

2° TROFEO CLASSICO LAGO DI COMO
10 GARA 22359
ASSO/2013 del 19/04/2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'- 2023

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: AUTOMOBILE CLUB COMO LIC. N.: 49277

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: 2° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO (ENPEA)

DATA: 5/6 MAGGIO 2023 ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1: RUOTE NELLA STORIA ACI COMO 2023

DENOMINAZIONE GARA 2: 4° LAGO DI COMO ECOGREEN - GREEN CHALLENGE CUP

TIPO GARA 1: RADUNO TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI

NO





PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:
data:
ora:

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH.

MM.





Verifiche sportive ante gara

località:	Villa Olmo (CO)		
località2:	Villa Olmo (CO)		
data1:	05/05/2023	data2:	06/05/2023
dalle:	18.00	alle:	19.45
dalle:	07.30	alle:	09.00

Verifiche tecniche ante gara

località1:	Villa Olmo (CO)		
località2:	Villa Olmo (CO)		
data1:	05/05/2023	data2:	06/05/2023
dalle:	18.15	alle:	20.00
dalle:	07.45	alle:	09.15

Verifiche tecniche post gara

località:	Da indicare con circolare informativa		
data:	06/05/2023		
ora:	Come da circolare informativa		

Esposizione Ordine di Partenza

località:	Albo di Gara - sito ufficiale www.lagodicomostorico.it e app Sportity		
data:	06/05/2023		
ora:	09.30		

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:	Albo di Gara - sito ufficiale www.lagodicomostorico.it e app Sportity		
data:	05/05/2023		
ora:	10.00		

Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località:			
data:			
ora:			

Partenza

Partenza prima vettura

località:	Villa Olmo (CO)		
data:	06/05/2023		
ora:	10.30		





Arrivo Arrivo prima vettura	località:	Cernobbio (CO) - Consegna tabella di marcia al CT 2 in Villa Olmo
	data:	06/05/2023
	ora:	17.00
Esposizione Classifiche (orario presumibile)	località:	Albo di Gara - sito ufficiale www.lagodicomostorico.it e app Sportity
	data:	06/05/2023
	ora:	18.15
Premiazione	località:	Villa Olmo (CO)
	data:	06/05/2023
	ora:	19.00
Direzione di Gara	località:	Villa Olmo (CO)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

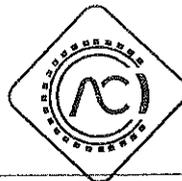
Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.



ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VEDI DELEGHE GIG*

Direttore di Gara:	Galvani Vittorio	lic. n.	72053
Giudice Unico (5):	Scutra Giuseppe	lic. n.	48952
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	Scarafoni Sonia	lic. n.	493844
	Barzaghi Emanuela	lic. n.	74218



Commissari Tecnici Casagrande Antonio lic. n. 47041
[] lic. n. []

Verificatori Tecnici Piani Fabio lic. n. 493843
Garramone Andrea lic. n. NO LICENZA

Prima riunione collegio CCSS loc. Villa Olmo

Data: 05/05/2023 Ora: 17.15

Segretario/a collegio CCSS Ganesini Laura lic. n. 48267

Segretario di manifestazione: Ganesini Laura

lic. n. 48267

Commissari di percorso (AA.CC.):

AC Como e zone limitrofe

Servizio Cronometraggio curato da: FICR

lic. n. []

Capo Servizio cronometraggio: Da indicare con circolare informativa lic. n. []

Compilatore classifiche (6): Da indicare con circolare informativa lic. n. []

Addetto Relaz. concorrenti: Ferrari Ennio lic. n. 22086

Medico di gara: in deroga ai sensi dell'art. 7 RDS Regolarità 2023 lic. n. []

Responsabile Uff. Stampa: Castelnovo Gianluigi

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore AUTOMOBILE CLUB COMO

Titolare della licenza n. 49277, indice ed organizza, in data 05/05/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

2° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO

La zona di appartenenza della gara è la (7) 1 La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).



ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

35 vetture auto moderne (4) al seguito





ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro



La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.



Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) NON PREVISTI

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a

30 MINUTI PRIMO

(16)



ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Cernobbio (CO) - Consegna tabella di marcia al CT 2 in Villa Olmo**

e aperto alle ore (17) **16.45**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) Generale Assoluta;
- b) Di Raggruppamento;
- c) Equipaggi femminili;
- d) Coppa Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- g) Prove di Media (se previste)
- e) Speciali

TROFEO

- f) generale Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- g) DRIVER (B, C, D, NC);
- h) di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- i) Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- l) Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- m) Under 30 conduttori Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- n) Prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);



In base alla classifica generale assoluta, per i conduttori NC e per quelli dei livelli di priorità B,C e D, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);

la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali ad Acisport entro 48 ore.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale;
- per il primo equipaggio delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA delle classifiche speciali (se previste).
- per i primi 5 equipaggi della classifica generale TROFEO NAZIONALE REGOLARITA';
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche DRIVER (B,C,D,NC);
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per la prima scuderia Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Under 30 Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)
- per i primi equipaggio della classifica delle prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)

Si procederà prima alle premiazioni delle classifiche del TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' e successivamente alle premiazioni delle classifiche della gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).



Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network, ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, località verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
- (4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.



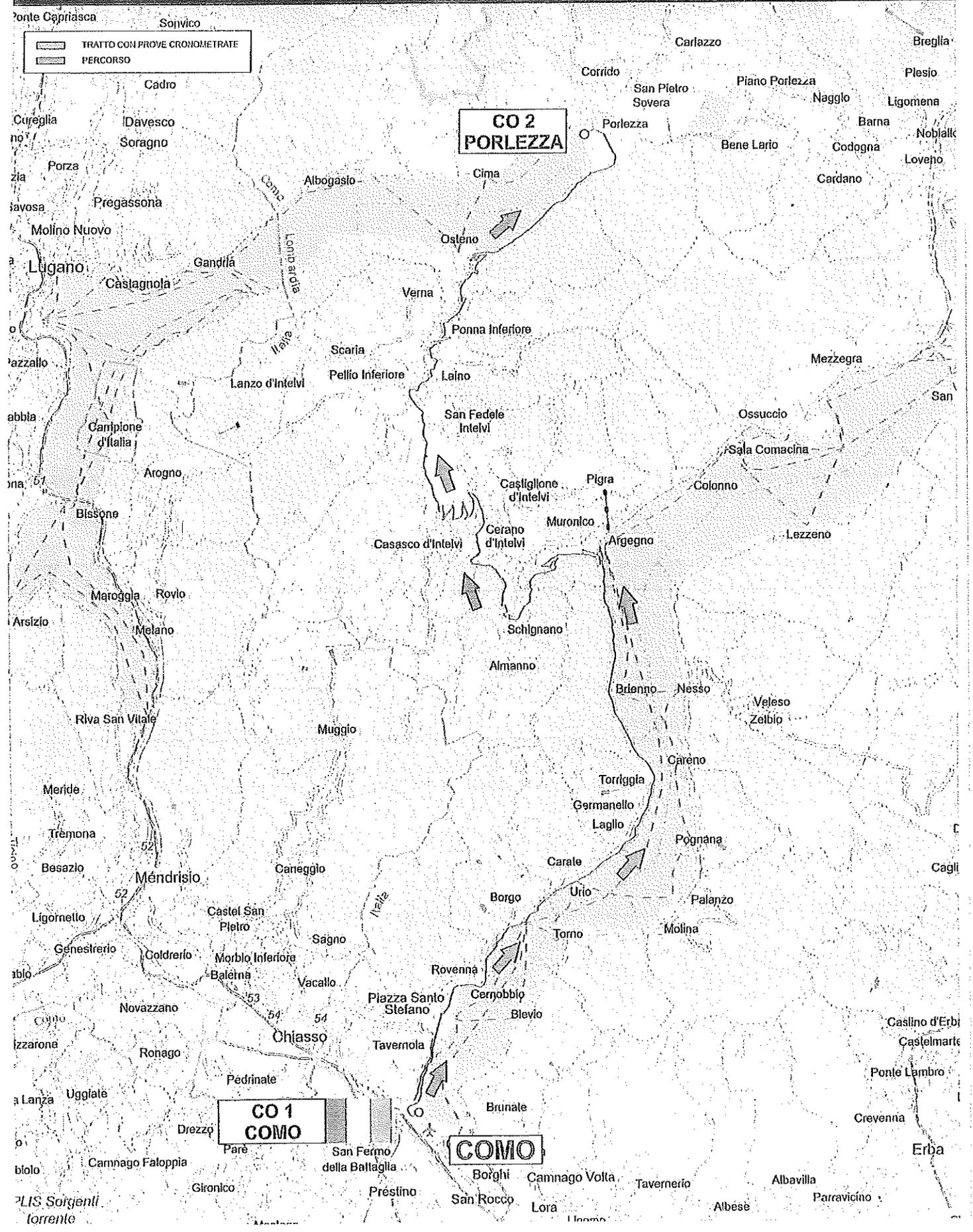


Automobile Club Como

2 Trofeo LAGO di COMO Classic



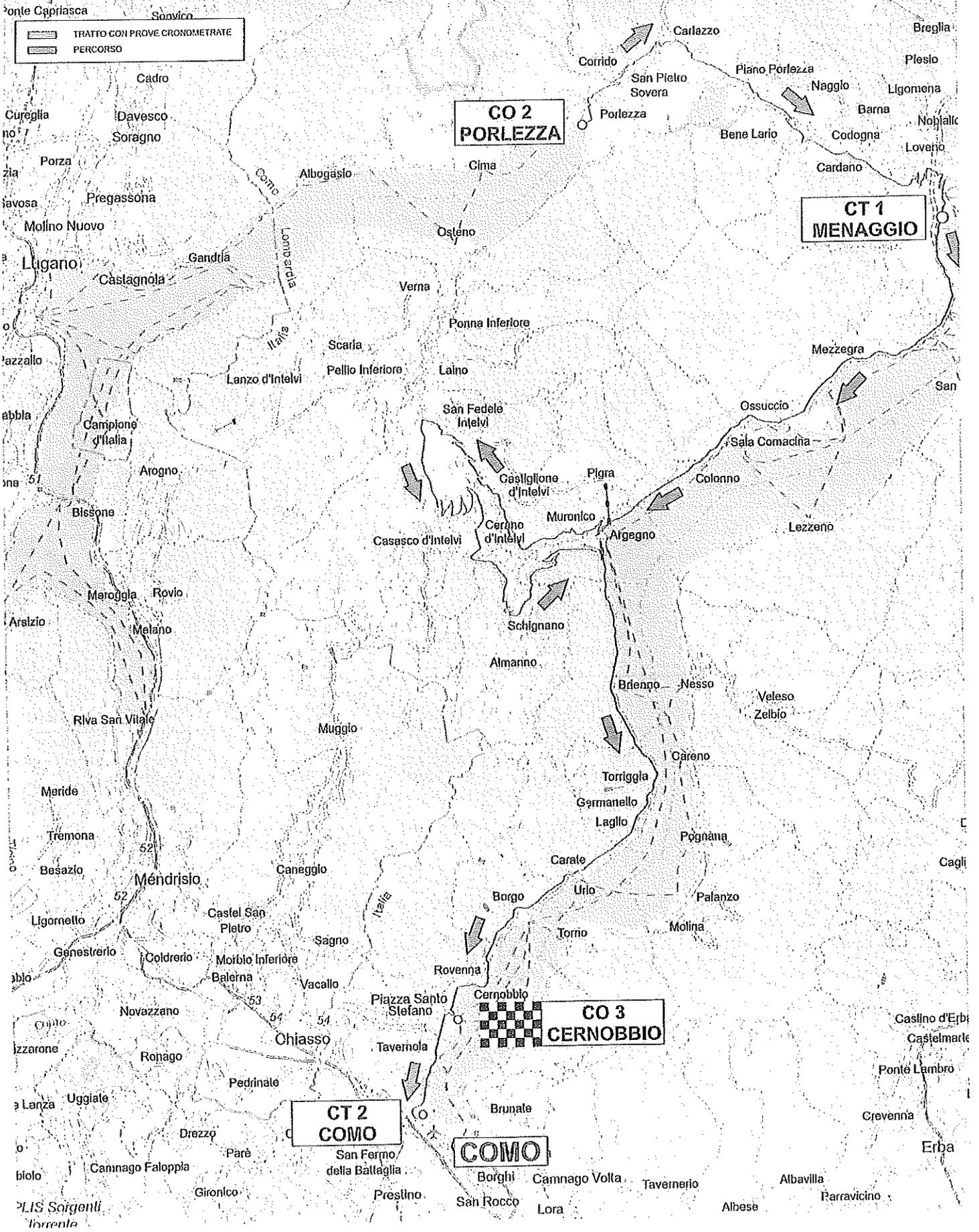
 TRATTO CON PROVE CRONOMETRATE
 PERCORSO

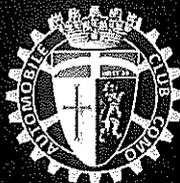




Automobile Club Como

2 Trofeo LAGO di COMO Classic





Automobile Club Como

2° Trofeo LAGO di COMO Classic



COMO, 6 Maggio 2023

Controlli / Check					Distanze / Distance			Tempi / Times		Media / Average		1° vettura		
Sett.	Secc.	CO	CT	PC	PM	Località / Locality	Parziali Partials	Progr. Sett.	Progr. Tappa	Parziali Partials	Sett. Sect.	Parziali Partials	Sett. Sect.	1° car
1						Como – (Villa Olmo)	0,00	0,00	0,00					10:30
						Cernobbio – Start PC	3,98	3,98	3,98					
		1				Via Regina 1	0,22	4,20	4,20	00:00':46"			17,22	
		2				Via Regina 2	7,65	11,85	11,85	00:16':14"			28,28	
		3				Via Regina 3	0,05	11,90	11,90	00:00':12"			15,00	
		4				Val d'Intelvi 1	6,37	18,27	18,27	00:10':57"			34,90	
		5				Val d'Intelvi 2	1,71	19,98	19,98	00:04':01"			25,54	
		6				Val d'Intelvi 3	1,12	21,10	21,10	00:02':53"			23,31	
		7				Val d'Intelvi 4	0,12	21,22	21,22	00:00':18"			24,00	
		8				Val d'Intelvi 5	0,15	21,37	21,37	00:00':22"			24,55	
		9				Val d'Intelvi 6	2,96	24,18	24,18	00:05':48"			30,62	
		10				Val d'Intelvi 7	0,04	24,22	24,41	00:00':09"			16,00	
						Cerano d'Intelvi - Start PC	2,56	26,78	14,41					
		11				Cerano d'Intelvi 1	0,54	27,32	14,95	00:01':31"			21,36	
		12				Cerano d'Intelvi 2	0,47	27,79	15,42	00:01':14"			22,86	
		13				Cerano d'Intelvi 3	0,76	28,55	16,18	00:01':54"			24,00	
		14				Cerano d'Intelvi 4	0,06	28,61	16,24	00:00':12"			18,00	
		15				Cerano d'Intelvi 5	3,20	31,75	19,38	00:07':04"			27,17	
		16				Cerano d'Intelvi 6	0,05	31,80	19,43	00:00':10"			18,00	
		17				Casasco d'Intelvi 1	0,46	32,21	19,84	00:01':12"			23,00	
	18				Casasco d'Intelvi 2	0,99	33,20	20,83	00:02':26"			24,41		
	19				Casasco d'Intelvi 3	0,41	33,61	21,24	00:00':55"			26,84		
	20				Casasco d'Intelvi 4	0,05	33,66	21,29	00:00':12"			15,00		
	1				Osteno (3 rilevamenti)	6,39						34,80		
	2				Lago di Lugano (2 rilevamenti)	6,57						38,20		
2					Porlezza – Porto Letizia	46,99	46,99	46,99			03:00		15,66	13:30
2					Porlezza – Porto Letizia	0,00	0,00	46,99						13:30
					Porlezza – Start PC	0,80	0,80	47,79						
		21			Porlezza 1	0,62	1,42	48,41			00:01':52"		19,93	
		22			Corrido 1	2,06	3,48	50,47			00:04':51"		25,48	
		23			Corrido 2	0,06	3,54	50,53			00:00':11"		19,64	
		24			Carlazzo 1	2,46	6,00	52,99			00:05':36"		26,36	
		25			Bene Lario 1	3,06	9,06	56,05			00:06':20"		28,99	
		26			Bene Lario 2	0,06	9,12	56,11			00:00':11"		19,64	
		27			Bene Lario 3	0,72	9,78	56,77			00:01':38"		26,45	
		28			Bene Lario 4	1,24	10,36	57,35			00:02':52"		25,95	
	1				Menaggio	4,73	15,09	62,08						
					San Fedele Intelvi – Start PC	23,05	38,14	85,13						
		29			San Fedele Intelvi 1	0,14	38,28	85,27			00:00':28"		18,00	
		30			San Fedele Intelvi 2	1,04	39,32	86,31			00:02':21"		26,55	
		31			San Fedele Intelvi 3	0,81	40,13	87,12			00:01':47"		27,25	
		32			San Fedele Intelvi 4	3,00	43,13	90,12			00:05':55"		30,42	
		33			Veglio 1	0,54	43,67	90,66			00:01':20"		24,30	
		34			Veglio 2	0,42	44,09	91,08			00:01':09"		21,91	
		35			Veglio 3	0,31	44,40	91,39			00:00':55"		20,29	
		36			Schignano 1	4,40	48,80	95,79			00:08':06"		32,59	
	37			Schignano 2	0,05	48,85	95,84			00:00':08"		22,50		
	38			Schignano 3	0,51	49,36	96,35			00:01':22"		22,39		
	39			Argegno 1	1,18	50,54	97,53			00:02':44"		25,90		
	40			Argegno 2	1,21	51,75	98,74			00:02':40"		27,23		
3				Cernobbio – Piazza Risorgimento	18,27	68,81	115,80				03:30		19,66	17:00
2				Como – (Villa Olmo)	3,31	72,12	119,11							

IL C.T. 2 SARA' APERTO DALLE ORE 16:45 FINO AI 15 MINUTI PRIMI SUCCESSIVI AL TRANSITO DELL'ULTIMO CONCORRENTE DAL C.O. 3

CO 1 - CO 2	TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
	3510 s	7290 s	27,38	19,61	28,08 km/h	9,68 km/h	15,66 km/h
CO 2 - CO 3	TIME PC	TIME RES	KM PC	KM RES	MEDIA PC	MEDIA RES	MEDIA SETTORE
	3146 s	9454 s	22,68	46,13	25,95 km/h	17,57 km/h	19,66 km/h



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

05/06/2023

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

Denominata: 2° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del Direttore di Gara



Vittorio Galvani

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



approvato in data 19/04/2023 con numero di approvazione AS50/2023



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	2° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO
--------------------	--------------------------------

Data	06/05/2023
------	------------

Settore gara (es.: rally)	Regolarità Auto Storiche	Tipologia gara (es.: ronde)	Regolarità Classica AS
------------------------------	-----------------------------	--------------------------------	------------------------

ID gara	22359	Validità	TNR - Trofeo Nazionale Regolarità Coppa Italia Regolarità
---------	-------	----------	--

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 50/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	19/04/2023
--	------------	--	------------

Luogo di svolgimento	Como e provincia
----------------------	------------------

Organizzatore	Automobile Club Como	Lic. n°	49277
---------------	----------------------	---------	-------

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 - POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - *Oggetto dell'assicurazione*

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
Il Presidente

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Avv. Enrico Gelpi

AUTOMOBILE CLUB D. C. C. S. R. L.
IL PRESIDENTE

COMO, 06/03/2023

(luogo e data)