



D A T E : 2026年9月23日
S U B J E C T : インフォメーション No.5

T I M E : 18:00
D O C U M E N T N O : 9.05

F r o m : 事務局
T o : 全参加者
P a g e : 2

Attachments: 無し

【公式車両検査 実施要項】

1. 公式車検の時間割

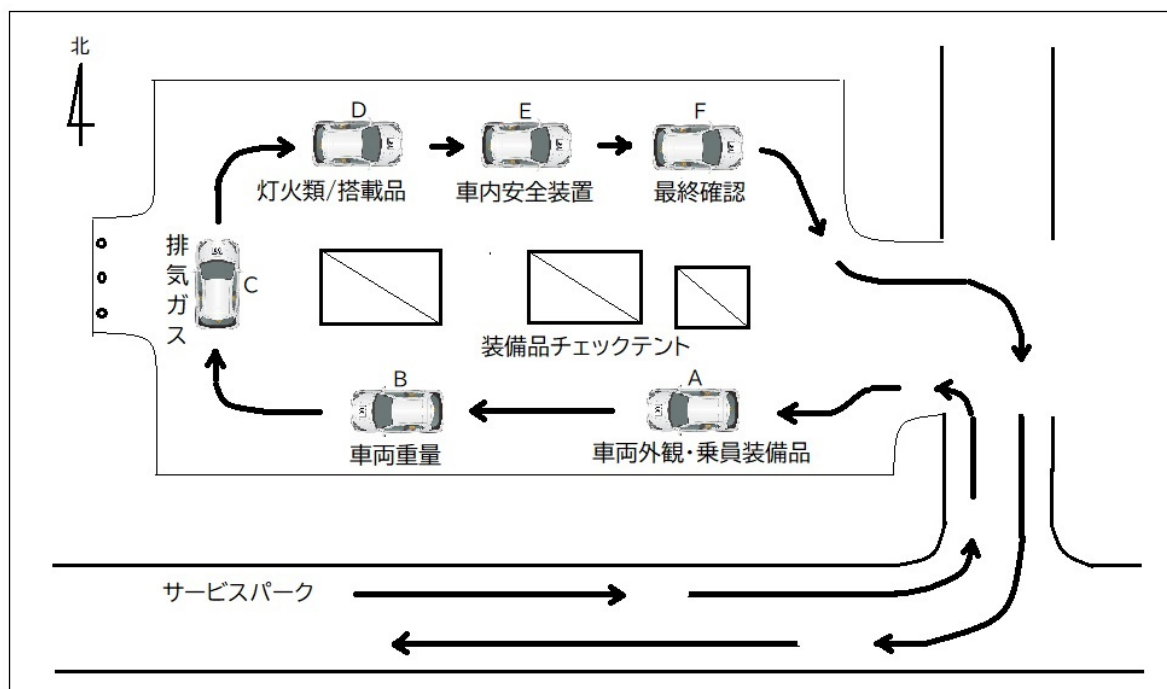
25 日(金曜)に行われる公式車両検査について、9:30~16:00 の検査時間を下表の通り分割する。

1-1. 公式車両検査時間割表

グループ	時間	カーナンバー	クラス	備考
1	09:30-10:00	32.33.34.35.36	JN-4	
2	10:00-10:30	37.38.39.40.41	JN-4	
3	10:30-11:00	42.43.44.45.46	JN-4/JN-5	
4	11:00-11:30	47.48.49.50.51	JN-5/JN-X	
5	11:30-12:00	52.53.54.55.56	JN-X/OP-1	
	12:00-12:30			昼食休憩(30 分)
6	12:30-13:00	1.2.3.4.5	JN-1	シーリング終了のこと
7	13:00-13:30	6.7.8.9.10	JN-1	//
8	13:30-14:00	11.12.13.14.15	JN-1/JN-3	//
9	14:00-14:30	16.17.18.19.20	JN-3	//
	14:30-14:45			休憩(15 分)
10	14:45-15:15	21.22.23.24.25	JN-3	シーリング終了のこと
11	15:15-15:45	26.27.28.29.30	JN-3	//
12	15:45-16:00	31.57.58	JN-3/OP-2	OP-2 はシーリング不要

※JN-1 及び JN-3 車両は、規定されたターボチャージャー、ポップオフバルブの計測と封印を、自車の公式車検受検前に終わらせること。(封印開始は 09:00 より、サービスパーク内の各車両エリアとする)

2. 公式車検場エリアについて、場内の受検レイアウトを下図の通りとする。





JAF 公認国内競技
2026-1118

MSCCラリーin福島伊達2026

2026 年 JAF 全日本ラリー選手権 第7戦
MSCC ラリーin 福島伊達2026



- ※:公式車検場内へは競技車両のみが入場出来る。他の車両は隣接する駐車場を利用すること。
A エリアでは乗員の装備品を「装備品チェックテント」まで提示すること。
D エリアでの灯火類検査の際、前照灯扱い以外の補助灯は取り外して受検すること。
E エリアでは車載カメラの取り付け確認も同時に行う。公式車検にて確認出来ないものは使用不可とする。
3. 競技スタートに向け、安全燃料タンクへの燃料給油が必要となった JN1車両は、技術委員長まで口頭にて申告し安全を確保したうえで指定されたエリアにて行うこと。
 4. 本競技では TC0、TC3C、TC6F、TC9C にてタイヤマーキングを行う。その際スペアタイヤのマーキングを補助する者を各チーム1名、マーキングエリアまで派遣すること。
 5. Leg1をデイ離脱し Leg2のリスタートを予定する参加者のうち、車両の修復又は整備が必要になった場合、作業開始前に必ず技術委員長に口頭で申告し、許可を得ること。(通常の整備申告書の他に)
 6. リスタートを希望する参加者は、リタイヤ理由に関係なく再車両検査を受けなければならない。その場合の検査時間 26 日(土)の 16:00~18:00、又は 27 日(日)の 6:30~6:45 とし、検査場所はサービスパーク内の各申請車両エリアとする。

以上