



COLUMNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI
5. RUNDA RMPST / 5. RUNDA RPPST

Date/Data:	11.11.2023	Time/Czas:	16:00
Subject/Temat:	Decyzja ZSS Nr 1	Doc. No./Dok. Nr.:	2.2
From/Od:	Zespołu Sędziów Sportowych	Pages / Liczba stron:	2
To/Do:	Zawodnik nr 450 BOŻEK EMIL Załoga Bożek Emil / Żurek Aleksandra	Att./Zał.:	-

Zespół Sędziów Sportowych otrzymał raport wraz z dokumentacją zdjęciową od Zespołu Sędziów Technicznych PZM (Dok. Nr 7.1), przesłuchał Zawodnika (Indywidualne wezwanie nr 1, Dok. 4.1), rozważył następującą sprawę i ustalił co następuje:

Kierowca 1, Kierowca 2, samochód nr:	Bożek Emil, Żurek Aleksandra, samochód nr 450
Zawodnik:	Bożek Emil
Czas:	ok. 15:45
Miejsce:	Strefa neutralizacji OS 1 CSB Drawsko - Drawsko
Fakt:	W pojeździe zawodnika nr 450, stwierdzono obecność osoby, która nie została zgłoszona do Columna Medica Rajd Niepodległości 2023 (Zawodów).
Wykroczenie:	Naruszenie art. 12.2.1.c Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS), art. 16.4.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2023, art. 5.2, art. 5.4.2 Regulaminu Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych 2023
Decyzja:	<ol style="list-style-type: none">Dyskwalifikacja Zawodnika Nr 450 z Zawodów.Skierowanie wniosku do Polskiego Związku Motorowego o rozpatrzenie niniejszej sprawy i ewentualne nałożenie dalszych kar wynikających z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.
Uzasadnienie:	<p>Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) po przeanalizowaniu dokumentów (Raport Zespołu Sędziów Technicznych wraz z dokumentacją zdjęciową) oraz po przesłuchaniu Zawodnika nr 450 stwierdził, że:</p> <ol style="list-style-type: none">Zawodnik w zgłoszeniu do zawodów wskazał, jako Kierowcę – Emila Bożka, a jako Kierowcę 2 Aleksandrę Żurek, którzy to legitymują się aktualnymi licencjami wydanymi przez Polski Związek Motorowy (PZM) na sezon 2023.Do czasu Odbioru Administracyjnego Zawodnik nie dokonał aktualizacji zgłoszenia do Zawodów, w tym aktualizacji Kierowcy 1, Kierowcy 2.Z otrzymanego Raportu od Zespołu Sędziów Technicznego PZM wynika, że w pojeździe znajdowało się dwóch mężczyzn. Nie stwierdzono obecności Aleksandry Żurek w pojeździe w strefie neutralizacji na Odcinku Specjalnym nr 1.Podczas przesłuchania Zawodnik nr 450 przyznał, że Kierowca 2 z uwagi na stan zdrowia nie mógł wziąć udziału w rywalizacji sportowej. Zawodnik przed startem do rajdu świadomie podjął decyzję o zmianie osoby Kierowcy 2.Zawodnik do czasu ujawnienia zaistniałej sytuacji o zmianie Kierowcy 2, nie poinformował żadnej z Osób Oficjalnych wyznaczonych na Zawody.

Uzasadnił to koniecznością szybkiej reakcji z uwagi na krótki czas pozostały do startu.

6. Podczas przesłuchania Zawodnik odpowiadając na pytania ZSS przyznał, że osoba zastępująca Kierowcę 2 nie posiada ważnej licencji na sezon 2023. Jednocześnie dodał, że ta osoba w przeszłości posiadała licencję sportu samochodowego.
7. Zawodnik wyraził skruchę za zaistniałą sytuację oraz poprosił o łagodny wymiar kary i możliwość dalszego udziału w zawodach.
8. Zgodnie z art. 16.4.2 Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2023 po zamknięciu zgłoszeń, jeden członek załogi może zostać zmieniony jedynie za zgodą organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego lub ZSS po rozpoczęciu Odbioru Administracyjnego i przed opublikowaniem Listy Starowej.
9. Zgodnie z Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych 2023 członek załogi musi posiadać ważną licencję stopnia ITD-R lub ND-R lub licencję odpowiedniej kategorii i stopnia wydaną przez inny ASN zrzeszony w FIA lub wyłącznie w przypadku pilota licencję stopnia ITC-R (art. 5.2) oraz ważne wymagane badania lekarskie i psychologiczne (art. 5.4.2).

Przestrzeganie zasad określonych w regulaminach FIA i PZM jest podstawowym obowiązkiem Zawodnika. W niniejszym przypadku Zawodnik mógł postąpić zgodnie z tymi zasadami, jednak zdecydował się na dokonanie czynu oszukańczego, stanowiącego rażące naruszenie przepisów.

ZSS dopuszczając zawodnika do Zawodów opiera się o szereg dokumentów, raportów, z których wynika uprawnienie danej osoby do wystartowania w tych Zawodach. Zawodnik swoim czynem naraził organizatora oraz Osoby Oficjalne Zawodów na odpowiedzialność karną, ponieważ umożliwił udział w Zawodach osobie, która nie posiadała tychże uprawnień. Należy podkreślić, że sport samochodowy wiąże się z bardzo wysokim ryzykiem, na które narażeni są członkowie załóg, jak i osoby postronne.

Biorąc pod uwagę powyższe ZSS podjął decyzję o dyskwalifikacji z Zawodów Zawodnika nr 450, z uwagi na karygodny czyn jaki ten popełnił. Jednocześnie zważając na narażenie Organizatora na odpowiedzialność cywilną i karną, dodatkowo postanowił o skierowaniu wniosku do PZM o rozstrzygnięcie i ewentualne nałożenie dalszych kar wynikających z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

Przypomina się, że Zawodnicy mają prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i Rozdział 4 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Przewodniczący ZSS:
Dominik Noworól
Dominik NOWORÓL

Sędzia ZSS:
Magdalena Lewandowska
Magdalena LEWANDOWSKA

Sędzia ZSS:
Marcin Scipien
Marcin SCIPIEN

Imię i nazwisko:	BOŻEK EMIL	Data	11.11.2023 r.
Pozycja w zespole	Zawodnik <i>[Signature]</i>	Czas	<i>17.42</i>

Opublikowano na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń 11.11.2023r., o godz. 17.50