

DENOMINATION: ICE CHALLENGE ROUND 1-2

Pragelato 05/01/2024

## BRIEFING D.G.

Sujet: **BRIEFING DU DIRECTEUR DE COURSE**  
Par: le Directeur de la course  
À: tous les concurrents et les pilotes

### Briefing du Directeur de la Course

Tout d'abord, je tiens à vous souhaiter le bienvenue à Pragelato pour l'ouverture de la saison ICE CHALLENGE 2024. Pendant le fin de semaine se dérouleront 2 round.

Pour mieux optimiser le temps, je vous demande d'être ponctuels aux appels qui seront faits dans le paddock afin que l'événement puisse se dérouler dans les horaires indiqués, pour profiter au maximum des conditions météorologiques.

Le 1<sup>er</sup> round se déroulera dans la configuration HORAIRE, alors que le 2<sup>e</sup> round en configuration ANTIHORAIRE. Suivez les indications pour entrer sur la piste et votre positionnement dans le tracé qui vous sera livré et les indications des officiels de course.

Tous les contacts avec la Direction de Course doivent avoir lieu exclusivement par l'intermédiaire du responsable des relations avec les concurrents, reconnaissables à travers une salopette de couleur rouge.

**Je vous demande donc de toujours suivre leurs instructions. Celles-ci, ainsi que les Règles Sportives, seront appliquées intégralement, non pas dans le but de punir ceux qui commettent des erreurs, mais dans le but de garantir à chacun une course équitable et conforme aux règlements.**

**Avec cette occasion je vous rappelle de consulter le règlement du secteur RDS et le Règlement Général publié sur le site [www.acisport.it](http://www.acisport.it)**

Vous trouverez ci-dessous des informations qui peuvent vous être utiles au cours de l'événement.

Drapeau JAUNE:

Ce signal indique la présence d'un danger générique.

Vous devez garder un rythme qui vous permet de surmonter la criticité.

Je vous rappelle que sous drapeau jaune, les dépassements sont interdits. Cette interdiction commence par l'affichage du drapeau jaune et se poursuivra jusqu'à ce que la criticité soit surmontée.

Drapeau ROUGE:

Ce signal indique que la session en cours a été suspendue.

Dans le cas d'un drapeau rouge, vous devez immédiatement ralentir et vous arrêter près d'une station des commissaires de la course et attendre leurs instructions concernant la continuation.

Drapeau BLUE:

Ce signal indique qu'une voiture plus rapide vous rattrape.

Dans le cas d'un drapeau bleu, je vous rappelle de céder le passage à la voiture qui arrive derrière vous.

Étant une compétition chronométrée, je vous rappelle que ce signal est important pour ne pas affecter les performances du pilote qui arrive.

A.S.D. BMG MOTOR EVENTS

Licenza B Organizzatore ACI Sport n. 388798

P.IVA 03593150042 - C.F. 93054330043

Località Bussia San Pietro 9 – 12065 – Monforte d'Alba (CN)

Luca +393396994025 - Fax +390173380711

Email: [info@bmgmotorevents.it](mailto:info@bmgmotorevents.it) - [bmgmotorevents@pec.it](mailto:bmgmotorevents@pec.it)

Les essais libres et les qualifications se dérouleront sans quitter la piste. Il y aura 3 tours d'essais libres et à la fin du troisième tour, il y aura le drapeau **TRICOLORE SUR LA LIGNE DE DÉPART** qui indiquera le début de la séance de 3 tours d'essais chronométrés **SANS QUITTER LA PISTE**.

A la fin, sera exposé le drapeau à damier.

Le nombre de tours variera en fonction de l'état de la piste et du météo.

Pour ce qui concerne le nombre de tours des manches, ils seront communiqués avant le départ de celles-ci.

Toutes les grilles des différentes batteries seront publiées online sur le registre du concours de la course SPORTITY. Je vous rappelle de en prendre note et de respecter les horaires.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**OFFROAD2024**

Sportity app is available in

 Available on the App Store

 Get it on Google play

[www.sportity.com](http://www.sportity.com)

 

Dans le cas où vous ne parvenez pas à prendre le départ dans votre batterie, je vous rappelle d'avertir immédiatement les responsables de relations avec les concurrents afin qu'ils puissent le communiquer au direction de la course et éventuellement vous placer temporairement dans une autre batterie.

Cette opération reste à la discrétion de la direction de course.

Si vous ne présentez pas à l'heure indiquée sans avoir prévenu, vous serez considéré comme n'étant pas parti et il n'y aura aucune possibilité de réintégration.

A la fin de la dernière manche de la course, les voitures doivent être immédiatement emmenées dans le parc fermé selon les indications des officiels de course et mises à leur disposition. L'obligation d'apporter la voiture dans le parc fermé incombe également aux conducteurs qui, pour une raison quelconque, ne font pas la dernière manche, ou abandonnent pendant la même, après avoir terminé le précédent. La défaillance ou la livraison tardive des voitures dans le parc fermé entraînera l'exclusion du classement. Les voitures peuvent être récupérées après l'expiration des délais de réclamation et sous réserve de l'autorisation du Collège des Commissaires Sportifs.

Toutes les communications officielles de la course (classements-circulaires d'information-communications-décisions) seront publiées online dans le registre du concours. Je vous rappelle de le lire.

Dans la zone du paddock je vous rappelle de garder une vitesse réduite et adaptée à la situation et de respecter toutes les procédures nécessaires au respect des règles environnementales.

### CAMERA ON BOARD.

Les voitures doivent être équipées d'au moins 1 caméra on-board fixe, pointée dans le sens de marche, encadrant le capot avant de la voiture et une partie de la piste devant la voiture dans le sens de la marche. Ce dispositif doit être positionné à l'intérieur de la voiture et solidement fixé. Le positionnement et les supports de fixation relatifs seront vérifiés lors du contrôle technique d'avant-course. Tout ne sera pas fourni par l'organisateur, mais sera payé par le Concurrent. Des caméras supplémentaires seront également autorisées, mais facultatives. Sont interdites toutes caméras positionnées à l'extérieur de l'habitacle qui ne disposent pas d'un câble de sécurité en acier bien fixé. Dans ce cas précis, la caméra devra être déclarée au Commissaire Technique qui vérifiera sa bonne installation.

### UTILISATION DE DRONES :



Je vous rappelle que, si vous utilisez ou avez quelqu'un qui vous est imputable qui utilise des drones pour prendre des photos ou filmer, vous devez en informer la salle de presse ICE Challenge car il y a des plans de vol préétablis à respecter.

En vous remerciant de votre attention, je réitère la disponibilité de la direction de course et du responsable des relations avec les concurrents pour étudier tous vos besoins ou questions (dans la mesure du possible).

Amusez-Vous

Le Directeur de la Course