



Tillægsregler

Arrangeret af

Randers Auto Sport & Kjellerup Motorklub

Indhold

| | |
|--|-----------|
| 1. Introduktion | 3 |
| 1.2 Underlagets art og karakter | 4 |
| 1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde. | 4 |
| 2. Organisation | 4 |
| 2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber | 4 |
| 2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi | 4 |
| 2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt | 4 |
| 2.4 Dommere | 4 |
| 2.5 Ledende officials | 4 |
| 2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt. | 5 |
| 3. Program | 5 |
| 4. Anmeldelse | 5 |
| 4.1 Sidste frist for anmeldelse | 5 |
| 4.2 Anmeldelsesprocedure | 5 |
| 4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser | 6 |
| 4.3.1 Maksimale antal deltagere | 6 |
| 4.3.2 Deltagerklasser | 6 |
| 4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkøløsninger | 7 |
| 4.4.1 Anmeldelsesgebyr | 7 |
| 4.5 Detaljer om betaling | 7 |
| 4.6 Tilbagebetaling af startgebyr | 8 |
| 5. Forsikring | 8 |
| 6. Identifikation..... | 8 |
| 6.1 Arrangørens reklamer..... | 8 |
| 6.2 DASU-reklame..... | 8 |
| 6.3 Startnummer..... | 8 |
| 7. Gennemkørsel | 8 |
| 7.1 Antal gennemkørsler | 8 |
| 8. Licenskontrol | 9 |
| 8.1 Følgende dokumenter skal forelægges: | 9 |
| 8.2 Tidsplan | 9 |
| 9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning | 9 |
| 9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen | 9 |
| 9.2 Støj | 9 |
| 9.2.1 Støjgrænser før løbet | 9 |
| 9.2.2 Støjgrænser under løbet: | 9 |
| 9.3 Særlige nationale bestemmelser | 9 |
| 9.4 Onboard kameraer | 10 |
| 10. Øvrige procedurer, regler..... | 10 |

| | |
|--|-----------|
| 10.1 Procedure og startrækkefølge | 10 |
| 10.2 Start | 10 |
| 10.3 Startmetode på hastighedsprøver | 10 |
| 10.4 Afsluttende procedure | 10 |
| 10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst | 10 |
| 10.6 Færdselsregler | 10 |
| 10.7 Serviceareal..... | 11 |
| 10.7.1 Åbningstid for servicekøretøjer | 11 |
| 10.7.2 Andre forhold | 11 |
| 10.7.3 Tank zone | 11 |
| 10.8 Officiel tid under løbet..... | 11 |
| 10.9 RE-START..... | 11 |
| 10.10 Power Stage | 11 |
| 10.11 Rally Safe procedure | 11 |
| 10.12 Tro og love | 12 |
| 12. Præmiering..... | 12 |
| 13. Kontrol ved mål..... | 12 |
| 13.2 Protest gebyrer..... | 12 |
| 13.2.1 Yderligere gebyrer | 12 |
| 14. Appel | 13 |
| 14.1 Appelgebyrer..... | 13 |
| 14.2 Appelfrister | 13 |
| 14.3 Procedure..... | 13 |
| Appendix 1 – Tidsplan | 14 |
| Appendix 2 – Plan for gennemkørsel..... | 16 |
| Appendix 3 – Kørerkontakt..... | 17 |
| Appendix 4 – Startnumre og reklamer | 18 |
| Appendix 5 – Resumé af straffe | 19 |
| Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally..... | 19 |
| Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler | 20 |
| Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System | 21 |

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 98 % asfalt / 2 % grus

Afsnit 2: 70 % asfalt / 30 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Total antal prøvekilometer: 133,80 Km

Total længde: 286,40 Km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

SHELL HELIX Historic Rallycup.

Volvo Euro Cup 2022– private inter-country rally cup

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: TBA

Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub: Randers Auto Sport & Kjellerup Motorklub

Telefon: +45 40 15 04 18 / +45 50 45 74 16

E-mail: info@rallystoholm.dk

Website: www.rallystoholm.dk

2.4 Dommere

| | Navn | Licens nummer |
|--------|------------------|---------------|
| Dommer | Carsten Pedersen | 06979 |
| Dommer | Finn Højlund | 02746 |

2.5 Ledende officials

| | Navn | Licens nummer |
|--------------------------|------------------------|---------------|
| Løbsleder | Kenneth Svendsen | 06288 |
| Ass. Løbsleder | Jens Erik Jensen | 04531 |
| Ass. Løbsleder | Peter Bentsen | 02765 |
| Ass. Løbsleder | Berith Nanett Grønbech | 86508 |
| Afviklingschef | TBA | N/A |
| Sikkerhedschef | Kristian Grue | N/A |
| Teknisk kontrol Chef | Alan Brøndum | 04523 |
| Pressechef | Morten Alstrup | |
| Havarikommission formand | TBA | N/A |

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Stoholm Fritids- og Kulturcenter
 Adresse: Søndergade 56, 7850 Stoholm
 Digital Opslagstavle: [ZRCWPI](#) | [Sportity](#)

3. Program

| November 4 th 2022 | | |
|-------------------------------|---|-------------|
| 06.15-23.00 | Rally office open | Rally HQ |
| 07.00-08.00 | Collection of materials and documents | Rally HQ |
| 07.00-13.00 | Reconnaissance for stage 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 | |
| 13.00-14.00 | Reconnaissance for stage 13 | |
| 06.30-24.00 | Service Park open | Rally HQ |
| 14.00-17.00 | Scrutineering, sealing and marking | Rally HQ |
| 08.00-17.00 | Administration checks | Rally HQ |
| 16.00-22.00 | Opening of media center | Rally HQ |
| 17.15 | 1st stewards meeting | Rally HQ |
| 17.45 | Publication of start list for leg 1 | Sportiy App |
| 18.00 | Start of Leg 1 | Rally HQ |

| November 5 th 2022 | | |
|-------------------------------|---|----------------------------------|
| 06.00-18.00 | Service Park open | Rally HQ |
| 06.00-18.00 | Rally office open | Rally HQ |
| 07.30 | Publication of start list for leg 2 | Sportiy App |
| 08.32 | Start of Leg 2 | Rally HQ |
| 16.11 | Podium ceremony | Rally HQ |
| 16.20 | Final scrutineering | TBA |
| TBA | 2 nd Stewards meeting | Rally HQ |
| 17.00 | Publication of provisional final classification | Sportiy App |
| 18.15 | Publication of final official classification | Sportiy App |
| 19.00 | prize giving Rally party | Stoholm Fritids- og Kulturcenter |

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den **22-10-2022**

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:
www.dasu.dk/

Udenlandske deltagere: Mail til info@rallystoholm.dk
 Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den **22-10-2022**

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 125 vogne.

4.3.2 Deltagerklasser

| Klasser | Gruppe | Gruppe Info*** |
|---------|--|---|
| RC2 | Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD | <ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 |
| RC3 | Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc) | <ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 |
| RC4 | Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc | <ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255 |

| | | |
|---------------------|---|--|
| RC5 | Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1 | <ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 |
| Rally 1 National | Gruppe E og N, 0-1600 ccm | |
| Rally 2 National | Gruppe E og N over 1600 ccm | |
| Rally 3 National | DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm | |
| Rally 4 National | DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm | |
| Rally 5 National | Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat. | |
| Rally 6 National | KRB Før 1/1-1986 | |
| Rally 7 National | KRB efter 1/1-1986* | |
| Rally 8 National | Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm | |
| Rally 9 National | Historisk Rally Bil – over 1600 ccm | |
| Rally 10 National** | WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally | |

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

| | | |
|--------------------------------|-----------------|--------|
| Anmeldelse inkl. 1 servicevogn | DKK | 2800,- |
| Ekstra service- eller teamvogn | DKK | 500,- |
| Frikøb for én reklame | DKK | 500,- |
| Udenlandske deltagere | EUR 250,- / DKK | 1850,- |

Uden valgfri reklame:

| | | |
|--------------------------------|-----------------|--------|
| Anmeldelse inkl. 1 servicevogn | DKK | 3400,- |
| Udenlandske deltagere | EUR 300,- / DKK | 2200,- |

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.
Udenlandske deltagere – kontakt: jejensen@fiberflex.dk

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltager, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure (officielt bekræftet af ASN) ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

6.1 Arrangørens reklamer

Reklamepladsen på fordørene, såvel som på rallypladerne er reserveret arrangørens reklamer. Disse reklamer er obligatoriske og kan ikke nægtes af deltagerne.

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.

6.2 DASU-reklame

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

6.3 Startnummer

Arrangøren forsyner hver deltager med 1 rallyplade og 5 sæt startnumre. Rallypladen skal påsættes køretøjets motorhjelm (eller bagagerum, hvis forrest) og skal holdes synlig under hele løbet. Startnumrene skal være synlige på begge fordøre, bagerste sideruder og bagrude under hele arrangementet.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Licens for kører og codriver (kun hvis tilmelding ikke sker via DASU.dk)
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Sted / Tid: Se under punkt 3 – program.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Stoholm Au2service

Adresse: Ågade 65, 7850 Viborg

Tidsplan for mødetid til teknisk kontrol udsendes sammen med deltagerliste / Bulletin.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet "tro og love" erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres [ZRCWPI | Sportity](#)
Officiel start: fredag d. 4. november kl.18.00

10.2 Start

Alle deltagere skal være klar ved start rampen til deres start tid.

Adr. Vestergade i Stoholm.

For sen ankomst til startområdet straffes med bøde kr. 1000,- ikendt af løbslederen.

10.3 Startmetode på hastighedsprøver

Rally safe systemet bruges under hele arrangementet.

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotoceller der er placeret 50cm fra start positionen, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

10.4 Afsluttende procedure

Der overrækkes præmier for generelklassementet på mål rampen, ved TC 13A

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC4C , TC4D , TC13A , TC13B (parc fermé ind)

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark 2022.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

10.7 Serviceareal

Stoholm Fritids- og Kulturcenter
Søndergade 56, 7850 Stoholm

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (8 meter dybde og 6 meter bred).

10.7.1 Åbningstid for servicekøretøjer

Rally HQ

Fredag d. 4. november fra kl. 06.30–24.00

Lørdag d. 5. november fra kl. 06.00 – 18.00

10.7.2 Andre forhold

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Der må ikke tankes benzin på serviceplads

10.7.3 Tank zone

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone.

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt seler løsnet.

Det vil også være muligt at tanke på forskellige tankstationer på ruten.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.9 RE-START

Jævnfør reglement for rally i Danmark punkt 54.

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS nr. 13

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.

Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Ledende officials | Identitetskort (Id-kort) |
| Prøvechefer | Gule veste |
| Tidtagerchefer | Jakker mrk. Rally Result |
| Øvrige officials | Orange |

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted i Rallycentrum.
Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

| | | | |
|--------------------|---------------------------|-------|-------|
| Generalklassement: | | Nr. 1 | Pokal |
| | | Nr. 2 | Pokal |
| | | Nr. 3 | Pokal |
| Klasseresultater: | op til og med 4 deltagere | Nr. 1 | Pokal |
| | op til og med 6 deltagere | Nr. 2 | Pokal |
| | op til og med 9 deltagere | Nr. 3 | Pokal |
| | over 9 deltagere | Nr. 4 | Pokal |

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos:
Stoholm Au2service
Adresse: Ågade 65, 7850 Viborg

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Tidsplan

| STOHOLM RALLY 2022 | | | | | | |
|---|--|----------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------|
| Start LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 | | | | Friday November 4 2022 | | |
| TC | Location | SS Dist. | Liaison Dist. | Total Dist. | Target Time | 1 st Car Due |
| TC0 | Start | | | | | 18:00 |
| RZ 1 | Refuel, all competitors | | | | | |
| | Distance to next Refuel | (26,40) | (39,90) | (66,30) | | |
| 1 | | | 0,20 | 0,20 | 00:03 | 18:03 |
| SS1 | Stoholm By 1 | 4,20 | | | | 18:06 |
| 2 | | | 6,50 | 10,70 | 00:15 | 18:21 |
| SS2 | Kjeldbjerg 1 | 9,00 | | | | 18:24 |
| 2A | Regrouping - Technical Zone IN | | 2,90 | 11,90 | 00:15 | 18:39 |
| 2B | Regrouping - Technical Zone OUT | | | | 00:45 | 19:24 |
| 3 | | | 9,10 | 9,10 | 00:15 | 19:39 |
| SS3 | Stoholm By 2 | 4,20 | | | | 19:42 |
| 4 | | | 6,50 | 10,70 | 00:15 | 19:57 |
| SS4 | Kjeldbjerg 2 | 9,00 | | | | 20:00 |
| 4A | Service IN | | 13,70 | 22,70 | 00:29 | 20:29 |
| 4B | Service Out | | | | | 21:14 |
| | Service A - Flexi Service | (26,40) | (39,90) | (66,30) | (00:45) | |
| 4C | Overnight Parc Fermé IN * | | 1 | | 00:08 | 21:22 |
| | <i>All cars (except restarting crews) must enter Parc Fermé no later than:</i> | | | | | 23:00 |
| Leg 1 Totals | | 26,40 | 39,90 | 66,30 | | |
| * Early arrival is permitted | | | Sunrise | 07:24 | Sunset | 16:26 |
| V5 | 26-07-2022 00:00 | | | | | |

Section 1

STOHOLM RALLY

LEG2 - SECTIONS 3 & 4

Saturday 5 November 2022

| TC | Location | SS Dist. | Liaison Dist. | Total Dist. | Target Time | 1st Car Due |
|------------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| 4D | Parc Fermé OUT - Service IN* | | | | | 08:15 |
| | Service C - Service Park Stoholm | | | | (00:15) | |
| 4E | Service OUT - Re-Start - Refuel | | | | | 08:32 |
| RZ 3 | Refuel, all competitors | | | | | |
| | Distance to next Refuel | (29.60) | (19.00) | (48.60) | | |
| 5 | | | 1,50 | 1,50 | 00:08 | 08:40 |
| SS5 | Stoholm Nord 1 | 19,50 | | | | 08:43 |
| 6 | | | 11,50 | 31,00 | 00:39 | 09:22 |
| SS6 | Monsted 1 | 10,10 | | | | 09:25 |
| 6A | Regrouping - Technical Zone IN | | 6,00 | 16,10 | 00:20 | 09:45 |
| 6B | Regrouping - Technical Zone OUT - Service IN | | | | 00:15 | 10:00 |
| | Service D - Service Park Stoholm | (29.60) | (19.00) | (48.60) | 00:30 | |
| 6C | Service OUT - Refuel | | | | | 10:30 |
| RZ 4 | Remote refuel, all competitors | | | | | |
| | Distance to next Refuel | (29.60) | (19.00) | (48.60) | | |
| 7 | | | 1,50 | 1,50 | 00:08 | 10:38 |
| SS7 | Stoholm Nord 2 | 19,50 | | | | 10:41 |
| 8 | | | 11,50 | 31,00 | 00:39 | 11:20 |
| SS8 | Monsted 2 | 10,10 | | | | 11:23 |
| 8A | Service IN | | 6,00 | 16,10 | 00:20 | 11:43 |
| | Service D - Service Park Stoholm | (29.60) | (19.00) | (48.60) | 00:20 | |
| 8B | Service OUT - Refuel | | | | | 12:03 |
| RZ 5 | Refuel, all competitors | | | | | |
| | Distance to next Refuel | (16.60) | (33.00) | (49.60) | | |
| 9 | | | 1,70 | 1,70 | 00:06 | 12:09 |
| SS9 | Lånrum 1 | 6,30 | | | | 12:12 |
| 10 | | | 12,80 | 19,10 | 00:26 | 12:38 |
| SS10 | Daugbjerg 1 | 10,30 | | | | 12:41 |
| 10A | Regrouping - Technical Zone IN | | 18,50 | 28,80 | 00:36 | 13:17 |
| 10B | Regrouping - Technical Zone OUT - Service IN | | | | 00:15 | 13:32 |
| | Service D - Service Park Stoholm | (16.60) | (33.00) | (49.60) | 00:30 | |
| 10C | Service OUT - Refuel | | | | | 14:02 |
| RZ 6 | Remote refuel, all competitors | | | | | |
| | Distance to next Refuel | (31.60) | (41.70) | (73.30) | | |
| 11 | | | 1,70 | 1,70 | 00:06 | 14:08 |
| SS11 | Lånrum 2 | 6,30 | | | | 14:11 |
| 12 | | | 12,80 | 19,10 | 00:26 | 14:37 |
| SS12 | Daugbjerg 2 | 10,30 | | | | 14:40 |
| 13 | | | 25,40 | 35,70 | 00:44 | 15:24 |
| SS13 | Power Stage | 15,00 | | | | 15:27 |
| 13A | Finish Holding IN * | | 1,80 | 16,80 | 00:21 | 15:48 |
| | Podium | | | | | 16:00 |
| Saturday Totals | | 107,40 | 112,70 | 220,10 | | |
| * Early arrival is permitted | | | | | <i>Sunrise</i> | 07:24 |
| | | | | | <i>Sunset</i> | 16:26 |
| V5 | 26-07-2022 00:00 | | | | | |

Section 3

Section 4

TOTALS OF THE RALLY

| | SS | Liaison | Total | % |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Friday 4 November 2022 | | | | |
| Sections 1 & 2 - 4 Special Stages | 26,40 | 39,90 | 66,30 | 39,82% |
| Day Month Date Year | | | | |
| Sections 3 & 4 - 8 Special Stages | 107,40 | 112,70 | 220,10 | 48,80% |
| Total - 13 Special Stages | 133,80 | 152,60 | 286,40 | 46,72% |

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Materialet kan også downloades fra SPORTITY - KODE: ZRCWPI

Tidspunkt fredag d. 4 november:

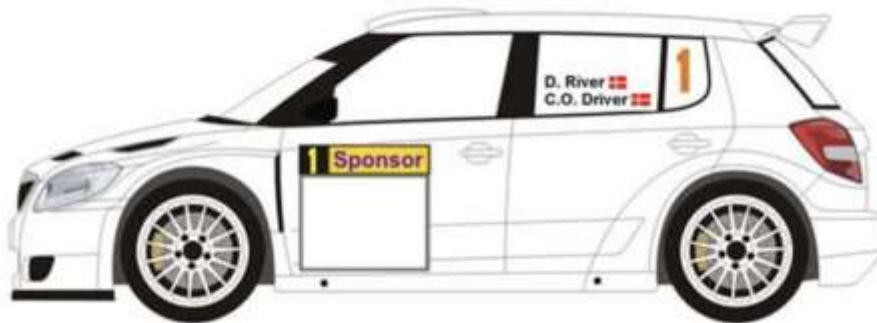
| | |
|-------------|---|
| 07.00-13.00 | Reconnaissance for stage 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 |
| 13.00-14.00 | Reconnaissance for stage 13 |

Appendix 3 – Kørerkontakt



Bettina Poulsen
Of 324
Tlf. +45 22 53 94 39
btp@mail.dk

Appendix 4 – Startnumre og reklamer



Front:

Rallyplade: 43 x 21,5 cm

BAGRUDE:

Et startnummer der skal være synligt bagfra i øjenhøjde

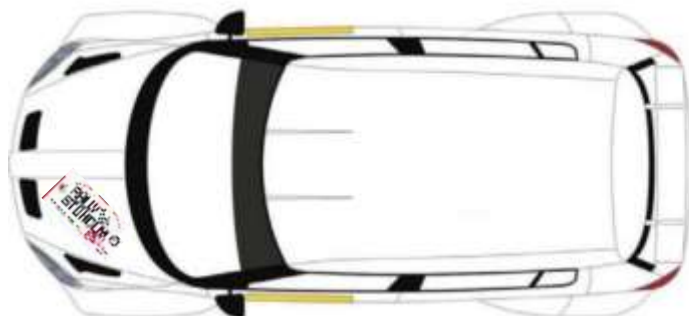
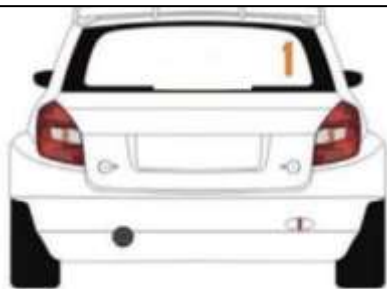
SIDERUDER:

To startnumre for hver bagerst siderude.

Disse numre placeres på de bageste sidevinduer, og støder op til mandskabets navne.

Dørplade:

To frontdør paneler, der er 67 cm brede og 17 cm høje, Resten af dette dørpanel er forbeholdt obligatorisk reklame for arrangøren.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

| | | Bøde | straf*) | Løbsleder | Dommer Jury |
|---------|--|------|--------------|-----------|-------------|
| 1.1.1 | Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår | | | | X |
| 1.1.1 | Alle uforudsete omstændigheder | | | | X |
| 19.2 | Afvigelse fra obligatorisk rute | | | | X |
| 19.3.3 | Manglende notat i kontrolkort | | Udelukkelse | X | |
| 19.3.3 | Undlade at overrække kontrolkort for notat | | Udelukkelse | X | |
| 28.1 | Manglende/ukorrekt navn/flag | | start nægtet | X | |
| 34.1 | Usportslig optræden | | | | X |
| 34.1.2 | Trække, transportere eller skubbe bilen | | | | X |
| 34.1 | Uautoriseret showkørsel | | | | X |
| 34.1.4 | Mod kørselsretning på hastighedsprøve | | | X | |
| 34.1 | Kørsel på offentlig vej | | | | X |
| 34 | Mod kørselsretning, udfletning rundbane | | | X | |
| 34.1 | Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel | X | | X | |
| 34.3 | Overtrædelse af færdselsregler (ej fart) | | | | X |
| 34.3 | 1. hastighedsovertrædelse under løb | | | X | |
| 34.3 | 2. overtr. af færdselsloven under løb | | Udelukkelse | | X |
| 35.3 | Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr. | | | | X |
| 35 | Overtrædelse af regler for gennemkørsel | | | X | |
| 31.1.7 | Bil overholder ej forskrifter før start | | | | X |
| 32 | Bil manglende overensstemmelse under løbet | | | | X |
| 53.1 | Manglende sikkerhedsudstyr under løbet | | | | X |
| 27 | Manglende identifikationsmærke | | | | X |
| 27 | Bedrageri mht. identifikationsmærker | | | | X |
| 33.1 | Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning | | | | X |
| 36 | Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown | X | | X | |
| 42 | Unødigt ophold i kontrolzone | | | | X |
| 42 | Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning | | Udelukkelse | X | |
| 42 | Gentilkøre kontrolzone | | | X | |
| 42.6 | Ej efterkommer anvisninger fra official | | | | X |
| 44.2.10 | For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf | | 10 sek. | X | |
| 44.2.10 | For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf | | 1 min. | X | |
| 44.2.12 | Manglende overholdelse af regler for tjek-ind | | | X | |
| 45.1 | Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK | | | X | |
| 45.1 | Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit | | | X | |
| 48.4 | Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min | | 1 min | X | |
| 48.4 | Nægtelse af start på signal pga. mandskabet | | | | X |
| 48.6 | Forkert start 1. gang | | 10 sek. | X | (X) |
| 48.6 | Forkert start 2. gang | | 1 min | X | (X) |
| 48.6 | Forkert start 3. gang | | 3 min | X | (X) |

| | | | | | |
|--------|---|---|--------------|---|-----|
| 48.6 | Yderligere overtrædelser (tyvstart) | | | | X |
| 49.1 | Standstning mellem forvarsel til mål og stop | | | | X |
| 49.2 | Rundbane manglende kørt omgang | | Se reglement | | X |
| 53.1 | Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve | | | X | (X) |
| 53.3.6 | Ej overholder regler om uheld OK/SOS | | | X | |
| 53.3.8 | Undlade at give meddelelse om udgået af løbet | | | | X |
| 53.5.3 | Ej overholde Rødt flag | | | | X |
| 63 | Overtrædelse af regler for parc fermé | | | | X |
| 63.5.3 | Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min | | 1 min. | X | |
| 40.1 | For sen ankomst til startområde | X | | X | |
| 40.2 | Mere end 15 min for sent til start på sektion | | start nægtet | X | |
| 56.1 | Overtrædelse af bestemmelser om service | | | X | |
| 57.4 | Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde | | | | X |
| 61 | Overtrædelse af tankningsbestemmelser | | | | X |
| 13 | Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul | | | | X |
| 16.1 | Udskiftning af motor | | 5 min | X | |
| 18.2 | Indgreb i Tracking system | | | | X |
| 19.2 | Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Undladelse af at passere chikanen korrekt, medfører en tidsstraf på 30 sekunder. Chikanerne skal være overvåget af en faktadommer. Enhver afvigelse vil blive rapporteret til juryen. | | 30 sek. | | X |
| | | | | | |
| | | | | | |

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

| | | Bøde | straf*) | Løbsleder | Dommer Jury |
|-------|--|------|--|-----------|-------------|
| 6.1 | Manglende obligatorisk reklame | X | | X | |
| 6.3 | Manglende startnummer/numre | X | | X | (X) |
| 10.12 | Undlade at aflevere Tro og love-erklæring | | op til udeluk | | X |
| 9.1 | For sent fremmøde til teknisk kontrol | X | | X | |
| 9.2.1 | Overtrædelse af støjgrænser før løbet | | | X | X |
| 9.2.2 | Overtrædelse af støjgrænser under løbet | | | | X |
| 10.2 | For sen ankomst til Start parc fermé | X | | X | |
| 10.6 | Overtrædelse af færdselsloven | | op til udeluk | | X |
| 10.6 | Manglende kørellys/nærlys | X | | | |
| 10.11 | Manglende ok melding ved standstning på prøven | | Op til udelukkelse (indberetning til RU) | X | |
| 10.11 | Mangler at give plads ved overtage | | Sekund straf op til dommeren | | X |

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

www.rallysafenederland.nl