

**Data:** Cassola, 21 settembre 2024

**Documento n. :** 2.2

**Oggetto:** Decisione n. 1 dei Commissari Sportivi

**Ora:** 11:50

**Da:** Commissari Sportivi

**Pagine Totali:** 1

**Concorrenti n.** 140 – 141 – 142

**A:** e  
Tutti i Concorrenti/Conduuttori – Direttore di Gara – Servizio Cronometraggio

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il Rapporto n° 4 (doc. 3.7) del Direttore di Gara allegato alla presente, esaminato il fatto e avendo esaminato le immagini video ed i dati GPS disponibili, ed avendo considerato quanto sottoesposto, determinano quanto segue:

**Fatto:** Il Direttore di Gara, con il Rapporto n. 4 (doc. 3.7), segnalava che a seguito dell'incidente occorso alla vettura n. 139 sulla PS1 "Rubbio Mini" alle h. 22:18, avvenuto circa 200 mt dopo la Postazione n. 5, la sede stradale risultava momentaneamente ostruita. Conseguentemente venivano interrotte le partenze, al fine di consentire agli ufficiali di gara di spostare l'auto incidentata. Le vetture bloccate in Prova (nn. 140 – 141 – 142), dopo una momentanea interruzione, proseguivano la propria gara. Alle ore h. 22:29 la Prova riprendeva regolarmente con la partenza della n. 143.

#### Visti gli articoli

**di riferimento:** Regolamento Sportivo Nazionale 2024:

- Art. 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi);

Norme Generali Rally 2024:

- punto 2.3.2.

**Decisione:** I tempi dei concorrenti di seguito elencati, riferito alla PS 1 "Rubbio Mini", vengono corretti come segue:

- n. 140 – 3'03,8;
- n. 141 – 3'09,7;
- n. 142 – 3'16,3.

**Motivazione:** Sulla PS 1 "Rubbio Mini", i concorrenti n. 140 – 141 – 142 erano costretti ad arrestarsi momentaneamente sulla Prova a causa dell'incidente della vettura n. 139, la quale ostruiva la sede stradale.

Dalle verifiche compiute si appurava che le vetture n. 140 – 141 – 142, le quali avevano raggiunto il luogo dell'incidente negli istanti immediatamente successivi, si fermavano momentaneamente a causa della presenza della vettura n. 139 (incidentata) che occupava il percorso di gara. Le suddette vetture riuscivano comunque a proseguire, superando il luogo dell'incidente, solo dopo che gli ufficiali di gara ed i conduuttori della vettura n. 139 si adoperavano per agevolare tale manovra anche mediante la rimozione dei detriti vari e componenti della vettura (incidentata) presenti sul piano viabile.

Dopo aver esaminato i video disponibili, i dati del Servizio Tracking ed acquisite le informazioni fornite dall'Ufficiale di Gara intervenuto sul luogo dell'incidente, i Commissari Sportivi concludono che sia necessario procedere con la revisione dei tempi per i concorrenti interessati, valutando per ognuno di loro il tempo effettivamente perso a causa dell'interruzione momentanea in prossimità dell'incidente, in quanto l'entità dello stesso (tempo perso) appariva significativa.

Pertanto, in un'ottica di garantire lo svolgimento della competizione nel rispetto del principio di equità sportiva, facendo riferimento al punto 2.3.2 della N.G. Rally 2024, i Commissari Sportivi ritengono comunque di dover esercitare i propri poteri a norma degli artt. 210.3 III) b) e 210.3 III) r) del Regolamento Sportivo Nazionale 2024. I CC.SS. decidono, quindi, di correggere i tempi dei concorrenti n. 140 – 141 – 142 sulla PS 1 "Rubbio Mini" come sopra specificato.



I Concorrenti sono informati che avverso la presente decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

#### I COMMISSARI SPORTIVI

<p><b>GASPARRINI CLAUDIO</b> Presidente</p> 	<p><b>MAURO GASPERIN</b></p> 	<p><b>RENZO ROSSO</b></p> 
---	--	---

Esposto all'Albo di Gara il 21 settembre 2024 alle ore 12:05