

JAF 公認国内競技
2026年 JAF 全日本ラリー選手権 第7戦



MSCC ラリーin 福島伊達2026

特別規則書



開催期間: 2026 年 9 月 25 日(金)~9 月 27 日(日)

主催: マツダスポーツカークラブ

後援: 福島県伊達市役所

MSCC ラリーin 福島伊達大会実行委員会



公 示

2026 年 JAF 全日本ラリー選手権第 7 戦「MSCC ラリーin 福島伊達 2026」は、一般社団法人日本自動車連盟(以下「JAF」という)の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、2026 年日本ラリー選手権規定、2026 年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第 1 条 プログラム

	日時	場所
参加申込の開始	7 月 27 日(月) 10:00 ~	大会事務局
参加申込の締切	8 月 18 日(火) ~ 20:00	大会事務局
メディア登録申請開始	8 月 3 日(月) 10:00 ~	http://jgr.jp/media
メディア登録申請締切	8 月 21 日(金) ~ 20:00	http://jgr.jp/media
サービスパークオープン	9 月 25 日(金) 06:00 ~	伊達市フットボール場駐車場
ラリーHQの開設時間	9 月 25 日(金) 05:00 ~ 18:00	HQ
公式掲示板設置	9 月 25 日(金) 05:30 ~	Sportity にて
レッキ受付	9 月 25 日(金) 05:30 ~ 06:30	HQ
レッキ	9 月 25 日(金) 06:30 ~ 15:30	
サービス受付	9 月 25 日(金) 08:30 ~ 11:30	HQ
メディア受付	9 月 25 日(金) 13:00 ~ 15:00	伊達市パークゴルフ場クラブハウス内
メディアブリーフィング	9 月 25 日(金) 15:10 ~ 15:40	伊達市パークゴルフ場クラブハウス横
参加確認	9 月 25 日(金) 14:00 ~ 16:00	HQ
公式車両検査	9 月 25 日(金) 09:30 ~ 16:00	保原総合公園南口駐車場
審査委員会	9 月 25 日(金) 16:00 ~	HQ2 階
LEG1スタートリスト公示	9 月 25 日(金) 17:30	Sportity にて
サービスパーククローズ	9 月 25 日(金) 18:00	伊達市フットボール場駐車場
サービスパークオープン	9 月 26 日(土) 07:00	伊達市フットボール場駐車場
ラリーHQの開設時間	9 月 26 日(土) 07:00 ~ 19:00	HQ
LEG1 スタート	9 月 26 日(土) 08:00	旧亀岡住宅前(保原総合公園内)
リスタート申請締切	9 月 26 日(土) 18:00	HQ
LEG2 スタートリスト公示	9 月 26 日(土) 19:00	Sportity にて
サービスパーククローズ	9 月 26 日(土) 19:30	伊達市フットボール場駐車場
サービスパークオープン	9 月 27 日(日) 06:00	伊達市フットボール場駐車場
ラリーHQ の開設時間	9 月 27 日(日) 06:00 ~ 17:00	HQ
リスタート車検検査	9 月 27 日(日) 06:20 ~ 06:40	
LEG2 スタート	9 月 27 日(日) 07:00	伊達市フットボール場駐車場
セレモニアルフィニッシュ暫定表彰	9 月 27 日(日) 13:30 (予定)	伊達市役所駐車場

再車検	9月 27日(日) 13:45	(予定)	伊達市役所駐車場
暫定結果発表	9月 27日(日) 15:30	(予定)	Sportityにて
HQ・サービスパーククローズド	9月 27日(日) 17:00		
公式掲示板設置	9月 27日(日)	～ 17:00	

※参加確認は定められた時間内に、参加者・ドライバーおよびコ・ドライバーそれぞれ本人が下記の書類を提出すること。代理は認められない。

- ・ドライバーおよびコ・ドライバーの自動車運転免許証
- ・ドライバーおよびコ・ドライバーの競技者許可証
- ・競技参加者許可証

※表彰式は行わない。賞典対象者は HQ クローズまでに各自 HQ にて賞典を受け取ること。

受取が出来なくて受取を希望する場合は着払いにて送付する。

※タバードメディアの登録申請は JGR(一般社団法人日本ラリー振興協会)で行う。

必ず申請期間内にメディア申請を行うこと。

《問合せ先: media@jgr.jp》

第 2 条 競技会の名称

2026年 JAF 全日本ラリー選手権第 7 戦

MSCC ラリーin 福島伊達2026

第 3 条 競技の格式

JAF 公認:国内競技 JAF 公認番号 2026-1118

第 4 条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第 5 条 開催日程および開催場所

日 程: 2026年 9月 25日(金)～9月 27日(日)

場 所: 福島県伊達市、南相馬市

ラリー スタート: 保原総合公園 〒960-0634 福島県伊達市保原町大泉宮脇 265

ラリーフィニッシュ: 伊達市役所 〒960-0663 福島県伊達市保原町舟橋 180

第 6 条 競技会本部(HQ)およびサービスパーク

所 在 地: 〒960-0634 福島県伊達市保原町大泉宮脇 265

名 称: 伊達市保原総合公園簡易宿泊所とまっぺ

電 話 番 号: 090-3139-0923

開 設 日 時: 9月25日(金) 05:00～18:00

9月26日(土) 07:00～19:00

9月27日(日) 06:00～17:00

※レイアウトは細則 4 に示す

第 7 条 コース概要

スペシャルステージの路面: 舗装(ターマック)
総 走 行 距 離: 418.57Km
スペシャルステージの総距離: 77.16Km
セ ク シ ョ ン の 数: 4
L E G の 数: 2

第 8 条 オーガナイザー

名 称: マツダスポーツカークラブ(MSCC)
所 在 地: 〒140-0014 東京都品川区大井 6-14-18 後藤電工株式会社内
代 表 者: 後藤 茂行
U R L: <https://msccrally.com/>

第 9 条 組織

9.1 大会役員

大 会 会 長 須田 博行(伊達市長)
大 会 副 会 長 菅野 喜明(伊達市議会議員)

9.2 大会組織委員会

大 会 組 織 委 員 長 後藤 茂行(MSCC)
大 会 組 織 委 員 丸山 尚人(MSCC)
大 会 組 織 委 員 佐藤 忠宜(MSCC)
大 会 組 織 委 員 倉林 真理(MSCC)
大 会 組 織 委 員 桙田 健一(SATYRUS)
大 会 組 織 委 員 大塚 清吾(SATYRUS)
大 会 組 織 委 員 藤田 哲也(CMSC 福島)

9.3 競技会審査委員会

競 技 会 審 査 委 員 長 高橋 浩子(JAF 派遣)
競 技 会 審 査 委 員 榎田 龍史(JAF 派遣)
競 技 会 審 査 委 員 仲野 次郎(組織委員会任命)
技 術 アドバイザー 杉村 卓哉(JAF 派遣)

9.3 競技役員

競 技 長 嘉屋 賢二
副 競 技 長 後藤 茂行
コ ー ス 委 員 長 桙田 健一
計 時 委 員 長 佐藤 忠宜
技 術 委 員 長 織原 敏明
サ-ビスパーク-ディネーター 大塚 清吾
救 急 委 員 長 久末 昇

大会医師団長	紙谷 孝則		
事務局 長	倉林 真理		
事務局 次 長	船越 潤	堀口 幹城	高橋 浩司

9.5 コンペティターリレーションズオフィサー(CRO)

C R O	川勝 尚樹
-------	-------

※行動予定は細則に示す。

9.6 オブザーバー

J A F 派 遣	平田 浩一
J A F 派 遣	田畑 邦博

第 10 条 参加申込受付期間

10.1 受付開始	2026年7月27日(月)	10:00～
受付締切	2026年8月18日(火)	～20:00
振込締切	2026年8月25日(火)	15:00

※参加申込の取り消しは大会事務局との連絡を確実にすること。

第 11 条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

11.1 MSCC ラリーin 福島伊達 大会事務局

住 所: 〒140-0014 東京都品川区大井 6-14-18 後藤電工(株)内
 担 当 者: 後藤 茂行
 T E L: 090-3139-0923
 E M A I L: entry@msccrally.com
 U R L: <https://msccrally.com/>

11.2 提出書類

1. 参加申込フォーム

(<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdJHgRkWSqz|1H4hJYZNjmdk7G|j1yeqAhRKkdstoitJYyTDQ/viewform> にて申請)

2. 誓約書(当日の参加確認受付で原本を提出のこと)

3. レッキ誓約書(当日のレッキ受付で原本を提出のこと)

4. JN1・JN2 クラス参加者は、自賠償保険証券(原本)を大会事務局宛に送付すること。

11.3 競技参加料

適格請求書発行事業者登録番号 T7-0107-0100-3392

選手権クラス参加料(ラリーに有効な保険料、消費税を含む)

JN-1 クラス	264,000円(臨時ナンバー取扱手数料含む)
JN-2 クラス	264,000円(臨時ナンバー取扱手数料含む)
JN-3 クラス	231,000円
JN-4 クラス	231,000円
JN-5 クラス	231,000円
JN-X クラス	231,000円

サービスカー登録料	11,000円 (1台)
サービススペース追加料	33,000円 (追加1区画)
サービスクルー登録料	5,500円
移動用車両駐車パス	3,300円(土日のみ。車両は乗用車に限る。駐車スペースには限りがある為、申込順を優先とするが、希望をすべて受け入れるわけではない。)

11.4 その他

標準サービススペース 2 区画 (1 区画1.5m×9m)

追加スペースには限りがある為、申し込み順を優先とするが、追加の希望をすべて受け入れるわけではない。

他のクルーとのサービススペースの共有は自由とするが、隣接希望は対応できない場合がある。

サービスパークに立ち入る者は、全員サービス登録を行うこと。

宿泊費・食事代は参加料に含まれていない。

正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーおよび参加車両については、ラリー競技開催規定細則:スペシャルステージラリー開催規定第6条に定める条件において認めることがある。クルーまたは参加車両の変更が認められた場合は事務手数料として別途55,000円を必要とする。

参加受付締切後以降にサービススペースの追加や変更がある場合は 1 件につき5,000円の手数料を必要とする。

リスタート申請料は無料とする。

11.5 競技参加料金の支払い方法

競技参加料の支払い方法は下記口座への振込とする。

金融機関名:城南信用金庫

支 店 名:立会川支店

口 座 番 号:普通 0149558

口 座 名 義:後藤電工株式会社 代表取締役 後藤茂行

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込名の欄にクラスとドライバー名も記入のこと。

第 12 条 保険

2026 年全日本ラリー選手権規定 18 条に基づき、全参加者の対人賠償保険(無制限)、対物賠償保険(1,000 万円※免責額 20 万円および搭乗者保険(2,000 万円)の団体保険契約をオーガナイザー負担(エントリー費に含まれる)で加入する。

参加者が別途保険契約を有していても有効である。

第 13 条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。なお FIA 公認車両であり且つ当該年度の FIA 国際モーター

スポーツ競技規則付則J項に準拠する車両は除く。

第 14 条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権・選手権外併設クラスを合計して70台までとする。正式受理はエントリーリストで示す。

また国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料 2,200 円を差し引き参加料は返金される。

第 15 条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加受付日時 2026年9月25日(金)5:30~6:30

15.2 レッキ受付場所 〒960-0634 福島県伊達市保原町大泉宮脇 265
伊達市保原総合公園簡易宿泊所とまっぺ(HQ)

15.3 レッキはノーカラーリング車で実施すること。

レッキに用いる車両は本体塗装色とし、車体を大きく覆うカラーリングやステッカー等で装飾していない一般車両と同等であること。この判断は技術委員長が行い、異議は認めない。

15.4 スケジュール

レッキのスケジュールは、細則2に示す。

実施の詳細はインフォメーションにて示す。

15.5 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

15.6 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1か所で2回の走行とする。

15.7 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.8 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

15.9 レッキ時の事故・違反・暴走

レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される

第 16 条 公式車両検査

16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。

なお、各参加車両の検査時間はインフォメーションにて示す。

16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両はスタートできない。ただし、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

16.3 上記16.2において、修正時間内に修復し、11,000 円の再車検手数料を支払ったうえで、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

16.4 公式車検場で書類検査を行う。必要書類の原本を用意しておくこと。

16.5 再車検はセレモニアルフィニッシュ後、伊達市役所前駐車場内技術テントにて実施する。

第 17 条 タイヤおよびホイール

17.1 装着するタイヤ・ホイールは、全日本ラリー選手権統一規則第6条に従うこと。

また、本競技会で使用できるタイヤの本数は10本までとする。

17.2 本競技会では、使用するすべてのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。
併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長長の許可を得ることにより、新たにマーキングされた他のタイヤへ交換が許される。

17.3 タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。

当該縦溝はトレッドウエアインジケーター(スリップサイン)が出るまで維持されていること。

第 18 条 セレモニアルスタート・セレモニアルフィニッシュ

詳細はインフォメーションにて示す。

第 19 条 タイムコントロール

19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 各 LEG 最終のタイムコントロール

本競技会において LEG1-TC6B・TC6C、LEG2-TC12A は早着のペナルティーの対象としない。

第 20 条 スペシャルステージ

20.1 計測

印字機能を持つ計測装置にて1/10秒まで計測する。

20.2 スタート

スタートリスト順または直前の TC 通過順に1分間隔とする。

20.3 スタート合図

スペシャルステージ(SS)のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第29条6に従って行う。(本競技会では特別規則書(細則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

20.4 トラッキング

本ラリーでは、スペシャルステージ開催規定別添6に基づき、「RALLYSTREAM」による電子式トラッキングシステムを使用する。レッキ、LEG1、LEG2 の開始から終了まで機能を有効にすること。

イベント番号はレッキ受付時に公示する。

第 21 条 整備作業

21.1 監督役員

9.4 に記載されている技術委員長が監督を行う。

21.2 整備作業の場所

サービスパーク

21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することができない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックにある申告書を技術委員長へ提出すること。

第 22 条 賞典			
JN1	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞
JN2	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞
JN3	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞
JN4	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞
JN5	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞
JNX	1～3 位	JAF 楯・副賞	4～6 位 副賞

尚、JAF 楯を除き各クラス参加台数の 30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

第 23 条 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下のタバードにより識別される。

ポ ス ト チ ー フ	青色タバードに白文字
ポ ス ト マ ー シ ャ ル	青色タバードに白文字
スペシャルステージコマンダー	赤色タバードに白文字
デュプティーステージコマンダー	赤色タバードに白文字
S O S ラ ジ オ マ ー シ ャ ル	黄色タバードに黒マーク
セ ー フ テ ィ マ ー シ ャ ル	橙色タバードに白文字
メ デ ィ カ ル マ ー シ ャ ル	白色タバードに黒文字
C R O	赤色タバードに白文字
メ デ ィ ア	緑色タバードに黒文字
技 術 マ ー シ ャ ル	黒色タバードに白文字
そ の 他 の オ フ ィ シ ャ ル	クレデンシヤル

第 24 条 選手権外併設クラス

24.1 選手権外併設クラス

クラス区分

オープン1クラス:気筒容積区分無の2輪駆動の車両

オープン2クラス:気筒容積区分無の4輪駆動の車両

24.2 参加車両

JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従った RJ、RRN、RF、RPN、AE 車両で道路運

送車両の保安基準(昭和26年運輸省令第67号)に適合し、2026年 JAF 国内競技車両規則第2編ラリー車両規定(以下、ラリー車両規定)に従った自動車登録番号標(車両番号標)を有する車両。

24.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2026年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条を満たすこと。

24.4 競技参加料

選手権外併設クラス参加料(ラリーに有効な保険料、消費税を含む)

オープン1クラス 231,000円

オープン2クラス 231,000円

サービスカー登録料 11,000円(1台)

サービススペース追加料 33,000円(追加1台)

サービスクルー登録料 5,500円

移動用車両駐車パス 3,300円(土日のみ。車両は乗用車に限る。駐車スペースには限りがある為、申込順を優先とするが、希望をすべて受け入れるわけではない。)

24.5 その他

標準サービススペース2区画 (1区画1.5m×9m)

追加スペースには限りがある為、申し込み順を優先とするが、追加の希望をすべて受け入れるわけではない。

他のクルーとのサービススペースの共有は自由とするが、隣接希望はかなえられない場合がある。

サービススペースに立ち入る者は、全員サービス登録を行うこと。

宿泊・食事代は参加料に含まれていない。

正式参加受理後のクルーの変更は認められない。ただしコ・ドライバーおよび参加車両については、ラリー競技開催規定細則:スペシャルステージラリー開催規定第6条に定める条件において認めることがある。クルーまたは参加車両の変更が認められた場合は事務手数料として別途55,000円を必要とする。

参加受付締切後以降にサービススペースの追加や変更がある場合は1件につき5,000円の手数料を必要とする。

リスタート申請料は無料とする。

24.6 賞典

オープン1クラス: 1～3位副賞

オープン2クラス: 1～3位副賞

尚、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

24.7 上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条および第23条に従うこと。

第 17 条タイヤおよびホイールについては規制しない。

第 25 条 競技会の成立・延期・中止または短縮

25.1 安全上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、または中止または短縮を行う場合がある。

25.2 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返金する。正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返金されない。ただし、ラリー開催15日前以降に大規模な災害や行政による移動自粛処置等が発令され、競技会が中止せざるを得ない場合は総参加料の70%を返金する。

細則1 アイテナリー

LEG1

Start (sections 1 & 2)		2026/9/26 Saturday				
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
0	Start of the Rally (保原総合公園)					8:00
1	霊山		10.22	10.22	0:26	8:26
SS1	RYOZEN 1	5.85				8:29
2	かしま		33.65	39.50	1:00	9:29
SS2	SHIONOMICHI 1	10.35				9:32
3	月舘		42.11	52.46	1:15	10:47
SS3	NANATSUMORI Rev. 1	6.94				10:50
RZ	Refuelling - ENEOS/パワーステーションたちばな伊達		[11.58]			
1	Distance to next refuel	(23.14)	(103.71)	(126.85)		
3A	Service IN		17.19	24.13	0:45	11:35
	Service A (保原総合公園)	(23.14)	(103.17)	(126.31)	0:30	
3B	Service OUT & Regroup IN					12:05
3C	Regroup OUT				0:15	12:20
4	霊山		10.76	10.76	0:23	12:43
SS4	RYOZEN 2	5.85				12:46
5	かしま		33.65	39.50	1:00	13:46
SS5	SHIONOMICHI 2	10.35				13:49
6	月舘		42.11	52.46	1:15	15:04
SS6	NANATSUMORI Rev. 2	6.94				15:07
RZ	Refuelling - ENEOS/パワーステーションたちばな伊達		[11.58]			
2	Distance to next refuel	(14.88)	(67.41)	(88.03)		
6A	Service IN		17.19	24.13	0:45	15:52
	Service B (保原総合公園)	(23.14)	(103.71)	(126.85)	0:45	
6B	Service OUT					16:37
6C	Parc Fermé IN (伊達市役所)		1.95	1.95	0:06	16:43
*TC6B and TC6C : early check-in allowed						
Saturday totals		39.34	208.83	255.11	15.42%	SS/Total

LEG2

Re-Start (sections 3 & 4)		2026/9/27 Sunday				
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
6D	Parc Fermé OUT (伊達市役所)					7:00
6E	Service IN		2.14	2.14	0:06	7:06
	Service C (保原総合公園)	(0.00)	(4.09)	(4.09)	0:15	
6F	Service OUT					7:21
7	伊達の郷		13.60	13.60	0:27	7:48
SS7	NANATSUMORI 1	8.09				7:51
8	こどもの村		24.17	32.26	0:48	8:39
SS8	RYOZEN Rev. 1	5.59				8:42
9	やながわ希望の森公園		11.38	16.97	0:31	9:13
SS9	KIBOUNOMORI 1	1.20				9:16
RZ	Refuelling - ENEOSパワーステーションたちばな伊達		[10.51]			
3	Distance to next refuel	(14.88)	(70.98)	(87.06)		
9A	Service IN		16.12	17.32	0:40	9:56
	Service D (保原総合公園)	(14.88)	(65.27)	(80.15)	0:30	
9B	Service OUT & Regroup IN					10:26
9C	Regroup OUT				0:20	10:46
10	やながわ希望の森公園		8.88	8.88	0:25	11:11
SS10	KIBOUNOMORI 2	1.20				11:14
11	伊達の郷		20.97	22.17	0:41	11:55
SS11	NANATSUMORI 2	8.09				11:58
12	こどもの村		24.17	32.26	0:48	12:46
SS12	RYOZEN Rev. 2	5.59				12:49
12A	Rally Finish (Early check-in allowed)		11.35	16.94	0:30	13:19
*TC12A : early check-in allowed						
Sunday totals		29.76	132.78	162.54	18.31%	SS/Total
Totals of the Rally		69.10	341.61	417.65	16.54%	SS/Total

Ver 1.2

細則2 レッキスケジュール

詳細はインフォメーションにて示す。

細則3 コンペティターズリレーションズオフィサー(CRO)

CRO 担当 川勝 尚樹

※電話番号・写真はロードブックに示す。

アクションスケジュール(予定)

9月25日(金)

競技会事務局 5:00～18:00 HQ

レッキ受付 5:30～6:30 HQ

公式車検 9:30～16:00 保原総合公園南口駐車場

審査委員会 16:00～ HQ2 階

9月26日(土)

LEG1 スタート 8:00～ 旧亀岡家住宅前(保原総合公園内)

サービス A 11:35～ サービスパーク(保原総合公園内)

サービス B・パルクフェルメ 15:52～ サービスパーク(保原総合公園内)、伊達市役所駐車場

9月27日(日)

パルクフェルメ 7:00～ 伊達市役所駐車場

サービスD 9:56～ サービスパーク(保原総合公園内)

パルクフェルメ 13:19(予定) 伊達市役所駐車場

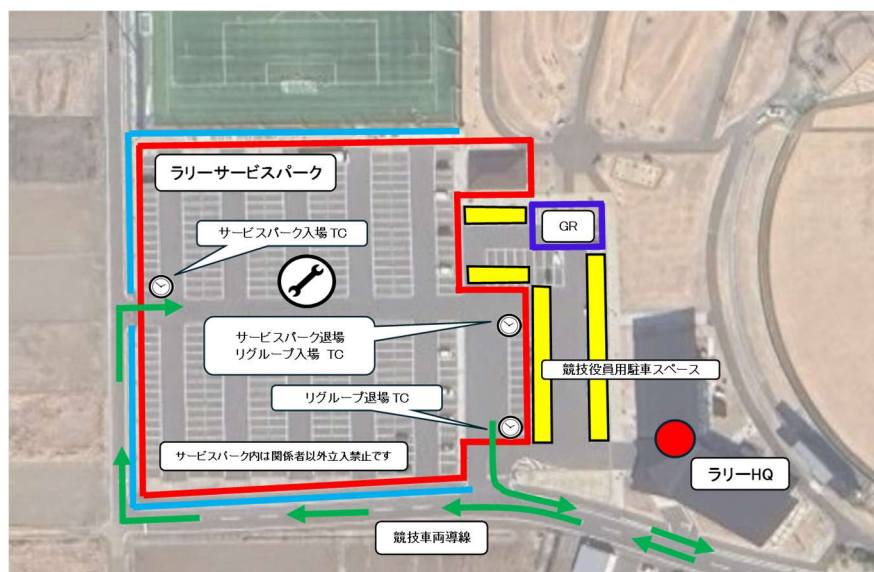
細則4 HQ レイアウト・サービスパークのレイアウト

HQ レイアウト 伊達市保原総合公園簡易宿泊所とまっぺ





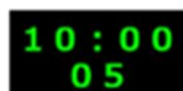
サービスパークレイアウト 伊達市フットボール場駐車場



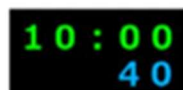
細則5 スタートシグナルシーケンスおよび手順



前車スタート時刻(00秒)より5秒間、青シグナルを維持する



05秒より19秒まで現在時分秒を表示する



40秒前よりカウントダウンを開始する



15秒前よりカウントダウンが赤文字となる



5秒前に黄シグナル5個表示となる



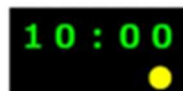
4秒前に黄シグナル4個表示となる



3秒前に黄シグナル3個表示となる



2秒前に黄シグナル2個表示となる



1秒前に黄シグナル1個表示となる



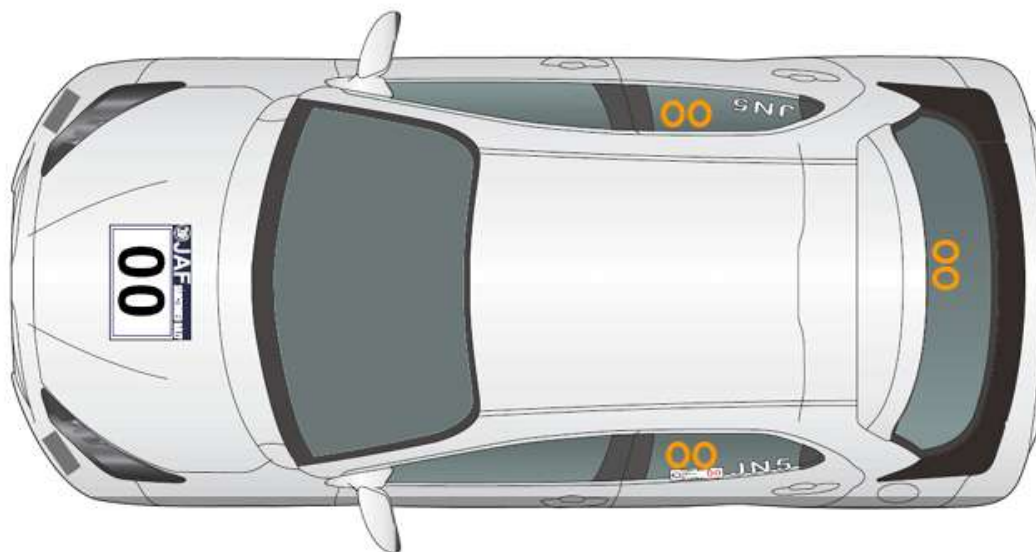
00秒に青シグナル5個表示となる

クロック故障の場合は、クルーに聞こえる十分大きな声で
30秒ー15秒ー10秒ー5秒ー4秒ー3秒ー2秒ー1秒の順にカウントダウンを行う

細則6 ゼッケンおよび広告

ゼッケンステッカーの貼り付け場所

JAFゼッケン	左右ドア及びボンネット(3枚)
オレンジゼッケン	左右リアサイド及びリアウィンドウ上部
JAF 公認競技会の証	左リアサイドウィンドウ
クラス表記ステッカー	左右リアサイド(選手権外併設クラスを除く)
大会ステッカー	左右フロントフェンダー



細則7 スーパースペシャルステージ

以下のSSをスーパースペシャルステージ(SSS)として行う。

[SS9 SSS KIBOUNOMORI 1 ・ SS10 SSS KIBOUNOMORI 2]

スーパースペシャルステージは以下のように実施する。

- 1, ラリー競技開催規定 細則:スペシャルステージ開催規定 第 28 条「スペシャルステージ」6.2の
カウントダウンは15秒前より行う。
- 2, スタートは1分間隔でステージ内走行車両は基本 1 台とするが、前走者が自車のスタート時刻に
フィニッシュしていない場合および、衝突などによるコースの処理が終了していない場合はスタ
ート時刻を遅らせる場合がある。
- 3, 競技車両がステージ内で何らかの理由で停止した場合、当該車両はオフィシャルによってストッ
プコントロール先まで移動する。当該車両はステージをフィニッシュしたものとみなされステージ
タイムとして 180 秒が与えられる。ただし、該当クルーがリタイアを宣言した場合は除く。

細則8 サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。