



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

ENERGIE ALTERNATIVE

(SPECIALITÀ REGOLARITÀ)

(AGG. 28.02.23)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet www.acisport.it, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta, nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario - e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile - contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO

GARA 5° EVENTO ACI COMO - LABODI COMO ECO-REIN - GREEN CHALLENGE CUP

DATA 6 MAGGIO 2023

Valida per il titolo Nazionale TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 2° TROFEO LABODI COMO CLASSIC

TIPOLOGIA REGOLARITÀ STORICA

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data 30-03-2023

Chiusura (2)

data 02-05-2023 ora 23:59

Distribuzione Road Book

località VILLA OLMO (CO)

data 06-05-2023 ora 9:00

Verifiche ante gara localit  VILLA OLMO (CO)
data 06.05.2023 ora 07.30/09.00 ^{DALLE ALLE}

Briefing con Direttore Gara Localit  ALBO DI GAMA - SITO UFFICIALE E APP SPORTELY
data 05.05.2023 ora _____

Parco partenza (3) Localit  _____

Ingresso data _____ ora _____

Partenza Localit  VILLA OLMO (CO)

Partenza prima vettura data 06.05.2023 ora 10.30 IN CODA GAMA STORICA

Arrivo Localit  VILLA OLMO (CO)

Arrivo prima vettura data 06.05.2023 ora 11.00 IN CODA GAMA STORICA

Esposizione classifiche Localit  ALBO DI GAMA - SITO UFFICIALE E APP SPORTELY
data 06.05.2023

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione Localit  VILLA OLMO (CO)
data 06.05.2023 ora 19.00

Direzione di Gara localit  VILLA OLMO (CO)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)
X PRESSOSTATI

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

AR. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : BALVANI VITTORIO lic. n. 12053

Giudice Unico (5): FERRARI ENRICO (ACI) lic. n. 22086

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN O CTR) CASABIANCA ANTONIO (ACI) lic. n. 47061
PLANI FABIO lic. n. 493843

Segretario di manifestazione: LIANESINI LAURA lic. n. 48267

Commissari di percorso A.C.: COMO - Lecco - Sondrio

Servizio di Cronometraggio: curato da PROMOTOR SERVICE ASD lic. n. 400195

Capo Servizio di cronometraggio seguo CIRIOLANI lic. n. _____

Compilatore delle classifiche seguo CIRIOLANI lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo): _____ lic. n. _____

Medico di gara: IV DE ROSA M. F. RDS lic. n. _____
REGOLARITÀ

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILI CLUB COMO

Titolare della licenza n. 49277, indice ed organizza, in data 06-05-2023

una gara automobilistica di TROFEO GREEN CHALLENGE CUP (Indicare specialità)

5° EVENTO ACI COMO - LAGHI COMO ECO GREEN - GREEN CHALLENGE CUP
(Indicare denominazione gara)

La gara si svolgerà su n. 1 giorni,

secondo previsto dal regolamento di Campionato/Trofeo/ Serie
TROFEO GREEN CHALLENGE CUP

RDS Energie Alternative e, per quando applicabile, Regolarità Moderna

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture BEV - Battery Electric Vehicles

- o HEV - Hybrid Electric Vehicles
- o PHEV - Plug In Hybrid Electric Vehicles
- o EREV - Extended Range Electric Vehicles
- o ICE - Internal Combustion Engine
- o Bi-fuel/Dual-fuel Metano/Biometano
- o Bi-fuel/Dual-fuel Gp.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada/Pista _____ è avrà una lunghezza complessiva di Km 119,11 : Se si tratta di circuito (pista) indicare nome e località

La partenza sarà data a VILLA OLMO (CO) con inizio alle ore 10.30

del 06-05-2023 e l'arrivo a VILLA OLMO (CO) con inizio alle ore 17.00

del 06-05-2023

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ufficio sportivo@acrono.it

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 100 + IVA (saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma).

ART. 7-- OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

ART. 8- Charge Park

Il charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico è in località:

NON PREVISTO

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le classifiche come stabilito dallo specifico regolamento di settore/serie/campionato.

ART. 11 -- PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- Per tutto quanto non previsto si fa riferimento alla ultima RDS regolarità moderna pubblicata.

Ultima Pagina R.P.G energie Alternative regolarità gara denominata (COMPILARE)

5°/2004 con Ecopista Orca (MILANO) del 06/04/2023

L'Organizzatore dichiara:

- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione o di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Firma del legale rappresentante dell'Ento
Organizzatore

[Firma]

Il Direttore di gara (lic. ACI n. 12053) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico.

Firma del Direttore di Gara

[Firma]


Visto,

[Firma]
ALESSANDRO TIBILETTI Firma per la Delegazione Regionale
Delegato ACI Sport Lombardia

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 27 aprile 2023 con numero di

approvazione EAI/ 02 /20 23

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MARCO FERRARI

Firmato il 28/04/2023



Ultimi Aggiornamenti

[Percorso Green Challenge Cup](#)
 (/informazioni/percorso-green-challenge-cup)

[Iscrizioni \(/area-concorrenti/iscrizioni\)](#)

[Programma Green Challenge Cup](#)
 (/informazioni/programma-green-challenge-cup)



5° EVENTO ACI COMO

ECO GREEN
6 MAGGIO 2023

Automobile Club Como

COMO, 6 Maggio 2023

Concorrenti / Class					Distanze / Distances			Tempi / Times		Media / Average		1° settore
Pos.	Clas.	CO	CT	PC	PM	Parc.1 Parcib1	Parc.2 Parcib2	Parc.3 Parcib3	Sett. Sett.	Parc.1 Parcib1	Sett. Sett.	1° Set.
1						0,00	0,00	0,00				10:30
						1,98	1,98	3,93				
	1					0,22	4,20	4,20	00:00:45"			17,22
	2					7,65	11,85	11,85	00:00:14"			28,78
	3					0,05	11,90	11,90	00:00:12"			15,00
	4					6,37	18,27	18,27	00:00:57"			14,90
	5					1,21	19,93	19,93	00:00:01"			25,54
	6					1,12	21,10	21,10	00:00:53"			23,31
	7					0,12	21,22	21,22	00:00:18"			24,00
	8					0,15	21,37	21,37	00:00:22"			23,55
	9					2,96	24,18	24,18	00:00:45"			10,62
	10					0,04	24,22	24,21	00:00:09"			16,00
						2,56	26,78	14,41				
	11					0,54	27,32	14,93	00:01:31"			21,36
	12					0,47	27,79	15,42	00:01:14"			22,86
	13					0,76	28,55	16,18	00:01:54"			24,00
	14					0,06	28,61	16,74	00:00:12"			18,00
	15					3,20	31,75	19,38	00:07:04"			27,17
	16					0,05	31,80	19,41	00:00:10"			18,00
	17					0,46	32,21	19,84	00:01:12"			23,00
	18					0,99	33,20	20,83	00:02:26"			24,41
	19					0,41	33,61	21,24	00:00:55"			26,84
	20					0,05	33,65	21,29	00:00:12"			15,00
	1					6,39						34,80
	2					6,57						38,70
						46,92	46,92	46,92		03:00	15,66	13:30
2						0,00	0,00	46,92				13:30
						0,80	0,80	47,79				
	21					0,62	1,42	48,41	00:01:52"			19,91
	22					2,06	3,43	50,47	00:04:51"			25,48
	23					0,06	3,54	50,53	00:00:11"			19,64
	24					2,46	6,00	52,99	00:05:35"			26,36
	25					3,08	9,08	56,05	00:06:20"			28,99
	26					0,06	9,12	56,11	00:00:11"			19,64
	27					0,72	9,78	56,77	00:01:35"			26,45
	28					1,24	10,36	57,35	00:02:52"			25,95
	1					4,73	15,09	62,08				
						23,05	38,14	85,13				
	29					0,14	38,28	85,27	00:00:28"			18,00
	30					1,01	39,32	86,31	00:02:21"			26,55
	31					0,81	40,13	87,12	00:01:47"			27,25
	32					3,00	43,11	90,12	00:05:55"			30,42
	33					0,54	43,67	90,66	00:01:20"			24,30
	34					0,42	44,00	91,08	00:01:09"			21,91
	35					0,31	44,40	91,39	00:00:55"			20,79
	36					4,40	48,80	95,79	00:08:06"			32,59
	37					0,05	48,85	95,84	00:00:08"			22,50
	38					0,51	49,36	96,35	00:01:22"			22,39
	39					1,18	50,54	97,53	00:02:44"			25,90
	40					1,21	51,75	98,74	00:02:40"			27,21
	1					18,27	68,81	115,60		03:30	19,66	17:00
	2					3,31	72,12	119,11				

IL C.T. 2 SARA' APERTO DALLE ORE 10:45 FINO AI 15 MINUTI PRIMI SUCCESSIVI AL TRANSITO DELL'ULTIMO CONCORRENTE DAL C.O. 3

CO 1 - CO 2	TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
	3510 s	7290 s	27,38	19,61	28,08 km/h	9,68 km/h	15,66 km/h
CO 2 - CO 3	TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
	3146 s	9454 s	22,68	46,13	25,95 km/h	17,57 km/h	19,66 km/h

2023_R3



cerca...

<https://www.acicomoeogreen.it>

- Programma Green Challenge Cup

Programma Green Challenge Cup

Sabato 6 maggio 2023

- 07.30 / 9.00 Verifiche Sportive presso Villa Olmo
- 07.45 / 9.15 Verifiche Tecniche presso Villa Olmo
- 10.30 Partenza da Como presso Villa Olmo
- 12.30 / 14.00 pranzo per tutti i partecipanti
- Arrivo CT 2 Villa Olmo: dalle ore 17.00 con cerimonia di arrivo
- 19.00 premiazioni in Villa Olmo

Quota di partecipazione per ogni equipaggio: 100,00€

Per informazioni: ufficiostampa@acicom.it (<mailto:ufficiostampa@acicom.it>)

*Il programma è indicativo e potrebbe subire variazioni.

Ultimi Aggiornamenti

[Percorso Green Challenge Cup](#)

([/informazioni/percorso-green-challenge-cup](#)).

[Iscrizioni \(/area-concorrenti/iscrizioni\)](#)

[Programma Green Challenge Cup](#)

([/informazioni/programma-green-challenge-cup](#)).

Video Presentazione Stampa 2022



(https://www.youtube.com/watch?v=2TBS00FX7I&ab_channel=EspansioneTV)



www.como.aci.it (<http://www.como.aci.it/>)

ACI COMO - Viale Masia, 79

Tel. 031.573433 int. 5

ufficiosportivo@acicom.it

(<mailto:ufficiosportivo@acicom.it>)

Green Challenge Cup



(<https://greenchallengecup.org/>).



Automobile Club Como



SPORT

Como, 6 Maggio 2023

Controlli / Check				Località / Locality	Distanze / Distance			Tempi / Times		Media / Average		1ª vettura 1ª car		
Sett.	Sect.	CO	CT		PC	PM	Parziali Partials	Progr. Sett.	Progr. Tappa	Parziali Partials	Sett. Sect.		Parziali Partials	Sett. Sect.
1							0,00	0,00	0,00				10:30	
							3,98	3,98	3,98					
				1			0,22	4,20	4,20	00:00:30"		26,40		
				2			7,67	11,87	11,87	00:15:01"		30,65		
				3			0,05	11,92	11,92	00:00:09"		20,00		
				4			6,29	18,21	18,21	00:09:15"		40,80		
				5			1,78	19,99	19,99	00:02:50"		37,69		
				6			1,11	21,10	21,10	00:01:53"		35,36		
				7			0,12	21,22	21,22	00:00:22"		19,64		
				8			0,16	21,38	21,38	00:00:28"		20,57		
				9			2,79	24,17	24,17	00:05:05"		32,93		
				10			0,04	24,21	24,21	00:00:09"		16,00		
				11			2,54	26,75	26,75	00:04:55"		31,00		
				12			0,54	27,29	27,29	00:01:16"		25,58		
				13			0,22	27,51	27,51	00:00:25"		31,68		
				14			1,03	28,54	28,54	00:01:48"		34,33		
				15			0,04	28,58	28,58	00:00:09"		16,00		
				16			3,23	31,81	31,81	00:06:03"		32,03		
				17			0,06	31,87	31,87	00:00:10"		21,60		
				18			0,35	32,22	32,22	00:00:36"		35,00		
				19			1,01	33,23	33,23	00:01:44"		34,96		
				20			0,41	33,64	33,64	00:00:45"		32,80		
			21			0,05	33,69	33,69	00:00:09"		20,00			
			1			4,98					34,80			
			2			6,60					38,20			
							47,25	47,25		03:00		15,75	13:30	
2							0,00	0,00	47,25				13:30	
							1,65	1,65	48,90					
				22			0,09	1,74	48,99	00:00:14"		23,14		
				23			1,98	3,72	50,97	00:03:53"		30,59		
				24			0,06	3,78	51,03	00:00:09"		24,00		
				25			2,48	6,26	53,51	00:05:45"		25,88		
				26			3,07	9,33	56,58	00:05:20"		34,54		
				27			0,07	9,40	56,65	00:00:10"		25,20		
				28			1,19	10,59	57,77	00:02:45"		25,96		
				29			0,05	10,64	56,70	00:00:09"		20,00		
				1			5,46	16,10	62,16					
							22,30	38,40	84,46					
				30			0,16	38,56	84,62	00:00:30"		19,20		
				31			1,04	39,60	85,66	00:01:48"		34,67		
				32			0,81	40,41	86,47	00:01:26"		33,91		
				33			2,73	43,14	89,20	00:05:55"		33,32		
				34			0,28	43,42	89,48	00:00:49"		20,57		
				35			0,28	43,70	89,76	00:00:33"		30,55		
				36			0,25	43,95	90,01	00:00:38"		23,68		
				37			0,43	44,38	90,44	00:01:18"		19,85		
				38			0,26	44,64	90,70	00:00:33"		28,36		
				39			4,51	49,15	95,21	00:08:41"		31,16		
			40			0,08	49,23	95,29	00:00:15"		19,20			
			41			1,63	50,86	96,92	00:02:57"		33,15			
			3			19,86	69,09	115,15		03:30		19,74	17:00	
		2				3,30	72,39	118,45						

IL C.T. 2 SARA' APERTO DALLE ORE 16:45 FINO AI 15 MINUTI PRIMI SUCCESSIVI AL TRANSITO DELL'ULTIMO CONCORRENTE DAL C.O. 3

CO 1 - CO 2						
TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
3222 s	7578 s	29,71	17,54	33,20 km/h	8,33 km/h	15,75 km/h
CO 2 - CO 3						
TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
2568 s	10032 s	19,82	49,27	27,79 km/h	17,68 km/h	19,74 km/h

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is crucial for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support effective decision-making.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in data management and analysis. It discusses how modern software solutions can streamline data collection, storage, and reporting, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides strategies to mitigate these risks and ensure that data is used responsibly and ethically.

5. The fifth part of the document concludes by summarizing the key findings and recommendations. It stresses the importance of ongoing monitoring and evaluation to ensure that data management practices remain effective and aligned with the organization's goals.

6. The sixth part of the document provides a detailed overview of the data collection process, including the identification of data sources, the design of data collection instruments, and the implementation of data collection procedures.

7. The seventh part of the document discusses the various methods used for data analysis, such as descriptive statistics, inferential statistics, and qualitative analysis. It explains how these methods can be used to interpret data and draw meaningful conclusions.

8. The eighth part of the document focuses on the importance of data visualization in presenting complex information in a clear and concise manner. It discusses various visualization techniques and their applications in data analysis.

9. The ninth part of the document addresses the ethical considerations surrounding data management and analysis. It emphasizes the need for transparency, informed consent, and data protection to ensure that data is used in a responsible and ethical manner.

10. The tenth part of the document provides a final summary and concludes the report. It reiterates the key findings and recommendations and expresses the hope that the information provided will be useful to the organization's management and stakeholders.

11. The eleventh part of the document includes a list of references and a list of appendices. The references list the sources of information used in the report, and the appendices provide additional information and data related to the study.

12. The twelfth part of the document is a concluding statement that summarizes the overall purpose and findings of the report. It expresses the author's appreciation for the support and assistance provided by the organization and its staff.