



**Lietuvos automobilių ralio čempionato VI etapas
2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy čempionato VI etapas**



„ORLEN Lietuva Rally 2026“

2026 m. spalio 2-3 d.

Mažeikiai

PAPILDOMI NUOSTATAI

TURINYS

I. Įvadas	3
II. Organizacija	3
2.1 Ralyje vedamos įskaitos	3
2.2 Suderinimo numeriai	3
2.3 Organizatorius, adresas ir kontaktinė informacija	3
2.4 Ralio štabas ir oficiali varžybų lenta	3
2.5 Organizacinis komitetas	4
2.6 Sporto komisarų kolegija	4
2.7 Stebėtojai ir delegatai	4
2.8 Oficialūs ralio asmenys.....	4
III. Programa	4
IV. Paraiškos, starto mokesčiai	5
V. Draudimas	8
VI. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai.....	8
VII. Padangos	8
VIII. Kuras.....	8
IX. Susipažinimas su trasa.....	9
X. Administracinis tikrinimas.....	10
XI. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas.....	10
XII. Kitos procedūros	11
12.1 Ralio atidarymo procedūra	11
12.2. Ralio starto procedūra	11
12.3. Media zona po GR 11 finišo.....	11
12.4. Ralio finišo procedūra	11
12.5 Atsižymėjimo procedūros	12
12.6. Starto procedūra greičio ruože	12
12.7. Laiko kortelės	12
12.8 Oficialus ralio laikas	12
12.9. Pergrupavimai	12
12.10. Pasitraukimas dėl avarijos	13
12.11. Pakartotinis startas (Rally 2)	13
12.12. Serviso zona.....	13
12.13. Greičio ir KET pažeidimai varžybų metu.....	13
12.14 Stabdymo zonos	13
XIII. Oficialių asmenų identifikacija	14
XIV. Prizai	14
XV. Procedūros po ralio finišo	14
Priedai.....	15

I. ĮVADAS

1.1. RALIS „ORLEN LIETUVA RALLY 2026“ VYKDOMAS LAIKANTIS:

- FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
- Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
- 2026 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
- 2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2026);
- 2026 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato (toliau – LARČ) reglamento ir priedų;
- 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy čempionato reglamento ir priedų;
- Šių papildomų nuostatų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistas organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai ir biuleteniai skelbiami lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl interpretacijos, sprendžiantis yra lietuviškas variantas.

2026 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai, LARČ ir Lithuanian Rally4 Trophy reglamentai publikuojami www.lasf.lt.

1.2. INFORMACIJA APIE TRASĄ

Bendras trasos ilgis:	329,59 km
Bendras greičio ruožų ilgis:	89,23 km
Greičio ruožų skaičius:	11
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	4
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	5
GR Kelio danga:	Žvyras 98,6 %, asfaltas 1,4 %
Power stage:	GR 11

Detalus maršrutas, tvarkaraštis ir tikslus kilometražas bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

Lietuvos automobilių ralio čempionato VI etapas I ir II vairuotojams;
Lithuanian Rally4 Trophy čempionato VI etapas I vairuotojams;
„ORLEN Lietuva Rally 2026“ bendroji 2WD ir AWD įskaita I ir II vairuotojams.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2026/27, išduotas: 2026-01-22.

2.3. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas: Mažeikių auto sporto klubas
Adresas: Laižuvo g. 18, Viekšniai, Mažeikių rajonas
Kontaktai: Tel.: +370 698 27656
E- paštas: info@mazeikiuask.lt, **Interneto svetainė:** www.mazeikiuask.lt
Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Kontaktai: Tel.: +370-37-35-00-06, Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt, **Interneto svetainė:** www.lasf.lt

2.4. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI VARŽYBŲ LENTA

Vieta: Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai **Koordinatės:** 56.30477, 22.33929
Data: 2026-10-02 (penktadienis) **Laikas:** 8:00 – 20:00
Data: 2026-10-03 (šeštadienis) **Laikas:** 6:30 – 20:30
Telefonas: +370 682 54190
Elektroninė varžybų lenta: www.aurally.lt / Sportity programėlė (slaptažodis ORLENRALLY26)

2.5. ORGANIZACINIS KOMITETAS:

Pirmininkas: Vitalijus Plastininas, Mažeikių ASK pirmininkas

Nariai: Rūta Matulaitienė – Mažeikių raj. merė

Tomas Katkus – Telšių raj. meras

Vitalijus Mitrofanovas – Akmenės raj. meras

Kornelijus Kryžius – Viekšnių seniūnas

Leonidas Jegorovas – Degaičių seniūnas

Darius Martinkus – Nevarėnų seniūnas

Iveta Stackevičienė – Ventos seniūnė

Antanas Naujokas – Akmenės seniūnas

Skirmutė Flemingienė - Židikų seniūnė

Mantas Badaukis – Mažeikių apylinkės seniūnas

Juozas Kungys – Tirkšlių seniūnas

Kristina Gendvilė – AB“ORLEN Lietuva“ atstovė

Reda Guerrero – Mažeikių raj. savivaldybės vyr. specialistė sportui

Tadas Sireika – UAB “Mažeikių sunkvežimių servisas“ vadovas

Jonas Sluckus – UAB “Bigso” gamyklos vadovas

Gytis Maneikis – Viekšnių bendruomenės atstovas

2.6. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas	Remigijus Bilevičius	(LTU)
Komisarai:	Kipras Aleknavičius	(LTU)
	Andris Millers	(LV)
Sporto komisarų sekretorė	Gabija Bilevičiūtė	(LTU)

2.7. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas	Remigijus Dermantas	(LTU)
-----------------	---------------------	-------

2.8. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Varžybų vadovo pavaduotojas	B.P.		
Trasos ir saugumo viršininkas	Artūras Dzevintauskas	+370 610 00605	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas	Paulius Mileška	+370 629 08495	(LTU)
Medicinos koordinatorė	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausiasis laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Tomas Bielevičius	+370 615 10558	(LTU)
Vyr. sekretorė:	Vaida Norvaišienė	+370 614 86048	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius	Laurynas Matonis	+370 619 47147	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius	Kęstutis Kelpša	+370 698 89938	(LTU)
GPS sistemos administratorius	B.P.		
Ralio direktorė	Agnė Vičkačkaitė	+370 682 54190	(LTU)

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2026-09-04 (Penktadienis)		
17:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.autorally.lt / www.lasf.lt / Sportity
17:00	Paraiškų priėmimo pradžia. Administracinio ir techninio patikrinimų laikų rezervacijos pradžia	www.autorally.lt
17:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	Siųsti el. paštu ralisvieksniuose@gmail.com
17:00	Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pradžia	
17:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas (pateikimo eiliškumo tvarka)	www.autorally.lt

2026-09-21 (Pirmadienis)		Vieta
17:00	Paraiškų priėmimo pabaiga. Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pradžia	www.autorally.lt
17:00	Pageidavimų dėl serviso plotų priėmimo pabaiga	ralisvieksniuose@gmail.com
2026-09-25 (Penktadienis)		Vieta
17:00	Administracinio ir techninio patikrinimų laikų rezervacijos bei paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga	www.autorally.lt

3.2 RALIO SAVAITĖS PROGRAMA:

2026-09-29 (Antradienis)		Vieta
17:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
2026-10-02 (Penktadienis)		Vieta
8:00 – 9:30	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	Ralio štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai. 56.30477, 22.33929
8:30 – 17:30	Susipažinimas su trasa	Trasa, laikantis priedo nr.2 reikalavimų
10:00	Atidaroma serviso zona	Pavenčių g. 28, Mažeikiai, 56.29879, 22.33478
12:00 – 17:30	Priešstartinis techninis patikrinimas	UAB "Mažeikių autoservisas", Algirdo g. 61, Mažeikiai. 56.3139 22.3158
16:00 – 18:00	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Birutės gatvės atkarpa tarp V. Burbos ir Mindaugo gatvių. 56.31549, 22.34693. (Priedas Nr.6)
17:30	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	Ralio štabas, Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai. 56.30477, 22.33929
18:30	Nulinių ekipažų instruktažas	
19:00	Starto tvarkos (LK 0) paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
19:30	Oficialus varžybų atidarymas. Mažeikių rajono Merės sveikinimas ir dalyvių fotosesija	Scena Mažeikių senamiesčio parke, Mindaugo g. 28, Mažeikiai. 56.31505 22.35044. (Priedas Nr.6)
20:00	Ekipažų pristatymas	
2026-10-03 (Šeštadienis)		Vieta
8:00	Ralio startas LK 0	UP/PF prie Serviso parko, Pavenčių g. 28, Mažeikiai. 56.29775, 22.33711 (Priedas Nr.6)
18:05	Ralio finišas LK11A	
Iškart po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	UAB "Mažeikių autoservisas", Algirdo g. 61, Mažeikiai. 56.3139 22.3158
19:15	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity
19:30	Apdovanojimai, šventinė programa	Scena Mažeikių senamiesčio parke, Mindaugo g. 28, Mažeikiai. 56.31505 22.35044. (Priedas Nr.6)
19:50	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt ir Sportity

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA

Paraiškų priėmimo pabaiga: 2026-09-21 (Pirmadienis) 17:00.

Paraiškų su padidintu starto mokesčiu priėmimo pabaiga: 2026-09-25 (Penktadienis) 17:00.

4.2. PARAIŠKŲ PATEIKIMO TVARKA

4.2.1. Paraiška yra sutartis tarp pareiškėjo ir organizatoriaus. Paraiška įpareigoja pareiškėją dalyvauti varžybose, kurioms jis ją pateikė, išskyrus Force-majeure ar kitas SKK arba organizatoriaus pripažintas svarbias aplinkybes.

4.2.2. Paraiškų pateikimo/priėmimo procedūra. Dalyviai privalo užpildyti elektroninę paraiškos formą, publikuojamą www.autorally.lt, iki šių nuostatų 4.1. punkte nustatytų terminų. Iki šių terminų leidžiamas paraiškos tikslinimas ar

pakeitimas. Tik pilnai užpildyta paraiška laikoma priimta ir patvirtinama, kai pilnai sumokamas startinis dalyvio mokestis. Duomenis apie II-ą vairuotoją ir susipažinimo automobilį galima pateikti administracinio tikrinimo metu. Dalyvis paraiškos formoje nurodytą automobilį gali laisvai pakeisti kitu tos pačios grupės, klasės ar įskaitos automobiliu iki techninio patikrinimo. Originali paraiška su ekipažo narių parašais pateikiama administracinio tikrinimo metu. Ekipažai, teisingai užpildę paraiškas, tačiau nesumokėję startinio mokesčio, patenka į publikuojamą sąrašą, tačiau paraiška laikoma nepatvirtinta, ir dalyvių sąraše ekipažas matomas tamsiau pažymėtoje eilutėje, iki organizatoriui sumokamas startinis mokestis. Atkreiptinas dėmesys, kad pateikta paraiška, kol startinis mokestis neapmokėtas, organizatoriaus laikoma tik priimta, tačiau nepatvirtinta, ir, ekipažo pasirinkti AK ir TK laikai, organizatoriaus iniciatyva gali būti anuliuojami be atskiros pranešimo dalyviui. (LASK 3.9.3. str.)

4.2.3. Klaidingos paraiškos. Paraiška, kurioje nurodyta klaidinga informacija, laikoma negaliojančia arba atmesta. Atmetus klaidingą paraišką startinis mokestis gali būti negrąžinamas.

4.2.4. Sąlyginės paraiškos. Viršijus 4.3.1. punkte nustatytam maksimaliam bendram dalyvių skaičiui pareiškėjų paraiškos gali būti priimtos sąlyginai tikintis, kad atsiras laisva vieta tarp jau įtrauktų pareiškėjų. Pareiškėjui apie sąlyginę paraiškos priėmimą / nepriėmimą bus pranešta elektroniniu paštu ne vėliau, nei kitą dieną po paraiškų priėmimo pabaigos. Pareiškėjas, įtrauktas sąlyginai, gali nesilaikyti starto mokesčio termino nurodyto 4.4 punkte. Pareiškėjui pranešus apie sąlyginę paraiškos priėmimą, pareiškėjas startinį mokestį privalo sumokėti per vieną dieną.

4.2.5. Paraiškos atšaukimas. Pareiškėjui leidžiama atšaukti savo dalyvio paraišką iki paraiškų pateikimo termino pabaigos, nurodytos šių nuostatų 4.1 punkte, tokiu atveju sumokėtas dalyvio mokestis grąžinamas remiantis šių nuostatų 4.6. punktu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

4.3.1. Maksimalus bendras dalyvių skaičius varžybose - **70** ekipažų. Pirmumo teisė bus teikiama ekipažams, laiku pateikusiems teisingai užpildytas paraiškas ir sumokėjusiems starto mokestį (gauto mokesčio eiliškumo tvarka).

4.3.2. Dalyvių automobiliai.

LARČ VI etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. LARČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus. Lithuanian Rally4 Trophy VI etapo įskaitoje dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2026 m. Lithuanian Rally4 Trophy reglamento 3.5 str. reikalavimus.

Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2026 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus ir bent vienus iš 2026 m. LARČ, LARŠC ar LXRČ techninių reikalavimų.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARČ įskaitos:

Įskaita	Grupės, klasės
LARČ 1	WRC, Rally 1, Super 2000, PROTO-LT, 4WD „proto“/PROTO-R, RRC
LARČ 2	Rally 2 / R5
LARČ 3	Rally 3, Rally 2 Kit (VR4K)/ R4 Kit, N4, N4LT, N4LV, NR4
LARČ 4	Rally 4, Rally 5, Rally 5 Kit , R1 (R1A, R1B,R1C), R3 (R3C, R3T)
LARČ 5	N5 (LT)
LARČ 6	L8 (LT), L13 (LV), E12 (EE), Proto-L, A8, išsk. WRC
LARČ 7	L9 (LT), L11, L12 (LV), E11 (EE)
LARČ 8	Rally 6, N1, N2, N3, A5, A6, A7, L6 (LT), L7 (LT), L9 (LV), L10 (LV), E10 (EE), Super 1600, Kit-car <1600, R2 (R2B,R2C, R2T), SG
LARČ 9	BMW iki 2800 cm ³
Historic	Iki 4000 cm ³
AWD	Visi 4 varomais ratais automobiliai ir WRC automobiliai su galiojančia / pasibaigusia homologacija
2WD	Visi dviem varomais ratais automobiliai
Junior	I-ieji vairuotojai, kurie 2026 metų sausio mėn. 1 d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys automobilius iki 2000 cm ³ varikliais (Rally4, R2T automobiliams koeficientas netaikomas)
Masters	I-ieji vairuotojai, kurie 2026 metų sausio mėn. 1 d. buvo vyresni arba 50 metų amžiaus

4.3.3.2. Lithuanian Rally4 Trophy įskaita.

4.3.3.3. „ORLEN Lietuva Rally 2026“ bendroji 2WD ir AWD įskaita.

4.4. STARTO MOKESČIAI:

Jskaita	Iki 2026-09-21 17:00	Po 2026-09-21 17:00
LARČ 1, 2 ir 5 įskaitos	750 EUR	1125 EUR
LARČ 3, 6 įskaitos	650 EUR	975 EUR
LARČ 7 įskaita	600 EUR	900 EUR
LARČ 4 įskaita	520 EUR	780 EUR
LARČ 8, 9 įskaitos	470 EUR	705 EUR
Historic įskaita	420 EUR	630 EUR
LARČ komandinis mokestis	70 EUR	70 EUR
Tik bendroji ralio įskaita AWD	700 EUR	1050 EUR
Tik bendroji ralio įskaita 2WD	550 EUR	825 EUR

2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (LARČ) ir Lietuvos automobilių mini ralio čempionato (LMRČ) visų įskaitų (įsk. Junior) nugalėtojams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARČ, laiku sumokėtas startinis mokestis - 300 EUR, po 2026-09-25 17:00 – 450 EUR. Nugalėtojais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LARČ ar LMRČ įskaitoje užėmę pirmąsias vietas. Jei 2026 metų LARČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis mokestis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y. jo ekipažui.

4.4.2. Junior, Masters ir Lithuanian Rally4 Trophy įskaitų dalyviams atskiro startinio mokesčio nėra. Jie starto mokestį moka pagal LARČ įskaitas, kuriose jie dalyvauja.

4.4.3. LARČ komandinis mokestis turi būti sumokėtas iki 2026-10-02 (Penktadienis) 17:30.

4.4.4. Ralio „nuliniai“ ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 250 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui atlikti – žr. 4.5 p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas savo funkcijas įvykdė tinkamai.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI:

Gavėjas: Asociacija - Mažeikių auto sporto klubas

Gavėjo kodas 302695614

Bankas/ SWIFT AB SEB Bankas/ CBVILT2X

Gavėjo a/s LT567044060007776065

Mokėjimo paskirtis: „ORLEN Lietuva Rally 2026“ mokestis: *įrašyti komandą ir/ar dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us).*

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiška nepriimama – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeure“ aplinkybių – 50 %;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS:

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	2
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas. Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose, nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimas negalioja kelio sekcijose tarp greičio ruožų ir susipažinimo su trasa metu, kur ekipažai privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims. Draudimo sutartis dengia varžybų dalyvių tretiesiems asmenims padarytą žalą, tačiau vairuotojų tarpusavyje padaryta žala draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė. Visi ekipažai privalo turėti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi I-iejai ir II-iejai vairuotojai privalo turėti draudimą nuo nelaimingų atsitikimų. Pasirašydami paraiškos formą, dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus.

Visi vairuotojai iš nepriklausančių ES šalių privalo turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IR ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokią dalyvio padarytą žalą, jei tai įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamentų, papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Pagal draudimo sutartį nei susipažinimo, nei serviso, nei jokie kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra laikomi varžybų ekipažais, todėl nėra draudžiami ir visur važiuoja sava rizika. Eismo įvykio atveju galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui, jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais ir Organizatoriaus reklama pagal šių nuostatų priede 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ PAMETIMAS ARBA NUKLIJAVIMAS

Apie bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymą bus pranešama sporto komisarams.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PADANGOS

7.1.1. Leistinos padangos ralio metu. Viso ralio metu leidžiama naudoti tik žvyrai skirtas sportinio tipo padangas. LARČ ir Rally4 Trophy VI etapo įskaitų ekipažai privalo laikytis 2026 m. LARČ Reglamento 14 priedo reikalavimų.

7.1.2. Padangų skaičius. Maksimalus padangų skaičius LARČ ir Rally4 Trophy dalyviams - **8**. Ekipažams, dalyvaujantiems tik bendroje ralio įskaitoje, padangų skaičius neribojamas.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO METU

Leidžiama naudoti tik kelioninio tipo sertifikuotos padangas su E- arba DOT- žymėjimu. Restauruotas padangas su sportiniu protektoriumi naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (panaikinti ar sugadinti) padangos šonuose esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. NAUDOJAMAS KURAS

8.1.1. Visiems ekipažams, išskyrus Rally4 Trophy įskaitos dalyvius, leidžiama naudoti komercinį, mažmeninę prekyboje parduodamą, E85 kurą (bioetanolį). Rally4 Trophy dalyviai privalo naudoti tik komercinėse degalinėse parduodamus degalus (95, 98).

8.1.2. Degalinė, kurioje dalyviai galės įsigyti A98 degalus: ORLEN, Skuodo g. 14, Mažeikiai, 56.31441, 22.31063.

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonose (KU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš serviso zonos.

8.2.2. Nuotolinės kuro užpylimo zonos. Bus įrengtos dvi nuotolinės kuro užpildymo zonos visiems varžybų dalyviams.

Vietos: po GR 3 - Nevarėnai, Telšių r., koordinatės: 56.10673, 22.28724;

po GR 7 – Vieksniai, Mažeikių r., koordinatės: 56.23298, 22.51682.

8.2.3. Kuro užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2026 str.61.2 reikalavimų, kurių nesilaikymas bus baudžiamas SKK sprendimu.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa bus vykdomas, laikantis T-2026 str.35 ir šių papildomų nuostatų reikalavimų. **Važiavimas greičio ruožuose priešinga kryptimi griežtai draudžiamas.**

9.1.1. Administracinio tikrinimo metu ekipažai privalo nurodyti susipažinimo automobilį ir jo valstybinį numerį.

9.1.2. Susipažinimo automobiliai. Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Automobiliai privalo atitikti T-2026 str. 35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties, ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, ekipažo nariai privalo apie naują automobilį informuoti varžybų sekretoriatą tel. +370-614-86048.

9.1.3. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas priede Nr. 2.

9.1.4. Susipažinimo su trasa apribojimai. Jei, paskelbus ralio papildomus nuostatus, bet koks I-asis ar II-asis vairuotojas, dalyvaujantis 2026 m. LARČ, ar ketinantis dalyvauti tik „ORLEN Lietuva Rally 2026“, ar bet kuris jo pareiškėjo komandos narys nori važiuoti keliais, priklausančiais ralio draudžiamų kelių lokalinei zonai (Priedas Nr.5), privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurių nuolatinė gyvenamoji vieta yra draudžiamų kelių zonose. Apie visus pažeidimus bus informuojami varžybų komisarai ir nacionalinės ASF.

9.1.5. Asmenų skaičius automobilyje. Susipažinimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavęs varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią metinę LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.1.6. Pravažiavimų skaičius. Su bet kuriuo greičio ruožu leidžiama susipažinti 2 kartus. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.2. GREIČIO APRIBOJIMAI:

9.2.1. Gyvenvietėse 50 km/h

Ne gyvenvietėse: Žvyriniuose keliuose - 70 km/h

Asfaltiniuose keliuose - 90 km/h

Greitkeliuose - 120 km/h

Automagistralėse - 130 km/h

9.2.2. Greitis susipažinimo metu. Susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti saugiu greičiu, laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis greičio ruožuose susipažinimo metu yra 70 km/h, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Visi Kelių eismo taisyklių pažeidimai visuomeniniuose keliuose gali būti fiksuojami policijos pareigūnų ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus. GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose. Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.2.2.

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri privalo būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Ralio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje.

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMA INFORMACIJA:

10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, privalo pateikti:

- E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis;
- I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Sportininkai, turintys kitos šalies ASF išduotas licencijas, privalo pateikti šiuos dokumentus:

- I ir II vairuotojų vairuotojo licencijas;
- I ir II vairuotojų vairuotojo pažymėjimus;
- ASF leidimą (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga);
- Medicininės pažymos (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8);
- Galiojantį kelionės draudimą vairuotojams iš ne ES šalies.

10.2. TVARKARAŠTIS

Vieta: Mažeikių kultūros centras, Naftininkų g. 11, Mažeikiai

Koordinatės: 56.30477, 22.33929

Data: 2026-10-02 (penktadienis)

Laikas: 8:00 – 9:30

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt ir Sportity programėlėje. Bent vienas ekipažo narys paskirtu laiku privalo atvykti į administracinį tikrinimą. **Už kiekvienas 10 min. vėlavimo bus skiriama 30 EUR bauda.**

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:

- Galiojantis transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisas/„žalia korta“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimas;
- FIA sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
- LASF ar kitos ASF išduotas sportinio automobilio pasas, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija (pildoma kartu su dalyvio paraiška www.autorally.lt, spausdinti nereikia).

11.2. TVARKARAŠTIS

Vieta: UAB „Mažeikių autoservisas“, Algirdo g. 61, Mažeikiai

Koordinatės: 56.3139 22.3158

Data: 2026-10-02 (penktadienis)

Laikas: 12:00 – 17:30

Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt ir Sportity programėlėje. Visi varžybose dalyvaujantys ekipažai ar jų atstovai paskirtu laiku privalo atvykti į techninį tikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojai neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.3. PURVASARGIAI

Purvasargiai neprivalomi.

11.4. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų, laikantis FIA Priedo J str. 253-11 reikalavimų.

11.5. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalms ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR), ir jų atitikimas FIA priedo L skyriaus III reikalavimams.

11.6. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsukimams per minutę.

11.7. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

11.7.1. Visi ekipažai privalo pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. Administracinio tikrinimo metu kiekvienam ekipažui bus išduodami GPS įrenginiai ir pateikiama visa reikalinga informacija.

11.7.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš LK 0 zoną.

11.7.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams/ veikimui susipažinimo su trasa ir/arba varžybų metu, bus pranešama sporto komisarams, kurie skirs baudas ar spęs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.7.4. Saugumo ir sekimo principas. Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu ralio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami ir pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį, užtikrinantį jo veikimą viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką, ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą ir GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų, spausdami „OK“ mygtuką, ekipažo nariai informuoja ralio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad skubios pagalbos nereikia. **Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgiau nei 30 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad ralio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega geltona lemputė), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 1 sekundę, kad patvirtintumėte pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus. Už šių reikalavimų nevykdymą SKK skirs baudas.**

11.7.5. GPS įrenginio grąžinimo tvarka. Po ralio finišo GPS įrenginį reikia išmontuoti iš automobilio ir jį grąžinti Uždarame parke. Nefinišavę ekipažai privalo pristatyti įrenginį į Ralio štabą iki 2026-10-03 (Šeštadienis) 20:00. Grąžinęs pažeistą įrenginį arba jo negrąžinęs, ekipažas turi sumokėti 200 EUR įrenginio vertės mokestį.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. RALIO ATIDARYMO PROCEDŪRA

Data: 2026-10-02 (Penktadienis)

Laikas: 19:30 val.

Vieta: Scena Mažeikių senamiesčio parke, Mindaugo g. 28, Mažeikiai

Koordinatės: 55.6316 22.9365

12.1.1. 2026-10-02 (penktadienis) nuo 16:00 iki 18:00 val. visi ekipažai privalo pastatyti automobilius į priešstartinę zoną Birutės gatvėje, Mažeikiai, koordinatės 56.31549, 22.34693.

12.1.2. Visi ekipažai privalo dalyvauti priešstartinėje fotosesijoje ir varžybų atidaryme. LARČ dalyviai fotosesijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2026 m. LARČ reglamento 11.1.3 skyriuje. Išvažiavimas iš priešstartinės zonos bus vykdomas nuo 20:00 val. pagal renginio vedėjo skelbiamą tvarką.

12.2. RALIO STARTO PROCEDŪRA

Ralio sportinė dalis prasideda nuo LK0. Ekipažai startuoja 1 min. intervalu.

12.3. MEDIA ZONA PO GR 11 FINIŠO

Ekipažų sveikinimas po GR 11 finišo leidžiamas tik nurodytoje MEDIA zonoje.

Vieta: Aikštelė Svirtūnų g., Juodeikiai, Mažeikių r. Koordinatės: 56.37271, 22.17181.

Data: 2026-10-03 (Šeštadienis)

Laikas: 17:30 – 19:00

12.4. RALIO FINIŠO PROCEDŪRA

LK 11A laikomas ralio finišu. Po LK 11A atžymos visi ekipažai privalo pastatyti automobilius į Uždarą parką (Parc Ferme) Pavenčių g. 28, Mažeikai, 56.29775, 22.33711. Uždareme parke iš sportinio automobilio reikia išmontuoti ir grąžinti GPS sekimo įrenginį. Techninė apžiūra po ralio finišo gali būti atliekama Uždareme parke, arba, automobiliai, lydimi oficialių asmenų, bus pristatyti techninei apžiūrai UAB “Mažeikių autoservisas”, Algirdo g. 61, Mažeikai, 56.3139 22.3158. Iki galutinių rezultatų paskelbimo iš Uždaro parko automobilius galima pasiimti tik su SKK leidimu. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, Uždaras parkas bus atidarytas 19:50 val.

12.5. ATSIŽYMĖJIMO PROCEDŪROS:

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų leidžiamas:

- LK 5A (įvažiavimas į Servisą);
- LK 5B (įvažiavimas į regupingo UP);
- LK 11A (įvažiavimas į finišo UP).

12.6. STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vykdoma taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
- Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje (50 cm prieš įrangos kontroliuojamą starto liniją), automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
- Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir viena žalia lempomis. Pirmoji raudona lempa užsidega 55-ą sekundę, antra – 56-ą sekundę ir t.t. Esant lygios minutės momentui, raudonos lempos užgęsta, ir užsidega žalia lempa.
- Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, monitoriuje automatiškai užsidega užrašas „FALSE“. Priešlaikinis startas baudžiamas pagal T-2026 str. 48.6.
- Galutinį sprendimą dėl įvykdyto priešlaikinio starto priima starto teisėjas ir pažymi tai starto protokole.
- Esant starto sistemos gedimui, starto procedūra vykdoma vadovaujantis T-2026 str. 48.3.

12.7. LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA / LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1 / LK 0	x	
Sekcija 1 / LK 2A		x
Sekcija 2 / LK 2A	x	
Sekcija 2 / LK 5B		x
Sekcija 3 / LK 5C	x	
Sekcija 3 / LK 7A		x
Sekcija 4 / LK 7A	x	
Sekcija 4 / LK 10B		x
Sekcija 5 / LK 10B	x	
Sekcija 5 / LK 11A		x

Pasitraukę iš ralio ekipažai laiko kortelės privalo atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobilio teisėjams.

12.8. OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC+3).

12.9. PERGRUPAVIMAI:

12.9.1. Po GR 2 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK 2B.

12.9.2. Po GR 5 - su starto pozicijų keitimu pagal GR 1-5 rezultatus. Naujas starto laikas LK5C.

12.9.3. Po GR 7 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK 7B.

12.9.4. Po GR 10 - be starto pozicijų keitimo. Naujas starto laikas LK 10B.

12.10. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

Ekipažai, pasitraukę iš varžybų dėl avarijos, arba jų atstovai privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui. Už šio reikalavimo nevykdymą bus skiriama 150 Eur pinigine bauda, o vėliausiai per 1 darbo dieną LARČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.11. PAKARTOTINIS STARTAS/ RALLY 2

Po II ralio sekcijos (LK 5C) galimas pakartotinis startas po pasitraukimo (Rally 2), įvykdžius 2026 m. LARČ Reglamento 7.6 skyriaus reikalavimus.

12.12. SERVISO ZONA

Vieta: Pavenčių g. 28, Mažeikiai, 56.29879, 22.33478. Paviršius: asfaltas.

Laikas: nuo 2026-10-02 10:00 iki 2026-10-03 20:00 val.

12.12.1. Serviso taisyklės pagal T-2026. Nuotolinių serviso zonų nebūs.

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	45 min	Taip	Taip
B	15 min	Taip	Taip

12.12.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui nemokamai suteikiamas plotas iki **80m²**. Ekipažai, suderinę su Organizatoriumi, ir sumokėję 15 EUR/m² papildomą mokestį, gali rezervuoti didesnio ploto vietas iki 2026-09-21 (pirmadienis) 17:00. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu, prašymas dėl besijungiančių serviso vietų turi būti pateiktas Organizatoriui el. paštu ralisvieksniuose@gmail.com iki 2026-09-21 (pirmadienis) 17:00.

12.12.3. Po sportiniu automobiliu aptarnavimo vietoje turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3x5 m). Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai yra atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą. **Kiekvienas pareiškėjas privalo Organizatoriui atlyginti padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai ir padengti aplinkos tvarkymo išlaidas.**

12.12.4. Į serviso zoną bus įleidžiamas tik vienas ekipažą aptarnaujantis serviso automobilis be priekabos. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje serviso automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Susipažinimo ir komandų atstovų automobiliai į servisą neįleidžiami. **Priekabas prašome parkuoti Organizatoriaus nurodytoje vietoje: Sedos g. 45A, Mažeikiai, koordinatės 56.3006 22.3404.** Ekipažams, nesilaikantiems serviso taisyklių, bus skiriamos baudos.

12.13 GREIČIO IR KET PAŽEIDIMAI VARŽYBŲ METU:

12.13.1. Viršytas leistinas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2026 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 EUR bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2026 str.57.4).

12.13.2. Už kitus KET pažeidimus varžybų metu bus baudžiama vadovaujantis T-2026 str. 34.4.

12.14. STABDYMO ZONOS:

12.14.1. Siekiant saugumo, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos virtualios stabdymo zonos greičio sumažinimui ir automobilių sulėtinimui prieš sudėtingas atkarpas. Varžybų metu teisingą zonos įveikimo faktą stebės fakto teisėjai, kurių sąrašas bus paskelbtas oficialioje varžybų lentoje.

12.14.2. Žymėjimas: trasoje, įskaitant susipažinimą, bus pastatyti įspėjantieji ženklai: 100 metrų iki virtualios stabdymo zonos pradžios – įspėjamasis ženklas ir virtualios stabdymo zonos pradžios ženklas, o pabaigoje – virtualios stabdymo zonos pabaigos ženklas.

12.14.3. Pristabdymas: Virtualios stabdymo zonos atkarpa – 150 metrų. Šioje atkarpoje automobilis turi sulėtinti greitį iki 50 km/val. ribos. Zonos pabaigoje ekrane rodomas automobilio greitis. Kol greitis yra didesnis nei 50 km/val., skaičiai šviečia raudona spalva. Skaičiai užsidega žalia šviesa, kai pasiekiamas 50 km/val. ar mažesnis greitis.

12.14.4. Greitėjimas: virtualioje stabdymo sulėtinus greitį iki 50 km/val. ribos, nesvarbu ar tai būtų 150 metrų zonos pradžia arba pabaiga, automobilis gali vėl greitėti sportiniu tempu.

12.14.5. Baudos: jei virtualios stabdymo zonos atkarpoje automobilis nesulėtina greičio iki 50 km/val. ribos, ekipažams bus skiriamos atitinkamos baudos:

- 51 - 55 km/val.: 10 sekundžių
- 56 - 60 km/val.: 20 sekundžių
- 61 km/val. ir daugiau: 1 minutė

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
GR vyresnieji teisėjai	Raudona su tekstu
Postų viršininkai	Mėlyna su tekstu
Postų teisėjai	Geltona su tekstu
Ryšio postų teisėjai	Geltona su mėlynu simboliu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Techninės komisijos teisėjai	Juoda su tekstu
Media atstovai	Žalia su užrašu "MEDIA"

XIV. PRIZAI

14.1. LARČ VI ETAPO APDOVANOJIMAI

14.1.1. I ir II vairuotojai, įskaitant etapo svečius, užėmę I-III vietas LARČ VI etapo LARČ1 – LARČ9 ir Historic įskaitose, apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.2. I-iejį vairuotojai, užėmę I-III vietas LARČ VI etapo „Junior“ ir „Masters“ įskaitose apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.1.3. Komandos, užėmusios I-III vietas LARČ VI etapo „Komandinėje įskaitoje“, apdovanojamos Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis.

14.2. „ORLEN Lietuva Rally 2026“ APDOVANOJIMAI

14.2.1. „ORLEN Lietuva Rally 2026“ bendrosios įskaitos geriausi 2WD ir AWD ekipažai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtomis taurėmis. Procedūra bus vykdoma po GR 11 finišo nurodytoje MEDIA zonoje.

14.2.2. Specialūs prizai. Specialių prizų, jei jie bus įsteigti, sąrašas bus paskelbtas biuleteniu iki varžybų starto.

14.3. APDOVANOJIMŲ PROCEDŪRA

14.3.1 Apdovanojimai vyks 2026-10-03 (Šeštadienis) nuo 19:30 val. scenoje Mažeikių senamiesčio parke, Mindaugo g. 28, Mažeikiai, koordinatės: 56.31505 22.35044. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po galutinių rezultatų paskelbimo.

14.3.2 LARČ dalyviai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti aprangą, nurodytą 2026 m. LARČ Reglamento 11.1.3 skyriuje.

14.3.3 Ekipažams, nedalyvavusiems apdovanojimuose, bus skiriamos baudos, be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. PROCEDŪROS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

Vieta: UAB „Mažeikių autoservisas“, Algirdo g. 61, Mažeikiai, 56.3139 22.3158.

Data: 2026-10-03 (Šeštadienis), iškart po ralio finišo.

Ekipažai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo SKK sprendimu, privalo pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis, ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Bet kuris tikrinamas automobilis, lydimas oficialių asmenų, į tikrinimo vietą turi būti nuvairuojamas paskirto komandos nario, kuris turi būti pasiruošęs ralio finišo vietoje.

15.2. PROTESTAI

15.2.1. Protestai pateikiami laikantis LASK 13 skyriaus reikalavimų.

15.2.2. Protesto depozitas - 150 EUR (2026 m. LARČ reglamento str. 10.2). Kartu su protestu privalo būti pateiktas apmokėjimą įrodantis dokumentas. Protesto depozitas mokamas LASF. Jei protestas tenkinamas, depozitas yra grąžinamas. Jei protestas netenkinamas, depozitas negrąžinamas.

15.2.3. Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protesto teikėjas privalo sumokėti papildomus mokesčius, nurodytus 2026 m. LARČ reglamento str. 10.4.

15.3. APELIACIJOS

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.

Nacionalinio apeliacijos mokesčio suma (LASF) – **1000 EUR**.

PRIEDAI:

- Nr. 1** *Maršrutinė Kortelė*
- Nr. 2** *Susipažinimo su trasa tvarkaraštis*
- Nr. 3** *Teisėjas ryšiams su dalyviais*
- Nr. 4** *Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema*
- Nr. 5** *Draudžiamų kelių zonos*
- Nr. 6** *Radio centro planas*
- Nr. 7** *Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema*

PARUOŠTA:

Mažeikių ASK valdybos pirmininkas
Vitalijus Plastininas
2026-09-03

PATVIRTINTA:

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė
2026-09-03