



DENOMINAZIONE **FRANCIACORTA HISTORIC 2026**
LUOGO E DATA Travagliato (Bs), 17-18 aprile
ORGANIZZATORE Vecars lic. 233362
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Classica
CALENDARIO Enpea

FRANCIACORTA
historic
2026

COMUNICAZIONE N. 1

Doc. 3. 1

Data: **16/04/2026**
Ore: **10.00**

Da: **Direttore di Gara**
a: **tutti i Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Oggetto: **Briefing del Direttore di Gara**

Nel rivolgere a tutti i Concorrenti il mio più caloroso benvenuto a questo Franciacorta Historic 2026 ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, richiamare con questo documento la vostra attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara

In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA E INVIO COMUNICAZIONI SMS

Come da Circolare Informativa n° 1 (Doc. 1.1) del Comitato Organizzatore tutti i Documenti Ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordine di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'Art. 8.18 lettera c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico presso la Direzione di Gara che su quello virtuale disponibile su **App. Sportity (password: FH2026)** di cui raccomando una frequente consultazione.

Durante la Gara, eventuali **comunicazioni importanti della Direzione Gara potranno essere inviate anche via SMS** ai numeri di cellulare dell'equipaggio forniti in sede di verifica sportiva; anche in questo caso si raccomanda una frequente consultazione dei Vostri telefoni cellulari.

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le operazioni di accredito e di verifica, previste presso la Antica Corte di Travagliato (BS), dovranno essere effettuate **in presenza di entrambi i componenti dell'equipaggio**; vi invitiamo dunque, una volta concluso l'accredito e ritirato il materiale di gara, di provvedere all'allestimento della vettura mediante l'applicazione delle placche adesive porta numeri che vi sono state consegnate, requisito fondamentale per completare le verifiche tecniche e ottenere l'**adesivo "VERIFICATO"** da parte del Commissario Tecnico Delegato.

Il Road Book verrà distribuito e dovrà essere ritirato a partire dalle ore 9.30 di sabato 18 aprile.

CAMERA CAR

È autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di verifica tecnica venga comunicato al Commissario Tecnico e riportato sulla scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc.) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

MIRINI

È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico. È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno della vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'organizzatore.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al RPG e al Road Book ed è suddiviso in settori da effettuare in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate sia all'andamento altimetrico della strada che all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, etc.).

Evidenzio che il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato su **App. Sportity (password: FH2026)**; **ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà seguire scrupolosamente il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare nel proprio orario ottenuto sommando, all'orario di partenza effettivo, il tempo concesso per percorrere il settore. **Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con 2 (due) vetture per volta nell'intervallo di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:**

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 30' =	h. 13. 30'
2	h. 11. 00' +	h. 2. 30' =	h. 13. 30'
3	h. 11. 01' +	h. 2. 30' =	h. 13. 31'
4	h. 11. 01' +	h. 2. 30' =	h. 13. 31'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla Tabella di Marcia.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13. 30'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 30' 00"** e le ore **13. 30' 59"**, così come quello che deve transitare alle ore **13. 13'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 31' 00"** e le ore **13. 31' 59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con particolare riferimento al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO sono opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso) e rosso (punto di controllo e rilevamento); la fine 'zona di controllo' è posta idealmente, senza apposizione del cartello beige con strisce trasversali nere, a 25 metri dal cartello rosso indicante il punto di controllo e rilevamento;
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza) è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**; tale operazione potrà essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella **zona di controllo**, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente quello teorico di transito, tuttavia il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui il Concorrente consegna la propria Tabella di Marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e gli orari teorici di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende. La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Le serie di PC hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che, **pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC, questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara o del Cronometrista addetti al controllo.**

Il mancato rispetto di tale norma regolamentare potrebbe configurarsi in una infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; come già detto non verrà utilizzato il cartello beige a strisce trasversali nere per indicare la fine della zona di controllo.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore o uguale a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte. Anche se non è previsto l'utilizzo del cartello beige a strisce trasversali nere indicante la fine zona di controllo, nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e per almeno 25 metri dopo il cartello rosso, è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.



DENOMINAZIONE **FRANCIACORTA HISTORIC 2026**
LUOGO E DATA Travagliato (Bs), 17-18 aprile
ORGANIZZATORE Vecars lic. 233362
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Classica
CALENDARIO Enpea

FRANCIACORTA
historic
2026

CONTROLLI TIMBRO

È previsto n° 1 Controllo Timbro (all'interno del Settore n° 2) in località Nistisino, dove l'equipaggio al completo dovrà transitare al controllo e consegnare la Tabella di Marcia.

ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario (CO) n° 3 conclusivo e comporta la **restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti; a tale controllo la Direzione Gara si riserva di disporre con apposito comunicato la depenalizzazione per eventuali anticipi.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno pubblicati online sul sito ufficiale della F.I.Cr. mentre le classifiche finali ufficiali verranno pubblicate unicamente su **App. Sportity (password: FH2026)**.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche vigente, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione della classifica PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando l'apposito modulo riportato in coda al Road Book, la propria richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.

Tutte le richieste devono essere avanzate utilizzando esclusivamente l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che debitamente sottoscritto dal Concorrente dovrà essere inviato **tramite WhatsApp al numero: (+39) 338 7012942 o in alternativa consegnato a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig. WALTER VERRATTI**.

Potranno essere avanzate, entro i termini previsti, ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad; i moduli necessari sono disponibili presso l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti al quale oltre alla consegna di tali moduli debitamente compilati e firmati dovrà essere prestato il previsto deposito cauzionale.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato.

Se è accolta, il deposito deve essere restituito per intero.

Poiché durante la gara verranno pubblicati diversi documenti riepilogativi (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tali documenti; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

ASSISTENZE

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture personali di assistenza al seguito di adottare sul percorso di gara **un comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

La Direzione di Gara potrà proporre al Giudice Unico l'**assunzione di provvedimenti disciplinari** nei confronti dei Concorrenti le cui vetture di Assistenza o al seguito abbiano creato ostacolo, danneggiamento o situazioni di pericolo.

L'Organizzatore ha comunque previsto, in coda alla manifestazione, un carro attrezzi dedicato i cui riferimenti sono disponibili sulla Circolare Informativa n° 1.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC sono effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- è vietato all'equipaggio l'accesso non autorizzato nella 'zona di controllo';
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure le vetture in gara non dovranno farsi superare dalla vettura scopa: qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- per ogni vettura l'equipaggio deve essere formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva rinnovata e attiva per l'anno sportivo 2026;
- **non è ammessa la partecipazione di vetture in "configurazione corsa"**;
- i Conducenti e i Navigatori devono mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (Art. 8.20 lettera f) - RDS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione alla vettura, le cinture allacciate;**



DENOMINAZIONE **FRANCIACORTA HISTORIC 2026**
LUOGO E DATA Travagliato (Bs), 17-18 aprile
ORGANIZZATORE Vecars lic. 233362
TIPOLOGIA Gara di Regolarità Classica
CALENDARIO Enpea

FRANCIACORTA
historic
2 0 2 6

- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

È **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671

