-Tracker installata durante le verifiche ante-gara. Nessuna contestazione è ammessa contro questa rilevazione.

Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. del percorso di ogni PM/AT.

Art. 9.4.1 - Partenza delle Prove di Media

1) La partenza delle PM/AT sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM/AT sarà costituita da due postazioni previste nel Road Book, situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra.
2) La prima postazione sarà segnalata da un cartello a fondo giallo con bandiera impugnata.
3) La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker rilevando il transito della vettura già in movimento, sarà indicata da un cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.
4) L'equipaggio dovrà procedere, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM/AT dalla linea di Zero spazio/Zero tempo corrispondente alla postazione stessa; in corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.

Art. 9.5 - Controlli Timbro (CT/PC)
Ai CT/PC gli equipaggi devono fermare le vetture per far apporre, nell'apposito spazio della Tabella di Marcia, il timbro di controllo o il "visto passare" la cui mancanza comporterà l'esclusione dalla classifica. Tutti i CT/PC saranno segnalati con cartellonistica conforme ai modelli descritti nella Technical Guide e nel RB.
Le vetture che transitano ad un CT/PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dalla TDT e dal RB saranno escluse dalla gara.

Art. 9.6 - Tempo Massimo
Un Equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

a) se transiterà ad un CO/TC con un ritardo superiore a 30 minuti primi;
b) se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 60 minuti primi per ogni tappa.

Ai CO/TC di partenza di ogni Tappa un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà con più di 15' minuti primi di ritardo.

Art. 10 - RIEPILOGO DELLE PENALITÁ E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Art. 10.1 - Controlli Orari (CO/TC)

- Per ogni minuto primo o frazione di anticipo:	100 punti di penalizzazione
- Per ogni minuto primo o frazione di ritardo:	100 punti di penalizzazione, max 300

Art. 10.2 - Prove Cronometrate (PC/TT)

- Per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo:	1 punto di penalizzazione, max 300

Art. 10.3 - Prove di Media (PM/AT)

- Per ogni secondo di anticipo o di ritardo a ogni rilevamento:	1 punto di penalizzazione, max 300

Art. 10.4 - Tabella di Marcia

- Alterazione, manomissione o correzioni, non avallate da Steward o Cronometrista:	esclusione
- Mancata annotazione ad un CO/TC:	12.000 punti di penalizzazione
- Mancanza di un timbro di controllo (CT/PC):	12.000 punti di penalizzazione
- Mancata restituzione della Tabella di Marcia all'arrivo di Tappa:	esclusione

Art. 10.5 - Altre penalizzazioni

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:	100 punti di penalizzazione
- Per arresto della vettura in zona di controllo (fermo ruota):	100 punti di penalizzazione
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti):	300 punti di penalizzazione
- Per mancato transito o annotazione del tempo ad un qualsiasi controllo:	12.000 punti di penalizzazione
- Per sosta non autorizzata in zona di controllo:	12.000 punti di penalizzazione
- Per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:	esclusione
- Per comportamento antisportivo:	dall'ammonizione all'esclusione
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario o diverso:	esclusione
- Per infrazione al Codice della Strada:	fino all'esclusione
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica:	non ammissione
- Per mancato rispetto degli orari di verifica:	fino alla non ammissione
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dai membri dell'equipaggio:	esclusione
- Per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara:	ammenda
- Per mancanza di due o tutti i numeri di gara:	esclusione
- Per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri:	fino all'esclusione
- Per comportamento non prudente di un membro dell'equipaggio o di un'assistenza o auto al seguito:	fino all'esclusione
- Per essersi sporti dalla vettura in movimento:	fino all'esclusione
- Mancato rispetto degli ordini degli Stewards:	fino all'esclusione

- Art. 8, prima infrazione: 1.000 punti di penalizzazione
- Art. 8, seconda infrazione: 12.000 punti di penalizzazione

Art. 10 - CLASSIFICHE

Saranno compilate le seguenti classifiche:

- generale per vetture storiche, con coefficienti;
- per equipaggi interamente femminili con vetture storiche, con coefficienti;
- per vetture storiche 1000 Miglia Era, con coefficienti;
- per vetture storiche Post 1000 Miglia Era, con coefficienti;
- delle sole Prove di Media per vetture storiche, senza coefficienti;
- generale per il Challenge vetture moderne;
- delle sole Prove di Media per il Challenge vetture moderne;
- per penalità, generale per vetture storiche e moderne, senza coefficienti.

Le classifiche per le vetture storiche verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.
Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula: 1 virgola le ultime due cifre dell'anno di produzione della vettura, indicato sui documenti sportivi della stessa; la somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente sarà moltiplicata per il così coefficiente assegnato.

Esempio: Anno di produzione della vettura, 1948 = Coefficiente 1,48.

Le vetture del Challenge per Vetture Moderne avranno tutte un Coefficiente pari a 1.

Art. 11 - PREMI

Saranno previsti premi d'onore (per entrambi i membri dell'equipaggio):

- al primo, al secondo e al terzo equipaggio classificato nella classifica generale per vetture storiche;
- al primo equipaggio classificato nella classifica per equipaggi interamente femminili con vetture storiche;
- al primo equipaggio classificato nella classifica per vetture storiche 1000 Miglia Era;
- al primo equipaggio classificato nella classifica per vetture storiche Post 1000 Miglia Era;
- al primo equipaggio classificato nella classifica delle Prove di Media per vetture storiche;
- al primo, al secondo e al terzo equipaggio classificato nella classifica generale per il Challenge vetture moderne;
- al primo equipaggio classificato nella classifica delle Prove di Media per il Challenge vetture moderne.

SALZBURGERLAND

CHOPARD

afterlabel

THE HOUTKAMP COLLECTION AMSTERDAM

LEFAY WELLNESS RESIDENCES LAGO DI GARDA

Markus Gamper
Wealth Advisor Allianz Bank

1000 MIGLIA SRL

1000 MIGLIA

301 EVENTS